# 桥梁测量技术论文范文精选13篇

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2024-11-30

*桥梁测量技术论文范文 第一篇>摘要:目前，我国公路交通行业已对道路桥梁设计标准提出了更高要求。道路桥梁工程作为市政工程的重要内容之一，能够高效推动经济社会发展，并保证人们的出行安全。本文将结合实际情况对道路桥梁工程设计中存在的关键问题进行分...*

**桥梁测量技术论文范文 第一篇**

>摘要:目前，我国公路交通行业已对道路桥梁设计标准提出了更高要求。道路桥梁工程作为市政工程的重要内容之一，能够高效推动经济社会发展，并保证人们的出行安全。本文将结合实际情况对道路桥梁工程设计中存在的关键问题进行分析与总结，并提出相应的解决方案。

>关键词:道路桥梁;工程设计;关键问题;经济发展;有效性

>1道路桥梁工程中设计方案的选择

道路桥梁建设要想达到预期的效果，在设计方案上的选择必须非常谨慎，这也是道路桥梁在实施过程中的重要基础和前提。一份科学、合理的设计方案必须以实事求是为工作原则、从实际出发具体问题具体分析。因此，在面对诸多形式各异的道路桥梁设计方案时，必须从众多因素中找到一个平衡点［2］，选择最适宜施工和建设的设计方案。

1．1确立道理桥梁设计方案的选择要素

在确定道路桥梁设计方案过程中，必须以工程实施经济性、施工技术性以及建设适用性等作为基本原则。工程实施的经济性是指道路桥梁在实施前必须根据实际状况进行对工程成本上的预算与审核。通常情况下，在工期较长的道路桥梁建设上影响工程质量的因素大多数为施工过程中的设备和建设材料等，在正式施工前工作人员根据当前的市场情况对施工成本进行合理预算与科学性分析，将成本降至最低是道路桥梁设计方案中的经济性标准。同时，在施工过程中引进一些新的技术与科学理论方法，能够有效提高道路桥梁工程的质量，推动道理桥路建设的发展道路。高科技的技术方法必须经过严格的审查和技术交底才能够更好地进行道路桥梁工程建设［3］。同时，道路桥梁工程建设又好又快发展亦是城市建设发展的迫切要求。

1．2确立道路桥梁设计方案的选择方法

实际上，在进行道路桥梁工程施工过程中，影响工程设计的因素多、选择难度大。为此，在设计道路桥梁施工方案时，必须根据实际情况结合施工特点来进行。这就要求工程设计人员需要拥有较高的科学文化程度及专业性的设计理念，对道路桥梁设计中的不足进行分析和总结。其次，要充分掌握影响道路桥梁建设的各项因素对道路桥梁设计方案进行综合性、对比性的分析，继而优选，得到最合适的道路桥梁施工设计方案。最后，在选择设计方案的过程中，要注重客观性、科学性以及合理性的选择方式，不能仅凭实际施工经验。总之，必须严格做好道路桥梁施工设计方案的选择工作。

>2道路桥梁工程的设计关键

道路桥梁的质量问题、材料问题、工程建设的耐久性以及道路桥梁的美观性等方面均是道路桥梁设计中需考虑的关键要素，以确保设计方案满足工程施工的实际需求和项目要求［4］。

2．1道路桥梁设计中的质量问题

在保证道理桥梁设计质量合理性的同时，对施工过程中使用的设备和材料质量也必须进行严格管控。特别是在道路桥梁设计中的加固性问题上，需要注意的问题很多，其必须要对施工区域的地基进行详细的勘察，根据勘察结果和实际需求对容易出现地基不均匀沉降的区域着重关注，在设计方案中明确标注此区域的处理措施。在道路桥梁工程实施的过程中，道路桥梁出现裂痕的现象较为普遍，因此，在实施过程中，设计方案必须对施工所用的车辆提出载重量的要求，避免出现过度的碾压造成裂缝，同时必须做好相应的防治措施。当出现问题时，及时分析并提出解决方案，确保工程质量与工程进度。

2．2道路桥梁设计中的材料问题

在道路桥梁建设施工过程中，出现裂缝的现象有一部分是来自施工材料的质量问题，因此在进行道路桥梁设计方案时，必须将施工材料作为重要因素，对其进行严格监控，确保道路桥梁工程稳定耐久。基于满足成本上的经济性和合理规划性，在设计上需要保证材料的质量是否合格、施工操作是否规范以及结构整体是否协调统一是实现道路桥梁长久安全的重要保证。

2．3道路桥梁设计中的耐久性

目前，在我国道路桥梁的设计中，对道路桥梁的耐久性设计仅停留在概念性上成为导致其出现安全事故的主要原因之一。诸多工程实践表明，道路桥梁耐久性差主要体现在水泥质量不合格、混凝土配合比不合理、维护保养策略不恰当以及防范措施不科学等方面。

2．4道路桥梁设计中的美观性

目前，中国道路桥梁建设技术突飞猛进，在这种背景下，企业投资方对整个工程的审美要求也不断提高。因此，在道路桥梁工程设计中，在确保工程质量前提下，必须重视道路桥梁的美观性，与周围建筑环境相协调。表1为某市航空道桥设计方案基本参数。

>3确保道路桥梁设计的实行性

在道路桥梁设计中，还应考虑到施工过程可行性。要确保施工过程顺利又高效地进行，并将质量和安全作为核心目标认真贯穿落实，其中对道路桥梁的维护养修工作更要加强重视。施工人员必须以道路桥梁结构作为维护重点，实行定期的维修保养工作，并开展定期监督检查，防患于未然。另外，对于已经修建好的伸缩缝要加强日常清理工作，确保缝隙中没有杂物堆积。通过科学合理的道路桥梁维修养护，可以保障道路桥梁质量，延长其使用寿命，利于人们出行安全［5］。

>4结语

道路桥梁工程建设的目标是能更好地促进经济发展和满足人们出行需求，因此，在道路桥梁工程实施过程中，必须确保其经济成本合理、材料质量合格、工程建设耐久及后续维护工作科学化与合理化。以上均是道路桥梁工程设计中需要考虑的重要因素。

总之，在工程实施前做好建设方案的设计和优选，是一项十分重要的工作，必须予以高度重视。

**桥梁测量技术论文范文 第二篇**

>摘要：通过对《道路与桥梁工程概论》的学习阅读，对课程基本体系进行梳理，系统扼要的概括了道路路线平、纵、横断面和定线设计的原理和方法、路基路面和桥梁工程的分类构造、设计方法和建筑技术；对笔者较感兴趣的桥梁基础工程以较大篇幅介绍；通过课程学习，进一步加深对路桥工程的认识，为后续学习深造奠定基础。

>关键词：道路线形、路基路面工程、桥梁工程、桥梁基础工程

>1. 课程总结

本课程系统扼要的阐述了道路路线平、纵、横断面和定线设计的原理和方法、路基路面和桥梁工程的分类构造、设计方法和建筑技术，采用的现行的道路与桥梁工程有关设计施工规范和标准，并适当介绍了当前我国工程实践中应用的新技术、新材料及新方法，对路桥的发展史作了系统的简述。

. 道路线形

道路是三维空间的工程实体，需由平面、纵断面和横断面来确定其方向、高程和几何形状。

. 道路平面线形

路线的平面是道路的中线在水平上的投影。现代道路平面线形要素包括直线、圆曲线、缓和曲线。平面曲线必须与地形、环境、景观等相协调，同时应注意线形的连续与均衡性，并同纵面线形相互配合。

. 道路纵面线形

路线的纵断面是路线的中线在竖直面上的投影。纵断面的设计成果有路线纵断面图和路基设计表。纵断面图是道路纵断面设计的主要成果，将其与平面图结合起来，就能准确地定出道路的空间位置。在纵断面图上有两条主要的线：一条是地面线，另一条是设计线。道路纵断面线形设计要素包括纵坡度、竖曲线等。纵坡及坡长、竖曲线的设计应以《公路工程技术标准》为基础，从经济、气候、地理环境等方面综合考虑通过计算进行设计。

. 道路横断面

道路的横断面是沿道路中线上任意一点作的法向切面，它是由横断面设计线和地面线所构成的。其中横断面设计线包括行车道、路肩、分隔带、边沟、边坡、护坡道以及取土坑、弃土堆、环境保护等设施。城市道路横断面由车行道、人行道和绿化等部分组成。路幅由公路和城市道路组成。根据不同的路幅，它们的特点不同，设计要求也不相同。路幅的宽度是根据它的布置类型和组成部分得出的各组成部分的宽度来确定的。横断面设计成果有横断面图、路基土石方数量计算与调配表。

. 道路路线交叉

道路与道路或道路与铁路相交部位称为道路交叉口。它是道路系统的重要组成部分，是道路交通的咽喉。道路交叉口设计的基本要求为：一是保证车辆和行人在交叉口处能以最少的时间顺利、安全通过，即使交叉口的通行能力适应各条道路的行车要求；二是正确设计交叉口立面，保证转弯车辆行驶稳定；三满足排水要求。

道路交叉口类型：

立体交叉

分离式立体交叉

隧道式、跨路式 互通式立体交叉

部分互通 菱形、环形立体交叉口 完全互通

苜蓿叶式、完全定向式、 喇叭口互通式、Y形互通式

>2. 路基路面工程

路基是在天然地表面按照道路设计线形和设计横断面的要求开挖或堆填而成的带状土工结构物，起承受行驶车辆荷载、路面及自身重量的作用，是道路工程的重要组成部分路基工程质量直接影响到结构物的排水稳定、公路的使用品质、旅客的舒适和正常的行车交通。 路面是在路基表面上用各种不同材料分层铺筑而成的结构物。路面工程的发展趋势为：设计自动化、施工机械化、设计和质检规范化、测量自动化、材料和结构多样化。

