# 汽修技术技能工作总结(精选11篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-01-10

*汽修技术技能工作总结1新的一年，新的开始，每个人都有新的理想，新的目标，为能逐一实现它们，现将我新一年的工作做如下计划：1、制定完善的工组管理规章制度；在公司里，我们每个人都处在一种角色的转换中，在下级面前是管理者，在上级面前是被管理者。而...*

**汽修技术技能工作总结1**

新的一年，新的开始，每个人都有新的理想，新的目标，为能逐一实现它们，现将我新一年的工作做如下计划：

1、制定完善的工组管理规章制度；在公司里，我们每个人都处在一种角色的转换中，在下级面前是管理者，在上级面前是被管理者。而从另外一个角度，大家都是社会人、企业人，管理具有科学性和艺术性，要真正达到有效管理，其重要性不容置疑。没有规矩不成方圆。管理是一种投入，我们要向管理要效益，不断完善各种管理制度和方法，并真正贯彻到行动中去。

2、加强部门之间的沟通；沟通是一种非常重要且有效的途径。团队要做大做强，但江山不是一个人打出来的，而要依靠群体的力量。各部门有着不同的特色和优势，不同的思想有不同的文化、习惯和管理模式，要把各自好的东西融入到公司来，不好的东西要摒弃掉。使得在实现公司发展目标的同时，也实现自己的个人目标。这就需要将自己的个人职业生涯规划融入到公司的发展当中，

4、保持维修队伍的技术领先；工作中也需要不断地学习、充实，要尽力塑造一种学习的氛围，来培养一支优秀的班组，但也不要形成教条主义和经验主义，要切记与实践相结合，学以致用，相得益彰。学习是有经济性的，用经济的方法去学习，用学习来创造经济。”我们应该从理论上、实践中和相互的交流中学习，不仅要注意学习的方法，更要有正确的学习态度。

5、引进先进工具提高工作效率；为更好的提高班组工作效率，实现工作的流程化。比如：将由原来两人必须共同合作完成的工作，改变为一人就可独立操作完成。

6、真正实施车间的5S管理；

5S是保持车间环境，实现轻松、快捷和可靠工作的关键点。5S管理籍造就安全、舒适、明亮的工作环境，提升员工真、善、美的品质，从而塑造企业良好的形象，实现共同的梦想。

**汽修技术技能工作总结2**

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

**汽修技术技能工作总结3**

随着汽车在国内的普及，汽车新技术的发展引发了后市场的变革进入21世纪,汽车技术随着社会的进步日新月异,从整车技术来看,由于大量的使用微电脑技术,汽车具备了很多自动化功能,极大地提高了汽车的动力性,操纵性,适性及安全性。车运行的可靠性,寿命都有了很大地提高。汽车新技术的发展正在极大的促使汽车维修技术与制度以及企业发生着巨大的变革。汽车维修行业重来没有像今天面临着这么大的冲击,以往的汽车维修模式以难以适应和应对以上所提到的任何一项技术,汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式,而是越来越依靠高新技术,电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求,也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

和以前的维修技术学习模式相比，现在的专业学习+技能培训已经成为了维修技术学习的主导思想。

我从97年开始就读于XX技师学院到03年在XXXX学院毕业，期间学习了汽车运用工程、电控发动机故障诊断等相关课程，并于02年取得了汽车维修高级工资质等级证书。从03年毕业后就一直从事汽车及其相关行业，先后在XXXX公司，雨田XX4S店工作过，04年11月起在日产XX4S店工作至今。现从事售后服务工作。在工作期间努力进取，勤学苦问，先后掌握了菲亚特轿车的维修及故障诊断，通过了日产维修技师教育计划（N-STEP）学习，并获得了资质肯定。在04年间先后自学参加了汽车维修技师资格培训及汽车维修站质量总检验员培训。充分体现了现代汽车维修“专业学习+技能培训”相结合的技术理念。

在实际生产中也遇到过比较经典的故障案例，那就需要自己一步步地去排除解决，但最重要的是要透彻的了解车辆的各个系统（控制及机构）。

比如，有时候会接到一些有关发动不着的抢修电话，但过去才找到问题并不是出现在电瓶及起动机上，在了解车辆的使用情况并进一步检查后，才发现原来是节气门的碳导致的。为日产新款车型采用的都是电子节气门。由于现在的空气质量，车辆行驶环境恶劣和一部分私家车主经常短距离行驶使节气门处产生积碳堆积，卡滞节气门的开启，而且通过大量的检查发现，多数是在20xx0公里左右。曾经碰过一辆车，买了一年多才8000公里，同样发动不着。检查后发现节气门积碳卡滞，清洗后就解决问题。所以汽车维修时不光考虑车辆的公里数，还应考虑车辆的使用年限及使用状况和环境条件。必要时最好和客户一起驾驶来检查症状是最好的。因为客户不是专业人士。更不要做任何轻率的假设。诸如“客户可能是指----”或者“提到的可能是这个症状”。必须从开始阶段进行症状检查，以便彻底维修故障。

