# 国内公司汽车设计个人工作总结

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2025-03-06

*总结的对象是过去做过的工作或完成的某项任务，进行总结时。以下是本站分享的国内公司汽车设计个人工作总结，希望能帮助到大家!　　国内公司汽车设计个人工作总结　　20xx年是公司稳步腾飞的一年，也是取得巨大成绩的一年，是令人鼓舞和欣慰的一年。在x...*

总结的对象是过去做过的工作或完成的某项任务，进行总结时。以下是本站分享的国内公司汽车设计个人工作总结，希望能帮助到大家![\_TAG\_h2]　　国内公司汽车设计个人工作总结

　　20xx年是公司稳步腾飞的一年，也是取得巨大成绩的一年，是令人鼓舞和欣慰的一年。在xx年中，随着淡季的来临，产量出现下滑，也受到了来自全球性金融危机的影响，也成了公司的一个“冬天”。那么，我们现在要做的就是储备能量，加强业务技能，我作为\*\*专用车有限公司的一员，本着以积极主动、认真负责的工作态度，做好工作。一年中工作总结如下：

>　　一、思想态度方面。

　　从事汽车设计工作以来，在工作中我学到了很多知识和经验。汽车设计工作对我来说是一个陌生的工作，我由不懂到懂，由肤浅到深入，由难到易，可以说这个过程是艰辛而美丽的。

　　从工作中我所得到和领悟的也很多。这可以说对我以后的人生旅途都有很大的影响和帮助，也算我人生的一次不小的转折点和跨越。所以自已也更珍惜这个难能可贵的机会。我想无论开始从事何种工作对我来说都是一种挑战，也是一种磨练。

　　做汽车设计一年多以来在工作中不断的磨练了我的意志，同时增加了我对困难的征服欲，实现了我的人生价值。我想无论我做什么都会干一行爱一行。既然我从事了这份工作，就要爱岗敬业，尽职尽责的去认真完成我的工作。

>　　二、认识工作的重要性、责任性，立足本职工作。

　　汽车设计这份工作要求我。

　　(首先)要敬业。要用积极的态度全身心的投入工作，即然选择了这个职业，选择了这个岗位，就要全力以赴，尽职尽责地去完成。

　　(二是)要以严谨细致的态度对待工作。在工作中要严格要求自已做到一丝不苟。汽车设计对我来说是一项细致的工作，它的要求很严格，它要求我必须认真、细致。要做到汽车设计的产量、计算工时一定要准确无误，否则将给公司带来一定的损失，所以，必须要认真，仔细无差错。这就要求我们在做其它工作时也是必须用严谨细致的态度对待工作。

　　(三是)责任心.工作对我们来说就是一种责任.我们有义务尽心尽责的去完成，去负责。所以工作的好坏，也取决于你对工作的责任心。

　　(四是)工作的高效率。对我来说提高工作的效率就是要多学习，从学习中汲取好的可以提高效率的知识，再就是，将问题细化，在短时间内决定，对任何事情都要当机立断，设定具体时间安排工作，对各种报表制定时间，给自已制定严格的最后期限。

　　(五是)保密性。我所从事的汽车设计具有保密性，根据工时定额做出工资表下发给各工段开始做工资，工段做完的工资表进行初审。对工资负一定的保密责任。从中我体验了工作的性质，学到了很多我未曾接触过的事物和知识。

>　　三、不断学习改进，总结经验，用于实践，提高工作效率。

　　来到公司的这段时间里经历了产量旺季时期，对自卸车从概念到整个流程中的制作，到把车交到用户手中。可以说是每个细节，每个零部件都有了深入的了解，拓展了自己的知识层面。也学会了出现问题如何分析解决，在制造部做汽车设计这段时间，我经常去车间实地学习，总结产品类型、产品特点，牢固汽车设计基础、力求对汽车设计数据分析质量的提高。

