# 昆明

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2024-01-12

*论文关键词：昆明 中国西南-东南亚腹地 经济 圈 中心城市论文摘要：本文将分析由于知识经济和经济全球化的发展，世界城市体系格局和城市职能将会发生较大变化。 中国经济 结构的调整和经济的发展，将改变世界生产力的布局。这种改变可以使云南昆明利用...*

论文关键词：昆明 中国西南-东南亚腹地 经济 圈 中心城市

论文摘要：本文将分析由于知识经济和经济全球化的发展，世界城市体系格局和城市职能将会发生较大变化。 中国经济 结构的调整和经济的发展，将改变世界生产力的布局。这种改变可以使云南昆明利用城市体系格局和城市职能调整的有利契机，依靠其地处我国西南、与东南亚腹地相邻的区位优势，开放经济，优化 交通 ，强化中心城市职能，把握先发优势，促进区域经济的协作和发展，逐步建设成为中国西南-东南亚腹地经济圈的中心城市。

随着世界经济联系的日益紧密，国际交往的日益密切，世界城市都正在经历一场大变革，城市必然要融入到 国际经济 、世界 市场 体系中，城市的职能和地位将发生一场重大改革和调整。在这场城市体系格局的调整和城市职能的重新分配中，只有把城市的全球 发展战略 与区域优势结合起来，城市才能在未来的发展中赢得先发优势。

昆明是一个古老的城市，从公元765年的“拓东城”，经大理国的“鄯阐城”，元代的“中庆城”(鸭池城)，明清的“龟城”，到民国后昆明市成立，至今已有1200多年的 历史 了。 近现代又做为云南的 政治 、 文化 、经济中心，在历史的风云变化中，在每场城市体系和职能的调整中，昆明都以其位于云南中部的区位优势得到了很好的发展。面对世界的发展，在新的国际城市体系和职能调整中，积极参加到城市的国际分工中，利用其区位优势，赢得昆明的发展机遇，这是本文要讨论的重点。

一、世界城市体系格局和城市职能的调整是不可避免和不间断的。

1、城市与区域

城市自出现以来与周围的区域就是相互依存、相互促进的。城市是区域的核心，区域是城市的基础。城市发展的物质、能量、信息等资源都来源于周围的区域，不同等级和规模的城市有不同的门槛人数和区域服务范围。不同等级和规模的城市组成了城市体系，城市体系也就像一个金字塔的格局。区域中心城市就是经济中心所依托的城市，区域中心城市数量少，服务的范围宽， 人口 多，经济发达；次一级的城市数量稍多，服务范围较中心城市窄，城市人口也较少。昆明作为一个大城市在区域经济的发展中扮演重要角色，是目前云南的中心城市。

2、世界生产力格局的变化，影响历史上城市的变迁。

我们回顾世界城市发展史可能看到，早期城市主要作为政治中心，近代城市作为 工业 中心，现代城市作为商业、服务业中心，未来城市是世界经济的区域中心、人居中心。

回顾历史上城市的发展，每一个时代，城市都与其时代的先进生产力的布局休戚相关。古代城市主要集中分布在黄河长江流域、印度河流域、地中海沿岸地区、两河流域、尼罗河流域，古城市的分布与当时先进的 农业 文明紧密相关。近代英、德、法、美，城市群与工业文明紧密相关。现代，发达国家产业升级，开始向高新技术产业转变，一些城市抓住了转型期的机遇，发展成为国际性的大都市和 金融 、贸易中心，而其他一些城市的地位却出现下降。发达国家的工业 成本 上升，发展中国家获得了工业文明的好处，成为全球产业链中的加工者，韩国、新加坡、中国的东部城市在工业的发展中获得成长。

