# 汽车类论文开题报告范文(共10篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-03-09

*汽车类论文开题报告范文 第一篇保险为保障各类经济实体和人民生命财产的安全发挥着重要作用，然而，由于保险具有经济价值的补偿性，保险诈骗活动也屡禁不绝。近年来，随着我国居民机动车保有量快速增加和机动车保险制度的完善，车险行业骗保行为也愈演愈烈。...*

**汽车类论文开题报告范文 第一篇**

保险为保障各类经济实体和人民生命财产的安全发挥着重要作用，然而，由于保险具有经济价值的补偿性，保险诈骗活动也屡禁不绝。近年来，随着我国居民机动车保有量快速增加和机动车保险制度的完善，车险行业骗保行为也愈演愈烈。由于保险理赔制度有其相对固定的程序，使车险诈骗过程更具有可预料性和可操控性，且由于保险骗保行为的隐蔽性，骗保行为被发现率低，行为人一旦得手，会多次连续实施诈骗行为。面对车险诈骗案件高发的态势，有必要进行深入研究分析并且采取一系列的措施加以预防、控制。至今，机动车保险一直是我国财产保险中的核心业务，从保费收入来看，占据财产保险60%至80%的份额。因此，机动车保险经营的好坏，直接关系到财产保险公司的偿付能力和经营的稳定性，然而国际和国内的财产保险调查都显示，机动车辆保险面临着严重的保险欺诈。鉴于此，本文将机动车保险骗保作为研究对象，首先分析机动车辆保险骗保的国际及国内现状，然后列举日常生活中常见的骗保现象及其特点，从行业自身和法律两方面浅析其形成的原因，最后提出了对机动车辆保险骗保的预防对策。

一、课题来源

课题《机动车辆保险骗保行为的识别与研究》一是依据湖北汽车工业学院继续再教育学院下发的毕业论文课题；二是依据机动车辆保险骗保现象近年来呈上升趋势，严重扰乱了保险市场秩序，损害了保险行业的发展，威胁着广大保户的潜在利益。

二、国内外现状

近年来我国汽车产业的快速发展直接带动了车险业的蓬勃兴起，迅猛膨胀的汽车消费者群体同时也构成了车险消费者的庞大队伍，成为日渐壮大的车险业务主要消费对象，推动了我国车险市场的快速成长，承保车辆数量激增。随着我国汽车产业和金融服务业的持续高速增长与更加紧密结合，车险市场必将成为今后发展潜力极大的市场。我国车险市场尚处于市场发育期，法制建设滞后，行业自律缺乏，风险防范和市场监管能力薄弱，存在许多严重问题，车险骗保现象严重。

三、综合分析

现在车险行业投保的数量越来越大，投保人的信用意识自然会参差不齐，不诚信者通过骗保攫取个人利益，保险公司往往因证据不足，难以通过保险合同以及法律手段对骗保人形成约束。而对骗保打击力度不够，在一定程度上更助长了骗保的嚣张气焰，导致骗保案件数量增多。我国自1980年国内保险业务恢复以来，汽车保险业务已经取得了长足的进步，尤其是伴随着汽车进入百姓的日常生活，汽车保险正逐步成为与人们生活密切相关的经济活动，其重要性和社会性也正逐步突现，汽车保险的作用越加明显。随着积极的财政政策的实施，道路交通建设的投入越来越多，汽车保有量逐年递增。在过去的，汽车保险业务保费收入每年都以较快的速度增长。汽车产业的快速发展同时也带动汽车销售、汽车维修、汽车金融、汽车保险等汽车服务业呈现爆炸式增长。在国内各保险公司中，汽车保险业务保费收入占其财产保险业务总保费收入的50%以上，汽车保险业务已经成为财产保险公司的主要险种。对于国内财产保险行业而言，今后相当长一段时期，车险的经营仍将起着决定性的作用。

四、方案论证

本文我将从以下几方面对其进行分析说明：

1、分析国内机动车辆保险的概况及现状；

2、列举日常生活中常见骗保行为的识别；

3、从行业自身和法律两方面分析机动车辆保险骗保形成的原因；

4、根据以上提出的原因来分析机动车辆保险骗保的预防对策。

**汽车类论文开题报告范文 第二篇**

近几年，我国汽车行业处于高速发展时期，产销量不断提高，从长远发展考虑，各个制造商和用户对整车质量提出了更高的要求。这就要求轮毂轴承要有良好的性能，因而提高其使用寿命，制造高品质的轴承已经成为国各个汽车轮毂轴承生产加工企业共同的努力目标。汽车轮毂轴承的密封结构在轴承所在的空间和成本中占有量很小，但是对于轴承使用过程中起到的重要性作用是众所周知的。

如果轴承密封能力不好，会导致外界泥沙、灰尘和水汽等侵入，使其发生异响，加重沟道和钢球的磨损，使钢球、沟道表面疲劳剥落，严重的影响其使用命，有些情况下甚至会导致车轮突然卡死造成严重的事故。可见长寿命轴承必然离开优良的密封结构，优良的轴承密封能力是长寿命轴承有利的保障和可靠的支持。我国汽车工业起步较晚，汽车轮毂轴承密封在技术能力、制造水\*上均与国外存在一定的差距。为此，了解轴承密封结构的发展过程，分析和学习国外的先进技术，借鉴一些有用的先进经验，对促进我国行业的发展、提高技术水\*，将会起到积极的作用。

