# 建筑工地实习工作总结范文

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-08

*回首过去，是为了更好地面向未来。每一次具体实践，都有成绩与失误、经验与教训，及时总结就会及时取得经验教训，提高认识和工作技能。下面是小编给大家整理的建筑工地实习工作总结，希望大家喜欢!建筑工地实习工作总结1我于20\_\_年2月有幸进入鑫园房地...*

回首过去，是为了更好地面向未来。每一次具体实践，都有成绩与失误、经验与教训，及时总结就会及时取得经验教训，提高认识和工作技能。下面是小编给大家整理的建筑工地实习工作总结，希望大家喜欢!

**建筑工地实习工作总结1**

我于20\_\_年2月有幸进入鑫园房地产开发有限公司工作，作为一名刚走出校门的毕业生，初来公司，曾经很担心不知该如何与同事共处，该如何作好工作，但公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快融入到其中并完成了由学生向职员的转变。我前后在两个项目上进行了实习工作，自20\_\_年2月26日至20\_\_年5月4日，我在锦江御园A区项目部参加实习工作。在这两个月来，我从现场测量放线、内业资料、图纸的查看、施工图的概算、现场钢筋的检验与安全检验等方面进行了实习，从一名在校学生角色到技术员得实习过程中，我深刻体会到要成为一名合格的工程技术人员所要具备的素质，不是纸上谈兵，而是需要深刻的真正的实践历练。现将我在实习中的几点体会总结如下：

一、识图与审图

作为一名普通的工程技术人员，我感到要干好一个工程，不仅要严格遵守国家施工规范规程，还要理论联系实际，活学活用，不断总结施工和管理经验，技术上不断改进和创新。

在施工技术中的第一步，也是非常关键的一步就是识图与审图，图纸是现场施工的依据，识图要充分了解设计者的意图，找出施工中的重点及难点，以便制定科学合理的施工方案。工程施工是按照设计图纸把设计师的思想完成从意识形态到实物形态的转变过程，要搞好工程施工，就必须首先熟悉施工图纸，掌握设计师的意图，完成从图纸了解设计意图再回头修订图纸的过程，其次要强化对图纸的了解程度，熟悉工程的基本概况，考虑具体的施工方案，初步明确工程技术施工的重点、难点，为以后的施工操作行为做准备。

二、测量放线

在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂，要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少;其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件;

再次，就是检查、落实是否符合规范要求，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。在某一工程段施工完成后，要及时检查，验收，总结经验和教训，把发现的问题及时纠正，避免在下一施工段错误的。

三、钢筋工程

首先熟悉了该工程所需的所有钢筋型号，从一级钢到三级钢，做到熟悉其大概所在的位置。在不断的看图纸检查的同时，做到熟悉什么位置用多少根钢筋，什么型号，间距多少，长度大概需要多少，用什么尺寸箍筋，间距多少，加密区位置及尺寸是多少，这样才能真正做到从整体到细部的掌握该工程。这些准备工作在不断查阅图纸的过程中，得到加强后，便需要按照施工顺序从柱、剪力墙到梁板逐步逐项的检查学习。

首先是柱的焊接，该工程采用电渣压力焊。焊头的检查工作尤其重要。钢筋的轴中线是否在一条线上，若不在，是否在允许的范围之内，钢筋的外肋是否上下对齐，焊包是否饱和，四周焊包突出钢筋表面的高度是否大于3mm，上下的钢筋型号是否正确。出现变筋的情况时，要逐根确定钢筋的型号是否正确，轴中线是否在一条线上，该情况下，又是否在偏出允许范围之内。出现不合格焊头时该如何处理。柱钢筋未绑扎之前，不合格的焊头有一个就要改一个，做到不留一点隐患。若出现钢筋已经绑扎，焊工已不在，且根数较少的时候，该如何在焊头位置搭接钢筋，搭接何型号的钢筋，尺寸多少，都有一系列的措施。

