# 机务官兵半年工作总结范文(通用42篇)

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2025-06-05

*机务官兵半年工作总结范文1在车间领导的正确领导和关怀下、在班组员工的协同帮忙下，我作为机务段设备车间综合组的一名工长，在工作中，不断改善工作方法，充分发挥岗位职能，提高工作效率，以“服从领导、认真学习、团结同志、扎实工作”为准则，始终坚持严...*

**机务官兵半年工作总结范文1**

在车间领导的正确领导和关怀下、在班组员工的协同帮忙下，我作为机务段设备车间综合组的一名工长，在工作中，不断改善工作方法，充分发挥岗位职能，提高工作效率，以“服从领导、认真学习、团结同志、扎实工作”为准则，始终坚持严要求、高标准，较好的完成了各项工作任务。

20xx年是比较繁忙的一年，在这一年中，公司及段里进行了一系列的举措。百日安全、安全生产月活动及五个战役等，而作为最基层的一个班组，我也用心领导班组成员认真完成公司提出的各项任务。

首先，由于我班组任务繁忙，而涉及工种又多。在工作中需要多方面的技能，所以我主动申请在我班组培养电焊工两名及车工一名，经过近一年多的学习及实践，焊工及车工的技术都有了必须的基础。在我的带领下，完成了中修库牵车线的制作及焊接、电缆穿线管的焊接、机车前端维修平台的制作及焊接、风源增压器的制作等一系列大小工程，为车间解决了很多问题，节省了超多时间及人力。

其次，由我班组分管的运用段、丹洲营油库，属段内重大危险源。而在这方面的工作中，我都是十分细心而谨慎的去完成，每月两次的巡检我都会亲自去检查，巡检中绝对认真细心，对每一个阀门每一个接头都认真检查，发现问题及时处理。由于油鹤使用年久，密封状态不良，经常出现渗油现象，而维修油鹤又比较麻烦。但我本着“安全第一、预防为主”的工作方式，每次渗油量不管多少，只要让我看到有一滴油在外面，我就会立马召集员工进行维修，不管是在大风的春秋季，还是在炎热的夏天以及冰冷的冬天，我都不会耽误工作。通过我平时细心的检查及维修，卸加油设备及加油机从未出现过重大故障，为机车能顺利加油带给了可靠地保障。

再次，作为一名工班长，即是生产者，又是不成名的管理者，我始终明确一点，只有以身作则、身先士卒，班组员工才能信得过、听得进、齐努力。自己抱定一个宗旨，要求别人做的事，自己先做：要求别人完成的事，自己先完成。在班组摆正自己的形象，以自己的实际行动去影响班组成员。发挥班组成员用心性和主人翁精神，实现班组高度的民主管理。做到凡事有人管、凡事有人做，人人职责明确各负其责，充分发挥每一职工的用心性和创造性，并严格执行班组的一系列规章制度，做到制度面前人人平等。我今年在班组基础管理中，开展进行自我检查、自我控制、自我评价，使全组员工建立起强烈的职责感和使命感。这样，班组管理基础扎实了，各方面工作就有了保障。

最后，衷心的感谢各位领导在工作中对我的带领和指导，感谢各位员工对我的配合和大力支持。今后我将更加努力，不断进取，为公司的发展献绵薄之力，争取成为更优秀更合格的班组长。

**机务官兵半年工作总结范文2**

当兵半年，思想上的变化很大。记忆中，从新兵连起便经常喊这样一句话，“忠诚于党，热爱人民，报效国家，献身使命，崇尚荣誉”。短短20余字，半年的军旅生涯使我有了更深的体会，当兵习武不仅仅是为了尽义务，同时也包含了一种责任和使命。

政治教育不仅仅让我认识到了违纪犯罪的危害和应受惩罚，更多的是对人性的一种激励，使我的思想境界不断得以提高，培养了自己的理想信念和价值追求。作为一名党员，我热爱自己的党和国家。党员的模范带头意识时刻储存在我的脑海中，为人民服务是我军的宗旨，献身国防事业的历史使命更是一副重担压在身上。我是人民子弟兵的一员，我要用自己的一言一行为青春增添喝彩，我要时刻牢记部队条令条例。

**机务官兵半年工作总结范文3**

参军到部队许多人认为这是一个错误的选择，很长时间以来我也是以一种“既来之，则安之”想法来面对我的这一选择，我的考分高于当年的重点大学分数线，我有许多选择重点大学的余地，当时就想，上军校不用花家里的钱就来了，但一到部队就后悔了，军校根本不是我想像中的大学校园，懊悔不已，但听说退学要三年后才能再参加高考，也就认了。就在那时我学会了抽烟，这也反应了思想上的彷徨。经过部队十年的锻炼，在我的身上，还是存在许多不足。

(一)理论学习不积极

我也很快调整了心态，现在想来，党和部队给予了我很多，我却回报部队很少，到部队以后，我存在的主要问题就是不注重理论学习，尤其是政治理论学习，每到年终的时候我的理论学习笔记本记得都比别人少，现在虽然是一名副营职干部了，但理论功底还很浅。政治理论学习不够，业务学习热情也是不高，虽然通过参谋集训，参谋业务掌握了一点，但作为一名通信股长，对于通信业务，尤其是现有通信装备，通信组训还不熟练，有些时候甚至出了洋相。

(二)管理协调能力不强

我的任职经历里没有过连队主官，这对我的管理水平和指导部队的能力带来了很大的障碍。对于本股人员的管理，没有多少方法手段，只是停留在口头提要求，甚至对下属训斥。

指挥连是我们通信股的股连挂钩单位，对于指挥连的建设，我谈不上指导帮带，尤其是在连队管理上不能教他们方法路子。

(三)大局意识不强

在司令部的民主生活会上，同志们给我指出了这一问题，说我对通信股看得比较重，不能站在部门和团队的立场上去解决问题。我认真思考过，确实存在这个问题，当别人指出这们股的工作中有什么不对，或是指出我们股的人员有什么的毛病时，我都会去辩解，过多地去讲客观原因。去年的野营训练中，团里领导指出我们通信兵机上作风差，对下通信保障不得力，这个问题是客观存在的，但我总强调当地老百姓素质差，对我们的被复线经常破坏，没有去想办法解决。

20xx年在场站站长和机务部的领导下排除一切困难，严格按照领导的工作思路及精神要求，为进一步创造经济效益和社会效益，树立以营运生产为中心的指导思想，结合各车队的需求，认真做好机务保障工作。坚持以节能降耗、成本控制为主线，严格执行出车例保和收车例保安检制度。帮忙指导修理厂提高车辆维护质量、降低维护成本，并坚持以良好的车辆技术状况和整洁的车容车貌服务于众，不断提高企业的社会形象，在大家的共同努力下，各项工作取得了较好的成绩，现将20XX年做工作总结。

**机务官兵半年工作总结范文4**

今年以来，公交三分公司以科学发展观为指导，不断丰富“以人为本、解放思想、干事创业、科学发展”的发展理念，以“一提高、三确保”为工作目标，以提高公交运营服务质量为重点，规范管理标准、夯实管理基础，在管理上求突破，在稳定中求发展。上半年完成营运收入\*\*万元;行驶里程\*\*万公里、运送乘客\*\*万人次、百公里营收\*\*元，同比去年上半年分别增长了\*\*%、\*\*%、\*\*%、\*\*%。现将上半年各项工作完成情况总结如下：

一、狠抓管理保安全

今年上半年，分公司坚持贯彻“安全第一，预防为主”的方针，以人为本，积极听取采纳职工对安全的合理化建议，合理安排好职工的工作和休息，杜绝疲劳驾驶，对肇事驾驶员、违章驾驶员晓之以理、动之以情。不断完善安全管理制度，建立健全公司的安全资料管理台帐，做到安全管理有记录、有检查、有措施、有整改、有结果。截止六月底，行驶里程(09年)万公里，共发生事故31(09年30)起，其中有责事故(09年25)起，经济损失约(09年48797)元，净损失(09年9816)元，千公里净损失(09年)元，无治安事件的发生。工作中采取的主要措施：

(一)严格贯彻落实“谁主管、谁负责”的安全工作责任制。层层鉴定“安全生产目标管理责任书”及“社会综合治理管理目标责任书”，并把安全工作列入各部门、车队一项月度考核的重要内容，认真执行公司的三级考核管理规定，奖罚到位。严格执行节日期间的安全动态值班制度，场站内的安全规定等。

(二)加强安全教育，提升安全意识。利用横幅、黑板报、安全例会、案例分析、安全资料的发放、GPS发送安全知识等形式多样的宣传手段，营造浓厚的人人讲安全，个个重视安全的氛围。通过开展邀请交警部门授课，安全驾驶员的言传身教、安全经验传授。肇事驾驶员的自身说法，查找事故原因，图片、录像的展播等一系列活动，不断提高驾、乘人员的安全意识。

(三)认真开展安全生产活动，春运期间的“安全在心中优质保畅通”、“安全有序抓春运和谐稳定保平安”春运竞赛活动，公司上下一心，打好了春运安全工作的第一仗，为全年的安全工作开了一个好头。结合全国第九个安全生产月“预防为主安全发展”活动及公司开展的“百日劳动竞赛”活动，春季消防演练等活动，分公司积极宣传动员，全员参与，取得了良好效果，促进了公司安全工作的顺利开展。