一、国内汽车轮毂外轴承密封差异

1、三个密封唇与甩油环的接触过盈量或间隙量不同。

国外轴承2唇的密封过盈量较小，3唇则为间隙密封，1唇的过盈量与国内轴承相等。从总体看，国外轴承为低扭矩式密封，摩擦力矩、过盈量、接触力都较小，轴承温升应比国内轴承温升低。

2、密封件3唇的结构差异。

国外和国内轴承密封件3唇的方向是相反的，而且国外轴承密封件3唇与甩油环之间为间隙。当轴承旋转，温度升高时，轴承内部空间的气体压力必然升高。在图1中，由于3唇与甩油环之间为间隙，形不成阻碍，在压力比较小时，就会经由2唇和1唇形成外泄通道;这样由于内外压差比较小，润滑脂的泄漏将是缓慢的。在图2中，当压力比较小时，3唇的密封过盈量会随着压力的升高而加大;当压力上升到足够高时，3唇将在瞬间被推开，经由2唇和1唇形成一条压力的外泄通道，压力和润滑脂将瞬时局部集中外泄。

3、密封件1唇的结构差异

国外轴承密封件的1唇与轴承轴心线的夹角比较大，虽然接触过盈量和国内轴承相等，但接触面积比较大，接触力较小。一方面减小了摩擦力矩，另一方面加强了密封效果。

4、密封件2唇的结构差异

国外轴承密封件2唇根部较薄、端部较厚，而且端部轮廓线向上倾斜。在2唇和3唇之间形成了存储空间。国内轴承2唇厚度比较均匀，2唇和3唇之间的区域则起不到存储外来泥水、灰尘的作用。

5、抵御外来泥浆、灰尘的能力

外来泥浆、灰尘将通过间隙4进入，首先滞留于空间①，空间①存满后，经由空间②、③进入轴承内部④。国外轴承空间①、②、③都有储存的功能，国内轴承只有空间①、③有储存的功能。因此国外轴承有较好的抵御外来泥浆、灰尘的能力。

二、汽车轮毂毕业设计基本内容和技术方案

1.汽车轮毂轴承油封性能试验台需满足油封实验的项目

试验台主要包括两个部分:加载部分和驱动部分。PLC控制变频器控制异步电机最后传动到轴承上，这部分是驱动部分。PLC控制电机使实验用的灰尘或泥水喷射到轴承上，这部分是加载部分。在驱动部分中，可以使用步进电机、伺服电机或变频器控制异步电机调整转速，但步进电机、伺服电机的价格都比较贵，而且实验所需转速的调整不是很频繁，故采用变频器控制异步电机来控制转速，这样比较经济。异步电机与离合器用联轴器相连，离合器的作用是为了选择控制实验类型，有两个档位，分别控制高温箱轴承或密封箱轴承转动(如下图)。实验用轴承装夹在高温箱或密封箱中，轴承是装夹在一根相配合的轴上的。

2.试验台控制系统

对于油封性能的实验控制，采用PLC来实现自动循环功能和转速控制，用PLC控制电机和变频器来达到要求转速进行实验。

首先，试验台驱动是由电机驱动，电机带动轮毂轴承转动，满足实验所需转速。实验所需的灰尘和泥水由事先配给好后放入单独储存箱，由液压泵和真空泵实行喷射，实验后的灰尘和泥水和流入各自储存箱循环使用。喷射灰尘的油封耐久性实验所需温度为100度，定做一个高温箱来达到规定温度，喷射泥水时在密封箱内。

三、汽车轮毂毕业设计实验原理

进行泥水油封耐久实验时，装夹好轴承，开始实验后，离合器打到泥水实验档，PLC控制变频器控制异步电机转速，异步电机带动离合器转动，离合器带动密封轴承箱内的轴承轴转动，轴承装夹在轴承轴上，一起转动，转速为300r/h。同时，PLC控制电机1转动，电机1同时带动水泵和搅拌器转动，搅拌器配比实验用泥水，水泵把泥水抽到实验密封轴承箱喷射。达到1h后，电机1停止，同时PLC控制变频器控制异步电机升速到1000r/h，运行1h。如此循环，直至实验100h。停止实验，拆下检测。

进行灰尘油封耐久实验时，装夹好轴承，开始实验后，离合器打到灰尘实验档，高温箱调到100℃恒定温度。PLC控制变频器控制异步电机转速，异步电机带动离合器转动，离合器带动高温轴承箱内的轴承轴转动，轴承装夹在轴承轴上，一起转动，转速为1500r/h.。同时PLC控制电机2转动，电机2带动鼓风机和搅拌器同时启动。，搅拌器配比实验用灰尘，鼓风机把灰尘吹到实验密封轴承箱喷射。达到20h后，PLC控制所有电机停止转动4h。如此进行5次循环。结束实验，待轴承冷却后拆下，进行检测。

四、汽车轮毂毕业设计总结

进行泥水油封耐久性实验时，装上实验轴承，把泥水配比材料放入泥水储存箱，开始实验。首先打开试验台电源，将离合器档位打到泥水档，按下开始实验按钮，变频器控制异步电机先动动，达到要求转速300r/min，电机1开始控制搅拌器开始搅拌，同时电机1带动水泵开始喷射泥水，计时器满1h后，电机1停止，泥水喷射停止。然后PLC控制变频器控制异步电机使转速达到1000r/min，转动1h。这样实验100h。PLC控制停止实验。拆下轴承，进行检验，看泥水是否进入轴承。

