# 汽修论文800字中专范文(18篇)

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2024-11-22

*汽修论文800字中专范文1为更好地实施素质教育，落实教学计划，本着理论与实践相结合的原则，以学生学有所长，学以致用为目的。我们在理论教学的同时，让学生积极动手参与，亲自实践动手操作进行车辆的维修和维护，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综...*

**汽修论文800字中专范文1**

为更好地实施素质教育，落实教学计划，本着理论与实践相结合的原则，以学生学有所长，学以致用为目的。我们在理论教学的同时，让学生积极动手参与，亲自实践动手操作进行车辆的维修和维护，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。

一、明确教学实习的目的与要求

(一)实习目的

本学期教学实习的基本目的，在于通过理论与实践的结合，使学生初步具有汽车拆装与维修、故障诊断与排除的能力;具有一定的创新精神和实践能力，并进一步养成认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风;尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的实用型人才。

(二)实习要求：

实习学生具有双重角色。鉴于此，我们对学生提出了三个方面的要求：

1 、要严格遵守实训车间有关规章、制度和纪律.

2 、在实习过程中，要求学生自觉服从指导老师的安排，做到灵活掌握，该动手时不要闲着当作没事，不该动的地方不要随便乱动;该说的话要说，积极去问，不该说的一定不要乱说。

3、要求学生在实习前要认真系统复习所学习的知识，做到理论知识与实际操作相结合，多对照，多思考，多问为什么，虚心请教，不耻下问。实习结束时要完成实习报告并作为实习成绩的重要组成部分。

二、精心组织，认真做好教学实习

1、在学生实习前，我们认真研究制定了实习方案

2、在学生实习前，指导教师强调了纪律，谈了要求，说明了本次实习的重要性。

3、作好实习前的指导工作。要求学生做好相应的知识准备和心理准备。知识准备包括：汽车的类型、牌号;汽车各专业科统与总成的名称、作用、基本结构和连接关专业科，工作原理及其使用、维护与修理的有关理论知识。

4、为加强实习管理，我们还强调实习学生的自我管理、相互督促，把学生分为三个组，每组选出一个组长，配合好指导教师参与管理。

5、实习成绩的评定：为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本专业科对实习学生进行实习成绩评定，每一次实习结束后，都要写出实习报告。

三、教学实习的效果与经验

1 、教学实习促进了我专业人才培养计划的完善和课程设置的调整。近年来，我专业为适应学生的实践需要开展了一系列的学生实习，受到同学的欢迎。学生实习是课堂教学的延伸和补充，使学生能够学习到课堂所学不到的许多知识，便于了解掌握更多的维修常识。

2 、教学实习达到了专业教学的预期目的。在实习之后，学生普遍感到实践操作水平有所提高，更重要的是通过实习，进一步激发了大家对专业知识的兴趣，并能够结合实际维修存在的问题在专业领域内进行更深入的学习。

3 、教学实习促进了学生自身的发展。实习活动培养了他们的环境适应能力及发现问题、分析问题、解决问题的实际工作能力，为适应素质教育的要求、为他们今后的发展打下了良好的基础。

4、本次实习不可避免的也存在着一些不足，例如有个别学生组织纪律性较差，实习积极性不很高，这说明我们对学生的教育程度还不够深刻，这都对我们以后实习提供了很好的宝贵经验。

总之，本次教学实习在学校整体部署要求和领导下，我们实习工作组织周密细致，日常管理及时而有效，对存在问题及时处理、迅速指导并解决，取得了良好的效果，使广大同学拓宽了知识面，锻炼了能力，综合素质得到了较大提高。同时也为以后的教学实习与教学改革提供了丰富的经验。实践证明，教学实习适应本专业特点，符合教学规律与学生心理预期。它作为课堂教学有益补充是专业教学体系的一个重要环节，无论对学生成才还是对教学改革，都有极大的促进作用。

**汽修论文800字中专范文2**

时间一晃而过，我在xx汽车有限公司为期三个月的实习也圆满的`宣告结束。这也就意味着我即将从大学毕业，学校这个地方以后再也不会出现在我的生活里了，说真的还是有点舍不得的，但是人的的一生不就是一直在往前走吗？我现在就是从学习阶段转变到工作阶段了，而这三个月的实习就很好的给了我一个过渡期，让我完全褪去了在学校的学生的身份，我现在完全具备了在社会上独自生活的能力，下面就来谈谈我这三个月实习的一些心得与体会吧。

我刚开始在找实习工作的时候，目光放的很高，一直都是往那些汽车品牌公司投递简历，因为我非常的坚信自己的能力完全可以胜任他们公司的汽修职位，要知道我在学校结业考试中门门都是满分，这有多难做到可想而知，但是他们好像都不太想要实习生，无一给我回信，眼睁睁的看着自己一个专业的同学一个个的都开始了实习，而我还在找工作，不禁着急起来，不禁开始反思这是为什么，后来我总结了一下，我的简历上没有任何的就业经验，像这种的大汽车公司怎么可能要我，就算我全科满分结业又如何，我想在一个有着十年汽修经验的人与我之间选一个的话，他们也会毅然的选择另一个，而不是我。我觉得我太想表现自己了，的确我在学校的成绩很优秀，但是出了学校所有人都是在同一条起跑线上，于是我开始大规模的投简历，然后从有我有意向的，我再从中选择优秀的公司进行面试，最后我选择了xx汽车有限公司。

我被分配在维修部实习，在这里我才知道自己的实操经验是有多么的不足，还好负责指导我的同事，一直耐心的为我演示讲解，为了表示感谢，我请他吃饭是说不了的，他说他就当是解一解在工作中的烦闷了，而且我算是他教过的徒弟中学的最快的，不愧是在大学深造过出来的，但是这个仅有的优势也是来源于我在学校的专业知识底子够扎实。在实习的过程中我知道了，汽修这份工作也并不是靠一个人就可以完成的，得一个团队的人一起加油，这样不仅保证了工作效率也保证了犯错的几率几乎就为0，团队精神是非常重要的，一定要把自己的个人主义精神去掉，就算你在这个行业再怎么强，再怎么厉害，你也需要别人的帮助，不得不说从事汽修这个行业，苦闷、脏乱是少不了的，要是这点都不能忍受那也就早点考虑转业吧。

这三个月的生活让我成长，增长实践能力的同时，也让我知道了什么叫做工作，清楚了自己应该用什么心态去对待工作，让我确定了自己以后努力的方向，这对我以后的工作有着无穷无尽的好处。

**汽修论文800字中专范文3**

俗话说：“实践出真知！”而在汽修这样一门技术型的岗位上，实际的经验更是我们工作的根本。作为一名大学应届毕业生，在毕业之际，我通过自身的甄选和努力，最终来到了xx汽修，开始了自己的社会实践工作。

回顾这三个月，作为一名实习学徒，在工作的每一天都十分的辛苦，有很多活要干。但经历了这份体会，我不仅熟悉了汽修工作的环境，锻炼了自己的身体。更重要的是，通过师傅不时的指点，我大大提高了自我的工作能力，取得了不少的经验和技术！以下是我此次的实习心得：

>一、环境体会

作为一名应届大学生，这是我第一次正式的来到校外的社会环境和工作，为此对身边环境中的许多问题都不够了解的地方，虽然感到陌生，但社会的新环境也让我感到十分的好奇。

此外，在工作的地方，我也了解到了很多关于工作的事情，并通过积极的学习和沟通，熟悉了环境，并与师傅以及其他前辈友好相处，让自己渐渐融入了这里的环境，适应了生活中的变化。

>二、工作感受

在实习的工作中，我最直接的感受就是——累！汽修是一门技术工作，更是一份体力工作。尤其是对于实习生的我们而言，在经验和技术都没有得到认可的情况下，我们只能负责一些基础的体力劳动。

当然，在体力工作的同时，我通过自我的观察和对师傅的请教，在工作方面也在一点一点的累积知识，提高自己的专业能力和基础。逐渐的，在实习中我开始负责一些简单的任务，并在师傅的指点下进行更多的锻炼。

>三、自我感受

在这次的实习中，我真正体会到了社会和工作，对自己今后要生活和发展的地方都有了更深刻的了解。当然，作为一名学生，这次实对我而言，更重要的是让我认识到了自己的不足，认识到了自己在过去所学习的知识的片面和匮乏。这些缺少的经验，我都需要在真正的工作和社会中学习，收获。

如今，漫长的实习已经结束了，虽然我现在的仍只是一名初出茅庐的学生，但在社会中走过一遭后，我的思想和目标都已经发生了巨大的改变。我会积极的改进自己，提升自己！以更热情的态度去面对今后的人生！我一定能创造出更加出色的未来！

**汽修论文800字中专范文4**

我的毕业论文是在韦xx老师的精心指导和大力支持下完成的，他渊博的知识开阔的视野给了我深深的启迪，论文凝聚着他的血汗，他以严谨的治学态度和敬业精神深深的感染了我对我的工作学习产生了深渊的影响，在此我向他表示衷心的谢意。