(四)认真排查隐患，防范事故发生。加强车辆门检及保修制度的完善和落实，将车辆上、下客门的三通开关、灭火器、逃生锤的检查列入车辆早检及一保的检查内容。根据季节不同有针对性地对所有车辆的制动、方向、灯光等影响安全的性能进行调试。开展夏季车辆防范自燃的专项整治，加强重点危险路段、路口的安全检查，利用GPS功能，对平时违章行为较多的驾驶人进行重点跟踪，发现违章超速的，不按公司规定线路营运等违章行为，及时进行查处。为做好上海世博会期间的安保工作，公司成立了以经理为组长，书记、助理为付组长，各车队管理人员为成员的“车辆消防安检小组”，分不同时间段、不同地点，定期或不定期进行安全检查，每日对回场车辆进行灭火器、逃生锤、总电源关闭情况的检查登记，每周都有小组人员下线路检查，查找安全隐患，开展严禁携带危险品上车的安全宣传。发现严重影响安全的行为，高压严管决不手软，

二、加强机务保质量

今年上半年，分公司认真完成了“元旦”“春节”“清明”“五一”“端午”等节假日期间车辆节前机务检查和车况整改工作，确保了车辆技术性能良好。召开春运动员大会，签定《春运车辆机务保障责任书》，对392台次的车辆进行刹车、灯光、方向、直拉杆、车容车貌检查，对查出的75台存在问题车辆进行整改。春运40天，无车辆漏检现象，圆满完成所有车辆的春检工作。

今年以来对车辆和车间用的.灭火器等车载设备、电设备、线路状况进行检查和整改，共修复报站器12只、车载机5只、监控电视10台、电子路牌21块。为城乡公交运营的4台车辆做好二级保养。

积极开展百日劳动竟赛，为提高车辆拆装轮胎的工作效率，减少掉班率，特制作长1米的梯型枕木2根，使用后每辆车的拆装轮胎时间比以前减少10分钟。分公司派出6名修理骨干到总公司机务处参加机务知识口诉比赛。6月21日至23日所有装配工、电工参加机务组织的国三发动机、綦江变速箱知识培训。

争创文明车间，在车间黑板上刊出文明车间考核标准，车间卫生实行责任包干，制定奖罚规定。从5月初每天对车间卫生进行大扫除。期间清理铲除地槽、地面上的油泥15小车，对车间650平方米办公室墙面，所有工具箱进行清洗刷漆。

在维修地槽进口处标上进出地槽参照线，提醒驾驶员做好场内行车安全工作。对车间的各功能区进行标线，划区，对所有机具设备进行重新分配，落实个人保管，重新建立机具设备台帐。制作安全操作规章制度牌12块。确保机具设备、轮胎作业，车辆进出地槽等工作井然有序，确保安全操作。

三、创新服务树品牌

积极开展“争创无人售票品牌线路”、“真情伴你行，服务暖人心”的活动，进一步完善了优质服务线路考核内容及无人售票品牌线路考核办法。制定了K15工作计划，设计了一台样板车，在车厢内张贴了巾帼示范岗行为准则和服务口号，将原来的线路介绍换成了宣传栏，向乘客介绍“世博”、宣传低碳，还换上了遮阳效果好的厚窗帘，添置了爱婴专座方便乘客。为提高无人售票驾驶员的服务意识，针对老年乘客在乘车过程中由于驾驶员服务不周引起的投诉，分公司邀请总公司服稽处对老年乘客较多线路的驾乘人员进行“车厢服务处理技巧培训”，提高了驾乘人员的车厢服务能力和技巧。制定了《20\_年三分公司服务培训计划》。为规范乘务员日常服务操作规程，分公司开展了“如何正确填写日报单培训”;开展了以创建“学习型线路、争做知识型员工”为目标，熟悉沿线地理环境，争当乘客“活地图”的活动，为乘客出行提供优质便捷的服务，提升公司服务形象。通过各类服务培训提高了司乘人员的业务水平、服务意识及服务能力。

在春运劳动竞赛中编制了新年服务用语，开展了“文明用语迎新年”温馨服务和新年车厢装饰活动，在车厢内贴上了大大的“福”字及新年宣传画，为乘客提供了一个喜庆的节日氛围。春运期间分公司组织青年志愿者在火车西站、兰溪门、汽车南站等站点开展导乘志愿服务活动2次，为广大乘客做好咨询、导乘、便民帮助服务。

每月进行“两率”检查，做好检查工作的台帐，月底对“小组”考核情况进行汇总、通报。重点检查车辆的进站停靠及逢站必停情况，乘务员售票操作是否规范、有无逃漏票现象，是否使用文明服务用语，是否做好车厢内的服务及疏导工作。严格落实服务投诉回访的规定，结合实际，建立了健全的服务档案，按时上交各类服务工作报表，对服务工作中的落后人员，重点做好谈话记录，并做好跟踪存档，4月份开展了营运途中严禁驾乘人员打手机专项整治活动，此类违章违纪情况有所好转。

加强票务管理检查力度。春运期间，为满足乘客的乘车需求，分公司分别为乘务员及火车西站站务人员进行兑零，为减少因逃票、漏票造成票务差错的情况，分公司3次在用电管理所进行了站头票务检查，检查人数达到60%，并于每月28日进行库存票检查。分公司对乘务员的日报单进行检查，并出台关于乘务员日报单差错处罚规定，将乘务员日报单差错列入乘务员日常管理考核中。根据总公司票务管理规定，分公司对07版车票和支援城乡公交留下的大面额车票进行了报废处理，并对分公司库存车票进行了移交。

上半年见义勇为、好人好事不断涌现：304路驾驶员陈惠芬、吴璐娜行车途中将迷路的小孩送到公司，帮助找到其家人;330路驾驶员胡一非停车冲进宾馆抓小偷的英雄事迹在电视报纸等多家新闻媒体上报道。收到热线、来信、监督员表扬221起，锦旗表扬1面，市级报刊、电视台表扬20起。拾金不昧好人好事共144起。

上半年，分公司各项工作任务顺利完成，取得了一些成绩。但也存在一些需要进一步加以完善和改进的问题。如发生事故频率较高，驾驶员的麻痹思想时有存在，修理人员、电工欠缺，修理技术、力量满足不了需要，机动代班驾驶员缺乏爱车节油意识等。

**机务官兵半年工作总结范文5**

车队不定期组织安技人员上路、下站、入车检查，检查时严格按照顾集团公司的《机务管理办法》的要求执行，查车容车貌，查技术状况，查回场检测与一二保执行情况，查驾驶员的安全意识和爱车例保意识。做到“一个不漏、一台不漏、一项不漏”，对检查中发现的问题及进行处理，该罚款的罚款，该批评的批评，该修复的修复，整个二0xx年度共查处机务隐患15起，处罚驾驶员10人，奖励驾驶员6人。技术员分工负责，积极主动协调与修理厂的关系，以成本控制为原则，择优选配，视情修理，合理改造，强制维护。全年度所辖的85车队和95车队营运车辆的二保到位率100％，部分车辆的小修频率尤其是长途客车因车辆老化，路面不良等原因而略高于集团公司

的目标频率。

**机务官兵半年工作总结范文6**

古往今来无数事实告诉我，贪图安逸会使人堕落，无所事事会令人退化，只有勤奋学习、勤奋工作才能使人进步。工作辛苦、工作责任大是机务工作的特点，相互交流、团结互助是维修中的基本作风。在工作中，我能保持思考的心态，对于工作经验及时总结，对于缺点及时改正，通过不断地思考和积累，逐步形成求真务实的工作作风。我对自己高标准、严要求，恪尽职守，执着追求，服从领导安排，与同事凝心聚力，共同做好机务维修工作。在实际工作中，认真工作，团结克服困难的经历数不胜数。有一次，乘务员反映厨房、厕所无水，经过一段时间后，有水流出，但水流很小。困难来了，可是没有一个人退缩，大家仔细查阅AMM和FIM。在AMM 38-42-00 水箱增压系统功能测试，发现空气压缩机在10分钟后仍不关断，判断为压缩机故障。更换空气压缩机，故障排除。故障分析过程中，大家团结协作，共同讨论，首先确定水箱在地面双空调APU引气下，为20-25PSI，达到了压缩机在水箱压力小于30PSI的工作条件，而此时的水箱仍供气不足，水箱难以建立起压力，表现为水流很小，所以判断为压缩机故障。更换压缩机过程中，大家充分发挥了机务人勇于吃苦，勇于奉献的精神，令我非常感动。直到第二天凌晨才圆满结束工作，看着飞机又一次飞上蓝天，大家身体上的苦也变成心里的甜。

**机务官兵半年工作总结范文7**

1.车辆维修质量是营运生产的保证，经常和同事与车队进行沟通，征询意见，解车辆在使用过程中所遇到的问题，落实并解决车辆的故障难点，能够当即解决的当即解决，对复杂问题车辆进行计划安排，一一落到实处，并将修理情况及时反馈。

2. 进一步完善车辆保修质量监控体系，对修理厂维护车辆进行验收。

3．加强修理质量的分析，查找不足，对于维护和小修出现的问题及时采取措施进行整改，确保维修质量的提高。

4．修理厂提高服务质量，车辆维修过程中对于维修人员服务态度差、维修车辆竣工后的清洁卫生要重点予以规范。

**机务官兵半年工作总结范文8**

1、存2线D216信号机受附近灯光影响，不便于信号确认。

防控措施：要求乘务人员作业中严控速度、加强信号确认，并上报安监科联系处理。

2、个别机班作业标准执行不严格，存在侥幸违章现象。

上半年的工作有成功也有失落，回顾半年的状况：政治思想稳定，工作踏实，遵守部队的各项规章制度、条令条例及;国家的法律法规，生活作风严谨、注重平时的生活中的小节，为使领导和同志的能更好的了解我班的工作状况，现汇报如下：

一、政治思想觉悟高，能自觉参加各项学习活动。

自觉坚持与xxx和\_持续高度一致，在上半年组织的学习中，自觉站在班长这个角度学习看待问题，并使自己融入到荣辱观中，做到知谦耻而懂礼仪，在工作中，以一名为党为国效力的战士思考问题，在学习各种先进事迹时，以他们为榜样，努力修炼自身素养，以高标准严要求对待各项事情，并坚决以四个教育精神磨练人生。