**汽车类论文开题报告范文 第三篇**

>一、毕业设计课题综述：

随着汽车的不断改进和汽车工业的迅速发展，大大的改善了人类的生活。汽车工业技术得以迅速发展，离不开人们的智慧和才能，随着人们生活水\*的日益提高，人们对汽车的需求量保持高速的增长，所以汽车出现的问题也越来越多。汽车发动机加速不良故障是汽车比较常见的故障之一。

我对《汽车发动机加速不良故障分析与检修》为课题进行研究分析。 通过在远通实习知道汽车发动机加速不良这个故障是比较常见的问题。所以我想就这个问题作为我毕业设计的题目。本论文概括汽车的加速不良的一些故障。比如燃油供给系统的故障与排除、点火系统的故障与排除、进气和排气的系统故障与排除、正时和配气机构的故障与排除等。对汽车加速不良的故障进行深入分析，通过去修理厂、4S店实践，解决这些基本故障，并对汽车发动机加速不良的案例进行研究，然后在书写论文的时候提出自己的建议和意见、总结出更好的维修思路和方法。

>二、毕业设计主要内容和方法：

内容：首先确定汽车发动机加速不良有那些问题和故障，然后通过实践在收集、查阅相关资料后理清思路再咨询老师。

完成论文初稿，修改论文后并得到老师认可，最后准备答辩。

1、掌握发动机加速不良的结构与原理

2、汽车发动机加速不良的故障排除方法以及排除技巧

3、在行车过程当中出现类似故障的注意事项

主要流程：故障的现象、问诊试车、故障分析和研究、作出假设、写出方案设计在进行故障的测试予以确认，最后进行修复验证。

方法：首先通过实践来确认这个问题，在通过自己动手来解决这个问题。然后通过文献研究法 、经验总结法、调研法、案例研究法、验证法、案例收集分析法。

通过对发动机加速不良的故障分析、研究，运用不同的方案和技术解决发动机加速不良故障，总结快速有效的维修思路和方案，提高团队工作效率并提出指导性的\'建议和意见，在以后在过程中遇到这个问题能够快速的解决。

>三、课题进度计划：

**汽车类论文开题报告范文 第四篇**

汽车专业开题报告(2)

一、选题的依据、意义和理论或实际应用方面的价值

依据：汽车作为我们生活中必不可少的交通工具，不单纯为人们的出行带来方便，节省了时间，它犹如艺术品一样点缀着人们的生活。

意义：汽车工业是国民经济的支柱产业，在国民经济发展中占据重要的战略地位。然而，和世界汽车工业发达国家相比，我国汽车工业创新能力和技术水平尚存在较大的差距。加强中国汽车设计创新，提升汽车产品竞争能力，对加速我国国民经济的发展至关重要。目前国产轿车设计概念混乱和设计目标不够明确以及车身造型单调、乏味、缺少民族特色。国内大品牌大都与外国合资，都是用别人的技术，国产轿车为了生存，就只能拼性价比，依靠低价高配来吸引消费者。

实际应用方面的价值：为了摆脱这种不利局面，本设计在与探索汽车设计美学，重视汽车车身设计美的存在与发展，以提高产品设计水平和欣赏能力。这对创造民族特色品牌有着极大帮助。

二、国内外的研究现状

1、国外研究现状：

国外汽车工业经过一个世纪左右的发展与变化，各国汽车工业的技术现状、生产能力已经非常成熟，各自的品牌特色和外观设计理念也已基本形成。特别是进入21世纪后，随着现代经济发展，各国品牌特色和外观设计理念更是达到一个高峰。欧系车设计严谨、科学，质量非常可靠，并拥有良好的安全性和耐久性，不过车价偏高。如德国大众，法国标致、雷诺等。美系车车身设计往往较为庞大、外型轮廓比较硬朗，但拥有良好的舒适性和动力性及安全性，悬挂系统和隔音设计也非常出色。如雪弗兰、福特、悍马等。日系车设计理念是两小一大，即油耗最小、使用成本最小，舒适性和使用便利性最大。在汽车的设计方面，特别是驾驶舱的设计方面，选材非常科学，善于营造舒适、温馨的氛围，强调最大的舒适性、便利性。如本田、尼桑、丰田等。

2、国内研究现状：

目前国产轿车的整体设计、制造水平比欧系车、日系车至少落后十年，突出表现在三大系统设计能力的不足(车身、底盘、发动机)。不仅缺乏自主知识产权的优秀产品，还过分抄袭他国品牌。国内大品牌都跟外国合资，都是用别人的技术，国产轿车为了生存，就只能拼性价比，依靠低价高配来吸引消费者。但国产轿车阵营里后起之秀也不少，例如奇瑞、华晨、一汽红旗，整体实力和造车质量都在进步。不过这仅仅是个开始，国产汽车设计任重道远。