最后还要注意钢筋的焊接截面是否超过柱截面的一半，焊接区域钢筋长度是否符合规范要求。然后是剪力墙的绑扎工作。剪力墙的质量控制首先要检查所用的钢筋型号、尺寸是否符合图纸要求。一级钢筋两端是否打弯，弯钩尺寸以及弧度是否正确。

钢筋的搭接长度是否满足要求，搭接区域是否错开。剪力墙以及柱的水平拉筋是否放置，钢筋是否锚固，锚固长度是否符合规定。超过规定长度的洞口周围是否按图纸要求加筋，所加钢筋长度及型号是否正确。墙体钢筋是否有严重扭曲以及倾斜现象，若出现该情况，该如何处理。框架柱及暗柱的箍筋135度锚固是否逐个到位。钢筋的绑扎是否满扣，出现松散的地方是否及时处理。剪力墙完工后便是框架柱的绑扎，其质量控制与剪力墙上的框架柱要求相同，主要是控制好箍筋型号、间距，以及加密区，水平拉筋是否到位。框架柱若出现轻微移位情况该如何处理，柱钢筋出现变径，钢筋根数出现减少该如何处理，均要符合图集规范的要求。在柱和剪力墙绑扎完，支模之前柱头以及剪力墙接头是否处理干净。

钢筋工程的最后工作就是梁以及现浇板的绑扎。梁的检查工作较为关键，要按图纸逐根检查，主要检查支座负筋的型号、根数是否正确，长度是否符合规范要求。梁上的箍筋型号、间距以及加密区是否符合图纸要求。梁底的保护层垫块是否到位，垫块尺寸是否正确，梁下沉的是否到位，梁与柱接头处箍筋是否绑扎到位。板筋的绑扎质量控制主要需注意，钢筋的型号、尺寸、间距，均要符合图纸要求。钢筋绑扎要求满扣，不许跳扣。板的支座负筋需要尤其控制，分布筋的型号及间距是否符合图纸要求。隔墙的下部加力筋是否到位，洞口加力筋是否到位。板底部的垫块是否到位，垫块分布是否合理，铁马蹬是否垫到位。各单元的板筋厚度是否符合图纸要求。阳台处的板筋控制尤为重要，要着重检查钢筋及模板的情况。钢筋绑扎完毕后要固定好剪力墙的钢筋，框架柱以及暗柱的钢筋需用箍筋固定好，防止浇注混凝土时，钢筋出现移位的情况。

最后的工作便是再作最后一次的全面检查，然后带着监理工程师检查施工质量。若监理检查到不到位的地方，则要督促工人解决，直到符合要求为止。该工程的楼梯采用现浇板楼梯。在施工过程中需要注意钢筋的绑扎，植筋，模板的控制以及楼梯梁部清理的是否干净，板筋底部垫块，上部筋的铁猫爪或铁马蹬是否到位。

通过总结两个月来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多学习规范规程及有关文件资料，了解施工中需要资料及设计图纸的先后顺序，以便更及时地提供给施工现场，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，作为一名工程技术人员，除了严格按施工图和国家规范规程以及施工方案办事外，还要在工作中不断总结经验，吸取教训，大胆进行技术改革和创新，在施工组织设计和施工方案上不断优化，努力将自己的专业水平和业务能力提高到一个新的台阶。

以上为我粗略的个人实习小结，请领导审阅，不足之处，请领导不吝指出，以便本人及时改正，从而能更好地工作。

**建筑工地实习工作总结2**

在工地实习非常累，不但要接受炎热的天气考验，而且也要在工地奔波。工作并不容易，作为一名大学生，我必须经历这些考验，这样才能够为以后的工作，做准备，同时积累工作的经验。

刚进入到工地就被要求带上安全帽，这是每个人必须要遵守的规则，保护生命安全。夏天带安全帽不透气还很热。需要在工地的大楼内奔走，检查工作的质量，比如建设的门窗是不是规范，距离应该要多宽，哪些地方需要修改都需要与工地的师傅沟通。在大学学习了四年的土木工程学会了如何测量，但是要让工地的师傅们按照我的意思来做，却不容易。