二、工作踏实，注重总结经验。

工作期间，担任\_\_职务，对管理工作做到粗中有细，抓好每一个环节，培养每一项潜力，提高每一项技能，努力成为一名真正合格的武警战士。具体做法，首先从生活制度严格要求，培养在学习训练中遵守纪律，做到令行禁止，注重培养养成生活中关心照顾战友。在工作中不断学习，如军事素质，工作潜力，管理经验，对存在的问题及时纠正总结，在工作中对自身所负责的工作面，认真做好每一个细节。俗话说没有经验就没有发言权，所以本人也努力跟战友们学习各种经验，系统的工作程序是相辅相成的，程序环环相扣，任何一处出了问题，都有可能牵扯整个系统的停产，因此本人务必注重各个环节的状况，包括人员的思想，职责心问题等等，思想工作跟上，增强全体人员的职责心，自身做到不无故缺勤，尽职尽责干好每一项工作，并抓好每个重点问题。

三、生活作风严谨，坚持以身作则。

作为一名班长，就应做到的是以身作则，严格生活制度及行政管理上的自身养成，以自己的实际行动带动战士，感染战士，影响战士，严格要求自己的形象，严谨生活作风，也时时提醒自己注重形象，严格遵守一日生活制度的养成，

四、存在的不足及改善的方向。

1、自身文化素质低，专业技术水平不高，技术性问题实践少。

2、管理偶尔存在畏难思想，力度还不够，方法欠缺。

3、自身偶尔有放松现象，不能一如既往的坚持。

改善方向

1、努力学习各种科学文化知识，在平时工作中实践每一项工作，以提高自身文化素质及专业技术水平。

2、加强管理工作力度，克服自身管理上的畏难情绪。为实践方法提高管理潜力及力度。

3、要锻炼自身坚强的意志及毅力，做一个有始有终的人!

转眼20\_年已经过去了半年，这半年工作里在队党支部领导和业务部门的有力指导下，完成好了队(所)里的各项工作!在这半年里，工作生活中受到了无微不至的关心和帮忙，同时也得到领导的指导和点化，我深感荣幸!结合自身工作实际，我从以下几个方便进行总结：-

：政治思想-

政治思想稳定、在工作中不断加强自身学习，坚持用政治理论知识武装自己，使自己在思想认识和潜力素质上有了很大的进步、学习中使我开阔了视野，拓宽了知识、坚定了政治立场、政治思想素质和理论水平有了明显提高，签别是非潜力也得到了很大的提高!-

：作风纪律-

作风纪律严、工作和日常生活中严格要求自己，不做违纪违规事，严格按条令条例办事!作为机关公勤人员，我清楚的明白贯彻条令条例是打牢部队基础的经常性工作，是确保部队正规工作生活秩序安全稳定的根本保证!-

：思想素质-

本人思想素质好，首先是尊重领导团结战友，工作中时刻服从命令、听从指挥，持续时刻听召唤、认真完成了上级赋予的各项任务，平时能够摆正自己的位置，时刻持续清醒头脑，做到了不该看的不看、不该听的不听、不该问的不问，不该说的不说，坚决不再背后议论领导、战友!在生活中相互关心、相互帮忙，共同健康成长，工作中相互学习、相互鼓励、共同进步!-

：工作潜力-

自从调入机关以来，用心学习本职业务，奋发向上、力求进取，不断提高工作潜力，精通本职业务，高标准高质量的完成了上级和本职工作任务，得到了上级的一致好评!-

：存在的问题和整改措施-

回顾上半年工作和生活，虽然取得了一点成绩，但、在不同方便、不同角度依然存在许多不足和和差距集中表此刻：-

(1)：理论学习不够经常、主要体此刻、侥幸心里、不求甚解!不经常、不细致、不深入、不系统、不全面、不规范，理论学习与实践结合的不够紧密等问题…没有完全到达学以致用，用以指导实践在把理论学习成果转化为工作实际上做的不够、效果不明显，理论素养没有到达一个新的高度!-

(2)：方法不够科学，主要表此刻方法单一，缺少灵活性、原则性与协调性结合的不够，效果不明显、不到位、不恰当，发现和指出问题多，盯着问题和跟踪抓落实还有所欠缺，导致工作不细致、不具体、不深入、不扎实等问题…-

(3)：素质潜力不够过硬，主要表此刻对部队建设、机关管理不断出现的新特点、新问题、新规律研究探索的不够，在解决工作中遇到的问题时针对性实效性上有差距，综合素质和工作潜力与胜任本职工作还有差距，在实际工作中经常会出现一些这种或那样的问题，没有到达效果。-

(4)：上述的问题和差距都是现实生活工作中存在的，自己有决心在今后工作和生活努力纠正和克服，努力倾心于自己所爱的事业，不断加强思想政治建设和理论修养，始终持续昂扬的精神状态，进一步增强事业心、职责感、紧迫感和危机感，扎实工作、求真务实，进一步强化法规和政治意识，廉洁自律，认真履行新使命，努力把下半年工作完成的更好、更出色。-

以上是本人的半年工作总结，不到位的地方请领导给予批评指正。

我作为机务段设备车间综合组的一名工长，在车间领导的正确领导和关怀下、在班组员工的协同帮助下，在工作中，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，始终坚持高标准、严要求，较好的完成了各项工作任务

20\_\_年是比较繁忙的一年，在这一年中，公司及段里进行了一系列的举措。百日安全、安全生产月活动及五个战役等，而作为最基层的一个班组，我也积极领导班组成员认真完成公司提出的各项任务，

首先，由我班组分管的运用段、丹洲营油库，属段内重大危险源。而在这方面的工作中，我都是非常细心而谨慎的去完成，每月两次的巡检我都会亲自去检查，巡检中绝对认真细心，对每一个阀门每一个接头都认真检查，发现问题及时处理。由于油鹤使用年久，密封状态不良，经常出现渗油现象，而维修油鹤又比较麻烦。但我本着“安全第一、预防为主”的工作方式，每次渗油量不管多少，只要让我看到有一滴油在外面，我就会立马召集员工进行维修，不管是在大风的春秋季，还是在炎热的夏天以及冰冷的冬天，我都不会耽误工作。通过我平时细心的检查及维修，卸加油设备及加油机从未出现过重大故障，为机车能顺利加油提供了可靠地保障。

其次，由于我班组任务繁忙，而涉及工种又多。在工作中需要多方面的技能，所以我主动申请在我班组培养电焊工两名及车工一名，经过近一年多的学习及实践，焊工及车工的技术都有了一定的基础。在我的带领下，完成了中修库牵车线的制作及焊接、电缆穿线管的焊接、机车前端维修平台的制作及焊接、风源增压器的制作等一系列大小工程，为车间解决了很多问题，节省了大量时间及人力。

再次，作为一名工班长，即是生产者，又是不成名的管理者，我始终明确一点，只有以身作则、身先士卒，班组员工才能信得过、听得进、齐努力。自己抱定一个宗旨，要求别人做的事，自己先做：要求别人完成的事，自己先完成。在班组摆正自己的形象，以自己的实际行动去影响班组成员。发挥班组成员积极性和主人翁精神，实现班组高度的民主管理。做到凡事有人管、凡事有人做，人人责任明确各负其责，充分发挥每一职工的积极性和创造性，并严格执行班组的一系列规章制度，做到制度面前人人平等。我今年在班组基础管理中，开展进行自我检查、自我控制、自我评价，使全组员工建立起强烈的责任感和使命感。这样，班组管理基础扎实了，各方面工作就有了保障。

最后，衷心的感谢各位领导在工作中对我的带领和指导，感谢各位员工对我的配合和大力支持。今后我将更加努力，不断进取，为公司的发展献绵薄之力，争取成为更优秀更合格的班组长。

自从我毕业加入东航成为一名机务以来已有。一年了，在这一年中我学到了很多，也懂得了很多，可以说这一年对我意义非同一般，因为由此我开始迈向了我的职业生涯。接下来我就为这一年做个总结。

其次就是在工作过程中我每时每刻都体会到了工作带给我的乐趣，同时我也深切体会要做好一份工作的不易。一年之中我学到了很多关于飞机维护的专业技能，也了解到了这份工作的重要性。每当我学习并完成一项飞机的维护工作后我的内心都会隐约泛着一丝自豪感。固然。个过程不会是一番风顺的，其中也不乏辛酸和痛楚，但我把这看成是一种历练，我想这也是每个人踏上工作岗位后必须要经历的。从起初的几近茫然到现如今的愈加充实，工作中的我正一步一步地迈向成熟。

另外，与一起工作的同事相处的这一年来我引以为傲的是我们团队是个彼此互相帮助，工作起来能吃苦，态度积极认真的。体。我们大家平时都会以兄弟来称呼彼此。工作时大家配合十分默契，时不时都会互相提醒对方，吃饭时间会主动换组员回来吃饭，尤其是有大活的时候只要有空人人都会主动过去帮忙一起干。有的工作比较脏也比较累，但每个人都会义无反顾地投入到工作中去。工作之余大家也会经常一起出来吃饭聊天，有什么。体活动大家总是会积极参加。当组里有人生病受伤组长会领着组员一起去看望慰问，每到年关组里也会组织大家吃年夜饭。我们班组的博客记载的其实就是我们班组生活的的真实写照，我为身在这样一个。体之中而感到骄傲。

纵观这一年来自己的表现，我觉得自己表现的还不够尽如人意，很多时候还是属于要我做而不是我要做。身为一名机务人员最重要的一点就是要有严谨的工作态度，同时还要具有能吃苦、能战斗、能奉献的精神。我离成为一名优秀的机务人员还有很长一段路要走，希望今后我能够更加努力地工作，在机务这条道路上越走越好。