三、课题研究的内容及拟采取的方法

1、课题研究的内容

本课题研究对产品的外形,色彩设计等进行主要分析,从美学原则,顾客需求心里,商品价值等角度进行设计。

研究外观与功能的结合，使其在不影响外观美和安全性的情况下更加符合本身所具有的功能。

材料既要满足车身设计、生产、制造、装配、维护方面的要求。还要满足使用安全等方面的要求。

不仅要考虑机器 本身的功能，还要考虑机器与人、机器与环境之间的关系。设计出能最大限度与人协调工作的机器。

2、拟采用的方法：

调查研究法：通过问卷、访谈等方法了解调查对象的有关咨询，加以分析来开展研究。 资料文献法：进行相关文献资料的收集、整理、分析、提炼，从中发现文献资料背后隐含的规律性、本质性。

形态分析法: 把研究对象或问题，分为一些基本组成部分，然后单独进行处理.分别提供各种解决问题的办法或方案.最后形成解决整个问题的总方案。

计算机辅助设计法:l利用计算机模拟课题在现实环境中的状况。

模型法：通过模型来揭示原型的形态、特征和本质

四、课题研究中的主要难点以及解决的方法

课题研究中的主要难点

1 大众对审美的多样性和对功能要求的多样性，外观造型设计的美感、舒适、潜水性

的统一有一定难度。

2 如何突出本土设计，将国产汽车从众多的国外品牌车中区分开来。

3 模型所需要的制作材料、工艺和场地受现有实验条件限制。

解决方法：

**汽车类论文开题报告范文 第五篇**

>一、课题确立的意义

柳斌同志特别强调：“\*人从小就要注意写好规范字。小学阶段，除了要打好思想道德素质、科学文化素质的基础外，还要打好规范字的基础。”我们\*所特有的方块汉字不仅在实用上显示出极大的优越性，而且一直以来以其特有的艺术情趣著称于世。正因如此，书法正日益成为世界性的艺术。“打造农村小学书法特色”是我们瞄准的素质教育，弘扬\*文化的全新的切入点，也是我校寻求的打造农村小学特色所开辟的溪径和亮点。因此，我校以“端正写字，方正做人”为校训，很好地将\*传统文化与现代教育理念有机结合，将艺术内涵与人品修养结合起来，将书法态度与人格修养结合起来，将个性发展与人格魅力结合起来，全方位地培养学生身心素养和综合素质，这正是与时代的要求、社会的需要以及学生身心发展的需要相符合，与全面发展的教育方针和全面推进素质教育的要求相适宜。写字教学则是终身发展基础这一楼塔中的一块不可缺失的基石，起着重要的不可替代的作用。

1、开展写字教育，是学生自身成长的需要。根据我校对学生的握笔、坐姿、写字等方面科学的调查分析，通过一系列数据的统计整理得到数据。统计结果是只有近20%的学生，写字姿势正确，能写出正确、端正的字，有约60%的学生写字基本功差，姿势不正确，没有良好的写字习惯，还有约10%的学生，写不好字，甚至是不会写字;究其原因是近几年来，大多数中小学忽视了对学生写字的教学，重视程度很不够，对学生缺乏严格的要求和训练。尤其是幼儿园的孩子早早就拿笔写字，家长和老师不重视或写字教学方法不当，导致学生在书写方面问题很多，特别是写字的姿势和执笔的姿势不正确，长期的不注意训练和督导，让生养成一种定势的不良的书写习惯。一个人如果养成良好的书写习惯，那么将很容易把字写得端正美观，有利于呼吸顺畅和精神集中，能防止脊椎弯曲和眼睛近视。坚持正确的写字姿势，会促进学生良好品格和意志力的发展。

2、开展写字教育，是社会需求和个人发展的需要。引导学生初步了解汉字的历史和文化的精髓，增强学生继承和发展我国传统文化责任信心。在高度重视

学生创新意识与创新能力培养的素质教育中，写字作为一门人文性很强的课程，在培养学生人文素养、审美情趣、创新能力等方面有着独特优势。通过写字教学来提高学生的写字基本功，培养学生良好的行为习惯和创新意识，对学生的人格成长、情感陶冶以及智能提高等具有重要价值。

3、开展写字教育，是形成办学特色的需要。写字教育成为我校的亮点工程应该说已有一定的基础。我校的老校长聂旭德是毛笔、钢笔书法巨匠，我校有一定实力的书法教师资源，在办学史上有过书法的光辉历史，我校历史上教师书法作品获得国家级、省级奖励有二十多人次，学生书法作品参加国家、省市竞赛获奖人次达四十多人次。目前我校将“端正写字，方正做人”作为校训，并确立了“以字立德，以字启智，以字修身，以字树人”的书法教育宗旨，因此，我们要继续深入开展与研究，并逐步成为我校的品牌，提升学校的`品位。

>二、课题提出的依据

1、现代教育理论依据。从教育论角度看，教育不单单是传授知识，更重要的是培养学生独立获取知识和运用知识的能力。写字教育中重在学生自主习字能力的培养。

（1）人本需要原理。人本主义心理学认为，每个人的主动行为，都有其积极的基本心理需要为依据。小学生的基本心理需要包括：爱和接纳、自主和责任、尊重和肯定、取得成功、获得多种新的体验等等需要。因此，写字教育应努力唤起学生积极的需要，并创造各种既能满足学生心理需要，又能鼓励学生主动参与的机会，从而，培养学生的能力。