每次返工都需要消耗大量人力，而且在工作中也需要尊重一些老工人的意见，他们在工地工作的时间长，虽然没有我学的多，但他们有着丰富的工作经验，我只需要适当的提出一些意见即可。同样在工地，不但要做监督他们工作，有时候我也必须到工地干活，因为当工作忙碌紧张时，每个人都必须要积极参与进来，比如当工作进度不够时就需要加班加点干活。

我有一傅带着，在工作中不但要学会如何建设，更要重视安全问题，很多时候安全都被放在第一位，毕竟工地并不安全，各种起重机，工人在各个楼层工作，给房屋建立地基，浇灌水泥，同时也要搭上一些架子作为辅助工作的工具。在工地工作时我发现，每一次测量数据都没有在学校方便。

工地并不平整，同时测量的数据必须要精确，不然就会影响到工作。比如一个门框原本测量好的尺寸因为不够准确，出现了歪斜导致在装修时不能符合规格需要从新修改，这非常麻烦，所以在工地，一般测量时必须要经过多次测量，并且确保在水平状态下取得的数据可靠，我们才能够让工地的工人正式动工。

虽然我没有负责指挥，只是在其中辅助学习，也学到了很多东西，工地与学校是两个环境，工作也是一样，学校学的大多数是理论，但在工作中面临的问题很多，遇到阴雨天气耽误了工期，测量位置不方便都影响我们建设，我们土木工程专业的知识只能完成工作中最一些简单的工作，要想完成一个项目，需要工作经验，更需要提高工作效率。

以前在学校我总觉得实习没有必要，为什么不多在学校学习一段时间，虽然学校学习比较轻松，但并不能让我们得到什么锻炼，进入工地，见识到了具体的工作，不但开阔了眼界，同时也体会到了工地中的压力。参加实习对我们来说最重要的还是提升自己的能力，方便在以后工作减少时间适应，同时多学一些学校所不能教导的知识。

虽然三个月的实习已经结束，但对我的意义却非常重大，因为让我真正学到了东西，在工作中才能锻炼一个人的毅力，积累经验，开拓自身能力。

**建筑工地实习工作总结3**

为了通过参观典型建筑，建筑工地，使我们对所学知识有一个感性认识，对本专业的概貌有一个系统全面的了解，提高理论联系实际的能力，增强我们学习本专业的兴趣。学校组织了一次参观建筑工地的实习。

一、实习时间

20年月日

二、实习地点

体育馆施工现场、学校实验室

三、实习内容

(一)建筑外观

第一天下午，同学们来到小区，参观该小区。一路上指导老师就所看到的建筑给我们进行讲解，并给我们分析某一构造设置的作用，设置原因，设计的优缺点。同时结合具体的问题，告诉我们现行建筑规范是怎样规定的。在参观的过程中，同学们都很认真，及时发现问题并请老师解答，并及时作记录。通过大家有针对性的问答，我们学到了许多课本上没有的东西，比如可以在建筑物顶上安装成排的短型避雷针，使其具有传统避雷针的效果同时又不影响建筑物的美观;虽然使用太阳能热水器能节约能源，但是规范禁止用户自行安装，以免影响建筑的整体外观，但可以在建筑物设计时将其统一规划、安装。我们还从老师那里了解到，该小区的设计理念是“爸爸是湖，妈妈是溪，我是快乐的小鱼儿”。事实上，这一设计理念也在设计中很好的体现了出来。小区中的湖、小溪与周围的精致很好的融合在一起，拉近了人与大自然的距离。

(二)建筑施工

第二天下午，同学们又到体育馆施工现场进行参观。在施工现场的外面，我们惊喜的发现，这个建筑的设计单位就是我们学校的建筑设计研究院。所以同学们都很激动，参观过程中似乎也更加积极了。在现场，我们看到了部分梁的端处有不少伸出来的钢筋头，看上去比较奇怪。于是就问老师是什么东西。老师告诉我们那就是预应力钢筋。说实在的，提起预应力混凝土，我相信没有讲几个同学不知道，但是说到真正的，我估计则没有几个同学真正的见过。这一次参观，使大家能从感官上对一些建筑构造有个直观的了解，对我们以后的学习和工作都是很有帮助的。