回顾这半年的工作，在xx的关心和爱护下、经同志们的支持和帮助。我始终服从命令、听从指挥，立足本职，爱岗敬业，扎实工作。自觉遵守部队的条令条例和各项规章制度，较好的完成了上级赋予的各项工作任务。下面我就半年的来的工作、学习、生活向各位同志们作个简要的汇报。

**机务官兵半年工作总结范文9**

一是严格执行燃油的考核奖罚办法，燃油定额遵照集团公司的规定，实事求是，对附加油从严控制考核，对在有附加油的季节而又确实没有开空调的车辆取消附加油。对行驶里程严格把关，尤其是旅游包车，今年到目前为止我司承揽近90多万元的包车业务，行程跨三省五市，点多、面广、线长，对这些包车线路里程考核我司要求车队事实求是，按实际行驶里程计算，包车出发时由车队二个以上的工作人员，看里程表记公里数，回来再看里程表，再结合地图，测了又测，算了又算，严防少跑多计的现象发生。二0xx年度全队共节燃油约2600多升；

二是强化轮胎考核和管理，对轮胎的领用和使用，分公司出台了专门的制度和措施，既健全了手续又强化了措施，对全司的公营车每台车配备了一个轮胎敲击锤，要求所有的驾驶员每天、每趟自检一次轮胎的工作状况，以防轮胎缺气、无气运行。

三是实行了材料交旧领新、适时拆配、合理改造的办法，这一办法变废为宝，既确保车辆得了及时修复，又为分公司节约了不少成本，20XX年度我司因旧件回收后，再进行拆配改造方向机一个，发电机二个，钢板近五十多块，等等，累计节约成本近二万元。

客观地说20XX年度我司的机务管理也存在不少问题，一是材料消耗标准出现过亏损，二是个别车辆的技术状况还不领人满意，三是部分管理人员重安全轻机务的思想还比较严重。我们将带着20XX年度工作中存在的问题，认真展开明年的机务管理工作，力争在20xx年把我司的机务工作推上一个新的台阶。

我从石河子卫生学校妇幼专业毕业后，于20xx年xx月开始在新疆联通奎屯分公司工作。我从事的是机务维护工作。现我从事此工作已有七年了，且其他条件也已符合评审助理工程师的资格。现将近几年的工作总结如下，请领导审核评定。

**机务官兵半年工作总结范文10**

经营对车辆的等级要求较高，所以车辆的更新速度也快于班线客运车辆，对此分公司重点对老、旧车辆进行跟踪、监控，对于安全状况下降明显、不能满足经营需求的车辆，分公司适时的考虑更新车辆，并妥善处理下线旧车。同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，找准市场对路产品，推荐给总公司进行采购。今年共新增更新14台大型高一级客车，其中6台已投入使用。有效保障了旅游客车的安全、高效经营。

**机务官兵半年工作总结范文11**

20xx年，分公司机务工作仍将按照总公司的要求，努力完成机务各项指标，以提高车辆技术状况为重点，不断完善机务保障工作，夯实基础管理，确保车辆技术状况状况良好，车容车貌整洁并降低机务成本，同时加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、车管科继续对各项维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，加大对必检必换项目的检查力度，从而达到提高维护质量的目的。

2、进一步落实机务管理制度，做好例保、出车安检工作，以及各种专项检查，杜绝因车辆因素造车各类事故的发生。

3、重点加强公营车辆的节能降耗工作，降低机务消耗，减少机务成本。

4、对现有车辆进行隐患及技术问题的排查，并与维修部门做好衔接工作，协调解决存在的技术问题，并做好明年车辆更新和报废工作。

半年时光转眼逝去，我依然还很清晰地记得刚进入xx航线部xx机电一组时的情景，在起初阶段，由于环境还比较陌生，我还没有习惯，有些茫然，随着时间的磨合，我也渐渐适应了这个环境，开始循序渐进地融入其中，也慢慢熟悉了组里的工作流程和规范要求。这是一个和谐优秀的团队，大家都十分友善，并且互帮互助，形成了一个很好的氛围，使我在工作和生活中都很舒心，这对我的成长起了很大的积极推动作用。

起初是从借工具开始，跟着师兄们一起，他们告诉了我如何借工具，要注意点什么等等，首先要了解针对不同的工作(航前、短停、航后)借的常规工具，要借相应的机型的前轮转弯销，借工具时，一定要看清工具在适用范围内，没有损坏的情况等，要严格落实“三清点”制度，不得有半点马虎大意，记录一定要清晰，计量工具和常规工具不要混写在同一本本子上，计量工具应写在计量本上，一定要等工具间管理员核对并签字后拿走，还工具时也一样。

在工作中我也慢慢体会到在岗前培训时，授课老师对我们说的“机务精神”(特别能吃苦，特别能战斗，特别能奉献)和机务的“三老四严”精神。机务精神是机务行业文化的灵魂，是机务人员所拥有的相对稳定的群体心理定势和精神状态，是机务人员整体面貌、水平、特色、凝聚力、感召力以及创造力，生命力的体现。机务精神是几代机务人艰苦卓绝的奋斗。优秀的工作精神为我们新一代机务人员在潜移默化中受到感染，从而健康成长。机务工作要求严谨笃行，不仅是机务人员做好维修工作必须具备的基本态度，也是机务职业的特性与使命的必然要求。严谨笃行要求我们都要忠诚老实，要做老实人，说老实话，做老实事，反对隐瞒差错，反对想当然，反对图侥幸。严谨笃行要求机务人员的言行举止和内心思想相一致，在工作中必须严密谨慎，并养成诚实守信，认真周到，严谨踏实，一丝不苟的优良维护作风，才能保证飞行安全。

刚开始从勤务工作开始，勤务工作虽然说有一些枯燥，但有时也能从中学到一些知识。在擦拭镜面的工作中，时常需要近距离地接触起落架，从中我了解到起落架的一些作动筒的名称和作用。在平时有空时，师兄们也常常带着我一起巡视飞机，同时耐心地对我讲解飞机外表上的一些部件的名称和它们的作用，这都让我对飞机有了更深一步的了解。随着工作时间的推移，我也慢慢知道了起落架安全销放置在驾驶舱的哪个位置，也知道了如何插安全销，也知道了如何加滑油，加idg滑油，加液压油、如何开货舱门并知道如何检查和需要检查些什么、如何给轮子充气、如何放水等，慢慢地我也由师兄领着进入客舱做内部了，教会了我如何换顶灯、禁烟灯、343的阅读灯等，刚开始时手法一点也不熟练，经过多次练习之后也慢慢熟练了。经过了一两个月，我对飞机也有了一定的了解，在通过大家的互相交流，我也知道了不少东西，例如货舱门是由黄系统液压供压，起落架舱门收放是由绿系统液压供压，停留刹车是由兰系统液压供压，正常刹车是由绿系统液压供压。起落架舱关闭须打泵;滑油检查要在发动机关车5-30分钟内;a330-300和a330-200的区别(a330-300无机组休息室和中央油箱，并且静压孔不等距)。航行灯左红右绿尾白：尾白灯左侧为1号位，右侧为2号位;左红右绿灯外侧为1号位，内侧为2号位。两侧频闪灯也在灯罩里，尾部频闪灯变压器在apu舱门内。

时间的步伐在前进，我也不断地在前进，也开始独立做些事情了，责任也多了一分，总希望要做好，我也慢慢戴耳机送飞机了，与机组和旅客挥手告别的那一瞬间，我感觉无比自豪和开心。现在也可以独立换轮子了，也可以独立做内部了，也知道了驾驶舱里许多计算机的功能等等，还有很多······，随着时间的推移，我相信我会了解更多的东西，使自己逐步地成长。

在组里的生活越来越开心了，在闲暇之余，大家一起聊聊天，真是其乐融融。回忆难忘的事情，讲讲以前，谈谈现在，非常有意思。在加上今年员工进来，给我们组加注了新鲜的血液，也成为了一股新生的力量。

在以后的日子里，我会不断进取，充实自己，培养自己的优良作风，一丝不苟的工作态度，逐步完善自己，做一个合格的机务人。

时光飞逝，转眼间入伍已有半年。回顾历程，往事一幕幕，其中欢乐、悲伤、辛酸苦辣，无不见证着我的成长。看看此刻的我，豆腐块般的被子，健壮的身体，性格也较以前开朗了许多，人也变得更加稳重成熟。细想来，前日子里受得那些苦和累到也值得。以下是对自己入伍半年工作的总结和感言，敬请领导指正。

**机务官兵半年工作总结范文12**

>一．自觉加强理论学习，提高个人素质

我叫，是洛阳运用车间的指导司机。自从考上技师以来，时刻以严格标准要求自己，积极参加段上和车间的各项活动。平时注重学习\_理论和“三个代表”重要思想，时刻把搞好安全生产作为自己的崇高职责。能积极履行自己的职责，树立了良好的技师形象，日常工作中认真执行好作业标准，积极承担新职人员的培带工作。在培带过程中认真负责，严格要求，从基础理论入手，并注重结合实际，循序渐进，要求他们必须养成一丝不苟、认真细致的工作作风，以自己的热情激励他们树立爱岗敬业意识，确保了培带质量。

