# 防汛管理工作总结

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-03-28

*防汛是为了防止和减轻洪水灾害，在洪水预报、防洪调度、防洪工程运用等方面进行的有关工作。下面是本站为大家带来的防汛管理工作总结，希望能帮助到大家!　　防汛管理工作总结　　市水务局、防汛指挥部关于认真搞好防汛防洪的通知下达后，我镇的防汛防洪在市...*

防汛是为了防止和减轻洪水灾害，在洪水预报、防洪调度、防洪工程运用等方面进行的有关工作。下面是本站为大家带来的防汛管理工作总结，希望能帮助到大家![\_TAG\_h2]　　防汛管理工作总结

　　市水务局、防汛指挥部关于认真搞好防汛防洪的通知下达后，我镇的防汛防洪在市水务局、市指挥部的统一领导下，在相关部门的用心配合和大力支持下，透过半年多来艰苦不懈的努力，较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。回顾半年来的工作，我们着重做了以下五个方面。

　　一、领导重视通知下达后，我镇政府对此高度重视，迅速将此事列入议事日程，并成立了\*镇防汛防洪领导小组指挥部，由镇长亲自担任组长，对防汛防洪工作统筹安排，领导小组成员还包括防洪防汛工作的分管领导、水利站长等骨干。领导小组的建立，为开展防汛防洪工作带给了可靠的保证。

　　二、加强宣传为充分做好防洪防汛工作，我们十分注重提高全镇干部和群众的防洪防汛意识。通知下发以来，我们就加强了宣传《防洪法》的力度，从学好法、宣传好法、落实好法等几个方面来抓好《防洪法》的贯彻落实，加强防洪防汛宣传，把法律规范转化为广大干部和人民群众的自觉行动，提高了全民的依法防洪意识，有力地推进了依法防洪、依法治水工作。

　　三、安全检查防汛防洪领导小组成立后，我们迅速研究部署，成立了一支专门的队伍，负责全镇的安全检查。在市级的统一领导下，我们主要开展了对防洪排站，以及各厂、各村的危险房屋的全面检查活动，发现问题立即采取措施，在问题解决在洪涝灾害之前，做到防患于未然。

　　四、物资落实我们严格按照上级要求，抓好物资储备。通知下发以后，我们迅速对全镇的防汛物料进行了一次全面清点对不足的部分及时补上，损坏变质的尽早更换。五、河道检查我们组织了一支庞大的防汛检查队伍，对全镇的河道逐条过堂，全面检查。对检查中发现的问题，主要是水花生影响水流畅通，都明确职责单位，限期处理，及时消除隐患和薄弱环节，对解决难度较大但影响防洪安全的重要问题，采取了临时保安措施。透过对全镇中小河流的全面整治活动，河流得到了畅通，为引洪泄洪带给了有效的保证。\*年的防汛防洪工作虽然已经告一段落，但是防洪防汛工作不远远没有结束。

　　在今后的工作中，我们将继续根据上级的总体部署和要求，从“三个代表”重要思想的高度，及早动员，及早部署，层层检查，狠抓落实，不松手不停步，常抓不懈，不折不扣地把防汛防洪工作作为一项长期工作来抓，做到依法治洪、依法治水，为事业的带给良好的。

**防汛管理工作总结**

　　根据贵州省交通运输厅转发〈贵州省人民政府防汛抗旱指挥部关于开展汛前防汛安全检查的通知〉的通知》(黔交建设[202\_]48号)、贵州省人民政府防汛抗旱指挥部《关于开展汛前防汛安全检查的通知》(黔汛旱发[202\_]2号)的要求，结合我公司道路运输实际，我公司根据上级部门安排部署，在公司开展汛期安全防汛工作，现就工作开展情况进行总结如下。

　　>一、制定方案、预案，动员部署

　　接到上级文件后，我公司立即根据文件精神，制定了《202\_年汛前防汛安全工作方案》、《202\_年汛期防汛应急预案》，加强组织领导，建立了相应的安全领导小组，明确了领导小组的职责;根据上级文件精神，对工作的时间、步骤进行安排，明确了此次工作的内容，为了做好汛前防汛安全工作，营造良好的工作氛围，公司组织全体驾驶从业人员认真学习文件精神，围绕宣传贯彻上级部门汛期防汛工作工作部署，大力汛前防汛安全工作的重要性。对各驾驶员从业人员进行道路运输汛前防汛安全进行宣传教育，高度重视防火工作，杜绝一切安全责任事故的发生。