而对于间歇性故障来说，大多数是由于接触不良引起的，用手晃动可疑的线束或接头是有效的方法。

在对车辆的维修诊断时应注意以下几点：

1、详细了解车辆情况,尤其车辆的维修历史,这对我们进行诊断大有帮助;

2、既要善于总结经验,又要运用扎实的汽车技术理论知识,理论和实践的良好结合在汽车维修诊断中同样起着至关重要的作用;

3、建立完善的会诊制度,有时侯一个人的思路往往容易走入误区,而换一个思路也许就解决了问题;

4、善于积累和总结,只有经常收集、分析实例,总结经验,故障诊断水平才会持续提高。

而在日常对车辆的使用中，如果可以做到以下几点，那将会使车辆在长期使用中表现出更好的性能：

1、在最初的1000公里内。不要长时间以低速或者高速行驶。一定要用适当的挡位以保持一定的车速，不要牵引任何其它车辆，定期检查发动机机油和变速器油液面的高度。

2、建议经常确认轮胎压力在正常规格内，驾驶时保持适当行车间距，车速平稳，不要急加速或减速，定期到维修站做保养，确保车况良好。

3、为了降低油耗应免长时间的暖车，一旦发动机运转平稳，就开始驾驶；避免快速启动；确保发动机处于良好的状态；在必要时使用空调系统；在不平路面上减慢车速；保证轮胎充气合理；不要装载不必要的物品；驾驶时不要将您的脚放在制动器踏板上；高速时关闭车窗；不要超速行驶。

随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的`不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工会越来越不适应这一角色。因此，加快培养适应我国汽车维修行业发展需要的“汽车医生”，是今后行业人员结构调整和素质提高的重要任务。

**汽修技术技能工作总结4**

半年以来，在领导与支持下，在各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交办的其它工作。现简要回顾总结如下：

走再回首，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。“忙并收获着，累并快乐着”成了心曲的主旋律，常鸣耳盼。对我而言，这半年工作是难忘、印记最深的半年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，（包括工作上的适应与心态上的调整）压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。在办各位领导的支持下，在所各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交下来的其它工作。现简要回顾总结如下：

第一：规范公司各项管理制度，统一执行标准，我们不仅要在制度上完善和加控，还加强了对制度执行期间的管理，对执行中出现的问题进行及时发现、及时解决，确保制度执行的有效性。第二：控制车辆维修的安全与高效。在开展了5S管理，对维修线路、配件、举升机、等一系列的维修设备和安全器材进行了维护。并划分了具体的摆放位置、责任班组或个人。维修过程中强调班组在维修过程中四不落地。使车辆的维修状况和规范的操作流程得到相应的提高。

第四：提高员工在维修过程中的的服务意识。为了让班组找到维修过程中与期望值的差距，，通过每周一的班组会议使上周的回访情况得到良性的闭环。通过这种方法班组在实践中找到了差距，做工的认真程度和服务意识都在原来的基础上得到了提高，员工自身的工作习惯与公司的要求缩小了，在全体的努力下维修满意度真正得到迅速的提升。

在下半年生产管理方面一定按照公司的各项规章制度认真执行，高举公司发展理念、坚守公司发展思路、增强服务意识、团结协同各部门努力完成下半年指标，使汽修的各项工作做的更好！

**汽修技术技能工作总结5**

20xx年已经过去，在这一年里我深刻体会到了这个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上。一年的工作已经结束，收获不少，现总结如下。

一、思想认识。

在年，作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。

20xx年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。20xx年，我将更加努力工作，勤学苦练。

二、维修工作。

在维修工作方面，20xx年任务都非常重，有好几个黄金周。为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班，每月超过半月天数，每次少则一二个小时多则四五个小时不等的加班时。不能说的上是每次都参加，本人也是超过80%的参加率。

20xx年工作结束了，明年的工作也是紧张的开始。后面还有九号支架的大托架更换，十一黄金周节前的检查维护，全年的年度检修一系列的大型加班任务等，这些多是需要认真做好的工作，在工作中学习，领会积累每次的工作经验。