>二、工作业绩

日常工作中时刻注意自身技师业务素质及政治思想的提高，为确保开好每一趟车，经常叮嘱身边的伙计：“要想趟趟开出‘平安车’，就要树立国家、人民的生命财产高于一切、重于一切的思想，时刻做到一丝不苟执行标准化作业程序，安全平稳操纵机车”，将自己在日常工作中的和谐机车如何规范检查顺序及操纵要点，总结出了“望、闻、切、听”和“三勤、四看”行车办法以及“确认信号准，提早摸闸把，保压勤试风，风满早撂闸”的一整套行车作业方法，进行传授，先后共培帮带新司机6名，他们不仅顺利地通过理论和实作考试，现在已全部单独定岗，并且已经成为安全生产的中坚力量和业务骨干，为确保安全行车打下了坚实的基础。其中管爱宏同志20\_年取得了业务状元的光荣称号。参与编写了由段团委组织印发的《6k型机车典型故障分析及应用经验汇编》和《ss3b机车典型故障分析及应急处理》，得到了乘务员们的极大欢迎和肯定。

曾先后解决了6k机车劈相机启动导条断停在启动死角不能启动和6k机车辅台跳级不易处理两项技术难题。

参与洛阳运用车间hx新机型的试用和研究探讨。解决和谐机车长大坡道的操纵及天气不良防空转操纵办法，和长大上坡道起动列车的方法。

>三、技术革新

根据自己多年的行车经验同时结合郑州至三门峡西间坡长路险、雨多雾浓、瞭望困难地段多等特点.针对hx机车在天气不良时高坡地段易空转经常发生闯坡及运缓对运输造成很大干扰的现象，结合本区段情况自己通过多次试验总结了一套天气不良防空转操纵办法，及长大上坡道起动列车的可行有效操纵办法供乘务员学习，取到良好效果，防止了闯坡的发生，运缓现象大大减少，减少了事故的定责。

>四、解决关键问题

任技师以来，充分发挥自身业务技术上的优势，解决安全生产中的关键难题，积极提出合理化建议。为解决6k机车因网压不稳定，网压高经常跳主断造成区间被迫停车影响运输畅通现象，通过学习摸索积极提出合理化建议，协助段技术部门加装过压保护转换开关装置，当网压高跳主断时只要机车乘务员及时把过压保护转换开关打到故障位即可维持运行保证了运输畅通。为解决6k机车因排尘风机故障影响整流风机.牵引风机启动机车无流现象，通过学习摸索积极提出合理化建议，协助段技术部门加装排尘风机故障转换开关，当某一排尘风机故障时，通过转换故障板扭切除相应的排尘风机从而达到机车有流的目的，防止多起机破的发生。

>五、继续教育

发挥作为指导司机的作用，利用跟车添乘时机针对不同机型指导乘务员如何做到平稳操纵.精心操纵，利用组织职工学习会时机给乘务员讲解电路图及电机.电器工作原理，提高了职工的综合素质，通过对典型故障进行归纳总结，在日常的学习会上给职工讲解，受到乘务员的好评。

>六、传授技艺

发挥传帮带作用，担任兼职教师培训新职新岗人员300多人次，对在职职工进行上车实作培训200多人次，使新职新岗人员的业务技能得到加强，乘务员的应急故障处理能力得到很大提高。

>七、安全生产

自20\_年1月担任司机以来，安全走行55万公里，出勤率达100％。累计超额完成本岗位劳动定额近3800工时，超额完成本岗位劳动定额40%以上。担任指导司机以来，2年多来接到故障电话260多次都能做到正确处理，防止机破30多起。坚持安全生产，工作中从未发生任何责任事故。在指导组的管理中能狠抓乘务员标准化作业、平稳操纵和站场调车三大关键。严格落实两标作业，强化乘务员现场作业控制，有力确保了运输安全秩序，力争实现“建精品班组”。带领指导组职工共同获得：20\_年机务段先进班组，职工小家。20\_3年，20\_年优秀指导司机，铁路局先进班组。

**机务官兵半年工作总结范文13**

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。

回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。

1、养护车驾驶员短缺，性能差、安全系数低。

2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

20\_年在场站站长和机务的领导下排除一切困难，严格按照领导的工作思路及精神要求，为进一步创造经济效益和社会效益，树立以营运生产为中心的指导思想，结合各车队的需求，认真做好机务保障工作。坚持以节能降耗、成本控制为主线，严格执行出车例保和收车例保安检制度。帮助指导修理厂提高车辆维护质量、降低维护成本，并坚持以良好的车辆技术状况和整洁的车容车貌服务于众，不断提高企业的社会形象，在大家的共同努力下，各项工作取得较好的成绩，现将20\_年做工作总结。

**机务官兵半年工作总结范文14**

日月如梭，自我20xx年参加工作，现已过去快两年时间。这段时间以来，我在领导和同事的关心与支持下，思想意识和技术水平都得到了极大的提升。现将作工作总结如下：

>一、加强政治理论学习，提高思想理论觉悟。

这段时间以来，我紧跟时代步伐，加强了政治及思想理论的学习。我通过学习”三个代表”，努力达到认识上有新提高、运用上有新收获，达到以思想促工作，提升工作能力和服务能力。

>二、加强业务学习，提高业务水平

机务维修工作性质特殊，需要付出的多，承受压力大，而且非常强调业务能力，所以这段时间以来，我没有忘记加强业务的学习。一是根据时代要求系统学。时代飞速发展，没有科学知识武装头脑是行不通的。我充分认识到自己的不足，与时俱进，提高理论修养，提高政治上的成熟，优化知识结构，加快知识更新，提高综合素质。二是发扬钉子精神挤时间学。机务工作是活到老学到老的工作，不加强业务学习，就等于放弃了人生规划。我从内心便以知识多、工作能力强为荣，不断的加强业务学习。这段时间中，我参加了民航NDT二级人员资格鉴定与认证的培训与考试，这都是我人生中的重要的一次经历，也是我以后工作中重要的一笔财富。三是结合业务在实践中学。实践出真知，有限的工作，无限的学问，做好分内工作是最好最实的学问。

>三、勤于工作，维护团结

古往今来无数事实告诉我，贪图安逸会使人堕落，无所事事会令人退化，只有勤奋学习、勤奋工作才能使人进步。工作辛苦、工作责任大是机务工作的特点，相互交流、团结互助是维修中的基本作风。在工作中，我能保持思考的心态，对于工作经验及时总结，对于缺点及时改正，通过不断地思考和积累，逐步形成求真务实的工作作风。我对自己高标准、严要求，恪尽职守，执着追求，服从领导安排，与同事凝心聚力，共同做好机务维修工作。

回顾这段时间的工作，对照职责，我认为虽然在工作中取得了一定的成绩，但依然有很多的工作需要落实和完善：

一、强化安全意识。

认清形势，统一思想认识，毫不动摇地坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真做好各项工作，认真贯彻落实各项规章制度，严格按章操作，加强参加安全教育培训和安全文件的学习，吸取自己以及各兄弟单位出现问题的经验教训，进一步推进和学习SMS体系，切实做好各项工作。

二、强化业务工作能力。

继续加强业务的学习，以适应工作需要。现在的我已经拥有了民航NDT二级人员（磁粉专业）签署资格。并且随着工作经验的增长，我将能取得NDT其他专业的认证资格，现在我的任务就是加强理论学习，加强实际动手能力，加强理论联系实际的实践应用，为以后的机务工作奠定良好的理论基础，同时丰富实际工作中解决问题的办法。

丰碑无语、行胜于言。总结是为了更好的行动，实践是检验真理的唯一标准。在以后的工作中，我将严格履行自己的职责，以创先争优活动中的主题严格要求自己，认真对待每一项工作，并虚心诚恳的向前辈们学习，不断完善提升自我，树立大局意识、服务意识、使命意识，端正工作作风、讲求工作方法、注重工作效率、以提高工作质量。

**机务官兵半年工作总结范文15**

各机组机车安全信号准确，安全标志明显，驾驶安全警告熟练，各临时工安全意识明确，运输机车人员停放到位，相互交替井然有序。

以上诉说的是关于麦收阶段机车人员培训的有关内容，因时间仓促不能面面俱到，有很多不足地方，在平时的工作中，在进行依依督促，针对重点收获保养，安全这三个方面加以提示同时开展技术革新的进行综合评意，对于各别工作的经验由驾驶自行讲解，做到相互学习，共同进步，为养殖区打造一个过硬机务队伍。

20XX年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20XX年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

**机务官兵半年工作总结范文16**

1、认真贯彻ISO9001-20xx质量体系认证，重点对公司机务管理过程中的原始资料、台账、记录等进行更加准确细致的分类整理和完善，做到一车一档管理，使分公司更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。

2、认真做好车辆出入库检查，消除事故隐患。旅游客运目前前，分公司安排专职车管员监督车辆到检验站对车辆进行技术状况检查，对查出的问题及时进行承修，否则停止运行。

3、车管员利用车辆闲置时间进行技术抽检，定期上路检查、

驻外车辆上门检查等手段，对所有经营车辆的技术状况及时掌握，对检查出的问题妥善处理，一年来共检查车辆160余台次，上路检查15次，检查驻外车辆30余台次。

4、建立车辆设备维护档案，确保车辆技术达标管理：一是根据旅游车的使用特性，合理制定车辆维护、保养计划，使每台到期需保养车辆不缺保、不漏保，确保车辆技术状况的安全性；二是对公营车辆的主要设备进行建账登记，如轮胎、电瓶等价值比较高的损耗品进行有效管理；三是加强公营车辆的油材料管理，认真落实总公司“节能降耗”的管理要求，对油材料消耗实行责任目标管理。

**机务官兵半年工作总结范文17**

明年，仍将按照领导的要求，努力完成机务各项经济指标，以提高维护质量为重点，不断完善机务保障工作，盘实基础管理，确保车辆技术状况良好、车容车貌整洁并降低机务成本。并加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、继续对各级维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，在保养维护中增加必检必换项目，加大总成互换力度，消除视情维护所带来的弊病，从而到达提高维护质量、降低小修频率。

2、继续完善车辆维护监控体系，继续做好车辆维护交接工作，严格执行交接验收。

3、重点加强节能降耗工作，降低各种机务消耗，减少机务成本。

4、进一步落实机务管理制度，做好例保安检工作，以及各种专项检查。监督驾驶员的完成状况并予以抽查，加大考核力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

5、继续科学合理的安排各种维护修理计划。

在将要迎来的一年中，我会继续努力，将我的工作潜力提高到一个新的档次，不辜负大家对我的期望，我会尽我所能的工作，帮忙公司实现发展，相信公司的明天会更好!