. 路基工程

路基工程的特点是路线长、通过的地带类型多，技术条件复杂，受地形、气候和水文地质条件影响很大。道路路基的设计原则是受路基土的土体及其工程性质、水温状况与干湿类型、受力状况与工作区所影响的，土基的各种设计参数都是根据当地当时的环境条件以及试验等方式得出的结果运用公式加以计算推断出来的。其设计需满足

（1）足够的强度

（2）足够的水温稳定性

（3）足够的整体稳定性

路基的变形是由于土在自重和车轮荷载的作用下，通过土基内水温变化及风化作用产生的弹性和不可恢复的残余变形。破坏形式如下：

由岩土所筑成的路基，受外界环境的影响，因此需要防护与加固，其主要内容有：边坡坡面防护（植物防护和矿料防护）、沿河路堤冲涮防护与加固（石砌防护和抛石防护）以及湿软地基的加固处治。

. 路基稳定性设计与施工

. 路基边坡稳定性分析

路基是工路的承重主体，一般路基设计有路基的宽度、高度、边坡坡度以及它的附属设施。为保证路基的强度和稳定性，一般对路基的设计有以下要求：

（1）路基设计之前，应做好全面调查研究；

（2）路基设计应根据当地自然条件和工程地质条件，选择适当的路基横断面形式和边坡坡度。路基的横断面形势包括路堤、路堑和半填半挖路基。

（3）陡坡上的半填半挖路基；

（4）沿河路基边缘标高符合要求。 路基边坡稳定性分析的计算参数：土的计算参数（容重、粘聚力和内摩擦角）、边坡的取值、汽车荷载当量换算。路基边坡稳定性分析方法：工程地质法和力学分析法（直线滑动面法和圆弧滑动面法）。

. 挡土墙

挡土墙是用来支撑天然边坡或人工填土边坡以保持土体稳定的建筑物。其作用是承受支挡土体的侧压力，稳定边坡、防治滑坡，防止路堤冲刷，并节省路基土方数量。在公路工程中，它广泛应用于支撑路堤和路堑边坡、隧道洞口、桥梁两端及河流岸壁等。挡土墙的类型可按照设置位置、墙体材料、结构形式等进行分门别类。它的结构类型包括：实心式、悬臂式、锚杆式、加筋土式。挡土墙一般由墙身、基础、排水设施和伸缩缝等部分组成。挡土墙土压力包括静止土压力、主动土压力、被动土压力，需进行结构承载能力验算、稳定性验算。

. 路基的施工

路基压实是路基工程的关键工作，影响压实的主要因素有含水量、土质、压实功、温度。

路基施工采用机械施工或辅以人工施工。施工要点如下：

（1）边坡放样，树起标杆

（2）斩草除根，陡坡挖阶

（3）清淤排水，铺设盲沟

（4）土质良好，清除杂物

（5）削拍边坡，整型验收。

. 路面工程

在路基顶面铺筑路面结构层，路基横断面沿宽度方向由行车道、中间带、硬路肩和土路肩所组成。各部分的宽度及组成与道路等级、设计行车速度等有关。路面横断面形式有槽式和全铺式。路面等级有高级、次高级、中级和低级四种。路面应保证具有下列性能：强度和刚度、水温稳定性、耐久性、表面平整性、抗滑性、环保性。

路面类型可以从不同角度来划分，从路面的力学性能分为刚性路面、柔性路面和半刚性路面；按照面层所用材料区分，可分为水泥混凝土、沥青、砂石，不同材料其设计参数、路面特点也完全不同。沥青路面使是用沥青材料作结合料粘结矿料修筑面层与各类基层和垫层所组成的路面结构。水泥混凝土路面有较沥青路面使用寿命长、造价低等优点。

. 路基路面排水系统

路基路面的强度与稳定性同水的关系十分密切。

路基排水的目的是减少路基的湿度，保证路基常年处于干燥或中湿状态，确保路基路面的结构稳定。路基排水设计应遵循功能完善、自然和谐、维修便利以及造价合理等原则。它包括填方段排水和挖方段排水。

路面排水包括路面表面排水和路面结构排水。

>3. 桥梁工程

各种桥梁造型精巧别致，将美学与工程技术完美的结合，看到巧夺天工般的各种桥梁，我们不能惊叹设计者、建造者的智慧。桥梁是供铁路、道路、渠道、管线、车辆、行人等跨越河流、山谷、湖泊、低地或其他交通线路时使用的建筑结构，它是交通线的重要组成部分。

. 桥梁的基本组成和分类

. 桥梁的基本组成

桥梁由五大部件和五小部件组成，五大部件：桥跨结构、支座系统、桥墩、桥台和墩台基础。五小部件：桥面铺装、排水防水系统、栏杆、伸缩缝和灯光照明。

. 桥梁的分类

桥梁种类繁多，按结构体系划分，桥梁分为梁式桥、拱式桥、刚架桥、悬索桥（吊桥）、斜拉桥等五种基本体系。按用途划分，有公路桥、铁路桥、公铁两用桥、农桥、人行桥、运水桥及其他专用桥梁。按桥梁全长和跨径划分，分为特大桥、大桥、中桥和小桥。

. 桥梁的总体设计要点

桥梁的设计根据其使用任务、性质和所在路线的发展远景，应符合技术先进、安全可靠、适用耐久、经济合理的要求，还应造型美观、有利于环保；同时应该因地制宜、就地取材、便于施工和养护等因素。设计内容包括桥梁纵、横断面设计和平面布置。设计程序为：

（1）“预可”和“工可”研究阶段

（2）初步设计

（3）技术设计

（4）施工图设计 。

通过比较设计方案，选取最佳方案付诸实施。

. 桥梁的施工技术

为了多快好省地进行桥梁施工，通常应对全桥的工程根据技术状况、水文条件、机械设备能力、劳动力等条件作出全面规划，包括拟定切实可行的施工方法、安排施工进度计划、确定合理的施工场地布置等，以便对桥梁施工的全过程做到心中有数，有利于加强施工管理工作，并有计划、科学地指导施工。

介绍了混凝土简支梁的制造工艺、各种运输安装方法、以及大中跨径桥梁悬臂法施工工艺。

. 桥梁的基础工程

通过学习了解了桥梁基础的相关知识，有机会将加强对于基础部分的技术与施工问题的学习与研究。桥梁基础分为：刚性基础、桩基础、管柱、沉井、地下连续墙等。

. 各类基础适用条件

. 刚性基础：

适用于地基承载力较好的各类土层，根据土质情况分别采用铁镐、十字镐、爆破等设备和方法开挖。

. 桩基础

按施工方法可分为沉桩、钻孔灌注桩、挖孔桩，其中沉桩又分为锤击沉桩法、振动沉桩法、射水沉桩法、静力压桩法。

. 沉桩

（1）锤击沉桩法一般适用于松散、中密砂土、黏性土，根据土质情况选用适用的桩锤；

（2）振动沉桩法一般适用于砂土，硬塑及软塑的黏性土和中密及较松的碎石土；

（3）射水沉桩法适用在密实砂土，碎石土的土层中，用锤击法或振动法沉桩有困难时，可用射水法配合进行；

（4）静力压桩法在标准贯入度N4. 学习心得

学习《道路与桥梁工程概论》这门课程，对于道路与桥梁有了更多感性直观的接触，加深了理性认识，得了许多道路与桥梁工程方面的相关知识，不仅对将来的工作有很大的帮 助，有些知识甚至能运用到日常生活中，这大大提高了我们的工程和人文素养，开卷有益，受益良多。

>5. 参考文献

[1]叶国铮、姚玲森、李秩民.道路与桥梁工程概论（第二版）[M].北京：人民交通出版社，

[2]应惠清、曾进伦、谈至明、魏红一.土木工程施工（第二版）[M].上海：同济大学出版社

**桥梁测量技术论文范文 第三篇**

>一、选题的背景和意义

1.选题的背景

2.选题的意义

随着生活质量的不断提高，汽车也逐渐的成为了普通家庭必不可少的交通工具。我国汽车还在不断的发展阶段，预计将来国内的汽车保有量将是个很大的数字。汽车虽给人们的日常生活，工作，工地作业等带来很便捷的作用，但是其造成的交通事故也是不可忽略的。交通事故已成为世界第一害,而中国是世界上交通事故死亡人数最多的国家之一。从二十世纪八十年代末中国交通事故年死亡人数首次超过五万人至今，中国(未包括港澳台地区)每年交通事故50万起，因交通事故死亡人数均超过10万人，已经连续十余年居世界第一。为了保障交通事故中人生，财产安全，国家出台一系列的措施，保护消费者的合法权益，汽车保险业务也就应运而生。汽车查勘定损岗是直接接触标的车，对交通事故、汽车损坏等汽车保险把守第一关。

>二、选题研究的主要内容

一般的情况下保险理赔中涉及到保险人和被保险人两个角色。保险责任是根据保险条款中保险责任和责任免除来确定。不同保险公司的保险条款和免除责任又是不相同的，不同保险公司的定损标准有差别。保险业务想要在市场扎下的筋基除了有一个大市场的需求之外还要有一个统一的标准。既是公平、公开、公正，又能更好的维护消费者的合法权益。

论文应完成项目

(1)国内外汽车保险查勘定损的研究现状对比分析;

(2)国内外汽车保险查勘定损的工作特点对比分析;

(3)我国汽车保险查勘定损工作的人才构成、行业规范、行业范畴等要素分析;

(4)车险查勘定损工作内容细化分析;

(5)车险查勘定损岗位的操作方式标准化研究。

拟解决关键问题

1.查勘的调度流程是怎样的

2.如何判断事故的真实性

3.查勘员需要懂得的交通知识与整个赔款程序

4.定损员拍照的技巧

5.判断零件修复还是更换的标准

6.定损员如何入单

>三、选题的研究方法及技术路线

1.选题的研究方法

文献研究法：通过查阅大量的资料，各种学术文献，全面的了解车险现场查勘定损的方法。

实习观察法：通过到人民财产保险实习，了解、学习、研究国内查勘定损方法。比较分析法：通过比较国内国外车险查勘定损方法的利弊，扬长避短。学习国外的先进方法，促进国内汽车保险业务的发展。