>　　二、隐患排查整治

　　围绕制定的工作方案，公司于每月定期开展了汛前防汛安全隐患排查工作和农村班线汛期隐患排查工作，针对公司汛前防汛安全管理制度、和车辆技术状况、驾驶员资质、车载安全设施、设备、车辆动态监控管理、等隐患部位进行排查，未发现安全隐患。

　　>三、开展汛期自救逃生演练

　　为了推动公司防汛安全应急安全建设工作，确保公司安全生产形势持续稳定，进一步落实责任，切实加大力度，落实本公司防范汛期突发事故的能力、组织人员疏散的能力、逃生技能及救护伤员能力，最大限度地减少事故造成的损失，保障从业人员、旅客的生命和财产安全打下坚实的基础，结合州、县两级道路运输领导部门制定的防汛安全工作内容，我公司于9月3日开展了202\_年防汛安全自救、逃生、疏散演练活动;此次活动动员了公司所有营运车辆的驾驶员、乘务员、承包人积极参加，本次演习对公司员工安全自救、逃生、疏散等安全知识有较大提高，增强了员工心中防患未然警钟长鸣的安全意识，为今年防汛安全生产、从业人员自救逃生等奠定了基础 ，取得了预期的演练效果。

　　>四、提升全员汛期安全意识，加强汛期安全工作管理

　　在此次汛期安全工作中，我公司认真认真履行了安全管理职责，落实安全主体责任，深刻认识到加强汛期安全工作的必要性、紧迫性，真正把汛期安全工作放在心上，提高员工的安全法制观念，掌握公司各部门及驾驶从业人员的各项管理制度，提高自我防范意识和安全技能，加快“要我安全”向“我要安全、我会安全”理念转变的步伐。 强化安全教育，提高安全技能 ，把安全责任扛在肩上，加强驾驶从业人员的职业道德、行为规范教育，自觉遵守公司的各项规章制度，防止各种安全责任事故的发生。

**防汛管理工作总结**

　　202\_年是全面实施“十三五”规划的开局之年，也是建处以来防汛形势最为严峻的一年，在市防办正确指导下，我处扎实推进各项防汛工作，工程安全度汛。

　　>一、汛期水情总结

　　今年汛期区域内遭遇大范围长历时的强降水过程，同时长江大通来量大，沿江潮位高，入江水道大流量行洪，防汛形势非常严峻。大通最大来量达70700 m3/s(7月11日)，沿江潮位全线超警戒水位。

　　(一)雨情

　　今年汛期我市面平均降水量为877.3mm，比多年平均偏多30.1%。降水的时间分布较为不均，并且与常年降雨的时间分布极为不同。八月份雨量较少，全市平均仅有62.8mm，占汛期总雨量的7.2%，七月份最多，月平均降水量为261.4mm,占汛期降水量的29.8%。

　　1、 暴雨

　　今年汛期我市降水比较集中，暴雨频繁。

　　5月27日，我市北部地区普降大到暴雨，全市日均降水量达55.3mm。

　　我市6月18日入梅，21日全市遭遇暴雨，局部大暴雨，全市面平均降雨量达67.9mm。

　　7月4日，扬州城区大暴雨，全市面平均降雨量84.8mm。

　　受台风“莫兰蒂”影响，9月15日凌晨始，我市普降大到暴雨，南部地区大暴雨，至9月17日8时全市面平均降雨量为138.2mm，城区降雨量最大，面平均降雨量达176.8mm。

　　2、 梅雨

　　今年我市梅雨的特征为量大期长，具体表现为：

　　(1)、入梅时间正常，出梅偏迟，梅雨期偏长。

　　我市6月19日入梅，与常年入梅时间一致， 7月20日出梅，比常年(7月10日)迟了10天;梅雨期长达32天，比常年(22天)多10天。

　　(2)、梅雨总量偏多。

　　今年我市梅雨总量为392.8mm，比常年偏多64.1%，扬州市区降雨最多，面平均总量为453.0mm，比常年多了82.8%。

　　(3)、梅雨前期强降水集中，后期多为分散性雷阵雨。

　　入梅后我市降雨分为三个阶段：6月18-30日，降雨略多;7月1-7日降雨偏多，面平均降雨量达238.3mm，占今年梅雨量的六成多，与常年梅雨量持平;7月8-20日，降雨较少。

