# 大型车辆维修论文范文33篇

来源：网络 作者：紫陌红颜 更新时间：2025-05-23

*大型车辆维修论文范文 第一篇社会有各种各样的职业，有汽车修理工、服务人员、导游、营养师随着社会的发展，职业所涵盖的门类越来越广泛，职业与人们生活的联系也越来越紧密。从进入职业学校学习开始，我们就与职业结缘，了解职业知识、尝试职业活动。不久的...*

**大型车辆维修论文范文 第一篇**

社会有各种各样的职业，有汽车修理工、服务人员、导游、营养师随着社会的发展，职业所涵盖的门类越来越广泛，职业与人们生活的联系也越来越紧密。从进入职业学校学习开始，我们就与职业结缘，了解职业知识、尝试职业活动。不久的将来，我们还将以“准职业人”的身份从学校走向社会，开始我们的职业生涯。

>一、我的目标

“人生有多少个十年”所以人生中目标也是非常重要的，它还反映着一个人的理想。老师也常说：“有了目标，才会有动力”。如果选择好正确目标，前途将会无限发展前景，但没有规划好自己的目标将会浪费自己青春。我学的专业是――汽车运用与维修。我要通过努力学习和工作，成为一个高级汽修维修技工。

>二、自身条件与职业选择

本人叫XX职业技术学校读书，成绩在班上优秀，特别是汽车维修专业课拔尖。去年还被评上“德育标兵”。

1、本人的性格：外向、直爽、乐观自信、能吃苦耐劳、有责任感、遵守规则。

2、本人的兴趣：好奇心和动手能力也很强，爱好汽车维修。

3、本人的特长：有一定的组织能力，善于与别人沟通。

4、职业技能：初步掌握汽车维修。

5、我的职业理想：成为一名出色的高级汽车维修技工。

6、我的长处：我一直都没有觉得自己是一个很优秀的人，可是我一直觉得自己是一个最乐观的人，我觉得每一天的太阳都是新升的，所以每一天的自己也是一个全新的，我要怀着一颗乐观的心面对生活。我的长处是喜欢观察，我总是对周围的一切都充满好奇心，喜欢看着周围的事物思考一些稀奇古怪的问题，有时候想着想着，就会出现一些非常独特有创新的想法。我是一个乐观、开朗的男孩子，平时喜欢与人交往，所以认识了不少知心的朋友。另外，我是一个喜欢向比人学习的人，我觉得向别人学习是一种很好的自我提升的方法，有些事情我们不能一一尝试，所以，这时候我们就可以向那些尝试过的`人虚心学习，以一个旁观者的身份对它们的行为，作出评价，从而学到他们的优点，改进他们的缺点，达到自我提升的目的。

>三、汽车的发展趋势

我国的汽车工业已经走过50年历程，半个世纪以来，新中国汽车工业从无到有，不断发展壮大，已形成工业制造、商贸流通、综合服务相结合的汽车产业。加入世贸组织后，我国的汽车产量5年翻了一翻多，由20\_年的世界第七大汽车生产国跃升为世界第三大汽车生产国，并被公认为未来发展潜力的汽车市场。

有数据显示，我国目前汽车保有量达到3400万辆，近10年来以12%的年均速度增长。有人预计，不到30年的时间，中国汽车的保有量将超过美国而成为世界第一汽车大国。汽车工业产销两旺、快速增长、有力地促进了国民经济的发展。汽车的普及为人类社会生活创造了许多新生职业，汽车艺术、汽车广告、汽车模特、汽车展会、汽车体育、汽车旅游、汽车旅馆、汽车社区、卫星城、乡间别墅及汽车银行等已渗透到我国人民的日常生活之中，在改变人们生活方式和传统观念的同时，也提供了更多的就业岗位。

>四、发展阶段与措施

(2)毕业二年：找一间汽车维修店去一边工作一边学习，巩固汽车各方面的.知识，还要不断创新，创造出自己的一套维修方法。最重要的是考个三级汽车维修证。

>五、评估与反馈

也许，我的职业生涯计划不是最完美的，但是我会通过不懈的努力、艰苦奋斗来实现我人生的目标。不管遇到什么样的挫折，我都会坚持下去，绝不半途而废。

社会在发展，世界在进步。我追求的脚步永不会停止，因为只有不断地超越，人生才是最有价值的.。

**大型车辆维修论文范文 第二篇**

>个人信息

yjbys

性 别： 男

民 族： 汉族 年 龄： 27

婚姻状况： 未婚 专业名称： 汽车美容与维修

主修专业： 工业自动化 政治面貌： 汉族

毕业院校： 福建交通技术学院 毕业时间： 1947年1 月

最高学历： 中专 电脑水\*： 一般

工作经验： 五年以上 身 高： 168 cm 体重：62公斤

现所在地： 新罗区 户 籍： 1008-1479

>求职意向

期望从事职业： 销售，仓库管理 期望薪水： 面议

期望工作地区： 新罗区 期望工作性质： 全职

最快到岗时间： 随时到岗 需提供住房： 不需要

>教育/培训

教育背景：

学校名称： 福建交通技术学院 ( 20xx年9月 - 20xx年6月 )

专业名称： 汽车美容与维修 学历： 中专

所 在 地： 福州市 证书：

专业描述： 汽车美容与维修

>工作经验

公司名称： 龙岩欧铂贸易有限公司 ( 20xx年9月 - 20xx年6月 )

所属行业： 通信(设备·运营·增值服务) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 500～1000人 工作地点： 龙岩市新罗区

职位名称： 业务储备，见习业务主管

工作描述： 业务

离职原因： 另求发展

公司名称： 龙岩绿色鑫家园 ( 20xx年4月 - 20xx年7月 )

所属行业： 房地产开发·建筑与工程·服务(中介·物业·监理·设计) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 500～1000人 工作地点： 龙岩市新罗区

职位名称： 销售顾问

工作描述： 二手房租赁与销售

离职原因： 家庭原因

公司名称： 厦门松霖卫浴有限公司 ( 20xx年7月 - 20xx年4月 )

所属行业： 生产·制造·加工(金属·建材·塑胶·玻璃·陶瓷…) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 1000人以上 工作地点： 厦门市海沧区

职位名称： 设备管理与维修，自动化副班长

工作描述： 设备管理与维修，辅助生产管理

离职原因： 另求发展

>语言能力

语种名称 掌握程度

英语 良好

普通话 良好

**大型车辆维修论文范文 第三篇**

>基本资料

姓名：

性 别： 男

年 龄： 23

民 族： 汉族

户籍： 湖南 湘乡

婚姻状况： 未婚

毕业院校： 北方汽修

所学专业： 汽车维修工

现所在地： 广东 广州

>教育/培训

20xx年9月-20xx年7月 宁乡七中 理科 高中

20xx年9月-20xx年7月 北方汽车专修学校 汽车维修工 大专

工作经验 至今有 3 年工作经验

高升汽车修理厂 20xx年1月-20xx年7月

公司性质：民营企业 行业类别：汽车、摩托车

担任职位：技工/普工类-普通工人

工作描述：从事汽车修理行业三年以上，以小型汽车为主，为机电一体人员。以大众，通用，日系为主

仁川修理厂 20xx年1月-20xx年1月

公司性质：私营企业 行业类别：汽车、摩托车

担任职位：技工/普工类-普通工人

工作描述：以小型汽车为主，从事大众，通用，日系车的维修工作。

>技能/专长

语言能力： 普通话(良好)

计算机能力： 初 级

技能专长： 从事汽修行业有三年以上，以修小车为主，有理论作为基础，为机电一体人员，主要以修理大众，通用，日本车系。

>求职意向

求职类型： 全职

待遇要求： ￥1500元/月(可面议)

希望岗位： 技工/普工类-普通工人

希望地区： 广东广州

最快到职： 可随时到职

提供住房： 提供

>自我评价

想找一份汽车维修中中工的工作，能吃苦耐劳。

从事汽车修理行业有三年，有较强的理论基础，能吃苦耐劳，有责任心。

>联系方式

**大型车辆维修论文范文 第四篇**

摘要随着社会经济的飞速发展，汽车行业的发展也极为迅速，而且，汽车也逐渐受到人们的重视，汽车的应用也越来越广泛，而汽车在运行的过程中，会出现相应的故障，给汽车使用的安全性、可靠性造成直接的影响，因此，为了保证人们使用汽车的安全性、可靠性，则必须做好汽车的维修工作，为汽车的运行做好充分的保障工作，可见汽车维修的重要性。