这三年来感谢广西工业职业技术学院汽车工程系的老师对我专业思维及专业技能的培养，他们在学业上的心细指导为我工作和继续学习打下了良好的基础，在这里我要像诸位老师深深的鞠上一躬！特别是我的班主任吴廷川老师，虽然他不是我的专业老师，但是在这三年来，在思想以及生活上给予我鼓舞与关怀让我走出了很多失落的时候，“明师之恩，诚为过于天地，重于父母”，对吴老师的感激之情我无法用语言来表达，在此向吴老师致以最崇高的敬意和最真诚的谢意！

感谢这三年来我的朋友以及汽修0932班的四十多位同学对我的学习，生活和工作的支持和关心。三年来我们真心相待，和睦共处，不是兄弟胜是兄弟！正是一路上有你们我的求学生涯才不会感到孤独，马上就要各奔前程了，希望你们有好的前途，失败不要灰心，你的背后还有汽修0932班这个大家庭！

最后我要感谢我的父母，你们生我养我，纵有三世也无法回报你们，要离开你们出去工作了，我在心里默默的祝福你们平安健康，我不会让你们失望的，会好好工作回报社会的。

**汽修论文800字中专范文5**

历时三个月的汽车维修工程教育专业毕业论文完成之际，我的大学生活在这个季节也即将划上一个句号，而于我的人生却只是一个逗号，我将面对又一次征程的开始。作为×××大学（改成自己汽车维修工程教育专业所在的大学）汽车维修工程教育专业的我即将告别大学生活，告别亲爱的同学和敬爱的老师，告别我的母校――×××大学（改成自己汽车维修工程教育专业所在的大学）。回顾在×××大学（改成自己汽车维修工程教育专业所在的大学）的求学生涯，感慨颇多，有过疑惑，也有过迷茫，但在师长、亲友的大力支持下，走得辛苦却也收获满囊。

在论文即将付梓之际，感慨万千，思绪久久不能平静。 伟人、名人为我所崇拜，可是我更急切地要把我的敬意和赞美献给一位平凡的人，我的导师――××老师（改成自己汽车维修工程教育专业毕业论文指导老师）。我不是您最出色的学生，而您却是我最尊敬的老师。您治学严谨，学识渊博，视野雄阔，思想深邃，为我营造了一种良好的学术氛围。授人以鱼不如授人以渔，置身其间，潜移默化，耳濡目染，使我不仅接受了全新的汽车维修工程教育专业领域思想观念，树立了宏伟的汽车维修工程教育专业学术目标，领会了基本的思考方式，从汽车维修工程教育专业毕业论文题目的选定到论文写作的指导，经由您悉心的点拨，特别是汽车维修工程教育专业学术上的新概念，再经思考后的领悟，常常让我有“山重水复疑无路，柳暗花明又一村”。

同时我还要感谢所有汽车维修工程教育专业任课老师和辅导员，

**汽修论文800字中专范文6**

汽修专业大专毕业论文

汽修专业大专毕业论文【1】

多媒体教学在汽修专业教学中的实践

随着汽车消费市场的日渐火爆和汽车产业的迅速崛起，汽修人才的缺口在不断扩大。

汽修人才的短缺，使得各地区中职院校汽修专业招生日益火爆，但随之而来的却是生源质量情况不尽如人意“：差等生“”调皮鬼“”问题学生”比比皆是，不想学习、不爱学习、不会学习。

面对这样的现状，汽修专业课教师应该选择什么样的教学策略，才能让汽修专业课教学更有效?结合近几年的教学实践，我发现多媒体教学是适合中职学校学生学习专业课的一个较为有效的教学策略。

下面谈谈我运用多媒体教学的经验。

一、理论教学中运用多媒体教学，激发学生兴趣，突破教学重难点

中职学校学生的认知更多依赖于直观、具体的东西，潜意识会倾向于或依赖于身边熟悉的事物和利用已知的认知经验去思考问题、解决问题。

而汽修专业课中的理论教学内容，知识点分散，基本概念抽象，工作原理只凭借教材、挂图，难以理解，而这些大多数是教学的重点、难点。

我们现行的课堂教学不仅要传授学生知识和技能，更重要的是教会学生如何有效地学习，培养学生获取信息的能力。

靠传统的“一书一笔一板”的单一式填鸭式教学，知识枯燥、乏味，学生难以有兴趣，已不适合如今学生主体性的发展。

在教学中，借助计算机多媒体教育技术，结合其形、色、声、动、静等功能，使静态图像动态化、抽象知识形象化，让学生真实感受到理论知识的“动态美、形象美”，能让学生产生探究的兴趣,激发专业课课堂的“活力”，教学就会由被动变为主动，教学重难点就会迎刃而解。

例如，讲解发动机燃烧室时，燃烧室配合不同燃烧要求，有各种不同形状，课堂中我用图片对比展示，学生通过观察能对其安装位置、结构形状甚至功用都有一个直观、形象的认识，也能同时对比理解不同燃烧室用在发动机上的优缺点。

例如四冲程发动机工作过程，通过多媒体Flash动画的演示，发动机工作的四个行程一目了然，不用教师苦口婆心去讲解、学生费尽心力去想象，不仅对四个工作行程中气门的开闭状态、活塞的运动方向有何不同能更好地掌握，也为下一步理解为何实际工作中气门要早开迟关，进而过渡到配气相位的学习作了知识的铺垫，从而大大节省了理论知识记忆的时间。

通过多媒体教学，学生在直观、动态的情境教学环境中，把大篇章的文字理论知识转化成可感知的具体对象，自然而然地掌握知识，突破了教学重难点，而不需要费力气去想象，去死记硬背。

二、实验教学中运用多媒体教学，仿真模拟，增强教学实效性

中职学校的专业课更注重的是培养学生的实践技能，对于缺乏大量的专业实训设备的汽修实训室，多媒体教学就是一个很好的教学平台，仿真模拟适用于实验教学，同时也弥补了实训室的实训器件型号与数量的局限以及实训工位不足的遗憾。

教师在实验教学过程中根据教学内容和目的，选择相应的仿真教学软件进行汽车维修仿真教学，使学生可以熟练地掌握汽车各部分工作原理、工件拆装以及相关检测设备的操作使用，达到模拟生产现场实际操作的目的，极大地缩短实习教学时间，提高教学效率，增强教学实效性。

譬如汽车工件———喷油器的拆装检测，喷油器的结构比较复杂且尺寸较小，教师实物演示，不足让全部学生看到。

喷油器在工作过程中，燃油的进油行程、喷油行程，燃油的喷雾质量检测等，实际中喷射高压燃油，由于条件限制，学生并不能一个个检测，而学生通过计算机仿真模拟软件进行喷油器的模拟拆装，模拟汽车技能操作，在动画式的趣味性情境中，一步步完成学习，就能达到掌握基本原理或模拟实际操作的教学目的。

另外，有时候我们实践过程中会碰到由于操作步骤不对、不规范操作而造成零部件损坏;或者理论上我们能分析某汽车元件出现故障对汽车系统有何影响，并能对照参考数据推算一些原因，但比较难以实际实训去模拟这些故障。

而通过多媒体仿真教学，在实验教学中可以模拟零部件的损坏，及由此带来的后果，从而因势利导地让学生扩展思维，如何排除故障，从而顺势培养学生分析问题、排除故障原因，解决问题的能力。

运用多媒体仿真教学，不仅可以考核学生对汽车工件拆装的知识与技能，同时使实验操作及时化、简单化，节约了成本，提高了实验教学课堂效果。

三、实习教学中运用多媒体教学，与岗位任务结合，提高就业针对性

汽车作为现代社会一个越来越普及化的交通工具，对汽修工人来说不仅仅是一个简单的交通工具，它是一个集中了高科技的产物，而且还沿着科学技术进步的道路不断发展。

汽修专业的学生进入社会后，面对更新换代快及科技含量高的汽车产品，不仅要掌握书本上的理论知识，更要根据所学知识和技能，分析新问题、解决新问题，最终形成综合职业能力。

实习教学是学生过渡到社会的综合学习过程，因此为使学生更好地衔接社会，在实习教学中，教师应根据就业岗位任务要求，以实际工作过程(维修任务)为导向，设置一些综合汽修拆装检测任务，引入到课堂教学中，让学生根据一些计算机、维修资料查询数据，以及借助维修设备检查判断故障，在真实的任务情境中感受、体验汽修专业课———根据故障现象判断故障原因，并因此得出维修方案，从而提高课堂教学的针对性。

学生在实际操作中会遇到各种故障，为了更好地让学生与就业岗位任务衔接，在教学实习场地配备多媒体设备、投影仪、电子白板、计算机、实训台及相关维修手册等，在使用中各种设备交互式使用。

例如，在学习“发动机怠速抖动”这一任务时，在计划决策环节，学生利用计算机、相关车型的维修手册查找所需信息，不仅能检查学生对前部分理论实践知识的掌握情况，更能培养学生信息检索的能力，对关键知识的敏锐性;在任务实施阶段，教师首先要利用电子白板展示重要操作步骤，引领学生正确操作，并拍下小组一些典型的错误操作，作为教师评价依据;在任务评价阶段，教师利用多媒体、投影仪等展示小组结果，既有优秀小组的规范操作，也有典型错误操作，正反对比，学生就会对自己的实践操作能力有更进一步的认识。