什么是工作?把一件布置的任务完成就是工作么?其实不然，虽看似是，却只是达到了工作最基本的要求——把工作做完了。如同盖一座房子，盖好后却不进行任何装潢，这样的房子能满足我们的要求么?

那怎么样做才是完成一次工作呢?在我看来，优秀地完成一次工作包括：正确的工作范围，合适的工作时间，精准的工作程度，深刻的工作改进。

先说第一个，什么事正确的工作范围。这个很容易理解，即哪些是我能做的，哪些是不能做的。工作不能贪图大、多、全，否则使自己工作未知的项目，这不仅无助于提高工作优秀的程度，反而会留下许多的隐患点。尤其是在我们航空领域，对安全性、可靠性要求尤为苛刻，一旦我们做了范围之外的事情，这就是不安全、不可靠的工作，那么我们还如何去谈保障旅客的生命财产安全?

其次是合适的工作时间，即什么时间做什么事，这点对我这类刚开始工作接触工作的初学者来说感触颇深。举个例来说，同样是两个人摆反光锥，一个人是师傅让他去摆，他就去摆，让他去撤，他才去撤;而另一个则是通过观察师傅摆、撤反光锥的时机，最终使自己也产生什么时候摆什么时候撤的意识，进而去摆或撤反光锥。从效果上来看，两者工作效果一致——反光锥摆上了。而从其工作方式及工作效率上来讲，却是大相径庭。前者永远只知道摆反光锥这个机械动作，是一种被动工作，做一天和尚撞一天钟，只能永远在原地踏步。而后者却通过不断主动认识以加深自身经验，得到了快速成长。古语云：“知其然而知其所以然。”不主动去观察、去想，为什么要这么做，那么你如何知道工作怎样才算做好，哪些地方需要特别注意。“什么时间做什么事”，这是一个窗口，透过它，他人就能知道你内心对待工作的态度。

最后一点事深刻的工作改进。“人无完人，金无足赤”，工作无论怎么做，在当时的情况下总会有做得更好地方法。于是这就提醒我们做完一次工作后要回想——我是怎么完成这项工作的，工作中哪些地方处理得比较好，哪些还需要改进等等。就是通过这样不断自问方式的自我评价，一种真正适合你自身与所处环境的工作方法就形成了，而这也就成为你宝贵工作经验中的一部分。

纵观工作的方方面面，工作所蕴含的内容远不止此。还有工作的效率、人员的配合等因素未考虑。而上文中工作的四点却是我这段时间来感受最深刻的，我把这四点串成一条线，按照这条思维的线走，那么工作的结果与工作要求的靶心始终不会相聚太远。

**机务官兵半年工作总结范文18**

在上半年的训练中能够做到坚持“严”字，按照学有所思，思有所悟，悟有所行，行有所果的思想来要求学员，必须坚持“三常”：

常学：在艰苦的训练中务实自己的职责

常思：努力在理性思考中提高判断问题，筹划工作的综合能力

常用：在工作中，用新思路、新方法、解决新问题，求得新成效，使学员成为知识型、务实型、开拓型的复合型人才，并自觉要求学员必须具备良好的政治思想。

**机务官兵半年工作总结范文19**

根据国家主管部门的要求，细化规范机务制度，加强制度化管理理念的宣教并督促各公司制度落实到位，是我部长期坚持的一项重要工作。日常工作注意确保回场上站车辆百分百受检、按计划执行一二级保养、定期组织爱车例保及车辆鉴定，确保车辆技术完好，消除事故隐患；对车辆施工场地，使用“7s”模式结合自身情况科学管理；另外强调对车辆过户转出、报废程序要严格把关，做到帐物相符，同时要求完善各种基础资料，建立健全车辆台帐及各种记录，做到一车一档，记录准确、规范。

**机务官兵半年工作总结范文20**

(20\_-12-26 22:37:14) 丫头

21世纪，人的观念日新月异，社会的发展需要懂知识、能操作、善合作、会生存的人才，不断地激励着人们要继续学习，随着信息化、学习化社会的形成和知识经济时代的来临，教育正在经历深刻的变革。

作为当代火车司机就必须善于接受和消化新观念、新知识，认真钻研业务，不断提高自身素质；必须积极规范技术操作，激发重复学习的兴趣；必须勤奋好学，孜孜不倦，努力做到学识渊博，业务精良。只有这样，现实操作中才能保质保量，得心应手；才能使自己产生成就感，自觉自愿地接受教育和指导。

随着教育学习时间的不断增加，继续重复教育已经融入了我的生活与学习之中，或者说，我已经融入了继续教育学习的广阔天地之中。

通过继续教育学习技术规范和调车作业，理解了如何把先进的作业方式和理念贯穿于出车及各个环节的全过程，使我茅塞顿开，在这一段的教学实施过程中，通过实践也真正的感悟到了全新的理论思想在工作中所产生的效应。这是以前传统的学习所无法比拟的。

说实在的，在最初的学习过程中我对此并不感兴趣，因为各种学习、培训也参加了很多次，可往往是走形式的多，真正有收获的少。所以开始进出课堂只是为了完成学习任务和学时。可是，当我真正进入学习状态的那一刻，我就被这里的一切吸引住了，它为我呈现的真是一个丰富多彩的世界！

根据学习计划，电路图、技术规范、调车作业……一一洗礼了我的思想。回忆这些天的学习过程，感觉收获还是很大的，下面就具体谈一些学习的收获。

其一，通过短期培训让我学到了很多出车作业的规范与技巧，同时也解决了我以前在实践过程当中存在的很多困惑，让我有种“柳暗花明又一村”的感觉，仿佛一下子见到了光明和希望，对我的工作实践起到了很好的指导作用。

其二，通过对本阶段的学习，让我更加正确的认识到自身的力量和价值，同时也给我的职业思想方面上了精彩一课，使我再一次认识到自身的不足以及火车司机这一职业的高尚，并以此为自身的追求。

其三，“新课程培训”，为我以后提升自身综合素质打下了坚实的基础。在学习中，我根据自己的个体差异和能力层次，实行了“分层次、分类学习”方法，对专业知识分阶段逐步掌握，无论是理论学习、实际操作，还是对这个职业的观念思想，都有了一次质的飞跃。

没有想到的是，本以为枯燥、乏味的学习，在这里，却变得是那样的吸引我。总之，这次学习的收获是非常丰富的，它引发了我更多的思考，也让我收获了很多的知识。阶段强化教育是我学习中的良师，生活中的益友。

通过本次继续的学习，我最重要的是更新了两个观念点：

第一、要更新自己的工作理念，这个过程也是一个自我发现和自我完善的过程。

第二，认识自我的角色定位，改变传统的思想观念，做勤于工作，乐于不断学习的火车司机。

**机务官兵半年工作总结范文21**

20xx年在忙碌中度过，机务技术部紧紧围绕“资产、安全、技术、服务”四个关键词努力工作，希望能为集团公司长足发展做出更多的贡献。结合20xx年工作进展情况，我部初步拟定20xx年工作计划如下：

除做好领导临时交办的工作和跟进后期职代会对企业工作的指导意见，本部室还要注意推进以下几项工作：

1、关注新能源汽车（包括纯电动汽车）的使用及能源消耗情况，关注国家、地方对新能源车的补贴政策、市场应用及推广工作，据国家对新能源车(包括纯电车)的补贴政策，配置好集团营运车辆组成结构，降低运营成本。做好天然气车（LNG、CNG）技术状况的监测工作。

2、结合基层公司配件的使用情况和汽贸公司购置配件的批量价格，探讨扩大集中采购配件的范围，进一步降低采购成本。

3、加强车辆上检工作监管，争取做到外检工作实时监控，以达到提高外检工作质量的目的；找机会到兄弟单位取经，改进外检管理模式；培训考核新上岗外检员理论及实践水平。

4、组织好新安检机设备的使用维护培训。组织汽车修理维护工人技术培训、外检员培训、新能源汽车（包括纯电车）技术培训。

5、加强制度宣教，严格督促制度落实，继续深化细化机务管理。根据集团发展思路，细化优化车辆及设备购置程序和管理制度以适应企业转型的形势需要。

另外，可以探讨在保证良好车况的情况下，结合运管等级评定的要求，配合客运部申请车辆延期使用的可行性，从而发挥资产效益的最大化。

6、加强二级维护工作的监管，确保不超保，失保，重点安全部位使用正厂配件，确保维护质量。

**机务官兵半年工作总结范文22**

1、车辆维修质量是营运生产的保证，经常和同事与车队进行沟通，征询意见，了解车辆在使用过程中所遇到的问题，落实并解决车辆的故障难点，能够当即解决的当即解决，对复杂问题车辆进行计划安排，一一落到实处，并将修理状况及时反馈。

2、进一步完善车辆保修质量监控体系，对修理厂维护车辆进行验收。

3、加强修理质量的分析，查找不足，对于维护和小修出现的问题及时采取措施进行整改，确保维修质量的提高。

4、修理厂提高服务质量，车辆维修过程中对于维修人员服务态度差、维修车辆竣工后的清洁卫生要重点予以规范。

**机务官兵半年工作总结范文23**

我在农村长大，小时候党员在我心目中的形象十分神圣，没有真正去了解，所接触到的党员，在村上都是德高望重的人，个个都很出众，但没有对党产生什么兴趣，也没有想过自己以后要加入xxx。