三、制度方面。

在做好各项工作的同时，严格遵守公司的各项规章制度。严格要求自己。如：上班带工号牌，上班按要求统一工装，严格遵守请销假制度等。处理好公事与私事之间的关系，于同事的人际关系，做到重来不和同事红脸。

明年，我将更加勤恳，为更好的努力工作，也一如既往的遵守公司制度，学习公司新出台新的制度，自己更加努力学习专业知识，使自己的业务水平更上一层楼。

四、安全工作。

安全是重点，不管是工作也好还是生活也好，人生安全机械安全，多需要我们去时时刻刻高度重视。年在工作中也有出现个别安全事件，一些轻微的手脚磕磕碰碰，出现这一些列小的问题证明还是存在有些疏忽粗心大意，不够注意小节过程，安全意识还是不够全面的考虑到小节。

在以后工作中要弥补考虑不够周到不够全面细节安全隐患。在下半年，要认真学习安全条例，安全生产，安全注意事项，注重安全，为了更好圆满完成索道维修工，做到无设备安全事故，无人生安全事故，排除一些列的安全隐患。就是在生活上也要不放松个人安全。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在明年的工作加强学习，更好的完成20xx年的全年工作。

**汽修技术技能工作总结6**

时光飞快，不知不觉中参加工作已经一年有余。我在公司卡西姆项目部从事施工方案/作业指导书编写、辅助工程技术/安全技术措施交底、分包商沟通管理、少量钻孔勘察和设计对接等工作。一直以来，本人严格遵守国家的各项法律和法规，从未参与违法违纪的\'活动。工作以来，更是积极要求上进，沟通排解迷茫，努力使自己成为一名合格的工程师。从一个刚刚毕业的大学生到现在初步认知工作、基本能圆满完成领导交代各项任务的职场人，在政治思想、工作态度、职业道德和专业技术水平等方面都取得了进步，现总结如下：

一、政治思想

在工作中，我非常拥护党的政策和方针，关心和学习国家时事政治，聆听党对我们基层员工的谆谆教诲，响应国家的号召，积极投身一线工程建设事业。在公司卡西姆项目部还积极参与了联合党工委举行的“安全生产知识竞赛”并取得了第二名的良好成绩。

生活中，我学习党员的秉性修养，保持良好的生活习惯。20xx年初，我还积极参加竞选成为了一名光荣的工会委员会成员，用工会服务精神响应党组织的教育、培养。

二、工作态度和职业道德

大学在校，我学习的即是港口航道与海岸工程专业，来到卡西姆项目，有机会全方位的接触到码头工程、疏浚工程、海堤（护岸）工程，基本覆盖了专业所学工程种类。我更是欣喜若狂，对工作勤勤恳恳、任劳任怨，有始有终。工作以来，一直出满勤，主动加班，有事向领导请假。

工程管理是要求严谨和细致的工作，每一道工序、每一个环节，都马虎不得。每次面对图纸，我都有一种高度责任感，心想一定要尽自己能力发掘可能存在的问题，在技术上做好支持，为现场的施工打好基础。一年下来，主要进行了施工方案编写、技术交底配合、图纸查错、预埋件梳理等多项工作。前期项目人手不足时，还完成了水上测量配合、部分分包合同起草、管理制度汇编等跨部门交叉工作。伴随工程逐步进展，还有幸负责月进度汇报及对外形象、综合汇报等材料的组织、编写工作，使自己从一个专业技术人员的思维中跳脱出来，逐步接触到设计、采购、施工、商务等多方面的工作内容，对项目的整体性、团队协作的重要性有了更深的体会。看着码头次第延长、海堤初具规模，还有绞吸船输泥管线在排泥场喷涌泥浆，我心中感到无比地自豪和光荣，自己也是这个工程的一份子，自己的工作也在工程进展里得到了体现。我内心无怨无悔，倍感充实。

三、学识水平、专业能力

一次一次的工作与实践，也让我意识到了自己在技术水平上的欠缺和不足。借助工作的机会和领导的指导，我不断地学习文化知识和专业知识，进一步完善和充实自己的知识结构，努力提高自己的学识水平和专业素质。从大学书本到现实工作对我来说是一次新颖的探索，从施工图纸到实体建筑对我更是一次重大的实践。

编写方案时，对涉及的工艺工法，我都认真学习和研究，掌握不同的适用环境并能粗略地比较优劣，为领导决策提供可靠的参考数据。在码头上部结构施工的混凝土模板、支撑设计中，我还结合实物搭建了模型，便于理解和把握。