整个过程，学生作为主体，在多媒体教学情境中，顺应企业岗位任务实施情况，理论知识和实践操作得到很好的衔接，学生的综合职业能力进一步得到提高。

总之，多媒体教学是激发学生学习兴趣、增强教学实效，并能结合教学任务，使就业更有针对性的新型教学手段。

在具体教学实践中，要结合教学条件，充分发挥多媒体的优势，并与传统教学手段交互式使用，以不断实现汽修专业课程目标，培养出符合现代社会需要的汽修专业技术型人才。

大专汽修毕业论文范文二：汽修专业课三位一体化教学模式

一、三位一体化教学模式的特征分析

**汽修论文800字中专范文7**

本人从刚开始对汽车只是整体概念性的认识，到汽车上具体部位及外形。从识别专用工具，到汽车基本保养维护。一步步步入维修行业，这期间，脏、累是再所难免，但这其中的收获让我有一种成就感，觉得自己的付出值了。汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。做汽车维护修理还要做的细节的东西还有很多，因为时间有限，有很多自己是缺漏学不完全的，但是通过实习我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。并且做任何事情不能够眼高收低，每一件事不管是拆螺丝，上润滑油，或者是洗发动机零件等小小的活，我们都应该亲自参与其中，这样子才能养成动手的好习惯，这也是做汽修必备的素质之一。

**汽修论文800字中专范文8**

浅析汽车电气设备构造与维修课程实践教学分析

【论文关键词】汽车电气设备构造与维修 实践教学 一体化教学

【论文摘要】汽车电气设备构造与维修课程是汽车专业的一门主干课程。

随着汽车机电一体化程度的不断加深，推行实践教学成为该课程关键。

如何培养优秀人才，促进汽车专业特色建设，培养学生实战能力，成为教师专业素质的重要衡量标准。

教师要在课程的实践教学中注重学生实战能力的培养。

汽车电气设备构造与维修课程是汽车运用与维修专业的一门重要课程，是从事汽车修理行业，特别是现代汽车修理的必备知识。

其课程主要包括汽车电气设备的构造、原理、特性、使用、维修、故障检测判断与排除等内容，需要电工学、电子学、物理及电工学等知识，兼具理论性和实践性。

一、汽车电气设备构造与维修课程实践教学存在的问题

实验设备不足。

实践教学主要方式为以班级为整体的演示性教学。

演示性教学不仅要求教师正确讲解，更重视学生的动手操作。

实验室设备台套数不足，学生很难有操作机会，不能实际操作，教师也不能预计学生操作过程中可能出现的状况，无法进行针对性讲解，完全不能发挥学生的能动性和教师的指导作用。

学生主导地位不突出。

教学过程中，教师通常根据生产实际设置故障，然后带领学生进行分析、诊断和排除，不能培养学生的独立判断能力。

实践指导教师队伍教学脱节。

实践指导队伍有理论课和实践课。

理论课教师不注重实践训练，实践课老师不注重理论学习，造成理论和实践的脱节，重复教学但是效果不佳。

教学队伍的“断层”不利于高素质应用型人才的培养，尤其是汽车这种实践性较强的学科。

反馈信息无法测评。

教师的教学效果，学生是否在实践过程中掌握了理论知识，并能独立操作，都无法进行测评。

学生的反馈信息无法传达到教师那里，造成单向教学，教学效果势必受影响。

二、汽车电气设备构造与维修课程实践的教学方向

设计教学模块，明确目标。

鉴于汽修专业学生的就业岗位主要集中在汽修、售后或相关部门，该专业学生首先必须掌握构造原理特性等基础知识;其次必须具有独立的故障判断、排除等修理技能。

此外，还应了解汽车电气设备的型号、性能特点以及相关设备使用等技能。

根据以上情况，可以将教学工作分为如下几个模块：第一模块：种类型号模块。

该模块主要就汽车电气的种类、型号、型号特性等进行分析讲授。

第二模块：原理特性模块。

该模块为基础模块，通过原理和特性掌握，为下一步学习故障判断和排除打下基础。

第三模块：构造、拆装、检修模块。

第三模块和第二模块结合，理论和实践相结合，通过实物演示和操作，便于进一步理解和掌握理论。

第四模块：识图、接线、故障判断和排除模块。

该模块是教学工作的关键，是汽修专业必备的专业技能。

第五模块：仪器设备使用模块。

该模块要求学生认识使用仪器设备，学会用才能会修。

以上模块的划分，是为了使教学知识点更为集中，方便教学工作开展和学生学习。

一体化教学。

所谓一体化教学，就是指课堂教学为主线，辅助教学设备为载体，理论和实践相结合，视觉、听觉和行动为一体，听课、提问、实践操作相贯通，全方位教学。

一体化教学的出发点，是使学生的能力得到最大化的培养，不仅要注意理论与实践的相互结合，更要注意各个模块的相互渗透，以能力为主线，全方位实施。

严格遵循教学规律，结合学生实习，充分利用课堂和校外场所等教学资源，逐步深入、循序渐进;注重师生互动，以教师为主导，以学生为主体，使学生获得实实在在的能力。

需要注意的是，实行一体化教学，需要把握以下几个环节：合理设计教学模块，教学模块是一体化教学的依据，教学模块的设计，但一定要考虑本专业就业岗位的需要，在遵循课程教学体系的基础上进行设计;以循序渐进为原则，注意模块之间的相互关系，由浅到深，从基础到专业，避免“断层”;处理好理论教学和实践教学的比例关系，不能过分注重理论学习，更不能盲目增加实践学习时间，造成理论和实践比例失当，可以将理论学习放在实践教学中;突出学生的主体地位，切忌“满堂灌”，加强师生互动，活跃课堂氛围。

三、汽车电气设备构造与维修课程实践教学的具体措施

实行“三位一体”的教学方法。

即汽车电气设备构造与维修课程的现场教学、技能训练、模拟故障三者结合，以学生为主体，以教师为主导，教学工作围绕学生实际操作技能开展。

通过现场教学进行实践，通过学生实际操作进行理论学习，提高学生学习积极性。

实行“协作学习”的组织模式。

协作教学的组织模式是基于汽车电气设备构造与维修课程自身的特点而定。

该课程的教学计划中，包括蓄电池的结构与工作原理的认知、充电系统和故障诊断、汽车空调系统的故障判断和排除等，都有大量实践环节，加上教学设备、实践导师缺乏和学生自身兴趣等原因，引入“协作学习”模式很有必要。

协作学习指以学生为中心、培养学生与学生之间的团结协作能力精神为宗旨，根据学生成绩、技能水平和学生兴趣，随机分成不同档次，组成协作小组。

协作学习不仅培养了学生之间的团结协作精神，对促进学习效果，提高学生学习积极性，提高教学质量都有很大的作业。

实行“理论加实践”的考核模式。

传统考核模式侧重于理论(理论成绩70%，实践成绩20%，平时成绩10%)，忽视实践成绩，不利于学生综合能力的提高和教学质量的总体上升。

“理论加实践”的考核模式，就是给予理论成绩和实践成绩对等的地位，提高实践所占比重，促使学生加强实践能力的训练，加强理论和实践的结合，提高自身的综合能力。

同时增加实践成绩的比重，也避免了学生在考核过程中滥竽充数、相互抄袭的现象，保证了考核的真实性。

结语：

汽车电气设备构造与维修课程实践教学本身就是理论教学和实践教学相结合，突出实践教学的地位，将理论教学融入实践教学，避免脱节。

本文从汽车电气设备构造与维修课程实践教学存在的问题出发，从教学方法和具体实施方面进行分析，提出一体化教学，三位一体和协作学习等模式。

笔者希望以上模式能对汽车电气设备构造与维修课程实践教学提供参考价值，促进教学质量的提高，为汽修行业培养更多专业化人才。

参考文献：

[1]冯崇毅.汽车电子控制技术[m]北京：机械工业出版社，.

[2]郭斌峰.汽车电气设备的构造与维修课程实践教学新法[j]企业技术开发，，22.

[3]李敏.汽车电气设备构造与维修一体化教学的探索和实践[j]科技信息，，9.

[4]王朋.项目教学法在汽车电气设备构造与维修课程教学中的应用[j]产学研荟萃，7.

