# 车辆管理个人工作总结

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2025-06-05

*以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。今天为大家精心准备了车辆管理个人工作总结，希望对大家有所帮助!　　车辆管理个人工作总结　　(一)完善岗位责任制，加强党建工作和廉政建设。　　结合机动车安检机构监管实际工作情况，进一步健全完善了岗...*

以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。今天为大家精心准备了车辆管理个人工作总结，希望对大家有所帮助![\_TAG\_h2]　　车辆管理个人工作总结

　　(一)完善岗位责任制，加强党建工作和廉政建设。

　　结合机动车安检机构监管实际工作情况，进一步健全完善了岗位责任制，签订了党风廉政建设责任书。加强党支部建设，积极参加机关党委组织的各项活动。制定了创建文明处室计划，并在日常工作逐项落实。加强廉政建设，XX年度车管处未发生商业贿赂或不正当交易等不廉洁行为。

　　(二)完成机动车安检机构检验资格申报、现场评审和资格审批工作。

　　机动车安检机构检验资格申请及受理工作于XX年10月份开始，目前共完成41家机动车检测场的资格申报受理、现场评审和资格审批工作，为获得机动车安全技术检验资格许可的41家检测场颁发了资格许可证和检验专用印章;并为2家安检机构办理了变更手续。剩余朝开小关、蒋台联合2家检测场因搬迁改制停业未申报资格。

　　(三)完成检验人员考核、审查员培训考核。

　　分期分批，逐步完成了全市2400余名机动车安检人员的上岗资格考核工作，包括以前已取得市交管局颁发的上岗证的检验人员和新增检验人员，合格率92.9%，并为2200余名考核合格者颁发了上岗证。

　　完成了机动车安检机构资格许可审查员年度培训和考核工作

　　(四)执法队伍建设不断加强

　　通过举办检测场监管工作培训班，召开执法检查现场会，与市环保局、市交管局交流座谈以及各区县局之间交流，使广大执法人员逐步掌握了机动车检验专业知识，进一步提高了执法人员的监督管理水平，为依法行政奠定了良好基础。

　　(五)加强业务研究

　　开展了信息联网、安检机构设置规划、地方标准、执法检查规范、比对试验等研究项目。

　　1、信息联网

　　依托市局信息中心，与中科院力学所等专业单位就机动车检测场与我局信息联网问题进行了反复调研和讨论，并多次到市环保局、市交管局调研学习。通过对市交管局机动车安检信息监管网络、市环保局机动车排放检测信息监管网络和检测场现场调研，编制了质监部门与检测场信息联网草案，并逐步论证修改。

　　2、安检机构设置规划

　　委托北京汽车研究所有限公司承担我市机动车安检机构设置规划编制工作，通过大量调研，编写了北京市XX年机动车安检机构设置规划、中长期发展规划等规划草案。已组织质监、交管、环保有关专家对规划草案进行了初步研讨，目前正挂在网上向社会征求意见。

　　3、安检机构地方标准

　　委托中国农业机械化科学研究院承担我市安检机构管理地方标准研究制定工作。已完成标准草稿，组织有关专家进行了初步修改，目前正挂在网上向社会征求意见。

　　4、执法检查规范研究

　　组织各区县研究讨论，编写了安检机构执法检查规范，并邀请公安部、总局有关专家进行了研究，统一了执法检查要求。

　　5、比对试验

　　委托市计量院，研究检测设备比对试验方案，以加强检测设备监管，提高执法技术含量。XX年底，对全市检测场检测设备技术指标符合性情况进行了抽检。

　　(六)与有关部门配合，与外省市质监部门交流，严格监管全市机动车安检机构。

　　与市交管局、市环保局等部门密切配合，联合执法检查;同时大力发挥各区县稽查队的优势和主动性，采取定期检查与不定期抽查相结合的方式，对全市机动车检测场实施严格监管。依法查处机动车安检机构违规行为，全年共查处投诉举报等问题18起，涉及11个机动车检测场。车管处成立至今，全市未发生机动车检验安全责任事故。

　　与市交管局、市交通委配合，办理了市政协委员关于新车免检问题、免收养路费等问题的提案。通过提案办理，进一步加深了对机动车安检工作重要性和广泛性的认识，增强了忧患意识，开阔了管理思路。