2.选题研究的技术路线

首先是通过相关的查阅书籍，学术报告对车险现场查勘定损有初步的了解。在到人民财产保险公司实习汽车查勘定损岗。一般来说，作为实习生都会被派到门前定损。这样就有一个很好的机会直接接触到定损的方法，要点。实习一段的时间之后就会被派到现场查勘。

其实，查勘和定损时两个不同的工作岗位，在查勘和定损之间有衍生出复勘岗，只不过对于复勘岗一般是由查勘人员进行复勘。

除此之外还要基本弄懂常见车型的配件价格，这一点也是做好定损工作的要领。

>四、选题研究的工作基础

1.我本人是中国人民财产保险实习生。对车险查勘定损有一定的了解，有机会再去深入学习研究。

2.我们有一门汽车保险课，有条件让老师指导一下。

3.学校图书馆有很多查勘定损方面的书籍，可以利用这些资源更加深入的学习。

>五、实施计划

20xx年9月阅读，收集相关资料做好开题报告

20xx年10月对资料进行理解，阅读一定数量的书籍论文、分析文章的内容和思想

>六、参考文献

2.朱奇。商业保险语境下的车辆定损若干问题的思考[J].上海保险，20xx(06)。

3.李景芝，赵长利。《汽车保险与理赔》，国防工业出版社20xx年版。

4.周新苗。我国机动车辆保险市场风险理赔因素分析[J],数量经济技术经济研究，20xx(12)。

5.王俊喜。SVDA查勘定损职业资格认证体系的研究。湖南农机，20xx(5)。

6.刘少波。探索车险理赔通赔通付。中国保险报，20xx(9)

7.陈世飞。《汽车保险与理赔》吉林科学技术出版社

8.王永盛《车险理赔查勘与定损》机械工业出版社

9.骆孟波《汽车保险与理赔》同济大学出版社

10.赵颖悟《汽车保险与理赔》电子工业出版社

**桥梁测量技术论文范文 第四篇**

>摘要：公路桥梁建设投资成本较大，大多数采用工艺技术操作也是过于复杂，一旦其中任意环节出现问题都有可能出现施工质量隐患，严重威胁到公路桥梁工程施工的顺利进行。在这种情况下施工现场管理措施的有效应用就尤为重要，对公路桥梁施工起到维护作用。本文主要对公路桥梁工程施工现场管理存在问题及解决措施展开详细探讨交流。

>关键词：公路桥梁；工程施工；现场管理；问题

现阶段，公路桥梁工程项目的顺利实施可以说是国民经济快速发展的关键所在，因而公路桥梁工程整体质量如何将对经济水平有着直接影响作用，需建筑企业能不断加大自身对公路桥梁工程施工现场的管理力度，有效提高现场管理水平，充分考虑到施工现场所有可能发生的不确定因素，将其控制约束在合理范围内，促使公路桥梁施工得以有序实施，实现公路桥梁工程经济效益和社会效益的最大化目标。

>1公路桥梁工程施工现场管理存在问题

基于当前实际情况来看，公路桥梁施工现场管理期间常常存在着各种问题，具体阐述如下：第一，施工前准备工作不够充足。如果施工人员在正式施工前对周围环境没有严格全面调查，或是不够了解所有可能影响到施工情况因素，都会容易使公路桥梁施工出现停工或是返工现象，进而不但会对施工进度产生阻碍作用，甚至还会造成人力、物力及财力资源的严重浪费，急需管理人员展开合理化管理控制策略。第二，计划方案制定不够严密。通常设计人员主要负责公路桥梁工程开展方案的制定编制，计划方案是否合理直接决定着最终实施情况。但据目前情况来看远远无法达到标准要求，施工单位甚至都不能按照计划固定执行，致使项目总施工工期大大延长。第三，物料影响程度较为严重。因公路桥梁施工所投入的物料量较多，所以常常施工现场管理难度也相对较大，再加上砂石等材料具备较强离散性特点，这无疑是加大了管理难度。甚至部分公路桥梁工程现场堆积着大量施工材料，进而致使项目投资成本大幅度增加，对建筑企业经济效益产生了严重损失。第四，安全意识得不到明显提高。公路桥梁施工现场工作人员普遍存在着安全意识不高等现象，对施工现场安全工作尚且缺乏高度重视，对安全生产责任不够了解，致使公路桥梁施工将面临中严峻隐患威胁，对公路桥梁事业发展也会产生阻碍性作用。

>2公路桥梁工程施工现场管理的质量控制措施

准备环节的质量控制

通常公路桥梁工程开展前，施工单位需对施工团队专业水平展开全面审核，认真检查上岗人员的相关证件和工作经验，构建相应公路桥梁质量责任制，对工程建设期间所需材料、机械设备质量展开有效控制，确保工程施工得以顺利实施。同时还要将一些附表和附图仔细保存，如结构框架图、工程施工方案及设计图纸等，要求设计单位和监理单位之间协调配合，工程技术人员需对设计图纸详细阅读，保证数据信息的真实可靠性，必要时可到市场进行实地考察，选择质量较佳生产厂家促使公路桥梁工程施工质量得以大幅度提升，进一步延长工程使用寿命。

施工过程的质量控制

为保证公路桥梁工程建设在规定时间范围内完成，管理人员首先就要根据施工方案做出分段控制约束，借助周计划对月计划顺利落实起到保障作用，便于施工进度得以高效实现。同时施工单位还应做好施工计划跟踪检查工作，及时找出可能产生影响因素并提出相应改进性举措，避免出现延误情况。在此基础上保证投资成本和材料采购的充足性，在规定时间范围内落实上述工作，一旦出现进度延误情况便要立即上报有关部门，希望能够通过沟通交流提出合理化挽救措施。工作人员还要能结合现场实际情况不断规范完善现场管理制度，要求全体成员都能按照管理制度内容落实执行，对自身现场行为起到一定规范作用，从而大大提高现场管理成效。还需注意一点就是进一步完善施工现场管理制度也是公路桥梁施工现场管理的主要内容，并且在此基础上还应不断简化管理流程，确保各个阶层人员都能贯彻落实管理控制职责，保证施工现场管理的规范化，进而获得最佳施工现场管理成效。除此之外，公路桥梁工程建设涉及到的工序不可随意更改，如材料规格、灌注桩、沉入桩、标高、尺寸、轴线、支架、模板及地基等都需进一步明确，积极使用先进科学技术弥补以往存在的工艺缺陷，确保每一环节质量，从而为公路桥梁工程整体质量提高奠定良好基础保障。

施工材料和施工技术的质量控制

公路桥梁工程质量水平如何对人们安全性有着直接保证，具体可从以下几方面展开阐述：第一，施工材料质量。施工单位需严格按照材料验收制度落实执行，确保投入使用到公路桥梁施工中的所有材料都充分满足国家提出标准要求，做好现场质量管理控制；第二，技术人员专业水平。需定期针对技术人员展开专业系统性培训，大大提高技术人员专业水平和综合素质，避免因受操作失误因素影响出现较大经济损失，促使技术人员所落实的各项工序都能规范到位。除此之外，对于事故频发施工部位可始终保持认真心态，做好施工现场巡视检查工作，将巡查情况全部记录在案，严格遵守交接班等规章制度，确保对施工质量、工艺及设备等有一个全面掌握，做到全方位落实执行，从而彻底解决以往存在质量隐患问题，做好细节处理工作，为公路桥梁整体质量提升提供良好保证。施工单位需严格按照签订合作协议要求做好各项工作分配安排，并通过质量职责内容对不同岗位工作落实情况展开严格检查审核，各个部门之间需深入沟通交流，并且还要深入贯彻落实“三检查”管理制度，做好技术交底工作，在确保该项工序没有任何问题后开展下一道工序施工，一旦发现可能存在质量问题便要立即实施有效治理措施，尽可能将质量管理控制在合理状态下，并且在组长领导下结合技术交底工作针对其他施工人员施工质量展开严格检查，对于质量问题及时展开分析探讨提出可行性治理措施。

竣工验收的质量控制

安排专门负责人员定期对施工现场设备进行管理维护，自觉遵守各项规章制度和操作流程规范，确保施工设备处于良好运行状态下，平均每间隔一周左右进行一次清洁工作，平均每隔一月进行一次保养，在保证设备没有任何安全威胁基础上方可将其具体投入使用到施工现场环境下。除此之外，管理人员还应定期针对公路桥梁施工现场展开巡视检查，对现场机械设备操作流程有一个全面掌握，充分明确机械设备不同类型，对施工人员使用情况做好记录，避免出现违规使用或不规范使用等情况，对已经受损设备需及时维护保养，如果严重损坏则应将其淘汰，防止因机械设备不准确而引发操作失误现象，做到全方位现场管理检查控制。

>3结束语

总而言之，做好公路桥梁工程施工现场管理工作无论是对投资成本还是整体质量均有着直接影响关系，同时也是检验施工单位管理水平的重要参考标准，需管理人员能严格按照相关规范制度落实，确保各个环节管理工作到位，构建较为先进新型化管理模式，帮助施工单位获得较高经济效益和社会效益。

>参考文献

[1]邱慈峰.公路桥梁工程现场施工管理的探讨[J].低碳世界,20xx(25):211-212.

[2]徐超.探讨公路桥梁工程施工现场管理[J].建材发展导向（下）,20xx(1):203-203.

[3]黄东阳,黄冬萍.公路桥梁建筑项目现场施工管理之我见[J].建材发展导向（上）,20xx(9):246.