浅谈PLC应用技术及应用中注意问题【2】

论文关键词：工业控制编程plc

论文摘要：伴随时代发展，进入21世纪崭新工业控制领域，plc仍然能够引导自动化行业的发展，主要是由于在最初其采用计算机的设计思想和适应各种现场应用，随着电子事业的飞速发展，plc已经可以在各个领域去适应不同的客户要求。

这就是plc的生命力，具有一个非常灵活的大脑和可以随时变化和更新的身体部件。

现代化工生产中，传统的手动操作已远远不能获得好的控制品质。

目前，在电气控制领域，国内外普遍采用plc。

特别是在高温高压、易燃易爆高危生产领域，plc以其在工业恶劣环境下仍能高可靠性工作，及抗干扰能力强的特点而获得更为广泛的使用。

plc将电气、仪表、控制这三电集于一体，可以方便、灵活地组合成各种不同规模和要求的控制系统，以适应各种工业控制的需要。

由于plc是专为工业控制而设计的，其结构紧密、坚固、体积小巧，是实现机电一体化的理想控制设备。

随着微电子技术的快速发展，plc的制造成本不断下降，而其功能却大大增强。

在先进工业国家中plc已成为工业控制的标准设备，应用几乎覆盖了所有工业企业，日益跃居现代工业自动化三大支柱(plc,robot,cad/cam)的`主导地位。

一、plc具有以下显着特点

1.极高的可靠性

由于工业生产的环境条件远比通用计算机所处的环境差，因此要求plc具有很强的抗干扰能力，并且应能在比较恶劣的运行环境中(如高温、过电压、强电磁干扰和高湿度等)长期可靠地运行。

2.使用方便

(1)操作方便：对plc的操作包括程序输入的操作和程序更改的操作。

大多数plc采用编程器进行程序输入和更改的操作。

更改程序的操作也可直接根据所需的地址编号继电器编号或接点号进行搜索或顺序寻找，然后进行更改。

(2)编程方便：plc有梯形图、布尔助记符、功能表图多种程序控制设计语言可供使用。

(3)维修方便：当系统发生故障时，通过硬件和软件的自诊断，维修人员可根据有关故障信号灯的指示和故障代码的显示，或通过编程器和crt屏幕的显示，很快地找到故障所在的部位，为迅速排除故障和修复节省了时间。

3.灵活性高

plc的灵活性表现在下列三方面。

(1)编程的灵活性：plc采用的编程语言有梯形图、布尔助记符、功能表图、功能模块图等，只要掌握其中一种语言就可进行编程。

(2)扩展的灵活性：plc根据应用的规模的不断扩展，它不仅可以通过增加输入、输出卡件增加点数，通过扩展单元来扩大容量和功能，也可通过多台plc的通信来扩大容量和功能。

(3)操作的灵活性：操作的灵活性指设计的工作量大大减少，编程的工作量和安装施工的工作量大大减少，操作十分灵活方便，监视和控制变得容易。

4.机电一体化

plc是专门为工业过程控制而设计的控制设备，它的体积大大减小，功能不断完善，抗干扰性能增强，机械和电气部件被有机地结合在一个设备内，把仪表电子和计算机的功能综合在一起。

二、plc应用中需要注意的问题

plc是一种用于工业生产自动化控制的设备，一般不需要采取什么措施，就可以直接在工业环境中使用。

然而，尽管有如上所述的可靠性较高，抗干扰能力较强，但当生产环境过于恶劣，电磁干扰特别强烈，或安装使用不当，就可能造成程序错误或运算错误，从而产生误输入并引起误输出，这将会造成设备的失控和误动作，从而不能保证plc的正常运行。

要提高plc控制系统可靠性，一方面要求plc生产厂家提高设备的抗干扰能力;另一方面，要求设计、安装和使用维护中引起高度重视，多方配合才能完善解决问题，有效地增强系统的抗干扰性能。

因此在使用中应注意以下问题：

1.工作环境

(1)温度

plc要求环境温度在0~55oc，安装时不能放在发热量大的元件下面，四周通风散热的空间应足够大。

(2)湿度

为了保证plc的绝缘性能，空气的相对湿度应小于85%(无凝露)。

(3)震动

应使plc远离强烈的震动源，防止振动频率为10~55hz的频繁或连续振动。

当使用环境不可避免震动时，必须采取减震措施，如采用减震胶等。

**汽修论文800字中专范文9**

>摘要：

目前我国的维修服务主要还是换件为主，4S店的主要盈利之一就是配件的销售。但是目前我国汽车配件流通的法律法规太过繁杂，协调性差，无法保证消费者的基本利益，难以提高行业规范程度。许多部门进行管理。在目前还没有第三方行业监管，由于我国管理体制存在不足，使得政府也很难完全发挥作用。

>关键词：

配件;利润;维修

《关于促进汽车维修业转型升级，提升服务质量的指导意见》在14年第三季度由各相关部委联合发布。这为我国汽配行业的转变方式和今后行业售后服务确定了目标，而且对我国的汽配行业体系的完善产生极大促进。下面配件流通企业应该如何加深与维修业的融合发展，促进汽配与汽修业的战略合作谈几点认识和看法。

>一、我国汽车维修配件流通体系存在的问题

我国的汽车配件通体系仍然不够完善，主要存在管理部门过于繁多、相关政策存在欠缺，质量无法得以保证、专卖店价格相对比较高。

我是上海市xx夜大20\_届财税班的学生，我怀着强烈的求知欲和进取心参加了夜大的学习，现已修完全部课程，就要毕业了。3年夜大学习，使我获益良多。学校严格的管理，严明的纪律，良好的校风，为我们营造了优良的学习氛围。在学校的严格要求和辅导老师的悉心指导下，我刻苦学习，遵守校规，依时上课，按时完成课外作业;通过了全部课程考试 ，完成毕业论文，修完学分。经过夜大学习，使我增长了知识，增强了工作能力，提高了思想文化素质。

(1)政策法规体系不健全

现在我国关于汽车配件流通的法律法规对当前的市场可以规范其主体行为，维持市场秩序，保证市场的平稳发展。但是客观来看，我国汽车配件流通的法律法规太过繁杂，协调性差，无法保证消费者的基本利益，难以提高行业规范程度。而且，大多数出台的政策法规配套的相应细则不过详细，所以是一些政策法规可实施性降低，政策法规达不到期待的效果

(2)整车厂垄断原厂配件流通渠道

在我国由于4S店的业务包括了整车销售、零部件的供应、售后保养及服务等业务。国内外汽车厂在国内设立的汽车经销商基本把所有的汽车业务都垄断了。导致以下几个问题：

①汽车厂提高售价追求高额利润大幅，汽车厂通过控制配件的批发价格，还有一些汽车厂直接确定配件零售的最终价格，使得经销商和顾客处于被动状态，影响了经销商的对配件的定价，进而使得4S店的价格过高;

②汽车厂控制配件的供应链，不允许除经销商和4S店外其他未经授权的企业，进而使得汽修厂等企业得不到原厂配件和维修原理图，于4S店相比处于劣势，使得消费者必须去4S店维修保养花费高昂，消费者的利益受损;

在工作中取得成绩并没有使我满足，我知道自己距优秀学生的距离还远，很多方面还需要进一步完善。学生以学习为主，所以，为了不影响学习，工作之余全身心投入学习中，向同学、师兄姐妹请教、讨论、学习、集思广益、广开思路，经过自己的努力学习成绩较前一阶段有了很大的进步，虽然没有达到拔尖的水平，但各科都还不错。

③一般的汽配商家无法通过正规渠道拿货，就要通过其他的方法拿货，为降低成本通常不开发票和进货凭证，使得配件无法得以证明，无法确定真假。

④产品繁多，质量不等、4S店的维修费用高，消费者无法承担高额费用。个体维修商利用消费者的心理，通过降低购买成本价格远远低于原厂品牌的价格。产品各品牌比较多，就给假冒伪劣产品提供了空间。

(3)缺乏品牌化、规模化的大型汽配流通企业

如今，在国内汽配流通系统主要是以汽配城为基地集中于大量的中小型经销商，没有形成品牌化的连锁的配件流通企业，由于中小型配件经销商其各方面实力有限，不可能成规模的采购产品不可能在短期内达到采购的规模化，在今后的发展中处于劣势，另一方面，在汽配城内存在大量经销商，各个商家之间经常相互拿货，是配件产品得不到质量保证。还有，每个经销商的进货渠道十分混乱，给监管部门带来难度。

(4)许多部门进行管理。在目前还没有第三方行业监管，由于我国管理体制存在不足，使得政府也很难完全发挥作用。除商务部、交通运输部等行业主管部门以外，我国汽车配件流通市场的除了商务部、xxx外，还包括工商、税务、质检、城管、环保等多个管理部门。由于管理部门繁多，资源浪费严重，也使得汽车配件流通市场次序凌乱。现在还没有建立行业协会，缺乏第三方监督。

三年的高中生活，使我增长了知识，也培养了我各方面的能力，为日后我成为社会主义现代化建设的接班人打下了坚实的基础。但是，通过三年的学习，我也发现了自己的不足，也就是吃苦精神不够，具体就体现在学习上“钻劲”不够、“挤劲”不够。当然，在我发现自己的不足后，我会尽力完善自我，培养吃苦精神，从而保证日后的学习成绩能有较大幅度的提高。

>二、认清市场经济条件

我们需要在当前市场经济条件下，充分认识相关行业间融合发展的重要性。在汽车行业中，汽配需求与汽车维修是两个息息相关、相互依存，相互融合的子行业，好比是学校和书店的关系。在国内，数以万计的汽车经销商都是为汽车保养与维修服务的，所有的汽车配件都是用在汽车维修与保养上的，所以汽车维修是汽车配件的必要条件。在我国这两个行业是相互独立的，是因为受我国的汽车行业的发展的约束和传统理念。