　　我们还及时与外省市质监部门沟通，了解各地机动车安检机构管理工作情况，积累参考材料。与重庆市质监局、河北省质监局等兄弟单位交流，重点结合重庆市4.23特大交通事故调查处理情况，就如何发现和堵塞检测软件漏洞、监督处罚等问题进行了专题研讨，相互吸取了经验;并在全市检测场范围内开展了为期半年的安全责任意识专题教育活动，规范了检测场内部管理。

　　(七)加强安全监管手段，设立流动式起重机便民检测站。

　　近年来流动式起重机事故呈上升趋势，给人民群众的生命财产造成巨大损失。为有效控制流动式起重机检验情况，减少事故发生，经与市交管局等有关部门沟通，经特设处、法规处商定，由车管处具体操作，在我市北部的望京北检测场和南部的富多鑫检测场设立了2个流动式起重机一站式便民检测站，并向社会公告，为流动式起重机起重设备部分定期检验工作的开展提供了大力支持。

　　(八)与时俱进，开展迎奥运保安全活动。

　　3.15消费者权益日期间，邀请国家质检总局有关领导参加，指导朝阳区质监局组织区内8家机动车检测场，开展了“迎奥运保安全机动车安检知识竞赛”活动。并通过新闻媒体进行了正面报道，在全市推广，促进了检验人员理论知识和技术水平的提高。

　　(九)因势利导，鼓励安检机构公开向社会推出服务承诺。

　　围绕奥运中心工作，引导机动车安检行业加强自律。3月29日，全市43家机动车安检机构自发组织，开展了“严格验车迎奥运优质服务建和谐”承诺活动，通过新闻媒体，向社会公开承诺“严格标准、价格透明、优质服务、欢迎监督”。这是安检机构监管职能划转质量技术监督部门以来，我市机动车安检企业首次公开向社会作出服务承诺，标志着我市机动车安检行业在“企业自律、规范服务”上又迈进了一大步。

　　(十)完成总局和市政府相关委办局的有关工作。

　　完成了总局质监司下达的机动车安全技术检验机构设置规划管理规定等规范性文件修订，和有关规划调研、监督抽查等配合工作。

　　积极配合市政府相关委办局，完成了北京市平安畅通区县检查、黄标车管理研究、非法营运车辆治理、校车等车辆标准修订研究、企业减负检查、\*运力国防动员等工作，为首都交通安全和经济发展做出了积极贡献。

　>　二、存在的主要问题和难点

　　主要问题：

　　(一)与年初计划相比，联网工作进展仍显缓慢。

　　(二)关于检测场的投诉举报多。主要反映服务态度不好、检测弄虚作假、申报材料造假、收费不透明、擅自降低外观检验标准等问题。

　　(三)少数检测场对评审整改要求不够重视，不是积极去整改，而是要求放宽政策，要求开口子。

　　(四)相当一部分检测场内部管理记录不全，质量体系和管理制度运行不畅。

　　(五)部分检测场领导法律意识淡薄，忧患意识不强。职工缺乏人性化服务意识，服务态度不到位。

　　(六)价格尺度不尽合理，需通过市场经济杠杆作用，使机动车安检行业既能自律，又能适当盈利发展;

　　难点：

　　(一)加强立法工作，建立地方标准，增强法规的可操作性;

　　(二)机动车安检机构检测信息管理落后，需加快检测信息网络建设和数字化建设;

　　(三)提高机动车安检技术含量，增加执法检查技术手段;

　　(四)全面提高机动车安全技术检验人员素质;

　>　三、XX年工作初步安排

　　工作目标：加强法制建设和标准化建设，研究比对试验方案，完善监督管理技术手段，逐步实施联网和数字化管理，合理规划布局，逐步提高检验人员综合素质，规范经营行为，完成全年机动车安检任务，为首都经济和奥运会做出更大贡献。

　　重点任务：

　　(一)加强安检机构资格和检验人员管理。编写检验人员新版教材，认真开展安检机构资格监督审查和检验人员考核工作，加强安检机构检验资格监督管理和检验人员上岗资格管理。

　　(二)日常监管。加强日常监督检查，明年计划对每个安检机构月检查次数不少于1次，全年执法检查总数732次。与中国机动车辆安全鉴定检测中心、北京市计量科学研究院等有关单位合作，研究完善比对试验方法，增加监督管理技术手段，挖掘深层次问题，确保经机动车安检机构检验放行的每一辆车都是合格、安全的。