（2）自我教育原理。即通过诱发学生的自我意识，唤起学生的自我实现的需要。指导学生通过自我认识、自定目标、自我要求、自主行为、自我评价等自我教育过程发展学生的能力。

（3）一般发展理论。苏联当代著名的教育家赞科夫的一般发展理论认为，学校教育不仅要发展学生的智力，而且要发展情感、意志品质、性格、集体主义思想。

2、以《语文课程标准》和《书法地方课程标准》为依据。课标要求一二年级能按笔顺规则用硬笔写字，注意间架结构。初步感受汉字的形体美。养成正确

的写字姿势和良好的写字习惯，书写规范、端正、整洁。三四年级能用硬笔熟练地书写正楷字，做到规范、端正、整洁。用毛笔字临摹正楷字帖。五六年级用硬笔书写楷书，行款整齐，有一定的速度。能用毛笔字书写楷书，在书写中体会汉字的优美。

3、写字教学有关经验。香港著名人士安子介先生称“汉字是\*的第五大发明”。他认为“汉字能使人产生联想，而联想是一切创造发明之母。”不少国内专家研究表明，学习汉字有利于人的左右脑的协调发展，有利于启迪愚蒙促进智能的发展。郭沫若同志说：“培养中小学生写好字，不一定人人都成为书法家，总得把字写得合乎规范，比较端正、干净、容易认。这样养成习惯有好处，能够使人细心，容易集中意志，善于体贴人。草草了事，粗枝大叶，独断专横，最容易误事，练习写字可以逐渐免除这些毛病。”

4、以实践效果为依据。几年来，我校书法教育的做法是，着眼于文化，着力于课堂，落实于班级，成长于活动。

（1）着眼于文化，是让学生从读书写字中感悟\*书法之美，体会汉字表情达义的博大精深，激发学生的爱国热情。为此，学校还专门购买了大量历朝历代书法名家的传记典籍和相关书法作品，让学生既能直观地了解学习，又对他们幼小的心灵起到了潜移默化的作用。

（2）着力于课堂，书法教育不仅仅是由专职教师研发，把《书法艺术教育》作为校本课程，而且在相关学科中渗透书法教育，以书法为载体，规范学生的行为习惯。同时，把读书写字从课内延伸到课外，让学生从小就养成爱读书爱写字的好习惯。

（3）落实于班级，是在全校形成浓厚氛围，在教学中形成长效机制，在班与班之间、年级和年级的比学赶超中，给老师以适度竞争和压力。同时学校又对老师普遍采用鼓励创新的办法，使老师们在读书写字上不墨守成规，把老师的压力转化成动力，进一步来挖掘学生的潜力。

（4）成长于活动，是在常规教学中，加强趣味，开拓思维，促进教育形式和方法的创新。为了避免学生因读书写字产生枯燥和厌烦情绪，学校和班级针对写字开展了丰富多彩的活动，像比一比、评一评，让学生自己做为主角，来写来评，极大地激发学生们的读书写字热情。

>三、课题的基本理论假设

在写字教育中，以现代主体性教育思想为指导，以学生发展为本，根据学生身心特点和认识事物的规律，遵循循序渐进原则，采取扎实有效的措施，积极创造良好的习字环境，建立有效的运行机制，制订科学合理的评价体系，把写字教育真正落实到每一个班级，每一门学科，每一位教师，每一位学生，从而提高全体学生的习字水\*，培养自学能力，推进素质教育的深入实施。

我们的“书法特色学校”创建的指导思想是：教师：骨干引领、全体参与、人人有责。学生：课内课外有书法、校内校外有书法、黑板作业有书法、学习生活有书法。

>四、课题研究的目标与内容

1、研究的主要目标：

通过课题研究达到以下的培养目标：在指导学生把汉字写得正确、工整、整洁、美观的过程中，全面提高学生的书写水\*，培养学生一丝不苟，持之以恒的意志品格，以及乐学求美的良好素养;让同学们养成良好的行为习惯，具备熟练的写字技能;能够具备初步的书法欣赏能力，增进学识修养;养成热爱祖国文字，增强对祖国语言文字的热爱和传统文化的理解，培养传承祖国文化的责任感。 教师在日常教学中还要将“研究书法教学艺术，提高书法教学实效”作为日常教学的研究课题，从课堂入手，从教学入手，从教师自身入手，使我校教师人人成为“书法教育的研究者，书法爱好的追求者，书法艺术的创新者。”

2、研究的主要内容：

（1）小学不正确执笔姿势原因的调查与分析;

（2）写字教学育人功能的研究;

（3）培养小学生的习字兴趣和水\*的策略研究;

（4）现代化教学手段在小学写字教育中的运用研究;

（5）小学低、中、高年级写字评价体系的研究;

（6）构建小学校园“书法教育”经典文化的研究。

⑺ 研究书法的心理素质要求及心理素质培养。

⑻ 研究书法特色学校氛围的营造，和书法特色学校文化内涵提炼。

⑼ 研究书法特色学校创建的途径和策略。

>五、课题的研究方法与途径

1、研究方法：本课题研究遵循理论联系实际的原则，主要采用行动研究法，这是一种实用取向的研究，以实际问题的解决为主要导向，以改进实际工作提高行动质量为首要目标。文献查阅、调查研究、观察法、个案法等方法也综合运用。