关键词信息技术；汽车维修；故障排除；信息收集

近些年来，信息技术的发展极为迅速，而且，信息技术被广泛的应用到各个领域中，尤其是在汽车维修中的应用，对提升汽车维修的效率有着极大地作用。在以往汽车维修工作中，整体的维修效率不高，尤其是在故障排除以及车辆内部零件的检测方面，主要采用人工检测方式，整体检测的效率不高，而在运用信息技术之后，可以解决传统汽车维修过程中的弊端，切实有效地提升汽车的维修效率，对此，本文主要对信息技术在汽车维修中的应用进行分析。

>1、信息技术在汽车维修中的作用

>有利于提升汽车维修的效率

>缩短汽车故障排除的\'时间

在汽车维修的过程中，首先要做到的就是要先确定汽车的故障，才能针对故障的实际情况展开针对性的处理，才能在最短的时间内做好汽车维护工作[2]。通过对以往汽车维修的调查发现，在对汽车故障排除的过程中，需要工作人员对汽车各项硬件按设备进行逐一的检验，这样会耽误汽车故障排除的大量时间，会影响到汽车维修的效率，而信息技术则对缩短汽车故障排除的时间有着极大地作用。信息技术能够在最短的时间内对汽车的各项零部件进行全面的分析，能够有效地对汽车的运行故障进行定位，对缩短汽车故障排除的时间，以及提升汽车维修的效率有着极大地作用，被广泛地应用到汽车维修的工作中。

>2、信息技术在汽车维修中的应用分析

通过以上的分析了解到，将信息技术应用于汽车维修中之后，对提升汽车维修的效率以及缩短汽车故障排除的时间有着极大地作用，以下主要对信息技术在故障排除中的应用、在汽车部件运行信息收集中的应用、在汽车维修检测中的应用进行分析。

>在故障排除中的应用

汽车维修首先要确定汽车所发生的故障，然后才能根据实际的情况采取针对性的维修措施，而且，对故障位置的确定以及故障的排除等也将直接影响到汽车维修的效率[3]。以往在对汽车故障排除的过程中，所采用的方法老套，对故障的排除效率不高，需要维修人员根据汽车故障所发生的实际情况，对可能会存在的故障部件进行全面的检查排除，而在这个过程中，将会涉及到对很多无故障的部件检测，这样就会耽误大量的故障排除时间，从而影响到汽车维修的效率。而将信息技术应用到汽车维修故障排除的工作中，可以通过信息技术对汽车的实际故障情况进行全面的分析，并对各项数据的实际运行情况进行全面的检测，准确地对汽车故障进行定位，从而迅速排除故障，减少了汽车的维修时间，进一步提升汽车故障维修的效率。

>在汽车部件运行信息收集中的应用

汽车部件运行信息的收集对汽车维修具有非常重要的作用，而且，通过对各项信息的分析才能够了解汽车的运行状况，并根据汽车的实际运行状况进行检测[4]。以往对汽车的维修过于盲目，尤其是在汽车部件运行信息的收集上更是缺乏，只能根据汽车所发生的故障进行表面上的维修，而在这种情况下汽车的维修效果不高，甚至会遗漏一些汽车的故障，从而给汽车的安全运行造成极大地影响。

在信息技术的应用下，能够通过电脑来对汽车的各个部件运行信息进行搜集，以进一步了解汽车的各项部件运行信息，能够对汽车运行过程中所引发故障因素的其他相关因素展开针对性的处理，保证汽车故障维修的全面性，避免经过维修后遗漏部分故障因素信息，从而确保汽车维修的全面性、可靠性。

>在汽车维修检测中的应用

在进行汽车维修之前，需要对其进行检测，而且，检测信息的有效性也将直接影响到汽车维修的有效性。以往对汽车维修的过程中，对汽车的检测不足，甚至缺乏相应的检测设备，从而影响到检测的效率，不利于汽车维修工作的顺利实施[5]。通过应用信息技术，在汽车维修过程中可以实现对各项设备的检测，不仅如此，在汽车维修工作完成之后，也可以对汽车的检测，确保维修的有效性，避免在维修完成后留下后遗症，进一步保证汽车运行的安全性。

>3、结论

**大型车辆维修论文范文 第五篇**

我叫xxx，毕业于xxx电气工程及自动化专业，本科学历。20xx年7月进入xx厂。自参加工作来一直在xxx任电气维修工。20xx年考取高级维修电工，现在是一名维修电工技师。在多年的维修工作中，我深深爱上了目前的工作岗位。多年来，在领导的关心和同事的帮助下，我努力学习积极进取，工作能力和实际维修技能得到很大的提高。在多年的维修实践中，积累了丰富的维修经验。在平凡的工作岗位上发挥了应有的作用。

下面，我把几年来的工作情况简要汇报一下：

>一、工作勤恳踏实认真，刻苦学习，取得了较好的成绩。

自从20xx年入厂以来，我一直都在维修电工岗位上，踏踏实实、勤勤恳恳地工作。本着“干一行，爱一行”的精神，在工作岗位上，刻苦学习专业知识，敢于实践，工作认真负责，任劳任怨，在“攀登者”企业文化的熏陶和班组建设的影响下，养成了高度的责任感和团队精神。在搞好工作的同时，积极参加团部厂部举行的各种活动，获得过“工会积极分子”“优秀团员及团干”等荣誉。20xx年，在厂部举行的维修电工技术比武中获得“阜阳市技术能手”的称号。

>二、掌握了扎实的专业理论知识，并积累了较丰富的维修经验和维修技能。

在校期间，我学习的是电气工程及自动化专业，主修了自控理论、电子技术、电力电子、过程控制等课程。工作后，我积极参加了有关设备的专业技术培训，逐渐熟悉并掌握了GDx2，Be，Passim等机型的工作原理、工艺流程、操作方法以及维修技术。在做维修工期间，我自己也总结出不少设备易出故障的部位以及解决故障的方法。并将所遇到的设备故障类型加以分类整理和记录。在多年的维修实践中，我刻苦专研维修知识，积极向身边的同事，师傅们学习维修经验、故障判断小窍门等。在不断地学习和维修过程中，锻炼和提高了自身单独解决复杂问题的能力。在过去的几年里，作为车间电工QC小组的成员，我多次参加了QC小组活动。20xx年，在针对红双喜隐形码丢失不易发现，易造成大批量次品进入仓库的问题，我主持的QC攻关项目《隐形喷码检测系统的设计》。20xx年，我参加了QC小组项目《降低PASSIM无咀烟支的漏剔率》的材料整理。这两个QC项目都获得了厂年度QC活动二等奖。在今年的质量提升攻关项目中，我承担了《提高小包成像检测系统的稳定性》和《解决隐形喷码缺陷》两个攻关课题，目前均已完成。在TPM活动中，我也积极参加一点课以及改善案例的制作，并获得相应奖励。

>三、积极发挥维修技师的作用，协同车间班组培养新进员工能够更快的熟悉车间设备，提高新进人员的技术水平及独立操作设备的能力。

同时教育新进人员牢固树立“安全为天”的意识，坚持“安全第一”，先安全后生产的原则。作为维修电工，在分享个人的维修经验上，我坚持每月把工作上遇到的问题分类整理和总结一遍。特别是疑难问题，我会把它们以单点课或一点课的形式写出来，同大家学习交流，共同进步。例如：今年前九个月，我制作的单点课有八个之多。其中一点课《CH机不启动的检修办法》获TPM优秀奖。四个人工作中存在的问题以及接下来的工作计划。

当然，作为维修电工，我还有许多的不足。比如，作为技术人员，我可能有时会钻“牛角尖”，而不听他人的提醒，这可能会影响工作的进程。我以后会克服这些不足，争取在维修的过程中采纳多方意见，把工作做得更快更好。若此次我能有幸竞聘上技师，我想在以后得工作中，我将继续努力提高自身素质，克服不足，提升自己解决疑难问题的能力。争取每年在技术革新上有所突破。

最后，不论此次的结果怎样，我都一如既往地继续努力，争取工作上更上一层楼。为中烟公司的“三次”创业做出应有的贡献。为阜烟的发展尽一份力，因为我是阜烟的一员。

以上是我的述职报告，请各位领导给予批评指正，谢谢各位领导！

**大型车辆维修论文范文 第六篇**

随着电子技术的发展，现代汽车从结构到其工作原理都渗透着电子技术的精华，其故障的维修难度日益加大。下面以江淮S3汽车发动机抖动故障的诊断与排除过程为例来说明当前的汽车维修原理。