　　(三)信息联网研究。联网草案已完成，XX年将重点研究解决我局机动车安检信息网络与市环保局机动车排放i/m(检测/维修)监管系统接口的有关技术问题，及介入公安网链路问题，共享市环保局机动车排放监管网及公安网有关信息内容，逐步实施联网。

　　(四)管理标准化。XX年上半年完成机动车安检机构监督管理地方标准制定工作，将机动车安全检测及其管理规范化、标准化;XX年下半年宣贯标准，通过实施标准化全面提升管理层次，提高监管效率。

　　(五)执法队伍建设。研究修订执法检查规范，规范执法检查;加强执法人员业务培训，重点是机动车安全检验专业知识培训，进一步提高执法人员管理水平。

　　(六)研究论证设置规划。结合我市检测场分布、检测线数量和机动车保有量增长情况，与有关部门协商，XX年上半年研究论证安检机构设置规划，修订后向社会颁布。(七)审核安检机构年度工作报告。年底前将对各检测场进行年度考评，审核年度工作报告，做好年度总结工作。

　　重大举措：

　　与市环保局协调两局机动车检测场监管网络系统整合及资源共享有关问题，研究市环保局机动车排放i/m(检测/维修)制度监管系统，协调市交管局网络资源共享问题，探讨我局机动车安检管理环节及联网监察技术重点和难点，应用网络技术和信息智能卡技术对检测场实施动态监管。

　　XX年是奥运之年，车管处将认真贯彻落实党的xx大精神，认真贯彻落实国家质检总局和市局领导有关指示，积极与市政府有关委办局协作，积极与外省市兄弟单位协作，夯实基础，开拓创新，不断提高机动车安检机构监管水平，完成好全市310多万辆机动车的安全检测任务，为首都交通安全保驾护航，为首都经济建设、为奥运会、为构建和谐社会做出更大贡献。

**车辆管理个人工作总结**

　>　一、思想建设情况

　　在经理班子及党支部的领导下，以三个代表为指针，以科学的发展观为行为指南，用党员的标准严格要求自己的同时，严格要求部门员工，树立为企业服务、为领导服务、为员工服务的思想，扎实地作好各项工作。

　>　二、抓好行车服务。及时协调有关部门，合理安排调动车辆，做到准时、畅通、安全。

　　现我主要把车辆的管理进行汇报如下：

　　让公司的每一个司机认真执行公司的各项规章制度, 加强对司机的教育，加强理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策。加强和提高了干部职工的荣辱观，完善了职工的自身素质，使司机的思想素质和业务水平不断提高。

　　 1、加强车辆管理和使用

　　建立车辆技术档案，用车实行派车单制度。各部门领导同意后方可派出车辆。车队根据各部门所用车辆的公里数填写汽车行驶登记表，车辆实行定车、定人、定点停放管理，车队所有车辆下班后车辆一律入库停放，不得擅自在外停放。

　　2、加强车辆维修管理，实行定点维修

　　经办选择了具有公务用车维修资质的汽车修理厂，进行定点维修。维修后厂方在维修表上完整记录修理内容，驾驶员签字确认。厂方凭维修登记表，经经办审核后，方能予以报销。

　　3、实行定点保险

　　本着集中车辆，统一险种，节约支出的原则，对车辆实行定点保险。

　　4、实行定点加油

　　过去没有实行定点加油随意性强，不好管理。从5月份起驾驶员到加油站为车辆加油，均要填写油料通知单，一式三份。这样帐目清楚，结算方便、加强了管理，减少了漏洞，节约了费用。通过采取以上有力措施和一系列的学习教育，不断加强车辆管理工作，取得了良好的成效。下一步，我们将再接再励，不断改进和完善车辆安全管理工作，确保车辆安全行驶、管理有序。