体育成绩一向很好。我的体质并非很出色，可是通过我的练习和对体育项目的理解，还是能很好的完成体育课的教授项目。我喜欢运动，基本对所有运动都感兴趣，尤其是足球。在四年之后的今天，我的球技有了质的提高，脚法和意识。我是从高一开始接触足球，起步比较迟，可进步很快，总能在同一水平的伙伴中踢一段时间后脱颖而出。我认为这可能是由于抱定了要踢好的决心，也许还有那么点运动天赋。踢足球不仅锻炼了身体，而且增强了团队精神和集体荣誉感。

>三、辨明新形势下的发展要素

要认识清楚新形势下汽配与汽修行业生存和发展要素 如果要使汽配与汽修业很好的融合在一块，就要辨明当今的发展趋势，把握好其中的要素要领，在遇到机遇时要可以提前做好准备。因为只有认清了新的形势，才能让汽配与汽修行业更好的发展，顺应时代的潮流，才能让汽车恢复原有的功能与作用。我国目前已经进入了汽车飞速发展的时代，汽车的身影已经融入在各行各业中。

其中，汽车维修和汽配供应是汽车所需各项服务中的重点项目，特别是在商务车中，有着密不可分的关系，关联度盈利的特性特别突出。因此，不管在零配件的需求过程中还是汽车的保养过程中，都要做到零件的相互依存和互补，面对众多的车型，一定要求及时、准确，一方面保证汽车的性价比，另一方面还要有好的售后服务，让汽车的维修与售后服务很好的结合，因汽车后市场中占据主导地位，所以实现汽车的一体化服务是至关重要的。

汽配行业是为汽车维修服务的，在汽车行业中占据主导地位，汽修行业也占有重要地位。这两个行业息息相关，密不可分，能更很好地保证后勤的服务功能。所以，当我们想让汽配与汽修合在一起发展时，首先要端正态度，想好思路，摆正位置，结合实际分析自身的优点和缺点，努力的为发展创造机会，体现自己的价值所在。

在实施计划之前，要做好市场的调查工作，根据实际情况把计划实施，了解市场合作各方的利益需要，市场地位、客户的类型、服务的条件和能力，消费者的个人喜好和消费理念等都要做详细的调查和分析。只有认清市场，才能将自己摆放在一个正确的位置，认清自身的能力，不要妄自尊大，高估自己，避免双方因为利益过分的强调自己的重要性，出现争权夺利，互相利用，提防过度，导致双方信任的丢失。只有做到以上这几点，才能实现实现汽配与汽修企业间的融合发展，让汽车行业得到更好的空间和发展。

>四、结论

目前的汽修行业，大多数都是传统落后的企业，不仅规模小，盈利也较低，容易出现囤货现象，相关的工作人员的知识技能和素质也达不到要求，不能顺应社会的发展。特别是小型的维修企业，不但设备陈旧，技术匮乏，并且经营环境也相对较差，加上原来的传统观念根深蒂固，很难将其改变。传统的汽车老板陷入了一种困境，因为缺乏新的生命创造力量，企业一步步的败落，面对自己打下的江山只能叹气。

所以，这些人要想改变目前的现状，依靠自己的力量那是很不现实的，只有通过企业之间的相互交流、优势互补、资源整合等，从企业的单打独斗变为共谋发展的局面，才能打破这种尴尬，实现企业之间的.利益共享。并且在谋求合作发展的这一过程中，要紧跟时代社会的发展，积极地改变称就落伍的形象，才能提高企业的优势，不断的改变自己，从而让汽配与汽修业更好的融合在一起。

>参考文献：

作为学习了差不多三年会计的我们，可以说对会计已经是耳目能熟了.所有的有关会计的专业基础知识，基本理论，基本方法和结构体系，我们都基本掌握.但这些似乎只是纸上谈兵.倘若将这些理论性极强的东西搬上实际上应用，那我们也会是无从下手，一窍不通.

[1]栾航乾.济南汽车维修行业发展模式及相关政策[J].科学与管理，20\_，25(6)：83-90.

[2]金华明.浅析汽车维修行业的现状与改进措施[J].内蒙古科技与经济，20\_，9(20)：158-162.

[3]高宾绪.浅议新形势下如何加强汽车维修行业管理[J].现代经济信息，20\_，12(12)：259-265.

**汽修论文800字中专范文10**

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20\_\_年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时。

更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

三、利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆桑塔纳20\_\_GSi轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

**汽修论文800字中专范文11**

尊敬的领导：

您好!感谢您百忙中查阅我的资料，在此我谨以一个即将毕业生真实的一面接受您的甄选。

我叫李萍，作为一名专业的学生，我热爱我的专业。

并不断的完善自我，超越自己，为的就是能积累知识，在单位找到一个适合自己的职位，以最高的效率为单位创造更多的效能，实现自己的人生价值。

我凭对专业浓厚的兴趣，不断地充实自己，所学的专业运用与维修，也掌握了一些知识，对汽车也有一定的了解。

我来自农村，坚苦的条件磨练出我顽强拼搏不怕苦不怕累的坚韧精神。

我很平凡，但我不甘平庸。

未来的道路上充满了机遇与挑战，我正激越毫情、满怀斗志准备迎接。

我坚定地认为:天生我材必有用，付出总会有回报!

在校期间，我认真学习，勤奋刻苦，努力做好本职工作，在礼仪部和班级工作中，积累了大量的工作经验。

使自己具有良好的文化修养和心理素质。

我努力学习专业知识，从各模块课程的基础知识出发，努力掌握技巧，深钻细研，寻求其内在规律。

我深深地懂得:昨日的成绩已成为历史，在这个竞争激烈的今天，只有脚踏实地、坚持不懈地努力，才能获得明天的辉煌，只有不断培养能力，提高素质，挖掘内在潜能，才能使自己立于不败之地。

多少个日日夜夜就这样过去了，经历了一次次失败的打击，又体会一次次成功的喜悦，我希望自己能够成为一名合格的毕业生，以激情为最初的动力步入社会，我的\'生命将进入我人生的第一高潮。

我正处于人生精力充沛的时期，我渴望在广阔的天地里展露自己的才能，我不满足与现有的知识水平，期望在实践中得到锻炼和提高，因为我希望能够加入你们的单位，我会踏踏实实的做好属于自己的一份工作，竭尽全力的在工作中取得好的成绩，我相信不断努力下，我不单单一名合格的员工，更加可以成为一名优秀的管理者。

如果您是一台需要组件的发动机，那么我就是那个刚刚出厂的能与您咬合得最好的齿轮。

手棒菲薄求职之书，心怀自信诚势之念，我期待着能成为贵单位的一员!最后，愿贵单位事业蒸蒸日上!屡创佳绩，祝您的事业白尺竿头，更进一步!

敬礼!

自荐人：XXX

XX月XX日

**汽修论文800字中专范文12**

实习时间：\_年x月x日

实习地点：

实习收获：主要有三个方面：一是通过直接参与企业的运作过程，学到了实践知识，同时进一步加深了对理论知识的理解，使理论与实践知识都有所提高，圆满地完成了本科教学的实践任务;二是提高了实际工作能力，为就业和将来的工作取得了一些宝贵的实践经验;三是为毕业论文积累了素材和资料。 实习心得： 以下我暑假期间对于实习生活的总结，在这里记录下来，以期看到自己的进步，实习虽然短暂，但收获良多，所谓“总结”，也只是从繁杂思绪中选择了感触较深的方面来谈谈自己的一些不是很成熟的看法，草草为文，有什么不对的地方，望领导、老师们批评指正。

站在面前的就是那个向往已久的社会，使得刚在福州下了火车的我的一路疲惫很快就被即将实习的兴奋冲的无影无踪，因为终于可以在这个巨大的舞台上展现自我。为了更平稳的走上社会的大舞台，为适应今后的社会工作而奠定基础，同时完成大学教育的最后一个重要环节，也是出于对毕业后就业去向的考虑，我合理利用自己的暑假时间，去了家乡的一家广告公司实习。因为平时就对广告比较感兴趣，并考虑到毕业以后有可能从事这个行业，所以得知能够在广告公司实习后，我非常珍惜这个机会，并打算在有限的时间里加深对各种平面设计的了解及自己对广告的理性认识。这次实习的收获对我来说有不少，自己感觉在知识、技能、与人沟通和交流等方面都有了长足进步，总体来说，这次是对我综合素质的培养，锻炼及提高。