2、研究途径：

（1）保证书法教学时间。开设写字课程，进行写字训练（要求学生固定练习本，固定时间，固定练字，不断强化写字习惯）。学校每周安排两节书法课和两节兴趣30分时间，以次保证书法有足够的教学时间。

（2）配备配套的教材、相关的音像资料以及可供老师研读、进修的有关材料。每个学生、每位教师都要保证书法材料（笔墨纸砚）随时可用。

（3）积极开展各种书法教育研讨交流活动（开展或参与硬笔书法比赛和展览，让师生开阔眼界，增长知识）。

（4）建设浓郁的校园文化，进行环境的有效熏陶。

（5）家庭教育、社会教育与学校教育密切配合。

⑹ 开展书法竞赛活动。每学期开展两次大型的书法竞赛，办两期高规格的书法字画作品展览活动，对优秀作品进行展示、激励和物质精神奖励。

⑺ 每学期开展以“优化书法教学手段，提高书法教学效率”的专题研究活动，每学期举行书法研究课不少于五节。

**汽车类论文开题报告范文 第六篇**

本文主要研究成都地区的汽车营销模式存在的问题和相应的对策。预期成果是一篇关于研究成都汽车营销模式的论文，提出了成都汽车营销模式的问题并给出了相应的解决办法，为成都汽车营销提供参考。

预期创新点：成都汽车营销模式的特点、存在的问题及相应的对策。

②拟采用的研究思路(研究方法、技术路线、可行性论证)：

拟采用调查研究法、比较研究法、理论研究法、文献检索法等，通过收集第一手和第二手资料，进行整理、分析、归纳，通过演绎推理等技术路线，完成成都汽车营销模式的研究工作。

③现有工作基础(毕业实习、资料收集情况及空间设备仪器条件等)：

在实习期间，利用大量的时间在学校的数据库中收集和查阅的大量的关于汽车营销模式的相关文献，并进行整理和归纳。

通过大学四年市场营销专业的专业学习，已经比较全面掌握了市场营销专业的专业知识及市场营销分析技巧，为期十二周的毕业实习过程中，通过收集资料和到汽车销售集中地点(例如：机场路、蜀西路等)实际调查，掌握了大量的一手资料整理二手资料和文献专著4部，论文15篇，资料5份，

开题报告

开题前已完成毕业论文的相关文献综述和外文译文。

④主要参考文献目录及文献综述(参见资料夹中的文献综述报告)：

1、韩学春.中国汽车营销体系和汽车销售市场结构模式的探讨.汽车工业研究.08期

**汽车类论文开题报告范文 第七篇**

通过拆车实习我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程，有着明确的分工，每个班分成三个组——主拆组、分拆组和数据登录组，这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量，对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作，例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节，在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖，由于大多数同事没有拆车的经验，所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较到的材料制造的，但是拆车的时候发现我们拆的车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢?通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一不加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果要不是参加车辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器—变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

拆解的过程充分的体现了团队合作的重要，在拆解的过程当中，很多人在干不同的工作，各个工作之间要相互配合，否则就很容易出现差错。比如说如果拆的人干的太快，做记录的可能会跟不上，这样就容易记错，还会影响到后面的数据登录工作;每一步拆解之前都要进行拍照，这就要起拆解人员和拍摄人员要协调一致，同时还要做照片的记录工作还要同记录人员相配合。

由于我们过一段时间后就会调换一下工作，因此我们每个人都对不同的工作有所了解，都做过拆车的每个环节。除了拆解之外零部件的信息整理以及数据登陆工作也十分重要，而且相对来说有些枯燥，但是这两项工作却需要更加细致认真。标准件的测量相对简单一些，只要测量一些公称直径、螺纹长度、端部厚度、端部直径以及重量的一些关键信息。而一些零部件就要复杂一些，不仅要测量长、宽、高等基本的尺寸还要对其进行空位的分析，有些零部件的孔多达十几个到几十个，而且有些空的测量比较困难，这就需要细心和耐心，此外还要对其附加信息做好记录。数据登录的工作更是如此，面对大量的数据、图片和表格更加容易出现错误，因此每项工作每个环节都要大家的细致耐心，需要大家的努力和合作。

除了整车的拆解之外我还参与了凯美瑞座椅的拆解，还和我们底盘科传动组的同事一起拆解了凯旋和爱丽舍的变速器。原来以为座椅是比较简单的，但是通过参与东风李尔的工作人员拆解座椅使我认识到汽车是的座椅也并不是那么简单的，在座椅的设计过程当中要考虑到很多的问题，比如说成本、制造工艺等问题。由于自己以后从事的就是和传动相关的工作，所以在拆解两个变速器的时候更加认真和用心，弄清了很多以前不是很明白的问题，分析了它们各自的换档机构，对比了两种变速器的优劣。两个变速器虽然都产自一个公司，大体的结构也很相近，但是在细节上还是有很多的差别的。比如说二者倒档轴上的道档齿轮，虽然都是通过倒档拨叉直接来拨动的，但是凯旋的变速器可以保证该倒档齿轮在任何的时候都是和输入轴一起转动的进而保证了在挂倒档的时候三个倒档齿轮都是同步的，而爱丽舍的变速器就没有这样的结构。