>1、故障现象

江淮S3发动机运转时出现剧烈抖动，并且没有故障码显示，加速时抖动减弱，但抖动现象仍存在。

>2、故障存在的原因分析

根据车主所反映的情况，能够导致发动机产生抖动的原因有：

>、火花塞点火不良或点火线圈内部故障

火花塞是发动机点火的重要部件，发动机正常运转时，火花塞绝缘体裙部温度一般在500℃到600℃之间。温度过高过低都对火花塞影响不好，常见的火花塞故障为火花塞严重烧蚀、积碳、机油沉淀、铅沉淀、灰分沉积等。点火线圈也可能是发动机抖动的的一个重要原因，点火线圈故障会感觉缺缸现象，进而感觉抖动厉害。

>、正时调整不当，存在错乱现象

点火正时是发动机点火的重要参数，不同的发动机转速，所需的点火正时也不同，一般情况下，转速越高，负荷越大，点火越提前；反之转速越低，负荷越小，点火提前也越小，否则就因点火与喷油不符而产生发动机抖动。

>、缸压不在正常值内或各个缸压力不一

发动机缸压也可能是发动机抖动的一个重要原因，气缸压力高或者低，直接影响发动机压缩终了时的温度。压力如果太高，压缩后混合气或者纯空气的温度也高，就会使燃料剧烈燃烧，甚至不用火花塞点火而提前燃烧，出现爆燃现象，爆燃发生后，当爆震传感器不起作用时，就会出现抖动；当各个缸的工作压力不一致时，各个缸做功的最大值就不一样，连杆对连杆轴径的撞击力就不一样，致使发动机更会出现抖动。

>、燃油压力过低

燃油压力过低，会导致燃油喷射不均，燃油燃烧不充分，就会使得发动机某缸的动力与其他缸不一致，导致发动机异常抖动。

>、喷油器雾化不良、漏油或堵塞

喷油器雾化不良、漏油或堵塞等问题，也会导致燃油不均，燃烧不充分，进而导致动力不均，发动机抖动。

>、ECU控制存在故障

ECU是汽车电器系统的核心，ECU的电压工作范围一般在(内部关键处有稳压装置)、工作电流在、工作温度在零下40-80度。能承受1000Hz以下的振动，因此ECU损坏的概率非常小，在ECU中CPU是核心部分，它具有运算与控制的功能，发动机在运行时，它采集各传感器的信号，进行运算，并将运算的结果转变为控制信号，控制被控对象的工作。但是ECU的损坏也会导致发动机故障，出现抖动现象。

>3、故障诊断与排除

根据以上可能出现的原因，本着先简单后复杂的排查原理，对故障车进行逐一排查：

>、故障诊断

>、断缸试验

对故障车进行断缸试验，在拔下任意一缸喷油器插头后，发动机抖动现象都有加剧，说明各缸均能工作。

>、油路油压检测

对燃油系统压力进行检查，使用油压表检测得到的结果显示，在运转过程中检测燃油压力为250Kpa，加速时上升到350Kpa，待转速稳定后，油压又下降至250Kpa左右后固定下来，说明燃油压力正常。

>、各缸工作都不正常的原因及其检查

导致发动机各缸工作都不正常可能的原因有如下几点：

（1）汽缸压力不足的检测。先对缸压进行检查，检测四个缸的结果分别为、、、，缸压正常值为之间且各缸间的缸压不超过，从此标准来看缸压正常。

（2）点火不正常。点火不正常的原因有两种可能：火花塞和点火线圈。它们的检查与诊断如下：拆下点火线圈和火花塞，可以从火花塞头部燃烧情况来分析发动机各缸的燃烧情况，在将四个缸的火花塞都拆下后发现。一、四缸与二、三缸的火花塞燃烧情况明显存在不同，其中一、四缸的火花塞头部明显有积炭现象，而二、三缸则呈现好像被油浸泡过一样，从火花塞头部的情况可以判断发动机各缸工作均不正常，发动机正常燃烧的话，火花塞干燥无油渍，行驶里程较短时，火花塞中心负极应该为白色，行驶里程较长时，火花塞中心负极应为黄棕色。

于是对火花塞进行跳火实验，发现不论用哪一个火花塞或者是哪一个点火线圈，跳火的结果都是不理想的，存在明显的点火弱和不点火现象，但先前的断火实验却没有显现，经分析可能是发动机抖动严重将此现象掩盖，此时将其中的一个点火线圈拆下，将其装在正常车上进行实验，发现抖动现象又再次出现，换另外一个点火线圈现象依然存在，据此现象可以锁定，故障原因出现在点火线圈身上，于是将两个点火线圈更换。

考虑到点火线圈现场出现故障的很少，为此我们询问车主，对方告诉我们，此车的主控制线先前曾出现着火，更换后就出现抖动的现象，分析点火线圈应该是着火后因为短路，或其他原因将内部元件烧坏，经查找相关资料显示，点火线圈内部可供检测的数据有初级线圈电阻与次级线圈电阻，其正确的范围为初级线圈电阻千欧之间，次级线圈电阻值在千欧之间，但在对更换下的点火线圈进行检测显示，两个点火线圈的次级线圈电阻值分别为千欧、千欧，但是检测初级线圈电阻值时却没有数值显示，分析应是在线束着火时，内部元件烧坏所致。

>、故障排除

更换点火线圈后，发动机运转平稳，抖动等不良现象，发动机加速正常。发动机运转一会后，拆下火花塞检查火花塞头部的情况，其头部干燥无积炭，故障排除。

>参考文献：

[1]廖东光.汽车发动机运转抖动的原因诊断[J].价值工程,20\_(09)18.

[2]陈益锋.卡罗拉发动机抖动故障排除[J].汽车电器,20\_(04)24.

**大型车辆维修论文范文 第七篇**

>一、汽车维修技术高技能人才继续教育服务体系的内容

汽车维修技术高技能人才进行继续教育的另一个非常关键的内容就是技术革新以及技术改造，通过技术革新以及技术改造，不仅可以促进该技能人才创新能力的不断提升，从而能够为企业在生产过程中解决实际问题，不断提升企业生产效率，实现高技能人才的自身价值。也是对具有创新能力的汽车维修技术高技能人才进行团队培训的方式。⑤企业可持续发展的原动力就是具有创新能力的人才团队，是企业进行人力资源管理的核心工作。汽车维修技术该技能人才继续教育，不仅可以使高技能人才在不同职业生涯阶段人性发展以及能力提升的需求得到满足，还可以使高技能人才在创业、升级以及就业等方面的教育需求得到满足。

>二、汽车维修技术高技能人才进行继续教育的有效对策

>在国家人才战略培养当中予以全面纳入

汽车维修技术高技能人才的继续教育和培训，不仅符合我国产业结构调整的政策，同时有利于推动我国人才战略的有效实施。⑥在国家人才战略培养当中必须要对汽车维修技术高技能人才进行继续教育予以全面纳入，积极地对在现代企业结构调整中汽车维修技术高技能人才对技术的开发以及钻研进行引导。首先要在政府层面进行制度体系建设，政府需要通过立法对其相关制度予以明确，应当在目前专业技术人员继续教育的体制、法制建设基础上，增加高技能人才的继续教育体系，只有这样才可以使汽车维修技术高技能人才继续教育的发展得到有效的保证。其次，需要劳动者个人、社会培训机构、学校、企业、行业以及政府等利益共同体共同参与到汽车维修技术高技能人才的继续教育工作当中，要将吸引多方积极参与的机制、体制以及制度建立起来，这是实现汽车维修技术高技能人才继续教育的关键步骤。最后，还要对继续教育管理体制继续进行改革深化，促进公权部门绩效评估与管理的不断加强。

>将教育资源落实，对汽车维修技术高技能人才的教育基地予以建设

>（1）以汽车企业及汽车维修行业为依托，做好汽车维修技术高技能人才继续教育工作。

首先要对企业将自有的职工培训机构办好。以新材料、新设备、新工艺以及新技术作为培训内容的重点；大力扶持企业与合格培训机构以及各类职业学校建立校企合作模式，对社会教育资源进行充分利用从而进行培训的组织。通过脱产学习与在职培训相结合、学校培养与企业培训相结合以及企业社会支持与个人自学相结合等各种途径，对企业急需的汽车维修技术高技能人才予以加快培养。

>（2）将技工院校对企业技术工人培养的作用充分发挥出来。

以对培训资源进行合理配置以及优化结构的原则为根据，进一步调整技工学校，将一批兼备鉴定、就业以及培训功能的综合职业培训基地建设起来。⑨对高级技工学校、技师学院进行继续发展，从而真正让技工院校成为对汽车维修高技术人才进行培养的重要基地。