汉唐是我初涉社会的开端，将从这里迈向美好的未来，我一直坚信自己的能力，即使人生的道路很曲折,但我的目标是很明确的,那就是前进,永不言弃,永不退缩!实习中，我对广告日常管理工作有了进一步的了解，分析了公司业务开展的特点、方式、运作规律。同时，对公司的企业精神有了初步了解：以质量第一，信誉是生命的宗旨，并严守对每一个客户做出的承诺。作为一个中型广告公司，汉唐秉承“以人为本，以诚为基，服务精益，客户至上”为理念，在客户的企业形象包装、平面设计、广告、大型活动推广、直至市场营销，都倾注着汉唐责任的极至。我十分庆幸能够有在这样一个公司实习的机会，使我能真正的开阔了眼界。在实习的过程中，既有收获的喜悦，也有一些遗憾。那就是对企业管理有些工作的认识仅仅停留在表面，只是在看人做，听人讲如何做，未能够亲身感受、具体处理一些工作，所以没有领会其精髓。但通过实习，加深了我对广告的理解，丰富了我的广告知识，使我对广告有了深层次的感性和理性认识。

万事开头难。第一天来公司，我不知道该做些什么，什么也插不上手，只是这里看看那里逛逛，最终还是公司里的同事给我指了路，提示我学习学习用PHOTOSHOP软件模仿教程做些简单图片。终于找到事情做了，我就认真做起图片处理。说实话，以前在学校也做过图片处理，不过通常情况下一遇到困难或不懂就放弃了，而现在当我有疑问的时候，身边都有同事可以指教，这使我受益非浅。

以前我总是盼望早点到社会参加工作，因为我总觉得工作是一件极其容易的事，可是当我离开学校，真的进入社会实习后，才体验到工作并不是我想象中那样，它不是一件容易的事。每天早上都要按时起床，上班，到下午六点才能回家。在工作中也不能有丝毫的马虎，每天都要打起精神工作。刚开始上班的时候，我的心情激动、兴奋、期盼、喜悦。我相信，只有我认真学习，好好把握，做好每一件事，实习肯定会有成绩。但后来很多东西看着简单，其实要做好它很不容易。

当然工作之余，实习生活更是丰富多彩。比如帮同事过生日，和同事吃午饭，总是聊得很开心，或者在体育公园漫步，总是那么的惬意，当然最最令我难忘的是那次大家在目屿岛的野营，并且在那次野营中我有时间冷静下来，对在公司的实习心得进行整理，独自思考自己的将来，明白了自己的道路，自己的追求，不再盲目。

获得工作上的进步只是其中的一部分，更重要的是，能在尚未走出校园时就有独立的工作和生活体验也无疑是难得而珍贵的社会体验。感谢汉唐广告公司为我提供这样一个学习和交流机会。我不得不承认我的实习更接近于一次独立的学习，而不是一份真正的工作。1个月，虽然短，但是我想，对于我而言，是一个很重要的转折。

经过一个月的实习，我有以下体会：

首先，在还没有进公司之前就要认真了解公司的整体情况和工作制度，为以后的工作做准备，做起事来才能得心应手;其次，要学会与人相处、与人沟通。只有这样，才能有良好的人际关系，并在快乐的气氛下顺利的完成工作。与同事相处一定要礼貌、谦虚、宽容、相互关心、相互帮忙和相互体谅;再次，要学会严肃认真地工作。以前在学校，下课后只知道和同学玩耍，嘻嘻哈哈、大声谈笑。工作后可不能这样。因为，公司是工作的地方，是绝对不允许发生这样的事情。工作，来不得半点马虎，否则就会出错，工作出错就会给公司带来损失。于是，我意识到：自己绝不能再像以前那样，要学会像这里的同事一样严肃、认真、努力地工作;最后，要学会虚心。因为只有虚心请教才能真正学到东西，也只有虚心请教才可使自己进步得更快。要向有经验的前辈学习，学习他们的工作态度和做事原则。这样才少走很多弯路。 “纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。在短暂的实习过程中，我深深感觉到自己所掌握的知识的肤浅和在实际运用中专业知识的匮乏。刚开始的一段时间里，对工作感觉无从下手，茫然不知所措，这让我非常难过。在学校总以为自己学的不错，而一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，这时才真正领悟到 “学无止境”的含义。这也许是我个人想法，不过我们接受的教育和实践的确有很长一段距离。实习期间我也很努力的将在学校学的理论知识转向实践方面，尽力做到与实践相结合。

实习之后我最大的感想就是学校里面学的东西基本上是没什么实用性的。在实习的地方，什么都是从新开始。才实习一个多月，也很难说具体学到什么，但是有一点是肯定的，在公司里接触到的都是很实用的东西，不像课本知识那么理论而抽象。而且，工作中很需要独立与人打交道的能力。虽说一开始有人带，但困难天天会有，而且很多，因为是很实际的问题，很多时候也不得不茫然地面对。现在，我觉得我已经能够独立处理一些问题，知道怎么解决某些困难，这就是一种遇到困难后怎么想办法解决的能力，我觉得，这种能力是很重要的。

短暂的实习生活过去了，心情很复杂，可以说是喜悦加留恋。喜悦的是很快就要回到学校见到可爱的同学们，留恋是汉唐公司的同事和朋友们，还有公司门口的那桶矿泉水，我走后，谁帮他们倒水呀。

总得来说在实习期间，很辛苦，更受到了很大的启发。我明白，在今后的工作终还会遇到许多新的东西，这些东西往往会带给我新的体验和体会。因此，我坚信：只要用心发掘，勇敢地尝试，就一定会有更大的收获和启发的，也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多的知识和宝贵的经验。

最后，我想再次感谢汉唐的工作人员让我来到汉唐，这是一次很好的经历。很感谢汉唐公司的各位同事，我想这段经历必定会是我一生的财富。很感激他们对我的照顾，给我的帮助，谢谢。 实习早已结束，回顾实习生活，感触是很深层的，收获是丰硕的。

回头总结我的实习报告，感到十分的欣慰。它使我在实践中了解了社会，学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野、增长了见识，为我即将走向社会打下坚实的基础。基本上达到了学校要求的实习目的。

**汽修论文800字中专范文13**

20\_年7月10日，在一个特殊的日子里，我开始了为期40天的汽车修理的实习。在这40天里，我主要学习了汽车的二级维护和汽车维修业务的相关知识。二级维护是以检查、调整转向节、转向摇臂、制动蹄片、悬架等经过一定时间的使用容易磨损或变形的安全部件为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位，检查调整发动机工作状况和排气污染控制装置等，由维修企业负责执行的车辆维护作业。

汽车作为承运旅客或运输货物的交通工具，同时也是损耗品，为保持其具有的优良性能，一般每行驶7500-10000公里就要进厂做二级维护保养。汽车二级维护保养验收标准主要是以下几点:

1、发动机通过三清三滤作业后，应易启动、运转平稳、排气正常(指尾气达标)、水温、机油压力符合要求、转速平稳、无异响、各皮带张紧适度，无四漏(水、油、电、气)现象。

2、方向自由行程和前束符合要求,转向轻便、灵活、可靠，行驶时前轮无左右摆头和跑偏。

3、离合器自由行程符合要求，操作方便、分离彻底、结合平稳、可靠，无异响，液压系统无漏油。

4、变速箱、驱动桥、万向节(或半轴)传动装置等润滑良好，连接可靠，无异响和过热，不跳挡、换挡灵活、不漏油。

5、制动踏板自由行程和制动器间歇符合要求，行车、驻车制动良好，制动时无跑偏现象和制动时拖滞现象，惯性比例阀工作正常，不漏油。

6、轮胎压力正常(不同的车型规定的高低压标准不同)。

7、悬臂、减震固定 可靠，功能正常，轮毂轴承温度在行驶后不高热。

8、发电机、起动机、灯光、仪表、信号灯、按钮、开关附属设备齐全、完整，能工作正常。

9、全车各润滑点加注润滑油。

10、全车冲洗清洁。维修厂家只要做到以上10条二级保养作业，车辆的技术状况就得以保障，车主就能放心接车。

以上就是我在汽修厂40天学习中悟出的关于二级维护的感性和理性认识，当然我在修理厂实习只有短短的40天，对于汽车的二级维护仅仅了解了一些肤浅的知识。刚到修理厂开始做二级维护单时，我还会偶犯一些小错误，譬如在填写单子的时候，偶尔会把大车的检修人员和小车的检修人员搞混淆。一旦犯了这样的错误，填写错的那张报告单就被作废了，必须重新打印，这无疑就影响了工作效率。从此我立即意识到，面对繁琐的工作时，一定要保持严谨、细心的工作态度。这样就可以让人少犯错误和失误。40天短暂的时间，我从简单的做二级维护报告单到能够独立、孰练、快速的完成各类车辆的二级维护报告单，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我的人生却有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长，在我人生成长的过程中谱写的多彩的音符。

“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，我作为一个汽修专业老师，没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。“天道酬勤”，我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的

最后，我要感谢公司各位领导对我的关心和教导，感谢集团公司领导给我提供了这样一个学习的平台，同时也感谢各位老师、同事对我工作上的帮助指导。

**汽修论文800字中专范文14**

半年前我在天津博信参加校外定岗实习，这大半年付出的努力也是有所回报的，在这里我接触到得是我从没有接触过的行业，原来我是在学校学习的汽车检测与维修技术，来到了天津博信的第一天就被分配到了涂装部门，我根本不知道这是怎样的一个部门，将面临我的工作是怎么样的，直到后来我可以从容的面对工作中的各种困难。