学到了很多东西的同时也暴露了一些问题。在开始拆车的时候什么都比较新奇，因而还是比较有干劲的，到最后几天打白车身的时候由于工作比较不好干也比较枯燥于是就不是很积极。自己也应该反省以下，以后的工作不可能什么时候都是新的内容，如何在保持自己工作的积极性就显的十分重要，必须向那些一直积极工作的同时学习。

要感谢公司提供这么好的机会，也要感谢热心帮助过我的人，使我通过拆解实习学到了很多的东西，为以后的工作储备的一些相关的知识，此外在拆车的过程当中，还知道了在设计过程中应该注意的问题，比如说尽量减小零部件的质量，设计时要考虑到加工工艺，要用合适的工艺和材料以减小成本，尽量使设计合理便于安装和维修。拆车实习虽然只是我们工作的开始，在以后的工作之中还有更多的东西要去学习，但我们从中学习到的\'知识和正确的工作方法却可以带到以后的工作中去，只要我们坚持不断的学习，坚持正确的工作方法，不管以后在工作中遇到什么样的难题最终都会迎刃而解的。

——汽车轮毂专业毕业设计开题报告-汽车轮毂专业毕业论文 (荟萃2篇)

**汽车类论文开题报告范文 第八篇**

x年x月，我在上海大众汽车贵州销售服务有限公司进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

>一、实习目的

1、通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2、切身了解贵阳汽车服务市场现状

3、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

5、维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

>二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、ATF自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

（一）、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和U形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估\*均时速：公里/小时）X（100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

（1）．正确选用润滑油的\'质量级别和粘度级别。

（2）．选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

（3）．换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

（4）．更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

（5）、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机

快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，（手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看）刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

1、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到AutoZone或AutoParts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

2、装肇事车

车身变形严重的肇事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆下来，经钣金师傅将车身修正后在装上去。在我实习期间正好我们组就装了一辆轿车。下面我简单叙述一下其装配的步骤：

（1）、固定发动机

（2）V6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

（3）装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就可以把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也可以固定在摩擦片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

安装龙门架、保险杠

（4）在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。把龙门架固定在发动机前面，再装上保险杠。

装空调鼓风机和转向助力泵

装半轴

（5）将前轮驱动的左右半轴两端分别固定在车轮和分动器两边（手动变速器的左右半轴可互换，自动变速器的发动机左右半轴不能互换）。

（6）装转向系

将方向控制器总成装在车厢周围，其通过万向节与转向拉杆连接。最后将方向盘调好位置固定在方向控制器总成上。

（7）布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。因为为了减小修车师傅的工作难度，不同用途的线束的特征都有区别。

（8）安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆下来，否则就会因为位置空间不够很难装进去。对于肇事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运行时会有异响。

（9）装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

（10）装电瓶并启动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电良好。在装接线柱时应该先装正极后装负极，避免装好负极装正极时不小心搭铁产生火花伤人。

启动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，仔细检查一下便可以发动。发动后用电脑检测仪检查有无其它故障，然后调试。换支撑臂因支撑臂球头磨坏，车轮在转动时会发生摆动，驾驶员不好掌握方向，这时就得重新换支撑臂总成。如果支撑臂球头磨坏了的车辆，在举伸机上用力向上抬车轮，车轮会有上下移动一个很小的距离，这就说明其球头已破坏。

换机油还得正确选择机油：从汽车制造技术发展的角度看，发动机的制造越来越精密，其输出向高功率高负荷发展；从汽车使用环境变化的角度看，随着高速公路的不断发展，汽车在高温高速环境中运行的时间不断加长，这些都对机油提出了更加苛刻的要求。从保养的经济性看，高中档机油的润滑性能优良，机件不易磨损，修理费用下降，且高中档机油的换油周期可达8000～10000km，合成机油更是高达15000～25000km；多方面综合，选用中高档机油还是合算的。因此，建议汽油机选用SF、SG级，柴油机选用CD、CE级，或选用SF/CD、SG/CD通用机油。目前市场上伪劣油品甚多，最好选用长城、壳牌Shell等国内、外知名品牌的机油。另外，在使用中，要勤于检查、及时添补，养成定期换机油的良好习惯。

——汽车专业实习报告总结 (荟萃2篇)

**汽车类论文开题报告范文 第九篇**

汽车服务工程包括

工程力学、机械设计基础、电工与电子技术基础、汽车构造、汽车运用工程、汽车服务系统规划、汽车营销与策划、汽车服务工程、汽车电器设备、汽车电子控制系统、交通运输学、汽车维修工程、汽车检测与故障诊断等。

汽车销售与评估包括

汽车文化、机械制图、汽车机械基础、汽车电工与电子、发动机构造与维修、汽车底盘构造与维修、汽车电器设备与维修、汽车故障诊断与排除、车身电子控制技术、汽车检测技术、汽车空调原理与维修、自动变速器原理与维修、电控发动机原理与维修、汽车专业英语、汽车美容技术、汽车驾驶等。

汽车检测与维修包括

汽车文化、机械制图、汽车机械基础、汽车电工与电子、汽车构造、汽车检测与诊断技术、旧机动车鉴定与评估、事故车鉴定与评估、商业法律与法规、汽修企业管理、汽车销售、汽车专业英语、实用商务英语、汽车驾驶技术等。

汽车商务管理包括

汽车文化、汽车机械基础、汽车电工电子基础、法律常识及应用基础知识、车辆识别与估损资料使用、汽车构造、机动车定损、碰撞分析与估损的电子化技术、交通事故现场查勘、汽车保险基础、车险理赔流程、车险索赔与理赔技巧、经典交通事故与保险理赔案例分析等。

我国现 在汽车工业暂时还是刚刚起步，所以在汽车方面的专业人才还是非常缺乏，国家\*也大力支持和鼓励开设各类专门培养汽车专业人才的职业技能院校和现 在的.职业院校开设此类专业，为汽车行业提供更多更专业的技术人才!