>促进现有技师队伍建设的不断加强，推动对复合型高技能人才的培养

企业当中的汽车维修技师队伍建设与我国当前企业产业改革发展的需求不相适应，在相当一部分企业当中的技师具有较强的实践动手能力，但是缺乏专业以及学术带头人，而且普遍具有较差的计算机和外语应用能力，这种情况在很大程度上使我国汽车维修企业结构升级调整受到了严重的制约，并使企业的发展进程受到了不利的影响。⑩所以，我们必须要积极采取有效的措施，对现有技师队伍的建设予以高度的重视，在建设技师队伍的过程中，我们必须要将优秀的管理人员以及本、专科工程技术人员吸引到技师队伍中来，对具有技师以及工程师的技术骨干队伍进行建设。与此同时，在任职考核上必须要对技师的考核内容予以创新。比如高技能人才企业评价模式、创新社会化考评等。对考核内容的创新不仅可以使汽车维修高技能人才对新技能以及新工艺予以掌握，更重要的是还可以让高技能人才队伍成为新技能以及新工艺的传播者甚至是创造者。

>促进汽车维修技术高技能人才储备的不断提升，加快培养体系的发展

**大型车辆维修论文范文 第八篇**

装备技师先进事迹材料

贾海龙，男，、人，xxx党员，20\_年12月入伍，武警上士警衔，现服役于北京消防总队房山支队城关中队，20\_年在北京消防总队教导大队培训装备技师。

自20\_年12月入伍以来，他曾荣立个人三等功1次，被省消防总队评为优秀团干部、优秀装备技师、优秀团员，先后5年被市消防支队评为优秀士兵，且多次受到支队、大队嘉奖。入伍来，贾海龙在平凡的岗位上默默奉献着，虽然没有惊天动地的事迹，却谱写着绚烂的消防人生。

作为一名入伍11年的老兵，城关消防中队顶梁柱、装备技师贾海龙的心中永远铭刻着对党和人民的忠诚、对消防事业的热爱。在他心中，献身消防是永远不变的理想和追求。

面对诸多荣誉，这些年来，贾海龙从不居功自傲。与他同批入伍的战友，有的退伍成了“款爷”，有的建立了幸福的家庭，有的在部队提了干，但他从不后悔，从无怨言，从没在工作上有一丝懈怠。

作为中队的一名装备技师，贾海龙始终对自己高标准、严要求，处处以部队装备建设为重，带头学习各类器材装备知识。他爱惜车辆器材就如同爱护自己的眼睛，把维修技术当成是自己一项重要的使命，不但要求自己要成为一流的驾驶员，还要求自己成为最棒的修理工，平时一有空就刻苦钻研车辆器材的维修技术，从一点一滴学起。

我区的地形地貌复杂，在灭火救援中常常要用到手抬机动消防泵。贾海龙刻苦钻研手抬机动消防泵的维修技术，成为一名维修手抬机动消防泵的“专家”。几年下来，他积累了丰富的汽车维修经验，自己能修的车辆器材，就决不上修理厂。仅今年以来，他为车辆排除故障就多达157次，不仅提高了消防车的战斗力，同时也为部队节省了大笔的资金。

在自己修理技术过硬的同时，他还积极做好传、帮、带作用，把自己所掌握的维修技术毫无保留地传授给新驾驶员，经常给中队战士授课讲解装备知识，时时为战士解决平时装备使用中遇到的问题。

去年5月，在一次灭火救援即将结束的时候，我大队的“斯太尔王”无法启动，当时驾驶员以为电瓶没电，就拆换上其它车的电瓶，但还是无法启动。得到这一消息后，贾海龙马上赶往现场，经过几分钟的检查认定为长时间运作造成发动机继电器线烧断。贾海龙马上叫他们装回原车电瓶摇起车头，同时利用车辆电路短接，成功将车辆启动。在场的消防官兵无不翘起大拇指说：“贾海龙同志，好样的！”

贾海龙不但当好城关消防中队车辆器材装备的“保护神”，还经常为驻地群众排忧解难，为辖区单位维修机动泵十余次，且不收取群众的任何报酬。他总是说：“我是一名战士，人民战士讲的就是全心全意为人民服务。” 平凡的言语，平凡的举动，贾海龙就像一颗小水珠，在自己平凡的岗位上兢兢业业、踏踏实实地做出不平凡的贡献，为部队建设奉献着自己的青春年华。

提示：由于时间仓促和撰稿人对先进人物的事迹了解不全面，故在时应进行相关修改，特别是个人基本信息，个人获奖信息以及有关事迹内容等。特别是红字部分！

**大型车辆维修论文范文 第九篇**

托修方：

承修方：

>一、车辆型号：

车种 牌照号 车型 底盘号 发动机型号编号

>二、车辆交接期限（事宜）：

送修接车日期3方式5日期7方式地点地点

>三、维修类别及项目

预计维修费总金额（大写）（其中工时费）

>四、材料提供方式：

>五、质量保证期：

维修车辆自出厂之日起，在正常使用情况下，天或行驶公里以内出现维修质量问题承修方负责。

>六、验收标准及方式：

>七、结算方式及期限：

现金转帐银行汇款期限

>八、违约责任及金额：

>九、如需提供担保，另立合同书，作为本合同附本。

>十、解决合同纠纷的方式：

本合同在履行过程中发生争议，由当事人双方协商解决。协商不成，当事人双方同意由仲裁委员会仲裁（当事人双方未在本合同中约定仲裁机构，事后又未达成书面仲裁协议的，可向人民法院起诉）。

>十一、双方商定的其他条款：

托修方单位：（章）年 月 日

承修方单位：（章）年 月 日

**大型车辆维修论文范文 第十篇**

>一、实习目的

1.通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2.切身了解聊城汽车服务市场现状

3.熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

5.维修实习是对学生的\'一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

>二、实习内容：

20xx年3月，我在xx汽车销售服务有限公司进行维修实习活动。在这几个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

>第一阶段：洗车

刚到公司的第一天，主要从事洗车工作。虽说是洗车其实也包括了准备工序、接车、冲车、大泡沫、擦车外部、擦车外部、洗尘、检查等八个环节，最终使汽车达到整洁、明亮的要求。洗车看似简单不多要洗得又快又干净让顾客满意很不容易，洗车工也要熟悉各个步骤，懂得与同事合作才能顺利完成工作。

>第二阶段：汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准;轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估\*均时速：公里/小时)x(100小时/矿物油-200小时/合成油)=换油公里数。

>汽车换机油的五个步骤：

(1).正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

(2).选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

(3).换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4).更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

(5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，(手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看)刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

**大型车辆维修论文范文 第十一篇**

>摘要：目前在许多高职学院汽车维修专业都是一个院校的重要组成部分，在当前社会环境以及从就业方面来看汽车维修具有相当大的优势。汽车维修专业有效的加快了高职教育行业的发展。目前我国政府对发展技术型人才看的是相当的重要，高等职业教育学院采取多种形式，多种管理，多种机制。多种模式的原则理念办学。着重培养全面性人才，增强学生的职业技能，增加竞争力，为汽车维修行业与社会服务带来发展。

>关键词：高职教育；汽车维修；发展前景

>1高职教育课程设置的多样化

在高职教育课程方面设置多样化有利于帮助学生学习到到方面的知识、理论以及实践。课程多样性的综合是高等职业学院教育的一大优势现在逐渐成为了发展的趋势，也是该高职院校基础课程建设中非常重要的工作。根据针对高等职业教育的特点，其课程可以整合一下，分别把相关专业理论课、专业基础理论以及必学的专业课程进行整合。这样有利于学生的理解能力的提升，增加精神集中能力。专业的基础理论课程的内容可以分为几个小点来进行教学。

高职院校要想在课程的多样化方面取得大的发展可以在课程结构上面加注重点，课程合理化是有利于学生劳逸结合，减少学生对该专业的厌烦，进过课程的合理安排达到劳逸结合程度，既不会使学生太累，对教学方面的人员也是很好的方面。在构建课程合理化的同时，还应该把重点放在课程种类的想法上，按照多种类型、多种形式、多种模式的合理分配，争取日实现课程整体化，有利于高职教育课程得到进一步的发展迈向课程灵活多样，为学生全面性发展提供广阔的空间。