在现场我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很粗，在承重柱的四周有细一些的构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。在三楼，我们看到上面楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。在一楼，我们看到了施工后浇带，里面还有钢筋网。老师告诉我们在施工完成后这些后浇带就会被浇上。在一楼入口处旁边，大家还看到了地下室的通风采光口。

(三)建筑内部

第三天是我们的最后一次实习。地点在学校的结构实验室。由于是大型的实验室，并且实验内容比较特殊，所以这个建筑的设计也有很多特别的地方。实验室采用大跨度，框架结构，其中屋顶为网架结构。在实验室的柱顶上安有预埋件和钢板，通过螺栓节点连接屋顶的平板网架。据老师讲，采用平板网架和螺栓节点，适合于跨度不大的结构(50-60m)。在建筑组合上采用了错层的组合方式。建筑主体空间为实验室，在南面又加设了第二层，作为办公室。

由于实验的要求，实验室中设置了10t的吊车，相应就有吊车梁。这一点与工业建筑很像。但据指导老师说，在吊车梁与高侧窗的设置上有点问题。高侧窗正好被吊车梁挡住，影响了其采光作用的发挥。

要解决这个问题，可以从两个方面入手：

⑴在当初设计时就考虑吊车梁和高侧窗的相对标高，以免发生这种遮挡的问题。此外，在设计这种大型的车间形式的建筑物时，设在其相邻建筑物的南面，以免影响高侧窗采光。但这个实验室在这一点上设计的并不太合适，因为它建在建筑材料实验室的北面，采光会受到其影响。

⑵在屋顶增加几条条形采光带，增加采光，以补偿侧窗造成的采光不足。但应注意屋顶的防水问题。实验室的另一个特别之处就在于它的地面。为增强建筑的刚度，墙和地面采用的整浇施工。据给我们讲解的指导老师说，实验室内北部地面厚达1.2m，全为轻钢砼材料，因为北面安置有大型实验仪器，实验时对地面产生很大的荷载。而南面地面则和墙的厚度一样，采用预应力砼材料做成，为地面自承重。由于地面厚度相差较大，我们看到在厚薄地面的交界处出现了裂缝，但指导老师说，这并不影响使用，也不会影响建筑的安全性。这使我们放心下来。

四、实习总结

通过参观实际建筑，我们增加对建筑的认识程度，加深对所学知识的理解;通过参观和老师的讲解，运用所学知识分析建筑的优缺点，我们提高自身的观察能力和欣赏水平，为以后自己的设计提供参考;通过实习，我们了解建筑工程施工工艺，熟悉房屋构造;通过在实际施工现场的参观实习，培养我们吃苦耐劳的品质和对劳动人民的敬意。

**建筑工地实习工作总结4**

实习对于我来说是很陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯没有经历过实习，这是第一次实习，他将全面检验我各方面的潜力：学习、心理、身体、思想等等。就像一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会中。

由于时光短暂，在那几个礼拜里就接触到这些东西，但是我很知足。

不实践很多问题都思考不到，实践后才明白什么状况都可能遇到，这就要求我们务必有丰富的实践经验，像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富，但理论中的东西要是也什么都不会，那在实习过程中就吃不开了。到了施工现场经过一段时光的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。

实习的资料：

一开始到这工地的雏形还没有，只看见一个基坑。我们被分到放线组，放线是建筑的基础，对于我们初学者是必要的。在此期间，我对水准仪?经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不一样条件下操作仪器。

上夜班是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的锻炼自我，让我们学到更多更坚实。此刻北方的夜晚是寒冷的，在困乏和寒冷的交加中，还要完成测量任务，这是一个对于我们刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我们适应潜力的考验。

伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、挖石子、搬砖……是锻炼我们的意志。虽然我们对于这些锻炼效果不佳，但在此同时也磨练了我们，然我们体会到社会的味道，让我们明白工作的辛苦的，我们要慢慢适应工地生活。