在上军校后，我的同学都纷纷入党，我也是很早就随大流地写了入党申请书，但我很快就感受到，先入党的同学确实是在学习上，训练上，作风上，思想上都更优秀一些，这在我的印象中就形成了只有更优秀才能加入党组织，xxx员较群众要更先进一些，是群众的带头人，事事时时处处都是群众的榜样。从此，我有了方向，加入中国xxx成了我的梦想。学习更加刻苦，工作更加努力，学员队的活动参加的更加积极，如果能为中队争来荣誉我更是无比自豪，我担任板报组长，成立文学社自任社长并在全院推出我们自己的《军校生》刊物，在全院的辩论赛中拿到优秀辩手，我表演的小品在全院，在长沙市都获得了好评。

我对中国xxx的认识也慢慢开始清淅起来，毕业的前几天，在入党比率55%的学员队，我终于如愿以偿加入了党组织，中队教导员找我谈话：说我在中队这几年，在学院，在长沙为我们中队争得了很多地荣誉，一个xxx员就是要区别于群众，要优于一个普通群众，虽然你分配单位不差，但你也有资格加入xxx了。

对党的忠诚我从来没有动摇过，但面对家庭和个人存在的困难也有所顾虑，这或许也是我没有大局观念，没有把工作真正当作事业来干。小孩出生后，家里的琐事明显多起来，家又安在南京，但我在部队又难以照顾到，经常也有人对我讲，像我这样，家属工资较高，自己到地方去发展潜力更大，离开部队的想法倒是还没有，但我也为不能照顾到家庭和家属那没有说出来的埋怨而苦恼过，或多或少地影响到工作。

面对部队的工资待遇低，我也有过不少想法，也爱和地方高收入的相比，总认为我们在部队奉献较多，索取较少，尤其是与自己的家属比起来，自己的工资还没她的一半，心里头总感到有些不平衡，但现在想来，我们在部队也确实没有干出什么惊天动地的事情来，没有在部队奉献经历，转业怎么可能会给我们那么好的待遇，另外我们也不能总和有钱人相比，他们虽然工资比我们高，但他们的能力素质也是比我们强，他们也是经过辛苦所得的。

**机务官兵半年工作总结范文24**

自侓意识强，争做合格军人，认真落实《条例》《条令》和部里规章制度，严格遵守请销假制度，公私分明，不假公济私，在集体利益与个人利益发生矛盾时做到以集体利益为重，在于地方人员交往中，严格遵守军队纪侓，维护军人形象，在团结同志中讲民主重团结，在于别人发生矛盾、误会后，不背后私下议论人，认真开展批评和自我批评，敞开思想、畅所欲言，与别人谈心，交心中达到更好的团结人。

回顾半年的工作虽然取得了一定的成绩，但仍然存在着一些问题，主要体现在一下两个方面：

学习方面：自我感觉学习缺乏系统性。其次是同与时俱进的思想有差距，创新意识不足。最后是与务实高效的工作作风有差距，在快、深、严、实、韧，这几个字体现的还不够。

工作方面：有时存在着不扎实、不细致、不深入的问题，在日常工作中存在着满足于现状，上面布置什么就干什么，工作方法平平塌塌，有照抄照搬的现象，工作不够深入，精力没有的发挥，四个勤做的不好。

时光飞逝，转眼间入伍已有一年。回顾历程，往事一幕幕，其中欢乐、悲伤、辛酸苦辣，无不见证着我的成长。看看此刻的我，豆腐块般的被子，健壮的身体，性格也较以前开朗了许多，人也变得更加稳重成熟。细想来，前日子里受得那些苦和累到也值得。以下是对自己入伍一年工作的总结和感言，敬请领导指正。

思想

当兵一年，思想上的变化很大。记忆中，从新兵连起便经常喊这样一句话，“忠诚于党，热爱人民，报效国家，献身使命，崇尚荣誉”。短短20余字，一年的军旅生涯使我有了更深的体会，当兵习武不仅仅是为了尽义务，同时也包含了一种责任和使命。

政治教育不仅仅让我认识到了违纪犯罪的危害和应受惩罚，更多的是对人性的一种激励，使我的思想境界不断得以提高，培养了自己的理想信念和价值追求。作为一名党员，我热爱自己的党和国家。党员的模范带头意识时刻储存在我的脑海中，为人民服务是我军的宗旨，献身国防事业的历史使命更是一副重担压在身上。我是人民子弟兵的一员，我要用自己的一言一行为青春增添喝彩，我要时刻牢记部队条令条例。

作风

纪律严明、作风优良是我军战斗力的一个重要保证。从新兵连开始，整理内务，打扫卫生，队列训练，专业学习，点点滴滴，时刻考验着每个人的意志力和体力。5000米的长跑，每天整齐的来回队列，统一整齐化的内务摆放及整理，无形中的各种约束，考验了“忍”，锻炼了“勤”，激发了不服输不轻言放弃的性格，增强了团队合作意识，养成了种种良好的习惯和作风。所有的这些，都被我称之为财富。

当我怀着一颗积极的心态时，我会发现，部队就是一个巨大的宝藏，一个练就钢铁的大熔炉。明白了这些，在平常的训练和工作中，我便更加认真和用心。叠被子是注重细节的体现，跑步是锻炼身体，增强毅力……作风在纪律的约束下，一点点成长和进步。

学习

来到基地学习的那一刻，我便对自己说过这样一句话，我要取得优异成绩，我要争当优秀学兵。作为大学生，我不能给自己丢脸，作为部队一员，我不能给我单位丢人。强烈的责任意识带给我的是一种压力，这种压力迫使我每天去认真地学习相关的专业知识。在学习的过程中，时常听到这样一句话“科技强军”。信息化的今天，科学技术日新月异，知识不断更新，落后就要被淘汰。新装备的研制使用要求我们必须要提高知识水平。所以我更加懂得珍惜这次学习机会。只有牢牢的将知识掌握在自己手中，这样才不会在知识爆炸的洪流中失去自主。

心态

人是为了责任而活。既然当了兵，身上便多了一份责任。因此，做事情的时候我时常考虑到我是一个兵。在外面，工作不如意时我可以闹闹情绪，或者和别人吵上一架。但是在部队，尽管工作和生活中也有一些不如意的事，更多的我学会了忍。因为这是一个纪律严明组织。

“这是为了锻炼自己”。入伍到现在，说过最多的应该是这句话了。这仅是一种安慰?一种自嘲?或许本该如此。每次遇到困难，我便对自己说，当成一种锻炼。带着这种心态，我顺顺利利度过了一年，而工作上也有了突出表现，这一切得益于这句“这是为了锻炼自己”。

工作 (一)、在基地学习的前段日子，我曾是班长。尽管这是一个羞涩的回忆，但我仍要提起这件往事。因为我觉得自己尽心尽力，而那些做错了的也将铭记于心，时刻提醒着我。班长一职，可以说是到基地后我的第一份工作经历。

新兵连相信每个人都有深刻的体会。带兵班长的一言一行给人的影响最深。每当夜深人静的时候，我便会想起我的新兵连的班长。苦笑。严格上他算不上是一个合格的班长。教育片看多了，科学带兵一直盘踞在我脑海。苦涩的经历使我更加想成为一名班长，因为我要当出色的班长。

很庆幸自己来的基地训练，更加庆幸自己成为了班长。因为第一次当班长，所以不想留下遗憾。为了得到大家认可，完成上面交给的各项任务。我常常将工作埋在心里，遇到一些问题便虚心向别人请教。可是因为其他原因和战友的不团结，最终我们班散了。

工作(二)、来到三班，我把自己当做普通一员，我只想做好自己。可是作为一名战士，我忘不了集体荣誉感。有段时间队里强抓体能，但我班有部分人体能不达标。为了自己也为了集体。在宿舍，在训练场上，我一人单挑多人。别人做一个俯卧撑，我两个，别人两个人总数和我一个人比。那段日子，我被人称为傻子。有时我觉得自己都坚持不住了，但是当我看到刚被带起得训练热情。我咬咬牙对自己说，这是对自己的挑战。荣誉。当全班体能都达标时，我笑了，也松了一口气。世界是公平的。因为那段日子的刻苦训练，在不久我队举行的体能比赛中，我仰卧起坐，俯卧撑都取得了不错的成绩。

工作(三)、在基地感触最深的是成为板报组组长。说实话，这是一个辛苦活，是一个重担，因为我们争得是荣誉，名次。庆幸的是我们最终不负众望，经过努力，我们板报组取得了两次第一名，一次第二名，一次第三名的好成绩。在此我感谢我的战友以及教导员和个骨干的指导和关心。以下是在板报组的一些体会。

板报注重的是团队合作。首先要分工明确。每次出板报前，我便会将板报组成员聚到一起，简单交待一下板报主题及任务，接着便将人员分开行动。一个人找图片，一个人找素材，两个人洗板报，而我则负责设计板式。因为分工明确，所以我们能够在最短的时间内有效的组织行动起来。其次工作时，要有一定的细心和耐心。出版报无论是画图还是写字，首先便是认真，版面一定要干净整洁。形象代表一个人外表，板报的干净整洁给人一种愉悦感，同时也代表着工作态度。出版报，熬夜是难以避免的，有时时间紧任务重，往往一次性熬两个通宵。因此在与疲劳作战的同时，一方面鼓励身边的战友，另一方面也要提高注意力。在苦在累质量不能下降。再次便是结尾的检查。每次出完板报，首先要做的便是整理版面，其次便是检查错别字。正是因为做好了以上三步，所以我们才能取得优异的成绩。