　　(二)长江水情及潮位

　　今年汛期，大通来量呈前多后少、变幅较大的格局，入汛流量达48000 m3/s，比常年偏多约16.6%。

　　入汛后，长江大通来量较大，汛初即达48000 m3/s，超出常年5月大通来量40.5%，为近年来所少见，其后一直在50000 m3/s起伏。我市沿江潮位较同期略偏高。

　　入梅后，由于长江上中游遭遇大范围的强降雨过程，6月29日起长江大通来量增长较快，7月4日突破60000 m3/s，最高达70700 m3/s(7月11日)，在1934年以来的系列资料中排名第七，其后缓慢回落，7月底跌至60000 m3/s以下。受其影响，我市沿江潮位增长迅速，于7月3日全线超过警戒水位。

　　出梅后长江大通来量持续下跌，九月份跌幅较大，月均流量仅有26400m3/s，比常年偏少22.1%，至汛末仅有18500 m3/s。我市沿江潮位正常。

　　(三) 台风

　　今年我市受台风影响较大。9月15日受台风“莫兰蒂”影响，我市普降大到暴雨，至9月17日8时全市面平均降雨量为138.2mm，城区降雨量最大，面平均降雨量达176.8mm。

　　>二、强化措施，周密部署

　　一是根据市防指精神，成立汛前检查领导小组，组织技术力量分组开展汛前检查，共发现仪扬河闸闸门启闭问题、堤顶缺少防汛道路、堤防绿化草皮枯死等8个隐患问题，并及时处理到位。二是修订完善防汛预案，开展石街河泵站故障处理防汛应急演练;补充完善润扬河闸、徐庄泵站、石街河泵站物资储备点内防汛物资。三是及时维修保养，先后解决了石街河泵站机叶轮卡死、大湾东泵站出水闸门控制故障、滩田河闸室淤积等;更换了仪扬河闸PLC模块，修复两闸启闭不同步问题;修复润扬河闸下游拦船设施。四是举办组织防汛知识培训，提升防汛软实力。五是以“安全生产月”活动为契机，扎实做好工程安全防范工作。

　>　三、全员奋战，精准调度

　　202\_年从7月1日开始受本地连续强降雨和上游洪水影响，润扬河水位上涨迅速，7月5日润扬河闸上游、仪扬河闸上游分别达到历史最高水位6.84米(距润扬河闸上设计水位7.02米仅差18厘米)和7.06米(距设计水位7.17米仅差11厘米)。同时，202\_年长江潮位较高，7月6日润扬河闸下游达历史最高潮位6.86米。从7月2日至7月19润扬河水位连续18天在5.50米以上，其中7天在6.00米以上，防汛形势异常严峻。我处全体职工始终绷紧抗洪这根弦，积极主动投身到防洪保安的战斗中。有些同志由于连续作战，缺乏睡眠，眼睛红肿了，脸颊消瘦了，却丝毫没有懈怠，毅然坚守在抗洪第一线。虽然全处仅有十余人，但我们坚信“众人一条心，队伍可成精”，只要大家齐心协力，就没有战胜不了的困难。我处始终坚持“全力排洪，力保城区”的原则，及时关闭仪扬河闸挡洪，面对长江高水位抢低潮开启润扬河闸全力排洪，坚决做到“三有三无”--“汛情有人报，无疏漏;潮位有人盯，无倒灌，堤防有人查，无出险。”管理处从7月份至8月份近两个月时间连续24小时全员在岗，堤防巡查人员、闸站管理人员及河道巡查保洁人员分组开展每隔2小时工程定期检查和不间断巡查，及时报告巡查情况，确保工程安全。值班人员认真填写值班记录，根据市防办要求及时准确的报送防汛信息。经过润扬河全体战士的连续奋战，夺取了202\_年防汛工作的全面胜利，再一次为扬州城市防洪工作作出了重要贡献。润扬河工程经受住了大洪水的考验。