一个月的时光过去了，一个月的生活总算是充实的，该做的也做过了，该经历的也在慢慢经历，相信今后还有更精彩的生活，我期盼着。

实习的经验及收获：

本此实习最大的收获就是学会了适应环境。透过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不必须去工地工作，但有了这段时光的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上明白了一些与学校不一样的问题，就是在工地上明白了作为一名技术人员就应怎样去和工人交流等。

透过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。就应说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图潜力都有必须的帮忙，识图时明白哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须思考施工时的安全问题，在放线时哪些地方该思考实际施工中的问题。到达能施工又贴合规范要求，到达设计、施工标准化。没有这次实习也许只是用书本上的理论知识，不会思考太多的问题，更不可能想到自我看到的图纸是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践潜力。

实习一个月后有必要好好总结一下，首先，透过这个月的实习，透过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，透过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自我的路。然而当我们最后能够像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原先是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。短短一月的实习生活中，让我学会了不少东西，会对我以后工作有很大帮忙的，这是我人生的第一次走入社会，第一次走向工作，感觉生活真的很不容易。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。期望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。

总结一句话：吃得苦中苦，方为人上人。

**建筑工地实习工作总结5**

一、实习目的

毕业实习是整个毕业设计教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要的实践性叫许耳环界。通过组织参观和听取一些专题技术报告，收集一些与毕业设计课题有关的资料和素材，为顺利完成毕业设计打下坚实基础。通过实习，应达到以下目的：

1、了解一般工业与民用建筑或道桥工程的整个设计过程;

2、了解建筑物的总平面布置、建筑分类及功能作用、结构类型及特点、结构构件的布置及荷载传递路线、主要节点的细部构造和处理方法等;

3、了解建筑物的施工方法;

4、了解建筑、结构、施工之间的相互关系;

5、了解建筑结构领域的最新动态和发展方向。

二、实习方式、地点及内容

按照道路与桥梁工程教研室的实习计划和日程安排，我们进行了为期五天的毕业实习，先后辗转于武汉天兴洲大桥施工现场和武汉轻轨沿线各站，其具体实习方式与地点列表如下：

A、短片观摩

上午，我们主要观看一些跨海、跨江、跨河的道路与桥梁工程的实例录象，对施工工艺和流程进行简单回顾。其一，台湾省高雄至淡水高速公路的规划设计。该工程通过平面图演示，介绍了各中点城市的位置及沿途的地形地貌和各支路的连接，考虑了沿岛高速公路网的建设与之连接。

在环境保护上表现也甚为突出——特意聘请了动植物专家对该工程在建设过程中和完工后对环境的影响进行了评估和检测，并将其研究成果考虑到设计规划中去。这在国内所做力度明显不够。之后，我们陆续接触了美国等多国道路施工及拱桥施工实录，对路桥新工艺和新技术有了初步了解。

下午，我们继续观摩幻灯片，其中阳逻公路长江大桥的施工流程以动态逼真的三维动画模拟展示，学习效果明显;此后原版演示日本东北新干线工程和泰国某大型公路桥梁的施工，虽存在一定的语言障碍，但因画面详细系统且反复播映，仍较好地达到认知、学习，思考等多重目的。

下面依次对上述三项工程的施工作一些简单介绍：

1、阳逻大桥体系为悬索桥。目前正在施工的江苏润扬长江大桥跨径达1490米，为世界上第三大跨度悬索桥。悬索桥的特点是能够跨越其他桥型无与伦比的特大跨度，且因受力简单明了，成卷的钢揽易于运输，在将缆索架设完成后，能形成一个强大稳定的结构支承系统，施工过程中的风险相对较小。而幻灯出来的阳逻大桥具体施工工序如下：

⑴　工作面地表处理;

⑵　开挖槽段施工;

⑶　北锚碇施工;

⑷　索塔施工;

⑸　立模浇筑混凝土塔柱;