——计算机专业开题报告

**汽车类论文开题报告范文 第十篇**

课题题目：新课标下中学研究

一、课题研究的背景、意义和价值

课程标准指出：工具性与人文性的统一，是语文课程的基本特点。在传统的语文教学中，教师往往侧重于

语文学科的工具性而忽视了其人文性的.特征。其实，语文是人文性很强的课程，语文的人文性侧重教育，培养和滋润学生个性的全面发展，强调学生积极主动的学习态度。这就要求语文教师要善于运用情感策略，大力激发和培养学生的积极情感，拨动学生情感的心弦，使学生在富于情感的状态中受到深刻的教育和熏陶，提高语文素养，并结合学生实际情况，探寻在语文教育中渗透情感教育的有效策略，充分体现语文学科的“人文性”特点和“以人为本”的教育理念，推进语文教学从应试教育走向素质教育。在语文教学中进行情感教学，不仅有利于激发学生的学习兴趣、陶冶学生的高尚情操，同时也有助于语文教学目标的实现。

新课标强调知识与技能，过程与方法，情感、态度、价值观三个目标，情感目标是其中不可或缺的重要部分。为真正落实新课程改革的精神实质,全面提高学生的语文素养,促进学生整体素质均衡而有个性地发展,寓情感教学于语文教学已成为语文教育中一个值得深入研究的重要课题。情感是语文教学艺术化的重要标志,它既是手段也是目的,越来越多的语文教师在观念上认同了这点。然而,在实际操作中,将情感教学作为知识传授的附庸的状况依然存在。恰当的教学策略对于中学语文情感教学广泛而有效的实施具有重要作用。

传统教学中情感教育的缺失现状亟待改观，由于教师对教育目标的认识不全面，缺乏正确的学生观和教师专业发展的意识等到原因，在传统教学中普遍存在重“知”轻“情”的思想，有是情感教育被德育所替代，情感教育变得“戒律化”，与学生的身心发展状况脱节，不能真正关注到学生自身的情感体验和发展。把情感教育作为一个独立的课题进行研究和探索，可以从很大程度上提升教师对情感教育的重视，达到让学生“知”“情”同步发展的目的，进而让教育行为影响和改变学生的“意”和“行”。

二、国内外关于该课题的研究现状及趋势

情感教育在大力提倡素质教育的今天已成为教育理论和实践所关注的“热点”话题之一。情感教育是教育过程的一部分，它关注教育过程中学生的态度、情绪、情感以及信念，还有对学生自尊、个人发展和社会发展的关注，以促进学生个体的和谐发展和整个社会的健康发展。

在我们的课题研究之前，可以看到国内外的教育家们已经有了诸多的理论，从我国古代教育家孔子的“知学、好学、乐学”到当代著名教授卢家楣的“情感教育心理学理论”，从著名教育家夸美纽斯的“愉快教学”到著名心理学家布鲁纳的“动机原则”，都有着独到的见解，是我们进行此次课题研究的不竭源泉。在语文教学中融入情感教育符合新课程改革目标的基本理念,为语文学科教学注入了新的血液,它将成为语文教学改革的一个崭新亮点。

三、本课题研究的基本内容、研究重点及预计突破的难点

1、基本内容

首先对古今中外的情感教学理论进行梳理，明确情感教学的内涵、特征，然后分析并指出语文情感教学的功能，并重点分析语文情感教学现状及主要原因。最后以现代教学论、心理学理论、教育学原理等为理论依据，根据中学生的身心发展特点，发挥教师情感、中学语文文本富含的情感以及各种情感教育有利因素的作用，形成可行性方案，提出新课程背景下中学语文情感教学的策略。.

2、研究重点

发掘教材情感生发点，以情引情；发挥教学者的情感教化作用；调动学生的情感潜能。

3、预计突破的难点

从情感教学理论与中学语文教学实践相结合的角度进行语文情感教学的探索，提出新课程背景下中学语文情感教学的具有普适性的策略。

四、本课题的研究方法和途径

本课题拟通过：文献研究法、比较法、实践法、行动性研究、调查法等研究方法进行研究，从情感教学理论与中学语文教学实践相结合的角度，将情感教学心理学理论与优秀教师教学实践及自身在教学实践中的探索等方面相结合，较为全面和深入地对中学语文情感教学进行新的探讨。

五、课题具体实施步骤

按照本课题研究的设计框架，研究过程经历了以下几个阶段：

阶段一：新课程背景下中学语文情感教学理论依据的学习阶段；（20xx年4月——5月）

1、成立课题研究小组，组内分工，明确研究任务。

2、组织语文教师学习情感教学理论，阅读中学语文情感教学研究的相关期刊文献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！