　　202\_年润扬河排洪主要分四个阶段共9次，生态活水1次，总排水量2.34亿m3，是历年平均排水量的5.83倍。排洪第一阶段是应对短时大雨和预降内河水位阶段，从5月27日至6月25日，排洪4次，排洪量2755万m3;第二阶段是应对连续强降雨阶段，从6月27日至7月28日连续排洪32天(连续排洪历史最长历时)，排洪1次，排洪量14023万m3;第三阶段是应对“莫兰蒂”台风阶段，从9月16日至9月17日，排洪1次，排洪量907万m3;第四季度是应对尾汛阶段，从10月1日至10月29日，排洪3次，排洪量3374.4万m3。生态活水1次，12月21日至12月30日，排水量2300万m3。

　　仪扬河闸关闸挡洪3次，共641.27小时。第一次6月22日关闸9.85小时;第二次从6月23日至6月25日关闸51.65小时;第三次从7月1日至7月25日连续关闸挡洪25天共579.77小时(连续挡洪历史最长历时)。

　>　四、202\_年存在的问题

　　202\_年防汛工作虽然取得了全面胜利，但是由于润扬河长时间高水位运行，加上水闸、泵站的频繁运用，工程存在不同程度的损坏。

　　(一)、河道堤防

　　1、堤防渗漏。由于润扬河持续高水位，从7月初开始西堤背水坡多处出现渗漏，渗水点在▽5.00米以上。我处巡查发现▽5.00米高程新建混凝土道路上有明显水印迹，共12段堤防渗水，总长约1740米。2、视频监控系统需完善。润扬河闸、仪扬河闸上下游及润扬河沿线摄像头为非高清探头，视频较模糊、运转速度较慢，且润扬河沿线自动化系统与管理区自动化系统不匹配，需整合处理。3、码头高程较低。润扬河上游东岸k6+500处码头高程▽5.50米，202\_年汛期长期下水,需做抬高处理。4、绿化。(1)、润扬河迎水坡▽5.50米平台上种有两排φ12cm垂杨柳，柳树根系可能对模块墙的稳定有影响。(2)、苗木大面积受淹。5、排水沟。部分排水沟底高程高于外河水位，导致排水沟常年积水，排水不畅。

　　(二)、水闸

　　1、润扬河闸3#孔下扉门开启时振动。3#孔下扉门在闸门开启时振动明显，顶止水有明显摩擦痕迹;经钢丝绳吊点平衡调整后，闸门振动有所减弱，但闸门开启高度在3m-4m之间时仍有振动。同时，由于闸门频繁启闭，止水橡皮磨损较大。2、仪扬河闸未设置待驳区。仪扬河闸长时间关闭，导致上、下游来往船只滞留，由于工程建设时未设置待驳区，船只停泊较凌乱、锚固不够牢靠，个别船只将船系在岸边柳树上，将柳树拉倒。在台风等恶劣气候条件下，滞留船只可能对闸门安全运行造成影响。

　　(三)、泵站

　　1、胜利泵站出水闸门无法下降;2、石街河泵站出水箱涵接头漏水;3、大湾东泵站排涝动力不足;4、泵站检修门与门槽不配套。

　　>五、202\_年的打算

　　我处将按照各级防指的部署，立足于防大汛、抗大旱、防强台，提前安排、超前准备、强化责任、落实措施，确保202\_年润扬河安全度汛。

　　一是认真分析研究202\_年防汛工作中存在的问题，抓紧制定处理方案并及早组织实施。二是进一步强化防汛抗旱责任，将责任落实到每一位职工。三是以安全生产标准化创建为契机，精心组织开展全方位、多层次的安全检查，及时排查和消除度汛隐患。四是综合采取联调联控措施，全力确保防洪防台安全。密切监视天气变化，强化会商研判，滚动预测预报，根据雨情、水情、汛情变化，强化安全管理，科学调度工程。继续加强与海事、航道、水文、气象等部门的联系，强化协调配合，形成工作合力，进一步提高防汛应急处置能力和台风防御能力。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！