　　总的来讲，公司领导对车辆安全管理工作是十分重视的，我们的驾驶员队伍的素质是好的。为进一步抓好车辆安全管理工作，杜绝特重大事故的发生，必须切实做好安全防范工作，更好地为公司事业服务。在今后的工作中．我们将大力倡导驾驶员务必要牢固树立安全第一的思想，务必要保持清醒的头脑，并在公司系统内广泛开展“安全在我心中，生命在我手中”的活动。因为人的生命是最宝贵的，生命只有一次；严防事故，珍爱生命(不论是他人还是自己的)，吸取教训，令行禁止；科学管理、严格要求；落实责任、常抓不懈，不折不扣地执行“五严禁”，切实做到安全服务、文明服务、优质服务。

>　　三、存在问题

　　在近一年的车辆管理工作中，虽然取得了一定的成绩，但也存在着一些问题，主要表现在：

　　1、由于为了节约费用，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

　　2、个别司机安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

　　3、司机没有对自己所驾车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

>　　四、明年的工作计划

　　明年的工作重点还是从车辆的行车安全上着手，结合跟司机签订的安全承诺书，紧紧围绕安全行车这个主题抓好其他各项工作，做到以安全出效益，效益促发展，主要做到以下几点：

　　1、以人为本，从管人、管车入手，吸取经验教训，避免行车事故发生，确保行车安全。

　　2、严格执行各种安全规章制度，对车辆的安全管理，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展。

　　3、继续搞好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使车辆管理工作上一个新台阶。

**车辆管理个人工作总结**

　　XX年已过去半年时间。半年来，我公司的车辆管理工作在分公司党委的正确领导下，在全体司机的共同努力下，通过部门之间的共同协作，我们在车辆管理工作上取得了一定的成绩，车辆安全行车，没有发生过等级的事故，安全管理工作都取得了实效，得到了长促的发展，向着既定的目标跟进。现就上半年所做的的工作总结

>　　一、加强学习,不断提高司机的思想觉悟

　　我公司各有车职能部门能认真执行分公司的各项规章制度,加强对司机的教育，每月坚持召开一次职工会议,加强理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策。学习胡总书记提出的“八荣八耻”，加强和提高了干部职工的荣辱观，完善了干部职工的自身素质，使司机的思想素质和业务水平不断提高。

　>　二、加强安全教育,做好车辆的管理工作

　　我公司现有大小各类车辆33部，其中小轿车8部，小客车2部，小货车9部，货车6部，小油罐车7部，大客车1部，大部分车辆运行在生产第一线，部分车辆分布在片区，点多面广，给车辆安全管理工作带来一定的难度。随着企业改革的不断深化，各种不稳定的因素都会对司机的思想情绪产生波动，为了消除各种因素对安全行车的影响，结合我公司的实际情况，我们主要采取以下措施：

　　1、定期加强对司机进行安全教育，组织司机学习《道路安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，增强司机的安全意识。

　　2、要求司机疲劳不驾车;酒后不驾车;不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路;司机不带情绪开车，确保行车安全。

　　3、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆“二交一封一定”制度，禁止公车私用。

　　4、在安全教育方面,我们开展交通安全知识竞赛活动，邀请交警到我公司进行交通案例剖析，使司机的交通安全意识得到进一步的提高。

　　5、明确职责。按照“谁主管，谁负责”的原则，要求各片区、各有车部门的负责人要加强对本部门车辆的安全管理，对所管的车辆安全负主要责任。

　　6、对车辆管理中存在的一些问题，我们还通过多种形式进行解决。如召开交通安全分析会、下发通知、找司机个别谈心等等。

>　　三、存在问题

　　在近半年的车辆管理工作中，虽然取得了一定的成绩，但也存在着一些问题，主要表现在：

　　1、个别部门对车辆管理工作不够重视，没有实行专车专人专管，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

　　2、个别司机安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

　　3、司机没有对自己所驾车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

　　4、车辆的各种费用同比去年严重超支，除正常的开支外，部分是人为造成的。

>　　四、下半年的工作计划

　　在做好上半年工作的同时，今年下半年的工作重点还是从车辆的行车安全上着手，结合跟司机签订的安全承诺书，紧紧围绕安全行车这个主题抓好其他各项工作，做到以安全出效益，效益促发展，主要做到以下几点：

　　1、以人为本，从管人、管车入手，吸取经验教训，避免行车事故发生，确保行车安全。

　　2、严格执行各种安全规章制度，对车辆的安全管理，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展。

　　3、继续搞好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使车辆管理工作上一个新台阶。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！