1、在人文素养方面的收获：

通过这将近半年的实习，我经历了很多、付出了很多，同时也收获了很多。俗话说付出就有回报，我相信我自己在这期间收获了很多值得我庆幸的事情。下面我就谈谈自己在这几乎半年的时间中的收获。 在劳动纪律方面我能够严格要求自己，切实的熟悉到纪律的重要性。自觉遵守天津博信的各项规章制度，做到严于律己，更多的体会到劳动纪律的重要性。由于有些人就是由于把这些劳动纪律不放在心上，终极导致发生严重的事故时却没有能力保护自己。所以在工作岗位上就要遵守劳动纪律，前人不会没有事规定这些纪律，正是前人的前车之鉴才给我们留下了这宝贵的财富。

安全意识方面我们知道自己的安全很重要，安全意识应该时时刻刻的在我们脑海里。就在实习这段时间我熟悉到了安全意识的重要性不仅要时时刻刻的在脑海里还要付诸实践。公司十分的注重安全意识的培训，在这期间各单位按照计划，结合本部分工作实际，制定本单位的培训计划，让员工认真执行，有计划、有资料、有实施、有记录、有总结，要真正的起到效果，进步职工安全意识和安全技能，确保我们的人身安全。从中我学到了很多，我们要注重安全意识的学习，更要把安全意识时时刻刻的挂在心上确保不会发生安全事故。

2、企业分析

天津博信汽车零件有限公司是一家民营私企，但有着严格的管理制度和健全的体系文件。公司是一家、生产、销售、服务为一体的汽车零部件企业，主营汽车汽车保险杠，汽车顶蓬、汽车地毯，隔热垫、电动座椅、底盘部件等产品

3、工作岗位所需质量标准：

首先要具备良好的职业道德，其次是有较强的沟通能力，再次要有一定的实践经验，最后要懂得一些相关的专业知识。现在基本上在师傅的指导下能够共同努力来完成工作任务，顾客的满意度得到提高，返厂数量减少。每个细节都会有工人严格的操作标准。对于一些外销客户来说，对于产品都会比较挑剔，但工厂都会满足这些的要求。这也就是为什么我们工厂的产品会有质量的保障，在产品上很少出现质量纰的原因。而同样是国内订单的话，往往会有一些刁蛮的客户，在产品没有品质问题的时候却还要挑一些小“瑕疵”。对于这些问题，我觉得除了要和客户解释清有些是因为木质品本身的问题之外，还要让他们了解我们工厂对于质量方面的控制要求是达到了国内先进水平的，很多质量问题的产生很可能实在运输过程中的碰撞和野蛮运输。

4、自身分析：

在实习的过程中，我在学校掌握的基本理论知识不能运用到实践当中，没有发挥自己的专业优势，没成为一名有知识有技能的高素质人才。但是通过这次的实习，我由第一天的拘谨，对什么事情都充满着好奇，转而逐渐适应了这样的生活，做事情按部就班，循序渐进。这次的实习，让我懂得了许多，知道了许多，大学文凭其实只是一块敲门砖。进入工作单位后，大家都是从头开始，凡事都要自己去摸索，没有人会手把手教你。所以，我们有必要培养主动学习能力和创新能力，必须努力提高自身的综合素质，适应时代的需要。虽说大学文凭只是一块敲门砖，但是个人的综合素质却仍是你就业时的重要筹码。首先是学习成绩，用人单位认为成绩的好坏从一定程度上说明了你学习能力的强弱，所以，学习成绩是他们非常看重的一点。因此，我们首先要学好自己的专业知识。其次，他们看重的就是我们的社会实践能力。这一点就要看我们平时的实际动手及操作能力。

5职业发展规划：

**汽修论文800字中专范文15**

大一时光在不知不觉中已经流逝，在这糊糊涂涂过去的一年中，有很多事情也是糊糊涂涂的凑合着做得。然而经过暑假的实践让我对社会有了更加深刻的认识，也让我认识到自己有很多的不足。我认为社会实践正是让我们尽快成熟的助推器，学校让我们参加认识实习 , 无非也是想让我们提前接触社会 , 了解社会 , 这样才不会在真正走上社会的时候找不到生活的重心。

对于我们学生来讲，实践是很难得的机会。每天坐在敞亮的教室里学习理论知识，真正用到的却不是很多，所以我十分珍惜这次暑假的实践活动。 “ 没有实习，就没有发言权 ” ,只有亲身经历过才会真正了解。

我们今年去实习的公司是上海宝路通电器有限公司，它是一家集生产、销售于一体，拥有自营进出口资格的中型生产企业。公司主要产品包括电壁炉、低压断路器及高低压成套设备等多个系列上百余个品种。公司电壁炉系列以外贸为主、内销为辅，其中90%以上销往欧美、日本及东南亚等发达国家和地区，是亚洲地区最主要的壁炉生产和科研基地之一;建筑电器系列以上海为龙头，进一步辐射全国各地。

在这里虽然有点苦，但就是在这里确实让我们学到了不少东西，让我们变得更加理智。在工作的过程中,我学会了忍耐,.很快我们就要步入社会，面临就业了，就业单位不会像老师那样点点滴滴细致入微地把要做的工作告诉我们，更多的是需要我们自己去观察、学习。不具备这项能力就难以胜任未来的挑战。随着科学的迅猛发展，新技术的广泛应用，会有很多领域是我们未曾接触过的，只有敢于去尝试才能有所突破，有所创新。

十分庆幸能利用假期参加这次有意义的社会实践活动，接触社会，了解社会，从社会实践中检验自我。这次的社会实践收获不少。现在举例如下：

1.在社会上要善于与别人沟通。经过一段时间的实践工作让我认识很多的人。如何与别人沟通好，这门技术是需要长期的练习的。以前实践的机会不多，使我与别人对话时不会应变，会使谈话时有冷场，这是很尴尬的。人在社会中都会融入社会这个团体中，人与人之间合力去做事，使其做事的过程中更加融洽，更事半功倍。别人给你的意见，你要听取、耐心、虚心地接受。这样你才能进步，成长。

2. 在社会实践中以及以后的工作中要有自信。自信不是麻木的自夸，而是对自己的能力做出肯定。就像刚开始时我到车间那样有一点胆怯，我总害怕我学不会该怎么办，但后来是自信给了我勇气，让我敢于尝试，每件工作都能出色完成。有自信使你更有活力更有精神。

在社会中要克服自己胆怯的心态。自己觉得困难挺多的、缺乏社会经验等种.种原因往往使自己觉得自己很渺小，自己懦弱就这样表露出来。所以应该尝试着克服自己内心的恐惧。如有人所说的“在社会中你要学会厚脸皮，不怕别人的态度如何的恶劣，也要轻松应付，大胆与人对话，工作时间长了你自然就不怕了。”其实有谁一生下来就什么都会的，小时候天不怕地不怕，尝试过吃了亏就害怕，当你克服心理的障碍，那一切都变得容易解决了。战胜自我，只有征服自己才能征服世界。有勇气面对是关键，如某个名人所说：“勇气通往天堂，怯懦通往地狱。”

3.不管做什么工作，责任心是十分重要的。只有你抱着很强的责任感，才能把你的任务完成。没有责任心的人无论在哪都不会做出好成绩。

4.在工作中，合作意识与竞争意识是不可少的。首先你要学会与别人合作，提高你自己本身的效率，真诚与人交流，共同进步，获得双赢。另外竞争意识也必需要有，它不仅可以激发你的潜能，促使你不断进步;同时我们也要不断吸收别惹不得长处，从别人的失误中吸取教训。这样，你就离成功又近了一步!

必需要有，它不仅可以激发你的潜能，促使你不断进步;同时我们也要不断吸收别惹不得长处，从别人的失误中吸取教训。这样，你就离成功又近了一步!