　　让工作做的更顺利，效率更高，更准确。在做工资时，有时出现公式不太统一的现象，这样核算起来比较吃力，很容易出错，经李部的指导，把核算方法统一化，制定出了一个比较合理的标准。各工段按照这个标准就不容易出错，这样减少了重复核对，提高了工作效率。

　　现在学习分析各报表情况，对于每月的产量分析，工伤情况的分析，工资的动态分析，有利于我们从中总结出规律，分析在哪一阶段产量怎样变化，后续工作怎样安排。在哪一阶段是工伤多发期，分析怎样尽量注意，减少事故的发生率，做到安全无隐患的目的。工资方面可以看出在哪一阶段出现大的波动，利于做一些均衡调整。

　　到xx年随着淡季的来临，产量的下滑，工作量也随之减少了，公司安排了培训计划，对自身业务学习的进一步加强，还组织学习了\*\*老师的“班组管理总部组织的“精益生产管理”，从中得到了不小的收获，从最基本的5s做起，从自身做起，用实际行动影响周围的人，一起改善，减少工作过程中不必要的停滞，提高工作效率。遇到问题请教不多，没有做到虚心学习。在工作中不够大胆，总是在不断学习的过程中改变工作方法，而不能在创新中去实践，去推广。

　　这是我对这段时间工作的总结，说的不太多。但我认为用实际行动做出来更有说服力。所以在今后工作中我将努力奋斗，无论自己手头的工作有多忙，都服从公司领导的工作安排，遇到工作困难，及时与领导联系汇报，并寻找更好解决问题的办法，继续巩固现有成绩，理清自已的思路，细化工作流程，在低值易耗汽车设计分析对比，找出使用标准，对每月发生的工时费用进行总结对比分析，做好测算工作。把工作做的更细致化，针对自身的不足加以改进，争取做的更好。

>　　四、完美沟通、精诚协作、快乐服务、共创辉煌。

　　一个人对自己的工作如果有的喜欢，也许不是太可能，但是想做到百分百的喜欢，就在于我们怎样以好的心态去看待这份工作，也就是说，既然我已经选择了这份工作，我就应该义无反顾的投身其中，并体现自我的价值观，与同事以及领导互相交流、及时沟通、共同学习、取长补短、互通有无。

　　通过读“塑造阳光心态”这本书，无论做什么都要把心态调整好，以一种乐观、积极向上的态度，以公司特有的快乐服务为准则，服务他人，打造和谐永驻的气氛。才能推进发展，铸就辉煌。

>　　五、存在的不足及今后的努力方向。

　　在工作中，虽然我不断加强理论知识的学习，努力使自己在各方面走向熟练，但由于自身学识、能力、思想、心理素质等的局限，导致在平时的工作中比较死板、心态放不开，工作起来束手束脚，对工作中的一些问题没有全面的理解与把握。

　　主动性不够，与同事们尤其是领导的沟通和交流很少，工作目标不明确，并且遇到问题请教不多，没有做到虚心学习。在工作中不够大胆，总是在不断学习的过程中改变工作方法，而不能在创新中去实践，去推广。

　　这是我对这段时间工作的总结，说的不太多。但我认为用实际行动做出来更有说服力。所以在今后工作中我将努力奋斗，无论自己手头的工作有多忙，都服从公司领导的工作安排，遇到工作困难，及时与领导联系汇报，并寻找更好解决问题的办法，继续巩固现有成绩，理清自已的思路，细化工作流程，在低值易耗汽车设计分析对比，找出使用标准，对每月发生的工时费用进行总结对比分析，做好测算工作。把工作做的更细致化，针对自身的不足加以改进，争取做的更好。

**国内公司汽车设计个人工作总结**

　　从七月大学毕业到现在，不知不觉过了快一年了，做为一个刚刚进入车身设计行业的新人，由于种种原因，我并不是像我原来想象的那样先从小弟干起，而是，用我们老大话讲，直接顶上去，负责了一个整车项目的白车身大地板总成的部分设计任务，总控了地板的梁系统。