>2汽车维修就业岗位阐明及就业策略

随着经济的快速发展，我国以人民全面奔小康为基础脱贫致富，目前根据我们公民的生活水平以及收入水平，买车成为了很普遍的事，但是由于现在城市的汽车数量的增加，有利于汽车维修专业的从业人员有了就业岗位。但是根据国内很多维修企业的就业技术人员来说总体汽车维修人员普遍素质偏低，总体的技术水平还不能完全适应现代化新技术新汽车的发展需求。根据该行业的从业人员分析来看只有百分之五的人是从高职或者高学历的从业人员，但是此类工作人员一般都是从事汽车维修管理企业型人才没有去到基层了解维修，还要百分之二十五是由各类技术院校毕业的学生，努力一点的目前正在成为维修企业的中层砥柱，然而有百分之七十五的人从事该行业却是低学历的毕业生还有的是在一些私人汽车维修场所就业过一段时间的人都在汽车维修企业的一线工作。

而且该从业人员技术水平低提升比较慢，因此汽车维修企业目前需要的人才是有理论基础有实际操作能力，是由正规的高职院校培训出来的全方面人才，从高职院校出来的就业人员在实践中学习的更好更快，通过实践锻炼提高自己的专业技术能力，这样有利于保证汽车维修的整体技术水平。相较于汽车维修行业，很多汽车维修专业的同学更倾向于汽车销售行业。汽车销售相对于汽车维修来说没有那样辛苦所以更多的同学都比较喜欢汽车销售这一行业。

汽车销售行业对于实习学生来说薪资方面还是不错的每个月的底薪加上提成还是能有不错的收入。但是有的同学不这样认为，做汽车销售行业是短期不适宜长久工作，对于这些同学的担心其实也有其道理的，因此，我们要想清楚自己对于未来的规划，不要盲目的选择一个行业，不然对以后的工作以及生活都会有比较大的影响。目前我国主要的汽车配件都来自于固定的生产厂家然后下发到和生产厂家合作的汽车配件企业，针对汽车维修的从业人员来说现在有很多不同种类不同类型的汽车零件，要求都是非常高的所以在培养这方面的人才是都是要求技术与个人素质的结合，针对每款车型有不同的结构，在汽配城零件的价格也是不同的，很多地方差别相对比较大。

>3汽车维修发展前景及新能源动力

随着我国人民生活水平的提高，在汽车销量上也是逐年在增长。根据调查我国的汽车保有量以及达到三亿辆汽车左右，距离我国稳定状态还要超过两亿辆汽车的增长空间。当越来越多的汽车成为一个家庭的主要代步工具的时候，你会发现持有汽车的百分之九十以上的人都不会维修。根据这个庞大的数据，我们可以看出在未来汽车维修行业的发展前景是非常大的。以现在我国每年汽车增长速度来看，在汽车维修这一行业增长则显得极其的弱小，在我国汽车维修行业来说目前还处于发展阶段还没有一定的实力来进入到行业间的竞赛中来。维修汽车一般都有涉及到汽车维修保养，从小到大的维修，比如小到换车灯以及贴车膜大到维修发动机、变速箱、以及对车身的大幅度改造等。如果发动机需要大的修理，那么修理费用会在一万五左右，而随着每一辆汽车的使用时间变长，汽车维修的价格也会增长，汽车一般在使用寿命中所用掉的费用是该汽车的两倍，相当于一辆二十万的汽车则在使用寿命中所消耗的费用的四十万元左右。在这四十万元里面还没有包括保险，和平时的加油的费用，所以在面对这样一个庞大的汽车维修市场时，汽车维修的人才缺少是汽修市场的主要缺口，需要庞大的汽车维修专业的人员来弥补这一缺口。

目前我国汽车维修主要技术是电子数控化，在未来几年时间里汽车维修人员将需要掌握汽车电子数控技术以及利用电子设备检测汽车生产状况等人才。在高级职业学院求学的汽车维修人员满足市场需求，必须认清楚现代化社会的形势，加入大量的相应设备和技术指导，调整汽车维修课程的思路，在汽车电子设备电控理论以及实践操作知识方面得以加强让学生得到系统化的学习掌握每个环节知识的运用。在未来的汽车修理行业中对维修人员对电子化设备要求很高。目前我国在汽车市场中还没有达到饱和状态，购买汽车的数量还在逐步增长中，汽车维修行业也在不断发展针对汽车维修的要求也会越来越趋于系统化的修理。只要谈到节能环保汽车新能源发展上，我国目前还对于新能源汽车动力这一方面还停留在对于电动汽车的探究上。在新能源动力方面，全球汽车企业在研究电动汽车上下了不少功夫，但是到头来都没有取得什么进步性的发展。

近几年很多汽车企业在针对油电混合动力方面取得了进步，油电混合汽车的出现大幅度的降低了汽车的排放量和油耗问题。要求技术人员掌握新能源开发知识，对研发新能源动力做出贡献。未来汽车的发展方向主要是节能减排，因此，油电混合汽车的优势就会逐渐增加。油电混合汽车是采用复合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优情况下工作。在大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，由于内燃机可持续工作，电池又可以不断得到充电，因此达到节能减排的作用。

>4结束语

现代化汽车维修是主要以电子设备来检查，电子设备和汽车修理人员共同进行。可以准确的检测出汽车的故障问题，要求诊断人员对技术要求达标，确切诊断出故障原因，及时的解决故障点。汽车维修针对电子设备化的运用，要求该汽修人员具备高素质化，而关于个人高素质不是光靠在高职学院里面就学就能培养出来的，还是要靠自己对待人或者事的思维，但高职学院里面能学到综合性方面的问题，学院可以根据对现在市场需要培养出比较适合这个汽修行业的人员。总的来说在汽车修理这个行业发展前景是光明的。

>参考文献

[1]吕捷，吴敏英.中职汽车维修专业学生职业观现状及教育对策研究.四川师范大学[z]。20\_（09）.

[2]宋飞.汽车维修专业学生就业应对策略.学术论坛[J].20\_（26）.

**大型车辆维修论文范文 第十二篇**

>1、前言

21世纪，汽车作为人类智慧结晶，逐渐成为人们生活中的一部分。汽车在使用中，受到客观与主观因素的影响，会产生问题及故障，降低汽车使用性能及安全性。与传统时代不同，现代汽车修理对于技术要求较高，高效的诊断技术，能够提升汽车维修科学性，确保汽车更具稳定性，保障人们出行安全。因此加强对修理现代汽车中电子诊断技术应用的研究具有非常重要的现实意义。

>2、传统汽车诊断技术缺陷

传统诊断技术，是指在汽车诞生时，为排除和修理汽车故障采用的一种诊断技术，该项技术主要通过检修人员长期积累下来的工作经验进行直观性诊断。在不拆卸汽车的情况下，检修人员结合自己的听觉、视觉及嗅觉进行判断，其中听觉主要判断汽车部件发动机是否存在杂音； 视觉主要观察零部件磨损情况，通过此，能够尽快对故障风险及其原因进行诊断，从而进行维修和零件更换[1].虽然人工检测能够在一定程度上提升检修准确性，但是我们不能够确定其中存在的潜在隐患。尤其是随着现代汽车结构日渐复杂，很多隐患难以通过肉眼观察到，使得人员始终处于危险当中。

>3、现代汽车维修技术特点

汽车现代化发展，使得维修技术也获得了长足发展，并呈现出独特性。具体来说，首先，检测设备具有完善性。电子信息技术逐渐成为汽车的一部分，并渗透至主体构造当中[2].因此，对于汽车的检测设备也朝着完善性、现代性方向发展，检测设备具有高科技为汽车维修提供了极大的支持。其次，全新的诊断设备及技术在现实中得到了应用，在一定程度上突破了传统检修方法的弊端和缺陷，修理人员借助先进的设备，能够对汽车实际和潜在故障进行检测，提高维修有效性。最后，在汽车维修中，各类电子设备的设置及应用得到了广泛应用，虽然尚处于发展阶段，但未来发展的主流趋势是全电子化，为汽车维修及养护奠定了坚实的基础。可见，电子诊断技术的应用是现代汽车发展的必然选择，只有这样，汽车行业才能够实现持续性发展。