**桥梁测量技术论文范文 第五篇**

道路桥梁是我国基础工程的组成部分，可以为人们生产生活提供便利。而随着城市化步伐的不断加快，道路桥梁建设规模也在不断增加，施工水平也所有提高。在道路桥梁建设时，会有公路与铁路、公路与桥梁、公路与公路之间交叉的出现，这在一定程度上提高了施工的复杂性能，而所要涉及的技术问题也会有很多，都是道路桥梁建设中的难点问题。如何有效提高交叉施工技术，是提高我国路桥工程质量的主要方法，因此本文根据交叉工程对其施工技术进行了阐述。

>1道路桥梁交叉工程概述

按照道路桥梁建设中交叉工程的路线、位置及形式可以将其分成很多种工程，如公路和公路之间的交叉、公路与铁路之间交叉等类型，它的特点与道路的等级、性质以及交通量都有着重要关联。对于不同使用要求也会有不同的经济技术要求。而文章中对于道路桥梁的交叉施工技术作了分析，并根据实际来分析，高速路口的交叉工程是比较复杂的。它会受分流、路口方向等要素的影响，将其分成了很多形式，并且其间会发生多种的冲突。这便在一定程度上影响交通环境的稳定性，对于车辆安全及其速度都会带来一些影响，甚至会使某一交叉口变成事故的多发点。因此，加强道路桥梁交叉工程的施工技术是特别重要的。

>2道路桥梁交叉工程的\'施工技术分析

2．1平面交叉位置的确定

在道路桥梁平面交叉工程建设过程中，交叉口的车辆分流为左转、右转或者直行，最后都将会到达前进的行驶方向。所以说，在这个交叉口会出现分流点、交叉点等许多种的冲突，因此，加强规划的设计便显得尤其关键了。道路桥梁的平面交叉形式是与公路的等级、通行度以及管理方式和造价来综合考虑的，并要对其进行研究，以保证此路段的交通流畅度，并选出哪些是冲突和分散区。在有的情况下可能无法防止冲突区的问题，结合这种现象，通过管理方式及信号设施对它们进行几何布置。在道路桥梁的平面交叉区以内，把其设计成直线，在迫不得已情况下会选取曲线，使得道路半径要小于没有设置超高圆的曲线半径。另外，要适合路面应力平缓的要求。如果对于人行道等设施设置的时候，要先考虑人流量及其采取的何种管理方式，还要充分的知道该区域事故的出现现象，发生的主要原因和是否严重等问题要有一个清晰的了解，这样可以为道路桥梁的建设带来依据。另外，还要对于四车道以上的平面交叉进行设计时，要考虑当地的实际及位置，对于3级和4级的公路，它们交通量比较小，则不必太多考虑交叉的选择情况。在3级交叉的转弯处，如果交通量比较大，这时则要根据道路的实际情况，对平面交叉作正确的选择。另外，选择位置时，还要将交通的延误情况、行车的安全性等都考虑在内。在对平面交叉间距进行设置时，要先对1级与2级道路通畅情况进行分析，并确定出它们之间的间距。这一现象要对纵向与横向干扰因素进行排除，在特殊情况下可设置立体交通。1级与2级道路是集散公路情况，而对乡村道路进行布置时，则要选取与干线相交叉的次要公路。

2．2确定道路桥梁的管理方式

在对道路桥梁进行具体的施工过程中，交叉工程可采取主路优先进行交叉，然后再进行信号交叉的方式。主路交叉比较适合在交通量非常大的T型路口或级别及等级都比较大的公共道路中；而信号交叉的方式比较适合在两条等级一样且交通量相等的公路之中。由于采取不同的选取标准，尽管两条公路间有着级别和主次之分，但如果公路双向交通量超过600时，如果采取主路优先的情况便会使交通出现延迟，如果交通量非常大，也会导致交通事故的出现，对城市交通效率的提升带来很大的影响。如果主路交通量大于900的情况下，即便这样的情况下次路交通量并不大，但由于采取主路优先的方式，仍会导致车辆很难行驶到主流道路的间隙，从而对交通效率及其行车人员安全都会产生一定的影响。信号管理有着它独特的特点，在交通量比较大的地方有可能出现延误，所以最好在环形的交叉口进行使用。

2．3设计道路桥梁的平面交叉速度

在对道路桥梁进行施工的时候，交叉工程的行驶速度设计要和此路段设计的速度是一致的，在两条公路等级、通行能力和交通量都相仿的时候，要结合车流量及其所要设计的标准来选择可以降低平面交叉内的速度，但不要低于此路段70%以下。另外，因为环境条件会带来一定的限制，所以在低指标情况下也要对平面交叉设计速度进行降低。在进行速度的设计时，转弯的车道交叉岔数和角度这也是重要的选择要素，它们的选择都要结合交叉类型、用地情况及交通量综合考量后再对其作好设计。另外还会有一种现象，如果交叉的地段是一个斜角，锐角的话要大于70。如果交叉岔数低于4条，且不会受地形环境的影响便可以降低角度，但必须要保持在60°以上。如果岔数是4条，则要选取环形交叉方式，并根据道路的实际情况来对其进行设计。

2．4选择道路桥梁平面交叉处的公路线形

由于道路桥梁建设所需，在平面交叉工程进行施工过程中，多数会采取大半圆的曲线或直线的方式进行，同时要确保相交角度小于70°。但如果相交角度非常小的时候，要符合道路的实际所需，还要对平面交叉前后范围内线形作一些调整，进而使道路桥梁交叉工程更有针对性和代表性。如果两条公路是相交的且处于平缓状态下，就要选择适合纵面线型的交叉方式，可以很好地符合通车的视距要求；如果设置的两组交叉范围内圆的曲线比较高，在此种现象出现时，次要公路的纵坡要按照主要公路的纵坡。结合前面所说的优先交叉管理的方式，确保主要公路可以贯穿整个横断面，进而加强了道路桥梁交叉工程的合理施工。以上所说的情况，可能会由于地形及其环境和使用量的影响，对公路纵断面进行调整的话会出现一些问题，这时，要就要结合路段的实际，通过对主要与次要公路横断面进行观察并做出调整。

>3道路桥梁交叉工程施工工艺探析

在对道路桥梁交叉工程进行施工时，先要做好准备工作，在施工以前，先要与当地\_门申请与协商，要确保方案可行性以后再进行活动。在实际进行施工前，要先对现场的情况作好调研工作，充分了解清楚地上与地下管线、埋藏物等设施的实际情况，进而方便与相关部门将重要设备设施保护方案协商好。在进行施工前将各方面手续进行完善，并防止与当地群众或单位出现纠纷。并根据施工的方案将技术交底工作做好，依据道路的实际需求，作好各警示标志，从而便可以进行合理规划，进而避免了道路桥梁的交叉点出现事故。交叉施工工艺包括交通警示标志的安置、中央的隔离及其路缘石的设置。在开工后要将原有的标志或其他设施进行消除。通常施工警示标识不要在公路建筑界限内进行安放，与路肩的边缘要保持25cm以上，并采取多柱式设置标志牌的方式。施工人员按设计图纸进行放样工作，等放样完工后才进行开挖，在进行埋设前一定要先作好交通标识。隔离带要在30m左右进行拆除，在进行施工时尽量选择人和车少的时候进行，并安排专人做好指挥工作，通过汽车吊装与拖板车把它们运到特定场地做好保管，运输距离要在3km内。路基填筑时要根据土壤含水量来选择用不是洒水车，便道旁边通过人工方式进行，对边角和狭窄的区域要通过汽油平板进行人工夯实。排水管的涵管两边要设置排水沟，这样便可以保证排水的通畅。在路基填筑前，排水沟处预埋钢筋混凝土涵管，直径大部是80cm，具体的长度要根据路基放坡的坡脚来确定。其间要有专人指挥，涵管埋设完工后再进行分层回填土，高度在焊管顶部的50cm，然后通过机械振捣、压实，涵管两侧的填土用汽油平板进行夯实。在地下水位比较低的路段，则采用三步石灰土，处理前划分好作业区段，避免在施工过程中出现干扰全部完工后还要对该路段交叉口没有改造部位作好还原，如之前拆除隔离带要恢复，原有交通标志要复原。如果在冬季进行的施工，那么混凝土工程要在次年3月后再施工，并做好准备和防护与检修等工作，这样便可以保证工程的质量。

>4结束语

道路桥梁工程是城市化发展中的基础工程，而交叉施工的质量对整个工程有着直接的影响量。所以在实际施工过程中，要根据实际情况，正确运用交叉工程施工技术，从而有效减少了交通运输中问题的出现，为行车提供了方便。

参考文献

［1］王小丽，陈文平．道路桥梁施工中交叉工程的施工技术探析［J］．城市建设理论研究(电子版)，20\_(02)．

［2］钱亮，韩冰．关于道路桥梁交叉工程的施工技术探索［J］．建筑工程技术与设计，20\_(35)．

［3］赵大鹏，王伟良，汪思满，等．上海虹桥枢纽东交通广场、磁浮虹桥站钢结构与土建交叉施工技术［J］．建筑施工，20\_(01)．

**桥梁测量技术论文范文 第六篇**

>摘要：基于当前桥梁建设施工现状, 将桥梁施工裂缝进行分类并分析其裂缝成因, 从而具有针对性的研究桥梁工程施工中的裂缝防止策略, 以提高施工效率和施工质量, 推动施工工作的稳定进行, 并提高桥梁工程的外观美观度。

>关键词：桥梁施工; 裂缝; 防治措施;

随着国家经济的发展和城市化建设的推进, 桥梁工程数量逐渐增多, 在市场经济体制的引导和影响下, 桥梁工程对城市经济发展起到了巨大的推进作用, 也极大的促进了国民经济的发展, 对国家的综合实力的发展起着重要的推进作用。随着桥梁工程数量的增多, 桥梁工程也逐渐暴露出了一些问题。桥梁裂缝现象一旦发展到严重的地步, 就会造成极大的安全事故和极大的资源浪费。