可见城市反映了区域经济和文化的变迁。世界城市的职能和地位是经常发生变化的，只有把握了时机，利用区域优势才能好的发展。例如美国的硅谷，就是把握了信息技术的发展，利用斯坦福大学的科技优势，抓住时机，建立高新产业园区而迅速发展起来的。再如，20世纪60香港利用工业转移和国际游资寻找 投资 地的有利时机，区位影响、城市规模、经济状况得到很大发展，而基础比香港好的上海，没有抓住机遇错过了一个很好的发展时期，国际影响降低。因而在未来的发展中昆明也应当分析区域发展条件，抓住有利的发展时机，不断提高区域影响力。

3、经济全球化与城市和区域发展----城市体系结构重组

经济全球化过程中城市和区域的演化可以分为两个方向发展，分别是城市体系的结构重组和不同层面的城市内部结构重组。其表现为：在发达国家和部分新兴工业化国家或地区形成一系列全球性和区域性的经济中心城市，对于全球和区域经济的主导作用越亚越显著，制造业的跨国投资促进了发展中国家的城市迅猛发展，同时也越来越成为 跨国公司 的制造或装配基地。在发达国家也现一系列科技创新中心和高科产业基地，而发达国家和部分家的传统工业城市普遍衰退，只有少数城市成功地经历了产业结构转型。从发达国家城市发展和转型的情况来看，昆明要获得可持续的发展，就必须抓住时机，强化区域中心地位。

4、未来世界经济结构的变化及对城市分布的影响

未来的几十年中知识经济时代将继续延伸， 国际贸易 和世界性交流将进一步促进全球经济的交往和融合，范围广大、内容丰富的国际市场将逐步形成。全球生产力的布局将发生新的变化。

考虑到现有生产力状况和发展情况，未来国际生产力的布局将发生这样的变化。未来，中国经济的快速发展，人口大国将向科技大国、市场大国的转变，随着中国设计能力、市场 营销 能力、 科技创新能力、 管理 能力的提高，将改变现在以生产为主，处于国际产业链利润最低端的不利情况，觉醒中国时代的到来，将使世界生产力的分布发生巨大的改变。最终或许会形成大西洋（以美国为中心）文明和太平洋（以中国为中心）文明两大生产力集中区域。如果是这样的话，现代城市体系格局和城市职能将发生重大变化。

随着 中国 经济 的发展，中国成为区域经济中心已成定局。中国生产力将对周围地区产生巨大辐射作用。昆明作为云南地区的区域中心城市，可以利用地处祖国西南，与东南亚腹地相连的有利条件，成为中国西南-东南亚腹地经济圈的中心城市，扩大城市的影响范围，提高城市区域服务能力，提高城市的等级，带动城市的发展。

二、昆明的区位条件和发展契机

（一）区位条件

1、中国西南-东南亚腹地经济圈产生和发展的区位原因

城市的发展与区域经济有着密切的关系。区域中心城市的发展，受到区域经济发展水平的影响。每个城市都有自己服务的范围和满足城市经济发展的区域，这一区域我们称为城市的经济圈。区域上相邻，有若干联系的地方，就可逐渐形成经济圈，出现区域中心城市。如上海作为中心城市的长三角洲经济圈，北京、天津、大连为中心的渤海湾经济圈，香港为中心的泛珠江经济圈。但因为城市竞争、 交通 运输 成本 、信息通达程度、生产能力的差异，中心城市服务的直接范围不可能无限大，中心城市的影响是有一定空间范围的。

以香港为中心，珠三角城市群为发展动力，广西、广东、海南、江西等省和越南等国为腹地的泛珠江经济圈。以新加坡、曼谷为中心城市的东南亚经济圈。

由于受交通、地形的影响，东南亚腹地地区和中国西南地区距这两大发展中心都较远，远超过了800—1200的经济圈合理服务范围。但西南与东南亚腹地地区的区域联系却很紧密。

云南地处我国西南边陲，与缅甸、老挝、越南为邻，与泰国较近，从空间位置上看，便于与东南亚各国进行交往。在长期的交往中，形成了众多的通商工岸，瑞丽、打洛、磨憨等。从自然条件看，云南西部高山峡谷相间分布，地形向南延伸，与东南亚各国山水相连，众多的河流，发源于云南，流经东南亚各国，为下游各国提供了水源、交通运输的方便。思茅港成为澜沧江（即东南亚的湄公河）的第一港。从 民族 风情和人民交往来看，众多少数民族与异域民族联系紧密，在云南西部和南部，傣族、布朗族与东南亚民族的民风民俗很相近。以上各方面可见，我国西南地区与东南亚各国有着较多的区位联系。