在现场的检查、实操中，我仔细对比发掘问题，把工人们的好点子、好做法记录下来，在以后纠正、完善。比如现场工人在模板底支撑增加了方便剔出的木楔子，便于浇筑完成后的底模拆除工作；比如顶部横梁的钢筋在面层浇筑时再做绑扎，便于钢筋错开，方便预制面板下放；比如侧模采用“帮包底”而不是“底托帮”的形式更有利于横纵梁线条取直等等。

在本职工作之外，按照领导的指引，我也学着把规范、标准和定额应用于工程建设中，用规范验证质量要求、用标准对标学习、用定额评估价格高低，一步步总结经验和教训。为了掌握更多的业务知识与对接专业、外部工作，我学习翻阅《施工员日志：成功者的足迹》、一级建造师《项目管理》、《港工实务》、《工程经济》等相关内容。结合层出不穷的各类问题，再通过建造师的系统学习，使自己在工程技术、项目管理等方面的素质有了一定的提升，具备了合格工程师的基本素养。

四、项目管理和未来提升

同时，作为项目的基层管理人员，工作的交叉涉及到进度、质量、费用、安全等控制、管理与协调事务。对它们相互关联的具体内容和相互关系有了初步的认识和学习的方向：项目管理工作是一个复杂多样、变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到项目的经济利益和社会效益。目标控制是项目管理的核心任务，而我们这些人员更是目标实现的决定因素。

刚刚参与工作一年，我也认识到自己还有很多的不足：专业知识的深度不够，不足以充分指导现场；与人沟通协调的能力还有欠缺；对部门交叉的事务缺乏敏感等等。领导总讲“像管理项目一样管理自己”，我在学着成长，学着管理自己，也在学习着项目管理。

成长之路漫漫，愿从此处再出发，提升自我，为公司发展建设添砖加瓦。

**汽修技术技能工作总结7**

时间过得很快，转眼间9月就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作。要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员。怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。海峰实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，海峰实业会越来越好，实行飞越式发展。

或许对于海峰实业而言，我只是一个普普通通的过客。但对我而言，海峰实业是我人生道路中一道不可替代的风景。海峰实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟海峰实业一样，天天进步。

**汽修技术技能工作总结8**

多年来在教育教学上，爱岗敬业，严谨治教，热爱学生，努力做到把学生教好，让学生成功成才。能真正做到为人师表、教书育人，较好的完成教育教学工作任务，尽到一个优秀教师应有的职责。因此我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

一、思想方面

本人热爱教育事业，热爱本职工作，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

二、汽修教学工作方面

1、备课

开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。备课时认真钻研教材教法，认真学习《汽车修理专业课程指导纲要》。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要上机完成，每节课都要认真做好上机准备，检查机器状态，有无“不可用机器”。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，体现教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

三、个人教学业务水平学习方面：

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在计算机专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

本人教授课程十余门，曾教授《汽车电路维修》、《发动机构造原理》、《汽车底盘技术》、《数字电路》、《PLC控制》、《单片机原理》等。

本人取得汽修专业高级技工资格证书、维修电工技师证书、撰写CN级计算机专业论文10余篇，参编十二五规划教材一本。

四、本人今后的努力方向：

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到计算机教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对计算机的认识上有更大进步。

3、加强机房纪律和机器使用道德方面的教育，使学生不仅在班级集中注意力学习，在机房上机时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

**汽修技术技能工作总结9**

本学期，汽修教研组以凌校长学期初讲话为指针，在专业办宁主任的领导下，汽修教研组5名教师克服困难，团结互助，圆满的的完成了学期初指定的教研组工作计划。

>一、认真学习凌校长讲话精神，发展职教观

开学初认真学习校长讲话精神，以新学校建设发展为契机，学习武安的办学经验和教学管理方法，每位教师实施：对表赶超、二次创业为起点，每位教师做好自身的工作，确立目标和方向。

>二、圆满完成学校的搬迁工作

汽修组全体教师积极承担学校分配的各项工作，圆满完成了学校的搬迁工作，为学生学习和生活的稳定做吃了积极的贡献。

>三、全体教师克服困难，完成了繁重的教学任务

汽修组五名教师担负了11级、12级和13级汽修共5个班的汽修专业课教学，其中马冀、朱春雷和刘德银三位老师还担任了班主任工作。每位教师课都在12节以上，任务非常的重，每位教师都是两个头的课，但大家没有任何的抱怨，而是扎扎实实的备课，讲课，专业办有其他的任务时，都能愉快的接受，确实值得让人尊敬。