>1 桥梁施工裂缝的危害

就目前国家桥梁建设工程的现状来看, 桥梁工程质量影响因素中最为重要的就是桥梁裂缝, 一旦产生桥梁裂缝, 就会对桥梁整体工程质量造成不可估计的负面影响。裂缝对桥梁工程质量的主要危害包括以下几个方面:第一, 一旦出现桥梁裂缝就对桥梁的整体工程结构的稳定性造成严重影响, 结构发生断裂或是结构稳定性破损的情况下, 使用桥梁工程就是非常危险的事情。第二, 对于桥梁工程而言, 外部的水泥等混合材料保障着桥梁内部钢筋架构的稳定性和安全性, 一旦出现桥梁裂缝就会使桥梁内部的钢筋暴露出来, 在长时间受到周围环境的影响, 比如长时间日晒或是雨水侵蚀的情况下就会使钢筋受到不同程度的磨损和腐蚀, 从而造成桥梁内部结构松散的情况, 影响着桥梁工程的整体结构的使用安全和稳定性, 更是缩短了桥梁工程的使用寿命, 造成一定的经济资源浪费。第三, 由于出现了桥梁裂缝的情况, 会使得桥梁工程的使用性能和使用寿命出现不同程度的缩短, 由于造成桥梁裂缝的原因和周边环境对内部结构的损坏程度不同, 对桥梁工程寿命的影响也是不一样的, 但是都会造成一定的使用安全风险。

>2 桥梁工程裂缝的成因

上文提到桥梁工程一旦出现裂缝的情况, 一定会对桥梁工程的整体质量和使用寿命造成影响, 为了研究桥梁工程的防治措施, 必须要对桥梁工程的裂缝成因进行探究和分类, 有针对性的研究桥梁工程的防治, 提高桥梁工程的安全性和稳定性。

> 混凝土材料质量不合格

在桥梁工程建设的过程中, 混凝土是必不可少的建设材料之一, 对于桥梁工程的最终质量有着非常大的影响, 桥梁工程基本上是由混凝土包裹着内部结构, 因此混凝土如果出现了质量问题, 就会一定程度上造成桥梁裂缝的出现。混凝土主要是由水泥、骨料以及一些添加剂组成的, 因此即使是混凝土中的材料成分存在质量问题, 也会对混凝土的整体质量造成影响, 进而影响桥梁工程建设的质量。一般来说, 混凝土是建筑工程中非常常见的建筑材料, 实践证明其具有较为稳定的性质和承载力, 因此也不难理解当混凝土建筑材料的质量存在问题, 就会对桥梁工程的整体建设质量造成极大的影响, 裂缝只是其中的一种影响的表现形式, 威胁着桥梁工程的安全性与稳定性。

> 荷载导致的裂缝

一般情况下, 桥梁工程在设计初期就对桥梁工程的载重进行了设定, 根据预算中的桥梁负重要求进行桥梁工程的建设, 但是在实际投入使用的时候, 桥梁工程的实际负重量往往会更大。这是投入使用后的问题。在进行桥梁施工的过程中, 往往需要采用质量较大的施工设备和施工材料, 这些设备和材料一般放置在桥梁建设过的地方从而方便调用, 但是在实际施工的过程中如果相关施工设备和施工材料的摆放位置不合理, 或者在进行桥梁结构安装的过程中没有遵守相关建设要求, 就会使桥梁结构的实际荷载大于理论上的荷载, 从而造成了桥梁工程的额外压力, 造成桥梁裂缝的现象, 影响了桥梁建设工程的整体质量。此外, 在桥梁建设的过程中, 由于相关施工建设人员在技术和经验上存在不足, 专业素质相对较低的情况下, 没有完全按照施工体制的设计进行建设, 造成桥梁工程内部工程结构发生了变化, 再加上对桥梁工程的疲劳检验度不足造成对桥梁实际承载力的错误估算, 就会使桥梁工程荷载增加, 从而出现桥梁裂缝。最后, 在桥梁工程的实际施工过程中, 施工单位的机械设备在桥梁疲劳的计算中存在误差也会影响造成桥梁施工裂缝的出现。

> 收缩导致的裂缝

在桥梁工程的建设过程中, 在几个环节处如果操作不当就会引起桥梁裂缝的产生。首先是缩水收缩。在桥梁工程的建设过程中, 混凝土的浇筑环节是重要的施工流程。在混凝土进行浇筑之后需要达到硬化标准, 其表面的水分在短时间内急剧蒸发, 就会使混凝土结构中的整体水分下降, 但是内部结构中的水分不会完全蒸发, 这就在混凝土的表面和内部存在了水分的差异, 使得内外受力存在不均衡的情况。在混凝土完成硬化的过程后, 由于水分的不平均会造成一定的收缩现象, 进而产生裂缝的情况。第二种是塑性收缩。这种收缩情况一般会发生在混凝土浇筑过后5 h左右, 由于混凝土水分的变化影响形成分子链, 加上表面水分的快速流失形成塑性变形, 也会出现沿着钢筋方向发生的裂缝。第三种裂缝成因较为常见, 是由于温度差异导致的裂缝。受热胀冷缩作用的影响, 当混凝土的内外部温度差异较大的时候就会使混凝土出现硬化的情况, 短时间的快速硬化会造成收缩不均匀的情况, 从而形成温度裂缝。除此之外, 在一定的环境条件的影响下, 也会造成温度裂缝的情况, 是由于桥梁温度大于荷载应力, 使得桥梁内部结构出现断裂。在夏季, 桥梁结构受热不均也会影响混凝土的质量, 从而造成温度裂缝, 影响工程质量。

>3 桥梁工程混凝土裂缝的防治措施

> 严格把控材料质量

在桥梁工程的建设过程中, 建筑材料的质量极大的影响着桥梁的最终建成质量。为了确保桥梁工程的施工质量, 需要相关单位做好对施工材料的管理和把控。首先需要施工单位配备具有专业知识的人员进行施工材料的选择, 需要具有一定的经验和对各种混凝土材料具有一定的了解, 在不增加工程施工成本的基础上, 尽量选择高质量的施工材料, 避免由于施工材料的质量问题造成的二次返工和最终的建设质量不达标, 避免由于混凝土材料的质量问题导致的桥梁工程裂缝情况。同时在进行混凝土浇筑的过程中, 需要重视相关技术环节, 避免由于技术操作不当造成的混凝土凝结不均匀或性质不良的情况, 使用混凝土之前需要做好对混凝土材料的配比, 科学合理的进行桥梁工程的施工建设工作。

> 改进荷载问题

对于桥梁工程而言, 合理的荷载量能够极大的减少桥梁工程出现裂缝的几率。因此需要相关工作人员提高对于桥梁荷载的改进工作, 提高混凝土结构设计与钢筋布置间距的合理性, 避免由于结构问题造成桥梁工程的裂缝情况。在混凝土的浇筑过程中可以适当的添加外加剂, 提高混凝土对内部结构的保护作用。为了避免荷载问题对于桥梁工程的影响, 需要限制超载车辆的通行, 将桥梁工程的实际荷载量控制在合理范围内。

>4 结语

一些桥梁在建设过程中或投入使用一段时间后产生了裂缝的现象, 不仅仅影响着桥梁整体结构的稳定性和安全性, 更重要的是会影响到桥梁的使用寿命。因此对于桥梁裂缝的成因和防治措施的研究是非常有必要的, 能够有效的减少桥梁工程出现裂缝的情况, 提高桥梁工程的稳定性和使用寿命, 保障城市居民的出行安全, 促进城市化建设和经济的进一步发展。

>参考文献

[1]白兰天.桥梁工程施工中的裂缝问题管窥[J].建筑工程技术与设计, 20xx (27) :329.

[2]余纯勇.桥梁工程施工中的裂缝问题及措施[J].城市建筑, 20xx (32) :254.

[3]马金良, 王付华.桥梁工程施工中的裂缝问题分析与探讨[J].房地产导刊, 20xx (21) :207.

**桥梁测量技术论文范文 第七篇**

>摘要：本文从桥梁工程中的腐蚀类型分析机制入手，对桥梁工程中的腐蚀机理以及原因分析进行了简要分析，并着重阐释了桥梁工程中腐蚀问题的整治措施，旨在为相关工程质量管理部门提供有价值的参考建议。

>关键词：桥梁工程；腐蚀；问题；原因；对策

>0引言

随着经济的发展以及社会的进步，我国桥梁工程项目也呈现出高速发展的态势，但是，在实际工程项目运行过程中还存在很严重的腐蚀问题亟待解决，需要相关研究人员针对具体问题建立具体管控措施，建立更加完善的管控机制。同时，在对桥梁工程项目进行监督和管控的过程中，相关技术要针对腐蚀问题给予有效关注，建构更加完整的工程项目监管机制，从而提升工程管理效果。

>1桥梁工程中的腐蚀类型分析

在对工程项目进行研究的过程中，首先要对桥梁腐蚀类型进行分析，由于腐蚀过程主要指的是材料在环境介质内发生物理或者是化学变化的情况，不仅会对整体技术体系产生影响，也会导致整体工程项目的性能受到损害。在实际腐蚀问题中，比较关键的问题主要包括桥梁化学腐蚀、桥梁物理腐蚀以及桥梁电化学腐蚀三类。在工程项目中，桥梁腐蚀问题主要是钢材腐蚀以及混凝土腐蚀，都会对整体工程项目产生较为严重的影响，甚至会导致整体工程的安全运行受到严重威胁[1]。