>4、电子诊断技术在现代汽车修理中的应用

电子诊断技术，在实践应用中能够对汽车汽油运转综合能力进行评价和分析。具体应用如下：

4. 1发动机方面

发动机燃油系统是汽车中最易出现问题的环节，油压过低或者过高都会引发故障。如发动机缺乏动力，证明油压过低，无法满足汽车快速启动。不仅如此，会影响汽车运行稳定性，其中很多构件会受到不同程度的损坏，缩短汽车运行寿命。但是油压过高，会产生大量油耗，排出大量黑烟，造成能源浪费，污染环境。对此，检测人员可以采用电子诊断技术检测燃油系统生成的电子信号，根据数值判断燃油系统是否存在问题，并采取行之有效措施加以调整[3].一般来说，金属设备表面经过长期摩擦会出现磨粒现象，一旦进入润滑油、液压油中，会影响设备良好运行。故在修理中，可以采用电子诊断技术检测油样中磨粒数量，判断对设备的磨损程度，并将此作为依据判断出设备可能会出现的风险。

4. 2内燃机方面

内燃机构造繁琐，涉及大量零部件，增加了故障确认难度。为了提高检修有效性，维修人员可以采用电子诊断技术，对内燃机异常响动进行判断，在此过程中，如果发现某区域振幅较为明显，可以放大声音找到异常响动位置[4].一般情况下，可以借助高感听音器获取异响频率，然后通过声音找到具\*置。此外，还可以借助频谱分析仪，避免外部因素对其过度干扰，提高判断准确性。

4. 3底盘输出功率方面

底盘是汽车稳定运行的基础，因此在检测中，可以应用测功设备对底盘的输出功率进行检验，对仪表盘上的功率进行观察，判断出驱动轮上的功率，从而对存在的问题进行修理。值得注意的是，对于故障特征信号进行采集时，多数是不\*稳信号，如果采用单纯性设备检测，极易受到干扰，影响故障诊断准确性。对此，可以借助小波分析设备，对局域与时域进行针对性处理，排除干扰。不仅如此，该设备还能够呈现出细节内容，避免遗漏掉某些潜在故障。

4. 4制动性能方面

目前，国内常见的汽车制动方式，由反力式和惯性式两种形式，其中反力式由涡轮减速箱、力矩指示器等设备构成，为了能够对汽车制动性能进行合理检测，可以从后侧入手，通过对同轴两个车轮相关的涡轮、链条等设备进行诊断，对滚筒施加一个反作用力，使得杠杆能够产生位移，然后对检测设备检测到的数据判断汽车制动性是否良好。随着汽车电子化水\*日渐提升，技术人员还应加大对电子诊断技术地研究力度，不断提高诊断技术应用效果，使得诊断水\*与汽车发展趋势相协调。

>5、结论

根据上文所述，现代汽车发展速度越来越快，对故障诊断和维修提出了更高要求，而电子诊断技术具有传统检修技术无可比拟的优势，受到了越来越多的关注。在实践中，电子诊断技术能够对汽车的内燃机、制动性能及底盘输出功率等进行诊断，及时发现其中存在的问题和不足，并采取相应的措施加以处理，使得汽车各项设备性能得到充分发挥，在一定程度上延长汽车运行寿命，且能够保障人们出行安全、可靠，进而为汽车行业又好又快发展提供保障。

>参考文献：

[1]梅秀山。电子诊断技术在修理现代化汽车中的应用[J].电子技术与软件工程，20\_（23） :103 ~ 104.

[2]魏厚娟。浅析电子诊断技术在汽车维修中的应用[J].科技展望，20\_（02） :145.

[3]程和勋。电子诊断在汽车维修技术中的应用[J].技术与市场，20\_（04） :66,68.

[4]何时清。关于电子诊断在现代汽车维修新技术中的运用[J].科教文汇（ 下旬刊） ,20\_（04） :115,118.

**大型车辆维修论文范文 第十三篇**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方共有小车台，经甲乙双方协议，甲方同意将本单位\_\_\_\_\_\_台小车委托给乙方修理，为规范甲乙双方行为，签订合同如下：

>第一条

甲方同意乙方为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_车辆定点维修单位。

>第二条乙方服务范围：

车辆大修，各级维护，小修，车辆年检和其他有关汽车维修的服务项目。

>第三条维修车辆送修和移交手续

乙方凭甲方车管领导安排，承接车辆维修业务，乙方维修车辆结束后，须提供打印《定点维修结算清单》交送修单位审核。

>第四条维修时间：

汽车小修，一，二级保养做到24小时出厂，发动机三级保养48小时出厂；发动机大修4天出厂；汽车全车大修车辆按约定时间出厂，每推迟一天交车，由乙方承担违约赔偿300元。

>第五条维修服务：

乙方实行24小时服务（含节假日），车辆随到随修，乙方上路抢修施救车辆，市内免收施救费用。

>第六条质量保证：

本厂对车辆维修质量实行三包（包退，包换，包赔），质量标准严格按照《\_\_\_\_\_\_省汽车维修行业质量标准》执行。汽车大修车辆保修5万公里或壹年，发动机三级保养保修壹万公里，因维修质量和配件问题所引发的车辆损失，交通事故损失全部由乙方负责。

>第七条甲方的权利与义务

1、鉴于甲乙双方所建立的长期合作关系，甲方有权要求乙方优先维修甲方修的车辆。

2、对已完工车辆，如发现不合格或与“送修单”不符，甲方有权要求乙方无偿返工，直至符合要求为止。

3、甲方应当按照合同约定与乙方结算车辆维修费用。

>第八条乙方的权利与义务

乙方有权要求甲方按时结清车辆维修费用；乙方优先为甲方的送修车辆提供维修服务；乙方不得将本合同约定义务转让给任何第三方；乙方应当按照“送修单”规定的时间完成维修工作；乙方应当保证送修车辆安全；乙方应当保证维修质量；乙方保证所有配件是符合国家质量标准的全新原厂配件，不得以次充好或随意更换汽车配件；

>第九条结算方式：

每季度结算一次。乙方应当向甲方出具当期每次维修的结算单。

>第十条合同有效期

本合同有效期限为\_\_\_\_\_\_年，自本合同签订之日起至\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日止。

>第十一条争议及解决方式

如双方在履行本合同时发生纠纷，应尽量协商解决。协商不成，任何一方均有权向\_\_\_\_\_\_人民法院提起诉讼。

>第十二条本合同未尽事宜，甲乙双方协商一致，可以签订补充协议。补充协议与本合同具有同样的法律效力。

>第十三条合同壹式\_\_\_\_\_\_份，甲、乙双方各持\_\_\_\_\_\_份，盖章签字生效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年 月 日

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年 月 日

汽车维修的论文3篇（扩展7）

——汽车维修简单版的合同 (菁选3篇)

**大型车辆维修论文范文 第十四篇**

甲方：

乙方：

甲、乙双方本着相互支持、互利互助的原则，经协商特制定如下车辆定点修理协议：

>一、甲方责任：

1、优先安排修理乙方车辆，并提供节假日、夜间加班抢修服务。

2、必要时根据乙方要求提供市区内上门抢修、免费拖车服务，市区外拖车协商计费。

3、定期免费为乙方提供车辆安全检查（每季或根据乙方需要），在修车辆免费洗车、吸尘服务。

4、经乙方委托，代办车辆行驶证年审：营运证年审、季审、技术评定等业务：代缴\*规定的税收和费用：办理车辆保险的购买及肇事车辆索赔。

5、在修车如需更换500元以上的贵重零件，甲方要事先征得乙方主办人员同意方可更换。

6、为乙方设立车辆修理和技术档案，提供技术咨询，为乙方安排保养计划，使乙方车辆按时保养，以免失保，影响车辆的素质和完好率。

>二、乙方责任：

1、乙方将所属车辆共另附上所属车辆登记表。

2、为甲方提供完备的办理车辆年审、季审、二保等证明证件手续。

3、为处理旺、淡季关系，便于甲方安排生产，乙方如无特殊情况，按甲方计划将车辆送甲方保养和维修。

>三、验收标准。

按国家和市交委车辆修竣验收标准，特殊情况双方另外协商。乙方需派一名专职人员负责车辆交接和验收把关工作。

>四、收费标准。

以市交委及市物价局核准的规定标准收费，或双方协商价格收费。

>五、结算方式。

凭乙方指定司机或者负责人签字认可的维修凭证，以现金或银行转帐形式每 结算一次。

>六、质量处理。

竣工出厂的车辆乙方在合理使用的情况下在保修期内（发动机大修10000公里或三个月：中修3000公里或一个月，二保为20\_公里或10天：小修为500公里或5天）出现质量问题，甲方无条件给予返修。属乙方使用操作造成损坏，由乙方负责，并由双方在\*等互谅的情况下进行友好协商。