因而，中国西南-东南亚腹地地区可以通过区域联系，形成中国西南-东南亚腹地经济圈，其范围如下：

中国云南，缅甸的克钦邦（密支那）、掸邦、（曼德勒邦），泰国青莱、青迈，老挝的丰沙里省、琅南塔省、琅勃拉邦、乌多姆赛省，越南的莱州省等地。这些地区，多处内陆地区，山地为主，与云南山水相连，自古以来的交流、联系多，可以发展成为一个经济圈。由于研究工作才开始，关于范围的界定，还有待其他东南亚研究的学者进行细化。

从空间位置上看，昆明地处云南中部，可以成为中国与东南亚交住的中心城市、铁路枢纽、商贸中心。

2、昆明地处中国西南-东南亚腹地经济圈的中心

从区位条件看，新加坡和雅加达成为了东南亚南部菲律宾群岛国家的区域中心。中南半岛北部各国首都，除万象外，大多距海不远，而中南半岛广大腹地地区，缺乏区域发展中心。而昆明原有城市 人口 已超过百万，城市生产值居云南首位，现又极力打造呈贡新城，与玉溪、曲靖等逐步形成了滇中城市群。因而昆明可以成为中国西南-东南亚腹地经济圈中的区域中心城市，随着中国与东南业经贸往来的深化，其地位将日益突出。

中国城市中，广西的南宁偏于东部，其对东南的影响主要在东部及沿海地区。成都、重庆等，城市规模大，但距东南亚腹地地区较远，因而昆明较适宜成为中国西南-东南亚腹地经济圈的中心城市。

昆明市交通方便，有内昆、贵昆、南昆，现在已是我国西南的铁路枢纽。更重要的是昆明将是东南亚通往中国的泛亚铁路、公路的枢纽。随着昆河铁路的改造，泛亚铁路和泛亚公路的贯通，交通网络可以连通东南亚。其区位条件极优。

利用交通和区位优势，昆明可以发展成为中国西南-东南亚腹地经济圈的物资的集散地和转口中心，成为中国商品进入东南亚 市场 的门户

（二）发展契机

1、经贸往来和区域发展的要求

中国与东南亚近几年来的商贸往来频繁。例如中国输往东南亚主要商品如下：

菲律宾百万美元出口总额１６２０．３

电机及 影音器材 ３２３．３ 纺织品 ２０８．８ 矿物燃料 １５９．１

新加坡百万美元出口总额 ５７９１．９

电机及影音器材１８９８．４ 锅炉及机器１０６６．１纺织品 ５８７．２

泰国 百万美元出口总额 ２３３７．４

锅炉及机器６３１．５ 电机及影音器材５７９．９化学物品３０８．５

马来西亚 百万美元出口总额 ３２２０．３

电机及影音器材 １２４３．４锅炉及机器 ５５２．９ 五谷及疏菜 ２３９．２

越南 百万美元出口总额 １８０４．５

车辆及零件 ４７８．９锅炉及机器 ２６０．５ 矿物燃料２４５．７

印尼 百万美元出口总额 ２８３６．５

电机及影音器材 ５２３．１ 锅炉及机器 ３８５．９ 矿物燃料 ３４０．０

缅甸 百万美元出口总额 ４９７．３

纺织品 １０７．７ 锅炉及机器 ８８．０ 电机及影音器材５９．０

中国商品近年虽大举涌入东南亚国家，但中国对东南亚的贸易仍属“入超”（贸易逆差）形势，譬如去年中国出口马来西亚总额为三十二亿美元，入口总额则是六十二亿美元，差距明显；中国主要向马来西亚购买了大量的棕油和橡胶等原产品。