>2桥梁工程中的腐蚀机理和原因分析

（1）桥梁工程中的腐蚀机理桥梁发生腐蚀问题，影响比较大的就是化学腐蚀和电化学腐蚀。在化学腐蚀中，桥梁会发生氧化反应和还原反应，基本原理就是离子交换。在电化学腐蚀过程中，氧化反应和还原反应相对独立，并且在阳极和阴极的作用下产生一定的变化，导致整体桥梁结构出现裂缝；（2）桥梁工程中的原因分析在对裂缝原因进行分析后，主要针对材料选择、施工结构以及养护机制进行综合分析和管控，确保实际问题能得到有效解决，实现整体运行和管控机制的完整度。第一，钢结构出现严重的腐蚀问题。主要是在桥梁工程中的钢结构，会出现严重的问题，究其原因，主要是由于空气中的大气和水共同作用，加之不同自然因素的影响，就会导致整体结构出现裂缝问题。特别要注意的是，在一些污染情况较为严重的地区，环境中含有大量的二氧化碳和二氧化硫，也会导致桥梁出现严重的腐蚀裂缝问题。在众多影响因素中，大气水分含量、降水量、尘埃以及光照都会影响到桥梁的实际质量，甚至会导致整体系统的结构和情况受到非常严重的影响。第二，钢筋混凝土本身组成成分中有水泥，其水化会产生CaO，当该物质和钢筋接触后，就会在钢筋外部产生FeO的化学膜结构，起到保护作用，但是这种保护作用会在接触到外界酸性物质后被破坏，实际的保护作用也会减弱；第二，混凝土出现严重的腐蚀问题，由于混凝土本身是一种较为复杂的复合产物，其实际组成中，硅酸二钙以及硅酸三钙是关键要素，其发生腐蚀反应主要是由于碳化分解以及氯离子出现了严重的腐蚀，都是导致问题出现的原因。特别要注意的是，在混凝土碳化过程中，正是基于本身的碱性环境，若是出现酸性物质，就会和原物质发生反应，致使平衡被破坏。在裂缝原因分析过程中，也要对酸化腐蚀进行集中处理，主要指的是废气废水、酸雨以及酸性物质，由于其都会和混凝土材料发生反应，也就导致反应后生成难溶物质，破坏混凝土结构后，产生了严重的裂缝问题。

>3桥梁工程中腐蚀问题的整治措施

针对具体问题，相关研究人员要建立健全完整的管控和处理机制，确保桥梁腐蚀问题能得到有效的解决，特别是针对不良气候条件，要确保钢结构桥梁的腐蚀问题能得到优化管控。第一，要有效控制和治理环境污染问题。要从组织形式以及管理人员的基本素质出发，提升整体管控机制的有效性，并且确保管理行为和科研管控成果能建立有效的平衡[2]；第二，管理人员要针对实际问题进行优化处理，有效隔离污染问题的侵扰，在工程项目建立过程中集中选用耐腐蚀材料；第三，要集中选用较为先进的制造技术，提高桥梁项目的整体运行技术，促进管控结构和管理效果的优化发展；第四，在对桥梁裂缝问题进行分析和处理后，相关管理部门要结合实际情况，运用有效的技术框架建立一种动态化的管控机制和项目优化措施，从根本上落实最经济也是最有效的实践方案，从而提高整体裂缝处理问题的有效性。

>4结束语

总而言之，针对桥梁工程，相关施工单位要建立最优化项目处理机制，强化裂缝问题的处理水平，确保技术层面和人为管理层面的同步优化，一定程度上提升工程项目的实际质量。只有强化问题处理措施和处理效果，确保整体项目管控框架的完整度，才能为我国桥梁工程项目的可持续发展奠定坚实基础。

>参考文献

[1]彭建新,邵旭东.CO2排放、气候变化及其对混凝土结构开始腐蚀时间和时变可靠度评估的影响[J].公路交通科技,20xx,26(10):76-81,86.

[2]石建光,余志勇,林挺宁等.沿海混凝土桥梁工程的腐蚀环境评价以及耐久性设计要求[J].混凝土,20xx,15(12):67-71.

**桥梁测量技术论文范文 第八篇**

>关键词：市政；工程；质量管理；问题；对策

>引言

做好桥梁工程施工的质量管理，是保证市政桥梁工程质量的基础，因此，在实践过程中，必须要做好质量管理控制，针对性的采取对策解决工程中存在的质量问题显得意义重大。

>1质量管理问题与存在原因

当前在城市化建筑步伐不断迈进的过程中，城市建设也得到了一定的发展，特别是市政工程发展取得的效果更加明显，在实践过程中，为了能有效的将城市交通问题改善，就必须要做好市政工程质量控制，并且在市政桥梁工程施工的过程中，要采取有效的措施控制工程质量，要对其存在的问题进行研究，找出有效的措施进行控制，以下针对市政桥梁施工过程中出现的一些问题进行分析。

技术方面问题

目前，在市政桥梁工程施工过程中，还是有一定的技术缺缺陷存在，主要体现在施工人员不能有效的掌握施工技术要点，在施工过程中，不能有效的将出现问题解决。比如，在进行桥梁桩基施工的过程中，由于施工人员操作挖桩的力度不足，或者有墩柱混凝土结构不完整问题出现，就会导致市政桥梁工程的施工质量受到影响。

缺少质量监督管理

在施工过程中，由于施工现场不设置专业的质量监督管理人员，就导致桥梁施工场地有不规范的施工行为出现，就会导致施工现场的管理不能有效开展。例如，在建设过程中，一些施工单位为了最求施工进度，就会盲目的提升工程的施工进度，或是在工程施工的过程中，不按照有关的施工规范进行施工，这就导致工程项目质量受到影响。

施工条件导致管理效率不高

通常情况下，市政桥梁工程的施工环境处于城市人口环境的地方，这就给施工带来不便，同时，在受到外界的影响下就会导致施工进度受到影响，此外，在施工过程中，施工位置在遇到燃气管、水管、暖气管等管线时，就会增加工程项目的复杂性，就会导致工程进度受到影响，此外，遇到一些不可更改项目时，就不能按照施工方案进行施工，那么工程质量自然而然受到影响。

>2质量管理举措

强化裂缝问题做好管理控制

桥梁工程施工中，裂缝问题是影响车辆正常通行的主要病害。因此，在实践过程中，为了对裂缝问题进行控制，必须要做好施工材料的前期控制，在桥梁工程施工前，必须要对施工方案进行优化，同时要控制材料质量，保证建筑材料满足工程需求。此外，在施工的过程中，还需要严格的对桥梁工程的使用功能进行控制，严格的控制超载、超速的车辆形式，并且还要对市政桥梁工程的质量体系进行优化，在基础上保证桥梁路面裂缝问题得到控制。

跳车问题以及做好预防控制

桥梁工程施工过程中，跳车问题是一个常见的问题，在市政桥梁建设过程中，为了能够较少该病害带来的影响，必须要采取有效措施进行应对。例如，在施工过程中，在处理软土路基时，需要结合工程实际采取有效的技术进行施工，从而保证桥梁工程质量。此外，在工程的施工过程中，还需要严格的按照工程的特点，制定有效的预防方案，以保证能够提升桥梁路基的密实度，减小因桥梁的自重问题带来的沉降。除此之外，还要对桥梁的路面进行强化处理，在实践过程中，通过搭设搭板，保证桥梁路面的柔韧性满足规定要求，从而减少桥头跳车的问题出现。

控制混凝土施工保证工程质量

在施工过程中，施工人员必须与设计人员做好技术交流，仔细的对施工方案与施工设计图进行研究，之后在进行下一步施工工作，就混凝土施工工程而言，在施工过程中必须要做好混凝土的质量管理工作，在实践过程中，应该按照市政桥梁的工程特点，针对性的做好混凝土的模板安装与浇筑，并且在浇筑的过程中，做好混凝土的水热化处理，减少温度差带来的裂缝问题，保证每一项施工工序的完整性，从而保证混凝土浇筑效果满足设计需求。

>3总结

总而言之，随着我国经济的不断进步，我国城市化的发展也得到迅猛的发展，在这样一种环境下，市政工程项目也得到了发展，但是在施工的过程中，还是有很多质量问题存在，这些问题多少都会给建设项目带来影响。因此，为了能够促进市政桥梁能够长足发展，在实践过程中，必须要对桥梁工程质量进行控制，要结合工程的项目特点针对性的采取有效措施处理存在问题，唯有如此，才能保证我国市政桥梁建筑工程质量满足标准要求，才能保证桥梁的安全性与稳定性。

>参考文献

[1]张力.试分析市政桥梁工程中预应力施工技术的应用市政[J].建筑知识，20xx（10）.

[2]彭明.市政桥梁设计的安全性与耐久性探讨[J].建材与装饰，20xx（36）.

[3]李季.浅谈市政桥梁设计中的隐患及应对方法[J].科技创新与应用，20xx（28）.