甲方厂长质量投诉电话：

>七>、本协议一式二份，甲乙双方各执一份。有效期自 日起至年月生效。

甲方： 乙方：

地址： 地址：

电话： 电话：

开户行： 开户行：

帐号： 帐户：

甲方代表签字： 乙方代表签字：

（盖章） （盖章）

签订时间：

**大型车辆维修论文范文 第十五篇**

托修方（甲方）：

承修方（乙方）：

材料提供方式：\_\_\_\_\_\_\_\_。

质量保证期：维修车辆自出厂日起，在正常使用情况下，30天或行驶5000公里以内出现维修质量问题承修方负责。

结算方式及期限：甲乙双方有长期业务往来的车辆单位，甲方在维修期间所发生的大修费用允许临时挂账，竣工后由乙方签字确认，乙方应及时为甲方结算费用。其他无长期业务往来车辆单位在车辆维修竣工后，乙方验收合格立即结算维修费用。 现金\_\_\_\_\_\_\_\_ 转账\_\_\_\_\_\_\_\_ 银行汇款\_\_\_\_\_\_\_\_期限\_\_\_\_\_\_\_\_。如需提供担保，另立合同担保书，作为合同附件。

说明：承、托修方签订书面合同的范围：汽车大修、主要总成大修、二级维护及维修费在1000元以上的。

承、托修双方权利义务

>一、适用范围

本合同主要适用于甲方委托乙方进行的汽车总成修理、整车修理或道路运输营运车辆的二级维护。其他维修项目也可参照使用本合同。

>二、甲方权利、义务和责任

（一）向乙方交付托修车辆时，应当自行取走车内可移动贵重物品及相关证件。

（二）自备维修材料的，应当承担因材料质量问题产生的相应责任。

（三）应当根据乙方维修工作的需要积极履行协助义务。

（四）对乙未按照规定出具结算发票和《维修结算清单》的，有权拒绝支付维修费用。

（五）应当按照合同约定验收、结清维修费用并提车。

（六）对乙方擅自将维修工作转托他人，或维修质量达不到国家、行业标准要求的，有权要求乙方返修，也可解除合同并要求乙方赔偿损失。

>三、乙方权利、义务和责任

（一）应当对托修车辆进行维修前进厂诊断检验，并填写《进厂检验记录单》。

（二）应当妥善保管托修车辆及固定或遗落在托修车辆上的附件、设备及有关物品。除因维修或检验目的外，不得以任何形式使用托修车辆。违反上述约定造成托修车辆损坏的，应当无偿修理并赔偿损失。

（三）应当使用符合国家规定及双方约定的维修材料，否则应当无条件更换，并依法承担赔偿责任；由此影响甲方正常使用的，应当按照迟延履行的违约责任标准执行。

（四）托修车辆竣工质量检验的各项技术指标应当符合相关国家、行业标准要求并交甲方保存。

（六）向甲方交付托修车辆时，应当出具符合规定的结算发票，并附《维修结算清单》，清单中工时费与材料费应当分项列明。

（七）对甲方无正当理由拖欠维修费用的，可行使留置权。

（八）质量保证期以合同标明为准或双方另行约定，返修车辆质量保证期自返修竣工交付日起重新计算。

（九）在质量保证期内，因维修质量原因导致托修车辆无法正常使用，且乙方在3日内不能或者无法提供因非维修原因而造成托修车辆无法正常使用的相关证据的，乙方应当及时无偿返修，做好车辆返修记录，不得故意拖延或者无理拒绝。托修车辆因同一故障或维修项目经两次修理仍不能正常使用的，乙方应当联系经甲方认可的其他汽车维修企业对车辆进行维修，并承担相应维修费用。由此影响甲方正常使用的，按照迟延履行的违约责任标准执行。

>四、其他条款

（一）《进厂检验记录单》、《维修结算清单》、应当经甲方签字确认，作为本合同附件。

（二）结算价格按照乙方公示的汽车维修项目工时费和材料费价目表执行。

（三）在本合同项下发生的纠纷，双方可协商解决或向辖区道路运输管理部门申请调解解决；不愿协商、调解或协商、调解不成的，可向人民法院提起诉讼或依据另行达成的仲裁条款或仲裁协议申请仲裁。

>五、一式两份，自双方签字之日起生效，各执一份。

甲方：

盖章（签字） 负责人： 年月日

乙方：盖章（签字） 负责人： 年月日

汽车维修的论文3篇（扩展8）

——汽车维修质保合同

**大型车辆维修论文范文 第十六篇**

托修方（甲方）：

承修方（乙方）：

>一、适用范围

本合同主要适用于甲方委托乙方进行的汽车总成修理、整车修理或道路运输营运车辆的二级维护。其他维修项目也可参照使用本合同。

>二、甲方权利、义务和责任

（一）向乙方交付托修车辆时，应当自行取走车内可移动贵重物品及相关证件。

（二）自备维修材料的，应当承担因材料质量问题产生的相应责任。

（三）应当根据乙方维修工作的需要积极履行协助义务。

（四）对乙未按照规定出具结算发票和《维修结算清单》的，有权拒绝支付维修费用。

（五）应当按照合同约定验收、结清维修费用并提车。

（六）对乙方擅自将维修工作转托他人，或维修质量达不到国家、行业标准要求的，有权要求乙方返修，也可解除合同并要求乙方赔偿损失。

>三、乙方权利、义务和责任

（一）应当对托修车辆进行维修前进厂诊断检验，并填写《进厂检验记录单》。

（二）应当妥善保管托修车辆及固定或遗落在托修车辆上的附件、设备及有关物品。除因维修或检验目的外，不得以任何形式使用托修车辆。违反上述约定造成托修车辆损坏的，应当无偿修理并赔偿损失。

（三）应当使用符合国家规定及双方约定的维修材料，否则应当无条件更换，并依法承担赔偿责任；由此影响甲方正常使用的，应当按照迟延履行的违约责任标准执行。

（四）托修车辆竣工质量检验的各项技术指标应当符合相关国家、行业标准要求并交甲方保存。

（六）向甲方交付托修车辆时，应当出具符合规定的结算发票，并附《维修结算清单》，清单中工时费与材料费应当分项列明。

（七）对甲方无正当理由拖欠维修费用的，可行使留置权。

（八）质量保证期以合同标明为准或双方另行约定，返修车辆质量保证期自返修竣工交付日起重新计算。

（九）在质量保证期内，因维修质量原因导致托修车辆无法正常使用，且乙方在3日内不能或者无法提供因非维修原因而造成托修车辆无法正常使用的相关证据的，乙方应当及时无偿返修，做好车辆返修记录，不得故意拖延或者无理拒绝。托修车辆因同一故障或维修项目经两次修理仍不能正常使用的，乙方应当联系经甲方认可的其他汽车维修企业对车辆进行维修，并承担相应维修费用。由此影响甲方正常使用的，按照迟延履行的违约责任标准执行。

>四、其他条款

（一）《进厂检验记录单》、《维修结算清单》、应当经甲方签字确认，作为本合同附件。

（二）结算价格按照乙方公示的汽车维修项目工时费和材料费价目表执行。

（三）在本合同项下发生的纠纷，双方可协商解决或向辖区道路运输管理部门申请调解解决；不愿协商、调解或协商、调解不成的，可向人民法院提起诉讼或依据另行达成的仲裁条款或仲裁协议申请仲裁。

>五、一式两份，自双方签字之日起生效，各执一份。

甲方：年 月 日

乙方：年 月 日

**大型车辆维修论文范文 第十七篇**

>一、引言

进入21世纪，随着我国汽车工业的飞速发展，不仅汽车产量急剧增加，汽车档次也有很大提高。汽车工业的飞速发展和汽车领域不断涌现的先进技术，对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更新、更高的要求。中等职业学校汽车维修专业是融汽车、机械、电子、液压及计算机等多门学科为一体的专业，理论性强，专业知识深。在实践较少的情况下，学生对抽象的理论总是一知半解，找不到合适的学习方法，付出了很多努力却成绩平平，不少学生对汽车专业逐渐失去了信心。基于这种情况，进行理实一体化汽车维修教学显得尤为重要，它能改变传统教学的单一模式，面向学生，以技能为中心，注重培养学生的动手能力、创新能力，能够把学生培养成受企业青睐的出色的高技能应用型复合人才。

>二、理实一体化在汽车维修教学中的应用

“理实一体化”是“理论教学与实践教学一体化”的简称，是一种理论知识讲解和实践技能训练并行的教学模式，在知识讲解的过程中融入技能训练，在技能训练的过程中加深对知识的理解和掌握。