基地学习中工作任务列表 1、多次到柳川园，机关帮忙打扫卫生 2、参与苗子生军校考试执勤保障任务 3、参与地方公路队队列培训任务 4、参与苗子生走后卫生整理任务 5、组织队里学习自己写的心态决定一切的文章 6、参加读书活动月，写了一篇《平凡的世界》读后感 7、在大队组织的体能竞赛中，俯卧撑、仰卧起坐在队里排名第一第三 8、保密专题板报在基地评比中获得一等奖 9、节能攻坚，军营行动板报在基地评比中获得三等奖 10、学国策，树新风板报在基地评比中获得一等奖 11、学习贯彻新条令板报展评荣获二等奖

今后计划：

一年的学习和工作使我不断成熟和进步，同时也使我认识到了自己的一些不足。在余下的这段日子里，临近毕业，我要加强本专业的学习，认真做好复习，争取取得好成绩。同时也要加强体能训练。在学习的同时也要把身体素质提高上去。

为切实做好安全生产经营工作，全力提高零担、整车配送业务，在集团公司对安全、机务工作全面检查后，我城乡物流配送分公司对机务工作有了更高的认识，加强了机务管理、培训工作力度，确保我公司生产经营工作的持续稳定。现将我单位20XX年机务工作汇报如下：

**机务官兵半年工作总结范文25**

20xx年工作中，机务技术部积极落实“双代会”精神，按照集团公司的工作部署，结合本年工作计划，监督各项制度实施，做好车辆技术保障。工作中突出制度化管理理念，坚持一切工作服务于生产理念、强调生产安全为先理念，为集团公司日常工作及转型升级、创新发展付出努力。

现将20xx年1-9月工作总结如下：

>一、各项指标完成情况

1、车辆完好率计划96%，实际完成99%。

2、一级保养35516车次，平均间隔里程2822公里。

3、二级保养4872车次，平均间隔里程23910公里。

4、设备完好率计划85%，实际完成93 %。

5、爱车例保甲级车率计划90%以上，实际完成 %。

6、更新客车128辆（柴油48辆，电车78辆，汽油1辆，天然气1辆）；新购出租车9辆,教练车6辆、校车5辆；报废56辆（含12辆教练车）转出16辆。

>二、主要工作

1、提高认识，强化制度化管理理念。实现制度标准化、规范化并监督落实。

根据国家主管部门的要求，细化规范机务制度，加强制度化管理理念的宣教并督促各公司制度落实到位，是我部长期坚持的一项重要工作。日常工作注意确保回场上站车辆百分百受检、按计划执行一二级保养、定期组织爱车例保及车辆鉴定，确保车辆技术完好，消除事故隐患；对车辆施工场地，使用“7s”模式结合自身情况科学管理；另外强调对车辆过户转出、报废程序要严格把关，做到帐物相符，同时要求完善各种基础资料，建立健全车辆台帐及各种记录，做到一车一档，记录准确、规范。

2、坚持具体工作服务于生产的理念

（1）做好车辆及设备的选配、购置、调拨、过户、报废工作。

我部实时跟踪、监控老、旧车辆技术状况，对于安全状况下降明显的车辆提醒使用单位适时的考虑更新，同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，对不胜任运营要求的车辆及时调拨转型，同时对能适应国家环保倡议或能得到财政补贴的纯电动车积极关注。为落实省、市政府关于大气污染防治工作部署，加强绿色交通建设，落实集团公司“机动车污染管理工作安排”，我部继续推进新能源客车替换柴油“黄标车”计划，截至9月底报废56辆（含12辆教练车）；转出16辆；更新客车128辆（柴油48辆，电车78辆，汽油1辆，天然气1辆）；新购出租车9辆,教练车6辆、校车5辆。

（2）做好车辆检验、例保、维护修理的.监督工作，杜绝带病车上路。

2为了及时发现车辆运行中存在的问题，消除事故隐患，我们始终紧抓车辆的回场检验不放松，并严格要求检验人员按检验项目进行检验，不得漏项，对不合格车辆及时报修并复检，杜绝车辆带病行驶，同时促进小修车辆在本单位内部修理，保证修理质量。

为保障外检员工作质量，我部于20xx年1月-9月对基层公司安全例检站17名新进外检员进行岗前培训考核，强调员工的责任意识，提高外检技术水平。

20xx年7月11日到8月10日我部参加集团公司组织的安全工作联查，对各公司包括县站的车辆管理、上站检车情况现场摸排及督导，要求对发现的问题限期整改，责任落实到人。

20xx年7月以后，我集团接连承接了天津全运会用车、保定市旅游产业大会用车、雄安马拉松比赛用车等大型用车任务，为了提供优质服务，树立保运形象，展示保定风采，集团公司高度重视，要求各部门联动做好各项服务。机务部积极响应，要求对所有参加任务的车辆进行由内到外、全面系统的检查，尤其对车容车貌和安全设施以及车载电视、音响、话筒等设备性能检查，对发电机、制动系统、空调等重点部位进行了专项检查，确保车况良好，所有设备正常有效，同时准备备用车辆，组织车辆后勤保障小组，做好应急预案。

今年以来，我们继续坚持“预防为主、强制维护、定期检测、视情修理”的原则，努力学习宣教《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部令20xx年第一号），督促检查各公司每月制定

一、二级保养计划，按项目认真作业；针对融资车主不熟悉文件精神的情况，机务部在平时检查过程中每次都强调注重政策宣传，加强融资车的二保作业管理。经统计，公司运营车在1--9月里进行一级维护35516车次，平均间隔里程2822公里，二级维护4872车次，平均间隔里程23910公里，均控制在规定范围内，避免了因失保、失修造成车况下降。机务部于4月、9月对各分公司进行全面例保检查，比往年增大了抽查总量，共抽查313辆在运车辆，其中甲级车311辆，乙级车2辆，丙级车0辆，甲级车率 %，结果表明工作落实情况良好。

（3）细化管理制度,控制运营成本

为克服公司遇到的不利因素的影响，降低运营成本，我部多次以不同形式对基层公车管理情况摸底，掌握公车运行技术状况、技术经济定额管理情况（主要针对燃油、机油、燃气消耗和轮胎使用管理）、定额考核情况及各项基础管理情况，把《公车公营机务技术管理规定》、《公车公营机务技术管理规定（补充）》文件精神认真落实到位，并及时接收基层单位对合格供方的产品使用情况反馈，了解产品质量、价格的第一手资料。

20xx年后，纯电动汽车走进我公司运营行列，三、四、七、九公司纯电动公交运营启动，且规模越来越大。我部时刻关注电车运行技术状况，联系厂家做好电车使用、维护培训工作，并及时估算运营成本的变化。20xx年至20xx年我们比较得出，在相似车型、同等运力情况下，使用纯电动汽车比使用柴油车从燃料成本上节约了60%左右。

20xx年10月，为了规范集团公司和基层单位的车辆及设备采购行为，提高资金使用效率，防止国有资产流失，我部修订了《河北保定交通运输集团有限公司质量管理文件》中的《采购控制制度》，细化了企业转型情况下采购工作的监督管理，计划形成文件后，于10月底下发。

(4)保证设备完好、台帐清晰

我部为改善保修作业条件，提高保修质量，根据公司目前车辆新技术的使用、车辆类型变化的需求，改进更新设备。本着服务于基层公司的理念，积极促进设备厂家和基层公司对接，做好售前和售后问题的协调处理，保证设备完好运行。对完好设备建档建卡规范管理，及时检查设备台帐，消除呆死帐，制定保修措施并实施，设专人负责安全使用，提高设备完好率，达到保修设备完好率达到85%以上。

20xx年，根据省运管局转发的《关于做好营运客车应急锤更新更换专项工作》精神，制定了《营运客车应急锤更新更换专项工作方案》，机务部随时监督更新更换工作，于6月30日前100%完成了九米及以上单开门封闭客车安全锤的更换，9月底其它车型车辆更换完成率达95%，预计11月更新数达100%。

20xx年8-9月根据《河北省交通运输厅河北省财政厅关于下达20xx年全省汽车站安检仪及装备配置补助计划的通知》，机务部参与了集团公司招标工作，制定了设备招标文件，招标结束后负责协调八个汽车站，共安装调试九套安检机设备，确保了双节前老机换新机，保障了迎双节及十九大安保工作。

>三、着眼于全局，服务于基层公司

1、20xx年初，机务部协助汽贸公司建立苏州金龙配件库，为汽贸公司增加了新的增长点，同时也降低了其他公司使用配件的价格，提高了车辆维修的效率。

2、各公司探索转型升级思路，出现了各种新的经营方式，机务部积极配合，及时调研、掌握不同车型的技术指标及性能，以适应租赁、校车、接泊、通勤、旅游等工作的需求。

3、纯电动汽车应用到县域公交的速度很快，机务技术部把握国家政策，广泛调研纯电动公交车厂家的生产技术能力、车辆技术标准及车型的适用性。20xx年6月和9月，我部全程组织完成了唐县、高阳38部雄县40部纯电动公交的招标采购工作。

4、9月份，机务部协调宇通客车厂家，为三公司调来一部城际公交纯电车，并积极跟进后续的各种使用测试，整理纯电车在631线路测试中的里程、用电、维护成本等数据，作为城际公交油改电可行性的依据。

>四、存在的问题

1、各公司县站机务管理基础工作还存在一些问题，如回场检验和例保检查做的不够细致，外检站代检协议不规范。

2、县站车辆管理不到位，融资车辆和不驻站车辆，报修复检控制不严、全融资承包车主对二级维护保养的重要性认识不够。

3、个别公司车间设备管理不到位，设备摆放不规范，设备维护不能正常进行、维护记录不全。

>五、20xx年工作的初步计划

20xx年在忙碌中度过，机务技术部紧紧围绕“资产、安全、技术、服务”四个关键词努力工作，希望能为集团公司长足发展做出更多的贡献。结合20xx年工作

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！