**桥梁测量技术论文范文 第九篇**

近年来我国的各项事业的发展都逐渐的步入正轨，关于道路桥梁的建设要与目前的经济发展速度相适应。将建筑道路桥梁中预应力的作用充分的展示出来，更好地满足人们对于出行的需要，保证道路桥梁施工的发展迈向更好的方向发展。

>1预应力技术

1．1预应力技术的优势

预应力技术的应用并非是仅仅局限在道路桥梁的结构当中，还更广阔的应用在山体加固、推顶维修等方面。预应力技术的使用可以有效地减少道路桥梁施工中材料浪费，同时还兼具有施工设计安全运行便捷的特点。因此预应力技术的使用对于促进我国整体的道路桥梁修建水平的提高有着非比寻常的作用，我们不难发现，锚具在该预应力加固中发挥着传达张拉力的作用，而这一作用的发挥就使得混凝土构件的预压应力得以产生，桥梁工程的施工质量就得到了较好保证。

1．2预应力技术的应用

(1)钢筋混凝土结构的应用。钢筋混凝土结构中特别容易出现混凝土裂缝等难以预防的质量问题，尤其是在道路桥梁等大型钢筋混凝土机构中更是容易出现裂缝［1］。但通过预应力技术的应用则可以有效地减少这一问题，在道路桥梁的钢筋混凝土结构构建之前要将混凝土内部的受拉区进行拉伸，通过钢筋自身拥有的回力，使得混凝土的受拉区先感受到钢筋给予的压力。也就是说在混凝土受到来自外部的压力的同时要先将承受的来自钢筋的预压力抵消，这就有效地减少了混凝土的延展，以此来达到缓和混凝土结构出现裂缝的问题。在某道路工程的施工中，施工单位应用了预应力钢筋张拉的施工技术，这一施工技术借助混凝土与预应力筋的粘结实现了混凝土的预压应力产生，同时又通过应用锚具传达张拉力，实现了混凝土构件的预压应力产生，这就使得该桥梁工程的结构裂缝问题出现得到了较好抑制。

(2)碳纤维片的应用。介于道路桥梁的跨度较大，整体构件的抗弯性能要求比较的高。但道路桥梁的钢筋混凝土结构受拉区与受压区的的反应能力都比较的强大，为了更好的解决整个建筑构建的受弯能力，投入的成本比较的高。若是采用碳纤维片粘贴的方式来对钢筋混凝土进行加固，利用碳纤维本身的具有的高强度的抗弯性能，在施工方面比较的简单并且成本较低，越来越受到人们的青睐［2］。预应力介入到碳纤维片中之后，更可以将碳纤维片的优势进一步的进行发挥，从而有效的提高整个道理桥梁的的结实程度。因此碳纤维片成为人们加固道路桥梁的基本手段之一。在某桥梁工程中，为了提升桥梁整体构架的抗弯性能，该工程应用了预应力碳纤维片材粘贴加固技术，这一加固技术的应用避免了拉应力滞后的不足，碳纤维片材的高强度性能也实现了较好发挥，桥梁工程可能出现的延缓构件开裂、抑制构件变形问题都有此实现了较好避免。

(3)混凝土路面中的应用。预应力技术是近几年逐渐发展起来的一项技术，其在混凝土路面中的应用同在钢筋混凝土结构中的应用相差不多。都是通过预应力钢筋的设置来对混凝土产生一定的约束力，来减少裂缝的产生。关于预应力技术的使用，首先要进行良好的理论方面的研究。通过对来往的交通运输的压力进行分析，将更多地影响因素加入到预应力的使用当中去，进一步的实现道路桥梁施工中合理的应用预应力技术，以减少混凝土路面出现裂缝等问题。值得注意的是，在预应力技术应用的混凝土路面施工中，不应用预应力钢筋同样能够实现对混凝土的约束，某地道路工程采用的无筋预应力水泥混凝土路面施工技术就是对这一认知的最好肯定，在该工程施工中，施工人员采用了膨胀混凝土自身膨胀产生的预应力进行混凝土路面施工，而这一施工应用的混凝土板与基层黏结也使得该工程较好避免来了胀缝病害的出现。

>2当前的道路桥梁施工中预应力技术应用存在的问题

2．1预应力钢筋管道的堵塞

钢筋管道的堵塞大都是混凝土浇筑失败造成的，致使在穿预应力钢筋是难以顺利的通过，将钢筋原本的拉伸效果进行压缩，从而给整个道路的施工造成很大的困扰。因此在进行钢筋的浇筑与安装过程时，要严格按照施工的规范进行安装，对各个管道都充分的进行管理减少管道弯折等现象的产生［3］。在进行混凝土浇筑的同时要有专人进行监管，减少施工中的野蛮现象，同时将预留孔道的抽芯时间加以控制，保证抽芯的时间是在相应的需求范围内的。

2．2张拉控制不严谨

目前我国的道路桥梁等施工中预应力技术的应用比较晚，在施工过程中存在有许多的错误，尤其是张拉控制的不严谨现象。许多的施工方都选择级的油压进行张力的计算，致使在实际生产中存在有极大的误差。更有甚者都不实用千斤顶进行计量就投入张拉的使用中去，给道路桥梁的施工造成很大的麻烦。同时工作人员的操作不够严谨，导致张拉力的变化忽高忽低，对于钢筋混凝土结构产生了极其恶劣的影响。因此想要更好的保证道路桥梁的施工质量，要在专业技能方面投入更多的关注，杜绝施工中的违规操作保障建筑施工的安全运行［4］。

2．3钢筋混凝土结构自身的影响

钢筋混凝土结构由于其本身受温差的影响比较大，容易造成干裂的现象。针对钢筋混凝土结构本身的缺陷，致使预应力技术的应用难以达到良好的效果。因此要充分地发挥预应力技术的作用就要更好的保长道路桥梁施工中钢筋在张拉前产生裂缝。要对温差进行进一步的控制，在高温时使用冷水浇灌在低温时采取必要的保温措施。在对于模具的拆除方面可以进行适当的延后，实现钢筋混凝土结构可以缓慢的降温。

2．4收缩徐变过大

因为混凝土的收缩徐变过大引起的损失通常是整个道路桥梁施工中难以承受的。因此在道路桥梁的施工中不应采用其他的添加剂来增加混凝土的强度。要积极的采用强度比较高的混凝土来进行道路桥梁的施工，通过使用优质的混凝土来实现收缩徐变的减小，减少其诱发事故的概率，逐渐实现道路桥梁施工的进一步发展。

>3总结

道路桥梁施工中预应力技术的使用经过数十年的发展，已经小有成绩。即使当前的工作中仍然存在有许多的问题，但这些问题并非是不能解决的，只要我们在施工中更加注重质量问题的保证，相信在未来预应力技术发展的前景不可小觑。综上所述，在道路桥梁施工中预应力技术的使用是相当有必要的，我们要更好地引导其向更好的方向发展，进一步实现建筑行业的发展。

参考文献

［1］黄建辉．公路桥梁加固施工技术与质量控制探讨［J］．江西建材，20\_(08)：184，187．

［2］颜红标．预应力技术在桥梁施工中的应用［J］．科技创新与应用，20\_(12)：240．

［3］董树英．钢纤维混凝土技术在道路桥梁施工中的应用［J］．交通世界，20\_(09)：108－109．

［4］黄桂红．预应力技术应用于市政道路桥梁施工中的探讨［J］．设备管理与维修，20\_(04)：87－89

**桥梁测量技术论文范文 第十篇**

城市化进程的加快，使市政基本建设不断增多，特别是城市扩建能力的加强，使城市向大中型规模方向发展，许多旧城区需要改造，新城区强化建设，不论是新城区还是老城区，均需要进行市政基本设施建设，那么，城市对外扩张和郊区城市化进程中，市政道路与桥梁是必不可少的建设项目，可以说，是推进城市间和区域城镇的重要交通与运输纽带，正因为建设速度快，建设规模大，有些工程为了赶工期，出现了不小的质量问题，施工质量成为人们最为关注的焦点问题。

>1 市政道路桥梁工程施工的特点

准备期短，开工急

市政道路工程多为政府性投资，属于公益性建设项目，通过市政工程建设，提高人们的生活质量，满足人们基本需求，政府出资项目是有工期限制的，那么就需要在一定时期内全部完成所批项目，有些施工单位为了赶工期，就仓促开工，项目准备严重不足，不能达到工程标准需要，甚至还有一些施工单位，倒排工期进度，制定不合理的施工计划，这就缺乏严密性，有些环节来不及正确处理就马上转入下一个施工环节，以至上一个环节无法承受下一环节的压力，埋下安全隐患。

施工场地狭窄，动迁量大

城市道路工程多集中于城市内，有些需要重新规划，那么在规划中，就可能去弯取直，需要拆迁，这就给工程增加了一定的难度，而在城市道路建设中，多数工程项目需要经过城市内的大街小巷，施工条件不好、施工场地狭窄，影响到了人们的正常生活，同时也需要占用一定区间的道路，影响了正常的交通出行，以上种种原因，导致市政道路进度控制和质量监理难度加大，为了节省资金极容易出现劣质工程。

地下管线复杂

城市内存在大量的地下管线，在进行道路工程建设过程中，地下常常会遇到供热、给水、煤气、电力、电信等管线，有些管线位置不明，所属不清，那么在工程建设时，就需要查看旧的城区图，做好全面分析，找到各管线管理单位，通过协商解决，共同做好管线处理，有许多单位，为了赶工期，不做前期调研，盲目施工，就导致了挖断管线，造成重大的经济损失和严重的社会影响的事件。既影响了人们的正常生活，同时也增加了不少的额外投资。

原材料投资大

城市道路工程施工过程中，需要使用到不同的材料，一项工程材料使用量极大，可以说，材料占到造价的一半以上，只有合理科学的选择使用优质建材，才能做好环节控制，保证工程质量，那么材料的运输也能有效的保护材料不受损伤，既考虑质量又考虑到施工现场运距。

>2 市政道路桥梁工程的质量通病及成因

桥梁裂缝

在进行市政道路桥梁施工时，会使用到混凝土材料，那么混凝土质量的好坏直接影响到桥梁是否存在裂缝，只有合理选择使用混凝土，才能有效保证整个工程质量，防止桥梁倒塌。

温度应力不适宜。进行混凝土浇筑的时候，需要掌握好时间，特别是施工的初期，水泥存在一定的水化热现象，大部分都积聚在内部无法快速散发，这就导致了混凝土内部温度过高。而进行拆模时，又造成了温度骤降，这样内外温差过大，形成了热胀冷缩，混凝土表面就会形成膨胀应力。

混凝土振捣不足。腹板内部的预应力管道相对密集，在向腹板浇筑混凝土时，就会形成局部预应力振捣不足问题，多数情况下是欠振或者是漏振。

有效预应力不够。在进行预应力管道施工时，如果不能严格控制好放线精确度，就会导致预应力管道局部微段发生弯折或圆润度不够问题，这主要就是计算上的差错造成的问题，预应力筋实际位置和设计位置产生了偏差，预应力突变会埋下安全隐患。