此次社会实践，真正地填补了我在课堂上所没能学到的空白，真正增长了我的社会交际经验。一个人可以没有渊博的知识，但绝对不能没有社会交际的经验和能力，这也是我此次实践体会最深的一份心得。

我的暑假实践圆满结束，在这个暑假我体会了朋友之间的真诚帮助与合作，父母劳作赚钱的不易以及自己努力获取劳动成果的喜悦;当然也亲身感受了劳累的感觉，体会了校园是多么美好的地方。

我在我的打工实践生活中，我也明白了许多：在日常的工作中上级欺压、责备下级是不可避免的。虽然事实如此，但这也给我上了宝贵的一课。因为这样才能在失败中吸取教训，为以后的成功铺路。我们要学会从那里跌倒就从哪里爬起来，这才是我所应该做的。

我也从工作中学习到了人际交往和待人处事的技巧。在人与人的交往中，我能看到自身的价值。人往往是很执着的。可是如果你只问耕耘不问收获，那么你一定会交得到很多朋友。对待朋友，切不可斤斤计较，不可强求对方付出与你对等的真情，要知道给予比获得更令人开心。不论做是事情，都必须有主动性和积极性，对成功要有信心，要学会和周围的人沟通思想、关心别人、支持别人。 这次的打工实践生活是我人生中迈向社会的重要一步，是值得回忆的。现在想来，我收获还是蛮大的。我所学到的生活的道理是我在学校里无法体会的，这也算是我的一分财富吧。

就业环境的不容乐观，竞争形式的日趋激烈，面对忧虑和压力，于是就有了像我一样的在校大学生选择了社会实践工作。打工实践实践虽然很短，但是在这段时间里，我们却可以体会一下工作的辛苦，锻炼一下意志品质，同时积累一些社会经验和工作经验。这些经验是一个大学生所拥有的“无形资产”，真正到了关键时刻，它们的作用就会显现出来。

大学生除了学习书本知识，还需要参加社会实践。大学生要在社会实践中培养独立思考、独立工作和独立解决问题能力。通过参加一些实践性活动巩固所学的理论，增长一些书本上学不到的知识和技能。因为知识要转化成真正的能力要依靠实践的经验和锻炼。面对日益严峻的就业形势和日新月异的社会，我觉得大学生应该转变观念，不要简单地把暑期打工作为挣钱或者是积累社会经验的手段，更重要的是借机培养自己的创业和社会实践能力。

现在的招聘单位越来越看重大学生的实践和动手能力以及与他人的交际能力。作为一名大学生，只要是自己所能承受的，就应该把握所有的机会，正确衡量自己，充分发挥所长，以便进入社会后可以尽快走上轨道。

这次的认识时间是一个开始，也是一个起点，我相信这个起点将会促使我逐步走向社会，慢慢走向成熟。

**汽修论文800字中专范文16**

这次我们xx汽修公司组织了一次拓展训练，从来没有想到，一次拓展训练给了我这么多的感受和收获，在生活中，我们往往要做出很多抉择，有些抉择需要的是勇气。在事业上，我们往往去面对很多机遇，把握机遇需要的是决心。越出窘迫后的海阔天空是令人向往的，但是否有勇气和决心迈出至关重要的一步也是很重要的。经历这一切之后，你会发现人的潜能真的是很巨大的。拓展是什么？拓展是石，可以敲出星星之火；拓展是火，可以点燃希望之灯！拓展是灯，可以照亮前进之路；拓展是路，伴随您走向成功！

通过拓展训练，我有以下方面的提高：认识自身潜能，增强自信心，改善自身形象；克服心理惰性，磨练战胜困难的毅力；启发想象力与创造力，提高解决问题的能力；认识群体的作用，增进对集体的参与意识与责任心；改善人际关系，学会关心，更为融洽地与群体合作；学习欣赏、关注和爱护大自然。

给我最深的项目是孤岛求生，岛是安全的，人是健全的，而且岛上有充足的食物，我们的任务是两天内在岛上安全的生活下去，时间一分一分的过去，通过大家的共同努力，我们都平安的完成任务了。

这就说明在工作之前要明确目标，找到做事的关键和方法，也需要别人的帮忙，只有大家通力合作才能完成任务，每个项目结束后，我们都会去总结，在这个项目中，我们的收获是什么，有哪些不足，关键是每个队员都会去发言，感受到了贵在参与的精神，真正体会到了有些事情单凭个人力量是根本无法完成的，或无法完成的更好，更理想。我们每个人都要善于挖掘自己的潜力，更要在团队中发挥团队合作精神。我会把这次的活动的感受用在以后的工作中，多学会换位思考，这样自己才会不断进步，希望自己的明天更好。

懂得摆正自己的位置。在团队中既要发挥自己的长处与智慧，同时也要懂得自己优缺点。其身不正，无以自立。因此，在日常工作与学习中，我们要摆正自己的位置，不要提早给自己设限，也不要给自己戴高帽，我们要善于正视自己，摆正位置，善于挖掘自身潜力，善于脚踏实地、实实在在地做好本职工作。拓展训练虽然结束了，但在训练中我们营造了团队氛围，培养了团队意识，同时挑战了自己。这次拓展训练让我时刻提醒自己，要相信自己，时时保持积极进取的人生态度和团队合作精神！

在今后工作中，我们要把拓展训练中的经验运用到实际工作中去，用拓展了的心灵、激情和意志重新面对崭新的每一天，面对每一项工作任务，更要把这种精神传给每一个人。

**汽修论文800字中专范文17**

一、实习时间

\_年x月x日到\_年x月x日

二、实习单位

广东南方数码科技有限公司

三、实习目的

与企业专家员工进行交流，切实了解企业对通信行业人才培养的实际要求，学习企业在实际工作中对专业知识的要求和应用，寻找授课教学过程和实际操作过程的不同点，为通信专业下一步的专业课程教学做准备。

四、实习内容

五、实习单位简介

广东南方数码科技有限公司(SOUTH DIGITAL TECHNOLOGY CO., LTD.简称“南方数码”)，是一家集数据、软件、服务于一体的中国领先的地理信息产业供应商和数字城市技术解决方案供应商。

南方数码位于国家级软件产业基地--广州天河软件园，是^v^认定的“软件企业”，同时也是广州市认定的“高新技术企业”，具有ISO9001：20\_“国际质量体系”认证、“CMMI3级认证”、“测绘资质”和“系统集成资质”。公司在长沙、昆明、济南设有研发机构，在广州、北京建有两个数据处理中心。公司承担了多项省、市、区科技攻关项目，并多次获国家、省、市政府和科技部门的奖励。自主开发的50多个软件产品获得“软件产品登记”和“著作权登记”。其中南方地形地籍成图与建库软件(CASS)拥有全国90%的市场份额，并成为业界事实标准;房测之友BMF成为房地产测绘行业唯一通过权威机构评测的专业软件，居同类软件市场占有率之首。

公司全面面向数字城市，以数据为基础，以基础测绘、房产、国土、市政、规划等行业为核心，发展地理信息产业。专业提供传统4D产品及新兴的TDOM和DSM产品的生产、城市三维景观制作，以及数据整合、建库服务、遥感动态监测等全方位、高质量的数据服务，以及数字国土、数字房产、信息化测绘、数字市政等数字城市建设中的软、硬件产品、系统和服务。

**汽修论文800字中专范文18**

不知不觉来到创世纪这个大家庭已有两个多月了，在是两个多月来，慢慢开始学会了适应这个新的环境，工作也开始进入了状态。下面是我对20xx年的一些工作总结以及20xx年的一些工作思路。

一、客户抱怨

1、在处理客户抱怨方面很不稳重，有时处理得不是很到位，其中主要是工作细节环节做的不到位，比如在检查车身外观上，曾经因为自己检查和告知客户方面上还做得不到，以后一定要加以仔细，对于车身脏或多水珠的车辆，一定要和客户说明无法一一细验，并在接车问诊单上注明，以免产生不必要的纠纷；另外呢，在客户产生抱怨时，一定不能心慌，要沉着、冷静，在没有确定事实的真相下时刻保持头脑清洗，切不可再犯以前自己曾有的慌张心理这种错误的心态。另一方面主要是缺少工作经验，很多事情处理得不够完善，想得不够周到，这一点一定要开始慢慢学会成长，稳重处理，要把自己不断带上成熟。

2、在车间方面的协调要不断加强。比如在车间师傅报价追加上来方面，经常因为追加时间长而导致客户的等待时间长的抱怨，对此要针对自己不能及时追加作一个沉重的反思，记得时刻安排好自己的时间，在不能及时追加的情况下及时告知客户稍等片刻。同时，和车间的关系还要进一步融洽，要达到最大的技术支持。时刻记得车间是修车，前台修人的责则。

3、与前台、销售的同事们还不够融洽。比如，有时自己同时好几件事情处理的时候会出现其他同时很清闲，这时候就可以偶尔麻烦一下他们帮忙一下的。但是现在这个想法还没有得到很好的效果，还在不断地完善中……大家互帮互助的精神意识一定一定要提升。

二、各指标产值。

现在的我无论是在总产值、单车产值、精品产值等等都是自己比较弱的一项，都具有很大的提升空间，工作状态还没有到达顶峰状态。虽然连续两个月以来各项指标都有所增长，但增长幅度很缓慢，这远远不能达到自己的期望值，要不断地加强与客户的沟通能力，在推销时要让客户知道他们购买的不是产品而是价值。所以20xx年的各项指标：总产值23万以上，单车产值1000元以上，精品销售要4万以上（包括机油），接车台次300台以上，相信正值年轻的我，可以挑战完成这个目标。

三、自我服务意识

作为服务行业的我，有时候还是会带有点小情绪上班，这是不容忽视的，我还没有完全做到微笑服务，用心服务。每个人都希望得到被重视，当一个人发现自己不被重视的时候，这时候无论花费再少也是不满意，所以对于这点在接下来的时间里，一定一定要加以改进，也希望得到大家及时的督促。

四、20xx年工作目标

20xx，这是我们激情燃烧的一年，相信正处于风华正茂的我们一定能完成所有的任务。年轻期待挑战，成功造就辉煌。所以这所有的梦想将不是梦想，让我们携手共创，加油！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！