>四、教研组活动有条不紊。

1、坚持每双周作为政治学习时间，认真学习职教法，落实凌校长讲话精神。

2、单周业务学习，并作好记录。

3、落实对后进生的帮教活动，初见效果。

4、每位教师认真做好招生宣传，积极参与学校的招生工作。

5、积极作好11级学生的中级工理论辅导，老师们不辞辛苦，编制了许多辅导篇子，为中级工鉴定打好基础。

6全组教师落实责任制，指导作好边上学边实践活动。

>五、完成了教研组的专业互听互评工作

有利的提高了教师教学水平的提高。

>六、钻研教材教法

**汽修技术技能工作总结10**

今年的3月份学校安排我们去安康市鸿达汽修厂去实习，我的实习时间为4个月，我在修理厂实习的是汽车机修技术，我通过此次实习使我收获到了很多东西，进一步了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础，更进一步的跨进了汽车修理行业的门槛。

在实习中，我掌握了汽车的发动机、底盘，车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法;还了解了汽车检测，维修制度;熟悉了汽车的各个零件，并掌握到了检测工具的使用;汽车的各个系统的故障诊断及排除的一些简单的技能，实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论知识相结合，就变得容易多了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多的知识，我就不一一列举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦，不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这一行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，我自己却有点退缩了，不过我们选上了这门专业，我们就一定要干好才行。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊!在实习中我明白只有虑心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

虽然我们在这家汽车修理厂实习的时间很短，但是我在这家修理厂去学到了很多我想学习到的技术。虽然中途也想过要放弃，但我还是坚持下来了，在修理厂实习的时间已过过去了很久，但是现在回想起来还是那么的记忆犹新，就好像是刚结束的一样，现在的我对汽车维修这门行业已经产生了极大的兴趣，这为我自己以后在参加工作以后的时间里会有着极其重要的作用。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。

**汽修技术技能工作总结11**

实作是学校开展职业教育教学活动的核心，对学校教育教学质量有着举足轻重的地位。本学期，我们汽修专业在校教务处、实训室的领导带动下，坚持教育、教学理论的学习，积极参加和开展教研活动，完善及改进教学方法和手段，为提高我校汽修专业的理论与实践教学质量做出了一定的贡献。

>一、完成的工作及取得的成绩：

1、开学初完成两项计划的制定工作，分别为日常教学计划、实训教学计划。

2、为完善汽修实验室，学校几位老师配合实训室多次到永联汽修厂考察整车及相关零配件的购买事宜。至学期末，相关采购工作完成大半，剩余工作还需学校相关部门及教师去完成。

3、6月中旬，学校老师组织学生去永联汽修厂进行教研活动，组织参观了他们的实验实训设备，听了师傅们的介绍，另外还与他们进行了课程设置、实训安排等方面的经验交流。

4、用企业开设多门实训课，有《发动机拆装》、《汽车底盘拆装》等，学校聘请了汽修厂的师傅进行实训课教学工作。通过多种实训操作，提高了学生的实践动手能力，取得了很好的效果。

>二、学校建设方面

为了使教学工作常规化和规范化，几年来，学校大力进行实训室建设，重点在汽修、师资培养方面。

每学期初，根据上级部门的教研计划并结合本专业的教学内容，有针对性地制定本组教研活动计划，在学期末对教学活动认真总结。本组教师积极参加校各级部门组织的教研活动，学校特别注重师资培训，努力提高教师整体实力，面对汽车行业的新形势，汽修专业学生的新特点，参加培训等多种学习形式努力提高自身素质，强化专业理论和实践技能。

>三、加强校本研究，积极开展汽修专业课程改革

近几年，随着汽车专业办学规模的不断扩大，传统的理论教学和实践教学模式很难适应专业教学的发展，因此，学校组织专业教师，广泛调研，不断探索新的理论和实践教学模式。经过几年的研究，已取得了不错的成绩。

目前，汽修专业理论课教学已经采用模块化的教学模式，实施“项目教学法”；实训教学推行具有我校特色的“小班化、模块式”实训教学模式。根据课程内容，结合汽修企业实际，10-20人一小班一模块，每学期精心设计多个实训模块（有汽修、电工、电焊、、钳工、空调制冷等），基本涵盖了目前汽修企业对汽修人才的技能要求。

当然，本学校规模较小，还存在很多不足之处，今后还需要向其它学校学习、取经。对于实验室的建设，更需要本组几位老师去努力。相信在学校领导的关心下，汽修专业一定会取得很大的成绩。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！