钢筋锈蚀

钢筋是任何建筑不可缺少的部分，主要起到拉伸作用，增强建筑强度有一定的效果。桥梁施工钢筋材料使用期限决定了整个工程的寿命。

当前情况下，我国各类市政道路桥梁施工中，均存在或多或少的钢筋锈蚀问题，这是一个普遍存在难题，需要不断在施工中进行有效破解，通过总结其成因大体如下：

原材料、环境、施工以及包含钢筋应力状态在内的其他各种因素均能对其造成一定的影响。原材料因素主要是钢筋质量、水泥配比、拌合用水化学成分和外加剂质量等；环境问题主要由酸雨、海水、除冰剂和尾气等内容决定；施工方面的问题主要是指水泥用量控制、水胶比控制、外加剂选用与使用量以及混凝土质量等施工要素。只有分析存在的成因，才能有力解决问题。

碱蚀问题

碱蚀较为常见，碱蚀主要是指钢筋混凝土结构中碱料的反应、卤素离子侵蚀和因此引起的各种钢筋锈胀等问题。碱蚀问题会使桥梁结构发生裂缝，使钢筋发生不同面积的锈胀。碱蚀多发于挑檐处、预制边梁、次边梁以及第三片梁的腹板交缝处、泄水孔周边、桥台背墙以及梁端、帽梁等位置。

>3 市政道路桥梁工程施工的控制措施

桥梁工程

桥梁施工注意事项。按我国《公路工程质量检验评定标准》的相关规定，墩台竖直度偏差要保持到一定范围，大体为墩台高度的以内即可，但是不能超过 20mm.进行建设时，需要合理把握，每滑升1m,操作人员要进行一次有效更正。当发现问题时，需要在滑升中校正过来，可以通过千斤顶相对提高2cm~4cm 后再逐步纠正，作业幅度要把握好，不能出现明显弯曲。控制操作平台水平度是滑模顺利施工的主要内容，操作平台材料摆放一定要按顺序，保持均匀，通过检查确保安全。

控制好送桩标高。桥梁桩基摩擦桩是以标高控制为主要方向，但在实际操作中，有一些标高和贯入度可以进行双控。桩标高允许偏差在100mm,核对现场送桩记号，全面保证桩尖标高符合施工要求。

控制好堰内打桩桩位。围堰内打桩经常会发生桩位走动现象，只有全面保证围堰质量，才能提升工程整体质量，那么就需要在填土前彻底清除淤泥，掌握好填料密度。施工完毕后，需要进行拔桩，这时要事先预留移动量，合理控制好偏差值。

道路工程

设计质量控制。有一些标准要求较高的项目，要加大设计投入，通过限额设计保证质量，可以通过全面建立工程奖励和索赔制度，形成多个设计方案，然后进行合理优化组合，达到设计环节的质量控制。

测量控制。对沉降观测点布设中，要控制好建筑物地基沉降特征、建筑结构特点和实际地质情况，通过严格控制，把握好施工程序。对有一些重要的标志，在进行预埋时，位置选择一定要避开暖水管、电器开关和暖气片等，这样才有利于观测，标准的尺度要离开地面或墙面。

**桥梁测量技术论文范文 第十一篇**

>1桥梁工程项目成本管理概况

桥梁工程项目成本管理

经济的发展，时代的进步推动了我国建筑行业的飞速发展，桥梁工程作为国家基础设施建设项目之一，也取得了稳步的发展和可喜的成就，工程建设规模、长度、高度和难度都在不断增加，再加上新技术、新材料的创新与应用，更是增加了工程项目管理的难度。传统的建筑项目成本管理方式已经跟不上时代的步伐，向成本管理要效益，为企业赢得更大生产和发展空间的时代已经到来。

成本核算和成本分析

成本核算正确与否直接影响企业的成本预测、计划、分析、考核以及后期的改进，核算对企业成本计划的实施、成本的控制以及目标成本的最终实现起着至关重要的作用；在进行核算时，应以合法性、可靠性、相关性、分期核算、权责发生制、实际成本计划、一致性等原则为指导，对工程项目中所涉及的各项费用进行分类核算。成本分析是在成本核算和其他资料的基础上，对成本水平和构成中的变动因素进行研究，找出降低成本的途径和方法。在对成本进行分析时应坚持以下原则：专业分析与群众分析相结合、纵向分析与横向分析相结合、全面分析与重点分析相结合、事后分析与事前和事中分析相结合，利用对比法、相关分析法及其他方法，为寻找最佳成本决策提供科学的指导。

成本分析及核算的重要性

桥梁工程项目成本管理是工程项目管理中重要组成部分，贯穿于工程建设的全过程，具有系统性、全面性、持续性、动态性、复杂性的特点。成本管理是企业生产过程中各项成本核算、分析、决策和控制的一系列科学管理行为的总成，其中成本核算和成本分析是成本决策的依据，也是成本控制的基础，在整个成本管理中充当着先行者的角色。

>2桥梁工程项目成本分析及核算

工程案例

以A桥梁工程项目为例，对工程项目成本管理中的成本分析及核算进行简要说明。A桥梁工程项目由市政拨款、某国有企业公司承建，业主按照合同实际完成工程量计量，并及时拨付款项。该项目包括主桥、北引桥、南引桥三个部分，施工量大、难度高，且工期紧张。桥梁工程项目成本分析

成本构成。成本可按经济耗费用途划分，也可按工程结构部位或工程量清单划分，以前者为例详细说明工程成本的构成。工程项目施工成本包括直接成本和间接成本，其中人工劳务费、材料购买费、机械使用费及其他直接费用属于直接成本；而为施工准备、组织或者管理施工生产所产生的费用属于间接成本。具体来说，人工劳务费是指直接从事工程施工的人员所获得的基本工资、津贴、奖金和劳保费用等；材料费是为工程的施工准备的原材料、结构件、配件消耗的费用和周转材料的租赁费；机械费则包括施工过程中所使用的机械设备的租赁费、燃油费、进出场费等；而间接费用则包括工程施工辅助人员的工资、教育经费、劳保费、办公费、折旧费等各项费用。

成本分析。由于A桥梁工程项目负责人对成本管理的重视程度不够，工作效率低下，在材料管理、质量管理、工期管理、人员管理、施工组织安排等方面均存在一定的问题，导致工程项目在施工过程中实际成本过高，影响了企业的经济效益。而利用全面成本管理理论，从工程项目的全过程、全部成本和全体参与三个方面很抓成本管理，将提高企业的成本管理的工作效率，为企业创造更多的利润。对成本进行分析时，应在事前、事中和事后三个阶段对工程项目成本进行科学、系统的分析。事前分析，主要是在工程项目设计准备阶段，对工程图纸的编制进行有效控制，做好工程质量、进度、成本、安全控制的管理方案；事中分析主要是对人工劳务费、分包合同、材料费、机械费以及其他费用的控制进行分析；事后分析是工程竣工后，对工程项目的实际费用进行核实，分析目标成本的执行情况，通过工程的竣工验收做好材料耗费量的计算，奖励材料超耗较少的部门，而对由于人为管理失误造成的项目亏损应作出相应的惩罚。

桥梁工程成本核算

在桥梁工程项目成本管理中，利用作业成本法进行核算可提高成本归集的精准度，为工程管理者和决策者提供成本的准确信息，通过对比实际成本和目标成本，减少或消除无增值作用，提高增至作业的比例，扩大企业的经济效益。第一，将桥梁工程中的分项分部工程进行定义；第二，根据施工组织确定的施工方案、工艺和方法，对工程清单的各项进行作业的确定。第三，作业库成本归集，对简单的作业成本不用分配，被多种产品消耗，根据成本动因分配率计算产品在作业库的分配成本。第四，选择动因，对成本库的分配率进行科学计算，如材料成本中，动因可选择为材料数量。第五，成本计算。根据作业资源单价及数量对各项成本进行计算。作业成本和算法根据成本动因对产品成本进行的计算较为准确，能为项目产品单价确定起到一定的参考作用，同时还可将其与目标成本进行对比，找出成本管理中的薄弱环节，为优化成本管理提供依据。

>3总结

在桥梁工程项目建设过程中，成本分析和成本核算是其他管理工作开展的前提，在整个工程项目管理中起着基础而又核心的重要作用。成本分析包括事前分析、事中分析和事后分析，而成本核算的方法也有多种，作业成本法是其中应用较多的一种核算方法。做好项目的成本分析和核算工作，可有效控制工程成本，提高施工单位的经济效益，为工程的质量管理和安全管理提供坚实的物质保障。

**桥梁测量技术论文范文 第十二篇**

>摘要：首先对影响道路桥梁工程路面平整度的相关问题进行分析，其中包括道路桥梁路面不平整；沥青出现裂缝及破损；混凝土路面断板及裂缝；软土地基发生严重沉陷等问题，然后从增强路基坚实度、预防路面开裂，加强路面层的摊铺、强化路面碾压施工等方面对改善和提高道路桥梁工程路面平整度的相应对策进行研究。

>关键词：道路桥梁工程；路面平整度；路面施工

>0引言

平整度是现阶段道路桥梁质量的直接表现，是评价路面工程质量的主要技术指标之一，不仅关系到道路桥梁的运行质量和寿命，而且是衡量车辆、行人行车舒适性的重要指标，它直接影响着车辆在路面上的行驶质量和道路基本功能的充分发挥，还关系到交通运行安全，随着高等级公路、国省干道、高速公路连接线改（扩）建工程建设需要，对路面工程的各种使用性能不断提高，特别是平整度指标，越来越受到建设单位的重视。一直以来，路面平整度的改善和提高作为沥

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！