　　汽车设计，或许一年之前对于我来说是很神秘的东西，但现在我更多的感觉是个体力活，当然我自己感觉和资深工程师还是有很大的差距，这种差距也是我将来努力的方向。

　　以下是我做为一个新手一年来的体会，随便写写，希望给那些将来想进入车身设计领域的人点经验，同时也想和我有着类似经历的人交流下工作的经验和体会。

>　　一、我们在做设计之前需掌握的基础技能

　　1.了解车身设计的内容

　　谈到车身设计，起码知道是要设计哪些东西。一般来说，车身设计主要指的是白车身，大概可以分为，门盖系统，侧围系统，地板系统。一个精英设计队伍我觉得象轿车那种工作量的白车身项目8~9个人可以搞定(很强悍的队伍，有合作的经历)。本人对内饰系统了解不多，故介绍的内容除去内饰，主要指白车身的板金件。

　　2.软件的培训和使用

　　目前车身设计的软件主要用的是catia和UG。我用的是catia。对与catia来说我们主要要精通其中的GSD和partdesign模块，掌握product模块和点云操作的模块，会使用部分freestyle的命令。最后根据个人不同的分工，掌握自己负责系统需要用的一些专用模块，比如门盖系统需要用的DMU相关模块。

　　如果以上两点你都做到了，那么恭喜你，就像电脑一样，你的硬件系统都有了，确的就是设计概念，经验以及项目的洗礼。

>　　二、我这一年来的工作经历的简单回顾(按时间顺序)

　　1.开始工作的第一个月

　　很显然，我们新人工作的第一个月主要在培训中度过了。首先是catia软件的培训，内容这里不在多说了。这里我想说的是我个人掌握这个软件的小体会。如果你之前从来没有接触过catia，那么，上手这个软件我比较推荐从有实例的书籍学起，先依葫芦画瓢按照那些书的步骤介绍练习例子。做的例子多了或多或少都会对软件有个大概的认识。

　　过了这个阶段(你觉得你需要知道书上例子画图顺序的原因，并且想了解更多命令原理的时候)，推荐你去看看专门介绍catia命令的书籍或者catia帮助。总之，软件这种东西，上手容易精通难，需要大量的经验积累。

　　学习软件过了大半个月，我出差经历了一个白车身的拆解项目。也就是在这个时候，我第一次接触了明细表这个东西，以现在的眼光看，明细表是设计里面必不可少的东西，非常重要!由于我做的是大地板总成，因此大地板明细表给我的第一感觉是奇烦无比。

　　这次出差也是我人生的第一次，感觉除了累还是累，每天工作到十点后，最夸张的一次是搞到了12点后。拆解白车身我们是脑力体力活一起上，这次我不但是在同事的帮助下独立完成的大地板明细表，更是体会了把板金工的工作，用钻头打焊点，用漆笔标识焊点，用大铁块敲平变形的板金...呵呵，貌似挺好玩。拆解白车身，主要是给客户提供样车实物的某种我们理解的焊接顺序，提供一份比较的明细表。

　　2.一个月后一直到现在

　　这段时间，我就是在忙着做整车项目的地板结构建模工作了。

　　第一个阶段：

　　1扫描点云，做必要的简单测量和拆解。

　　2完全拆解车身包括白车身，底盘和内外饰。

　　3前面工作的产生的三大文件：明细表，拆解记录，焊点图。另外还有一份给客户的初步的零件清单。

　　第二个阶段：

　　1结构建模

　　2检查数模(自检)

　　3提供焊接方案(参考)和标记焊点

　　4配合底盘系统给出系统孔位信息

　　5这段时间的产物是单件的catiapart文件，装配文件，焊点文件，级次图，爆炸图，比较完善的明细表。

　　第三个阶段：

　　1整理品质基准书

　　2修改数模

　　3修改说明

　　4完善以前的文件

　　5整理主截面

　　相信大家看了也大概对这个流程有个感性的了解，设计呢，是个体力活(你精通的前提下)