⑹　主桥缆索系统安装和桥体节段安装。

因阳逻大桥南北岸的土质不同，决定了其施工方案迥异，其中一侧土质较好，可直接开挖;另一侧属砂质淤泥土质，应在铺锭的开挖外径向下开挖填筑混凝土，做护壁，尤其需要注意的是工序⑵和工序⑸，前者从上往下挖槽浇注混凝土，可防止坍塌;后者因为大体积混凝土施工，水化热过大引起温度应变，要注意控制。

2、日本东北新干线工程

经介绍，日本东北新干线工程采用的是移动模架施工法。其方法是使用移动式的脚手架和装配式的模扳，在桥上逐孔浇筑施工。它由承重梁、导梁、台车、桥墩托架和模架等构件组成。在箱形梁两侧各设置一根承重梁，用于支承模架和承受施工重力。导重梁的长度要大于桥梁跨径，浇筑混凝土时承重梁支承在桥墩托架上。

导梁主要用于运送承重梁和活动模架，因此，需要有大于两倍桥梁跨径的长度。当一孔梁的施工完成后便进行脱模卸架，由前方台车和后方台车在导梁和已完成的桥梁上面，将承重梁和活动模架运送至下一桥孔。承重梁就位后，再将导梁向前移动。

3、泰国某大型公路高架桥施工

通过幻灯片对施工现场长时间的显示和详细介绍，该桥梁墩台为现场浇筑，其桥体梁段为工厂预制。其优点是桥梁的上下部结构可以平行施工，使工期大大缩短，且无须在高空进行构件制作，质量容易控制，可以集中在一处成批生产，从而降低工程成本;而缺点是：需要大型的起吊运输设备，由于在构件与构件之间存在拼接纵缝，显然，拼接构件的整体工作性能就不如就地浇筑法。

B、天兴洲大桥

1、工程概况

武汉天兴洲公铁两用长江大桥位于青山区至汉口谌家矶一线，距上游的武汉长江二桥约9.5公里。为国家“十五”重点建设项目，由湖北省和铁道部合作建设。大桥于20\_\_年9月28日正式开工建设，合同交工日期为20\_\_年8月31日。

武汉天兴洲公铁两用长江大桥全长4657.1米，由青山岸向汉口岸方向孔跨布置为15孔40.7米箱梁+(98+196+504+196+98)米钢桁梁斜拉桥+62孔40.7米箱梁+(54.2+2×80+54.2)米混凝土连续箱梁+4孔40.7米箱梁。其中公铁合建部分长2842.1米，由中铁大桥局集团有限公司承建。

2、主桥结构

武汉天兴洲公铁两用长江大桥主桥为(98+196+504+196+98)米双塔三索面钢桁梁斜拉桥，长1092米。上层公路6车道，桥面宽27米;下层铁路按四线设计，其中两线I级干线，两线客运专线。主梁为板桁结合钢桁梁，N型桁架，三片主桁，桁宽2×15米，桁高15.2米，节间长度14米。

主塔采用混凝土结构，倒Y形，承台以上高度188.5米。主塔两侧各有3×16根镀锌平行钢丝斜拉索，索最大截面为451φ7毫米，最大索力约1250吨。主塔基础约采用φ3.4米钻孔灌注桩，2号墩32根，3号墩40根，承台采用双壁钢吊箱围堰施工。该桥集新技术、新结构、新工艺、新设备“四新”技术于一身，是我国建设新水平的标志性工程。

3、工程创新点与特点

⑴　主桥跨度大：大桥斜拉桥主跨504米为世界共类桥梁跨度之首。

⑵　桥梁荷载重：该桥是世界上第一座按四线铁路修建的公铁两用斜拉桥，可以同时承载2万吨的荷载，是世界上荷载量最大的公铁两用桥。

⑶　设计速度高：此桥是我国第一座铁路客运专线的大跨度斜拉桥，客运专线设计速度200公里/小时，按250公里/小时作动力仿真设计。

三、实习小结

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的。

在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。

style=\"color:#FF0000\">建筑工地实习工作总结

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！