(一)重视教学组织与教学管理

理实一体化要求在汽车维修教学过程中，理论知识讲解和实践技能训练两者并行，在技能训练中理解理论知识，在理论知识讲解中训练技能。如在学习发动机的曲柄连杆机构时，整个模块教学安排在汽车实训室进行，教学思路是理论讲解、动手实践、实践中针对各部件分析讲解、总结提高。学生先在教师的指导下开始规范操作，完成对曲柄连杆机构的拆卸，熟悉曲柄连杆机构的各部件;教师再针对各实物部件具体讲解其结构及工作原理。这样，教师就能在学生操作时及时发现他们在理论知识方面的缺陷，纠正学生组装操作中的不规范行为，及时解答学生组装时遇到的实际问题。

开展理实一体化汽车维修教学时，学生有相对的自由，他们可以只是观看或协助正在操作的学生。如果教师不能有效管理，一些不遵守纪律的学生就会扰乱课堂秩序，影响教学效果。教师的教学过程管理，对教学的最终效果起到决定性的作用。如在变速器拆装教学中，引导学生正确使用工具，掌握拆装的顺序和注意事项;对于提前完成变速器拆装任务的学生，教师可以提出一些问题来检验学生的掌握情况，也可以引导学生思考“假如拆装其他形式的变速器，可能会遇到什么问题”。教师应秉着不放弃培养任何一个学生的态度，尽量不让个别学生的不好表现影响课堂教学。

(二)激发学生的积极性

理实一体化教学强调培养学生的动手操作能力，这就必须充分调动学生参与的积极性。如果学生想干就干，不干也无所谓，教师不督促，这样，一学期下来，有的学生就会一无所获。通常情况下，经过几次课的操作训练，学生应能学到很多东西，并能较熟练地进行实际操作。如果教师不讲究课堂教学质量，不讲效率，允许学生操作时边练边讲话，边练边玩，装错了只需重新返工，学生就没有紧迫感，也会失去学习的积极性和兴趣。教师应改变这种状态，可安排学生分组进行操作比赛，自己在一旁给学生计时打分，并挑选几个好学生协助教师当裁判，表扬干得好的学生，鼓励干得差一些的学生，这样既能激发学生学习的积极性，又能满足学生的好胜心，使干得好的.学生信心百倍，更想露一手，干得不好的学生也不甘落后，想努力赶上。

(三)优化课堂教学过程

以往单调、枯燥的理论教学方法很容易使学生产生学习疲劳。许多实践知识在教材中是没有的，理论介绍和实际操作有很大的差距。开展理实一体化教学，教师的讲授必须结合实践。例如，汽车维修中怠速不良是一个典型且常见的故障，其检修的教学难度较大，学生不易理解。如果先介绍实践中怠速不良的处理过程，分析哪些故障原因是最常见的，再用理论知识来解释实践操作过程，就能让学生很好地掌握故障发生的原因和排除办法，以取得较好的教学效果。

课堂教学需要实践，教师应引导学生积极主动地参与学习过程。作为学习主体的学生，只有全身心投入学习活动，才能将被动的学习逐渐转变为自觉的学习，才能使自身得到知识和智能的全面发展，不断提高自身素质。如维修曲轴是汽车维修的一项重要内容，但教材只是介绍了如何进行磨修，却没有提到在磨修曲轴后还需对曲轴进行打磨处理，而这一环节却是必不可少的，许多汽修企业都因为忽视了这一环节而造成大的事故。当与学生谈到这些事情时，学生表现得异常认真，注意力一下子集中到课堂上。由此看来，如果能把理论内容延伸到实践中，是有利于提高教学效果的。

>三、总结

理实一体化是一种有效的教学方法，丰富了课堂教学和实践教学的内容，使学生在实践中“学会”与“会学”，能够锻炼学生的动手能力、分析能力和解决问题的能力，在汽车维修教学中发挥了重要作用。但理实一体化教学还存在一些问题，如学生数量多、设备配置不能完全满足相关专业的教学要求、课程设置不合理等，都有待于我们不断探索、不断克服、不断完善。

**大型车辆维修论文范文 第十八篇**

我叫xx毕业于x学院机电工程系汽车检测与维修专业于20xx年x月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天，x经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了本身工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。在接下来的工作当中我就努力的朝本身的目标努力的工作，在工作当中牢记本身的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给本身制订了目标，用半年的时间本身能熟练的完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下本身维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20xx年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员。20xx年变化许多，本身的收获也许多，20xx年被罚款五次，分别是1晚上下班没有收拾好工具罚款x元，猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款x元，没有使用方向盘套罚款x元，没有管理好组员填写派工单罚款x元，没有按规定使用对讲机罚款x元，还有5S检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我20XX年做的不够到位的地方，同时也为本身以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20xx年也是本身收获的一年，经过本身的努力实现了本身的目标，经过两年的努力成为了快修组组长，20xx年学会了撰写技术报告，20xx年本身的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。本身努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我本身感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为本身更高的目标而努力，20xx年的工作目标是争创优秀班组，杜绝重大客户对我们班组的投诉，坚持5S工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

**大型车辆维修论文范文 第十九篇**

汽车维修质量管理是为了保证和提高汽车维修质量所进行的调查、计划、协调、控制、检验以及信息反馈等各项活动的总称。其中汽车维修质量检验是汽车维修质量管理的最重要环节，对汽车维修质量管理的结果起着决定性的作用。

>1、汽车维修质量管理的重要性

汽车维修作为一种服务产品，全面质量管理的理念完全对其适用。汽车维修是为维持或恢复汽车原设计性能而进行的作业。就技术层面而言，汽车维修质量是指汽车维修作业对车辆原设计性能维持或恢复的程度。

汽车维修质量的优劣受到诸多因素的影响。它既取决于汽车维修企业内部全体人员的工作质量，也取决于社会的经营环境和行业现状等外部条件。因此，为保证汽车维修质量，必须对影响汽车维修质量的相关因素实施系统化的质量管理。汽车维修质量管理是汽车维修企业管理的重要内容之一。汽车维修质量是对汽车本身质量的维持和保障，汽车维修质量的好坏决定着汽车能否保持良好的技术状态和行驶安全。因此，汽车维修企业必须高度重视汽车维修质量管理，采取严格的技术手段和管理措施，保证和提高汽车维修质量，保障人们的生命和财产安全。

>2、汽车维修管理与维修质量的措施

树立质量意识。要想加强维修质量管理，首先就要树立起牢固的质量意识，要认识到质量是汽车维修企业的生命。俗话说“质量第一”、“质量是企业的生命”质量管理要求全员参与。高层管理者是维修厂责任、权利、利益主体，是质量管理的驱动者，他或他们的观念、意识、态度以及行为方式是维修厂全体员工参照效仿的典范。他确立的“以客户为导向”的总质量方针和目标，以及对维修厂未来蓝图的描绘，将强烈激励和调动全体员工的积极性和创造力，促使大家朝着一致的方向而努力工作，进而保证质量目标的顺利实现。

重视检测站的作用。充分发挥各地汽车综合性能检测站在汽车维修质量检验方面的主导作用，积极对社会提供维修质量检验服务，应当鼓励非营运性车辆进综合性能检测站进行质量检验。由于质量检验工作大部分都是事后把关，这样一来有些问题不易发现。一旦发现问题，事故已形成。所以，要避免事故就得把事后把关转变为事前预防。加强平时的进厂检验与过程检验，寻找控制影响质量的因素，把不合格的维修操作、配件及原材料消灭在维修过程中。预防检验相结合，按操作程序、维修标准及竣工要求去工作。

加强汽车维修技术队伍的建设。汽车维修企业在不断的发展过程当中要注重对维修技术进队伍的建设以适应企业发展和市场变化大需要。在建设过程当中应做好以下几点：首先要严格把握维修技术人员招聘录用工作，对不具备资质的人员坚决不予录用。其次要对维修技术人员进行定期的培训以提高他们的综合素质。最后要有留住维修技术人员的管理措施，对优秀的维修技术人员应提供较好的工资以及福利待遇，要把重视人才作为企业发展的基本观念，为其提供良好的成长和发展环境。

>3、>结束语

汽车维修质量不仅是保障人民群众生命财产安全的基础，也是促进汽车维修管理现代化和技术创新的根本。面对竞争日趋激烈的汽车维修，只有树立“服务至上，质量第一”的思想，把提高汽车维修质量纳入经营管理的重要环节，从而确保社会效益和经济效益的“双丰收”。

>参考文献

[1]沈树圣，安国庆.汽车维修企业管理[M].北京：人民交通出版社，2

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！