>　　三、我的一些主要的体会

　　1.对与新人来说，设计工作首先要自己喜欢他，态度要端正，工作严谨，对数模精益求精。这样才能达到一个比较好的状态。

　　2.软件重要但不是最重要的东西，真正重要核心的东西是设计概念，经验，设计思路。对于单件或许我们照着点云描就OK了，但是建模时候我们还要考虑零件相互焊接的关系，各种特征的作用。

　　3.前期对树模的理解特别对于是新人很重要，我们要以总成的眼光看单件，甚至到一定程度的时候还要在建单件的时候有意识的考虑焊接问题，必要的工艺问题等等。

　　4.多干点活吧，加班是个好习惯...别鄙视我，我是被逼的...

　　最后祝大家快乐每一天，饭是要一口一口吃的，活是一天一天干的，想要自己水平高是要时间积累的，别太心急。工作要搞好，生活也要精彩!

**国内公司汽车设计个人工作总结**

　　转眼瞬间，20XX年即将过去，在这一年中，工作、思想、学习较有新的提高，对生活、人生有了进一步的感悟。回想点滴，今年年值得记忆。

　　20XX年3月初，我来到平安县水利局工作，3-7月份我被局领导安排在局办公室工作，8月初安排到局设计室工作，现将这段时间的工作、生活、学习思想总结如下：

>　　一、不辱使命、扎实工作

　　1、迅速掌握业务工作

　　局办公室是一个有着互帮互助、团结友善的先进单位，在办公室工作人员的热情帮助下，很快的了解了局办公室的主要工作及我将要开展的业务工作。我的工作主要是负责收发文件和接听电话，包括接受上级单位下达的文件和局本单位上报的文件，并上报局领导批示，批复文件发至各相关单位，及时传阅相关文件，做到上情下达，下情上报。在开展基本业务的同时，我也能够按时完成办领导交予的日常业务，包括公函文件、通知请示等

　　2、坚守岗位，灵活应对

　　设计室是局水利局一个特殊的单位，肩负着平安县全部水利工程的规划和设计任务，今年我很荣幸的也加入了这个集体。参与水利工程的规划、设计工作，通过一段时间的学习和工作，我对水利工程和平安县水利状况有了进一步认识，这对我开展以后的工作有了很大帮助，在此期间我完成了平安县湟水河防洪工程张家寨段横断面图纸绘制工作、冰岭山排洪渠初步设计报告编制工作、协助完成了平安县小型农田水利重点县建设方案编制工作及局领导下达的其他任务。

　　3、保持良好的生活习惯

　　在工作的这段时期，我服从领导的各项任务，不挑剔、不埋怨，每日按时上下班，严格遵守工作纪律，合理安排非工作时间及节假日早起锻炼，观看报纸和电视新闻，关心国家大事。闲暇之余与各单位人员探讨解决困难，互帮互助。

>　　二、学习能力和思想觉悟提高

　　水利局注重人才培养和思想意识的提高，成功开展了多次党情、水情学习。作为一名新人参加党情、水情学习是我义不容辞的义务。就在这短短的几个月里我认真参加办公室组织的会议。十八大精神与八项规定、党的群众路线教育实践活动、省十二届四次全体会议、平安县九届三次会议等学习活动，从中受益匪浅，思想觉悟明显提高。

　　在平时工作中，我也养成了一个良好的品质习惯，不懂就问，工作踏实认真、不好大喜功，与办公室工作人员团结和睦，关系十分融洽。

>　　三、存在的困难和不足

　　1、水利基础业务水平掌握不够，业务能力水平有待提高。

　　2、水利工程规划、设计知识欠缺。

　　3、水利信息化技术薄弱。

>　　四、今后工作目标

　　1、保持良好的工作态度，及时有效的完成工作任务。

　　2、认真完成领导下达的其它工作任务。

　　3、学以致用，发挥我最大的工作能力。

　　4、加强政治理论学习和水利工程规划、设计方面的学习。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！