可见，我国与东南亚各国 经济 关系日益紧密。东南亚各国可以成为中国 工业 制品的销售地，在东南亚可以很便宜的购买中国产品，廉价的中国工业制品，给东南亚的民众得以以便宜的价格，享用现代文明带来的进步。中国从东南亚各国进口大量的原料和初级产品，从 统计 数字中可看到，中国入超，这对东南各国利用资源，把资源转化为经济优势来看很有利，同时中国也获得了发展所需的广阔资源。

中国西南-东南亚腹地的资源，尤其是矿产资源和森林资源对中国的发展将产生巨大影响，将成为我国未来资源来源的战略要地。目前，中国的 林业 开采业已涉足缅甸等国的境外林业开采业，把大量木材输入国内进行加工。同时，中国西南-东南亚腹地经济圈也是外国强力资本较少涉足的地区。可以成为中国产品的销售地。

商贸往来的发展，反映了世界生产力的变化。随着生产力布局的变化，和商贸往来需要，一些城市作为商品集散地，需要一些城市为商贸发展提供空间和场所。因而随着中国与东南亚各国经贸往来的深化，需要一个中心城市，成为商贸发展的中心。

2、符合中国 发展战略 的需要

为促进中国与东南亚国家互利互惠的商贸往来，东盟-中国自由贸易区将在今后逐渐形成，中国大力推进与东南亚国家的合作与发展。昆明作为中国西南-东南亚腹地经济圈的中心城市，也是中国未来石油管道和通往东南亚的泛亚铁路、公路建设的需要。

目前，中国进口的石油中有大约８０％要通过马六甲海峡。因此，近年来一直有一种观点，“谁控制了马六甲海峡，谁就能威胁中国的石油安全”。在如此背景下，为中国进口石油 运输 分担风险的各种方案渐渐浮出，包括中缅石油管线、克拉地峡方案和中亚输油管线方案等，其中尤以中缅石油管线呼声最高。与通过马六甲海峡将原油运抵湛江和宁波的“太平洋线路”相比，中缅石油管线这条“印度洋线路”，要近１２００多公里，而且也安全得多。计划中的中缅输油管道要经过昆明。

三、在区域发展中昆明建设成为中心城市的不利因素

1、昆明城市的规模和首位度还不够

比较起区域范围内的其他城市，昆明城市的范围、 人口 数量，经济发展水平，优势还没有明显优势。

2、区域范围 政治 势力的复杂多样，有很多不确定因素

中国西南-东南亚腹地经济圈中部地区政治势力复杂。以毒品生产而臭名昭著的金三角地区就位于中缅泰之间，各种武装势力盘距一方，不利于统一 市场 的形成，不利于区域的稳定和安全。

由于我国的石油管道要从该区域经过，泛亚铁路中线也要从该区域经过，因而该地区的割据和不稳定，于我国的战略安全也十分不利。

当然近些年来，金三角地区毒品生产正在被替代，政治趋于稳定，这些发展方向对中国西南-东南亚经济圈的形成会产生积极和正面的影响。若经济圈发展受阻将不利于昆明在未来的发展。

3、区域 交通 问题

本区域，山高谷深，河流和山脉纵列分布，对交通设施的建设构成了巨大的障碍，要实现区域间的往来畅通，还要付出巨大的努力和经济 成本 。

4、区域城市的竞争

中国靠近东南亚国家的城市中，已经有城市看到了在区域发展中的重大潜力。例如广西南宁，随着中国-东盟博览会永久落户南宁，既表明了广西及南宁 社会 经济的高速发展，也将为南宁提高城市综合竞争力、加速国际化进程而“助飞”。此外国外的一些大城市也有较大竞争力。

四、解决措施

针对以上问题，昆明在发展中一定要抓住契机、开放经济、互利发展 、优化 交通 、强化首位度，加快与区域范围内其它城市的合作与发展。

（一）加强城市首位度

从城市的竞争来看昆明必须抓住契机，形成先发优势。一旦城市失去了自己的区位，而让其它有类似区位优势的城市先形发展，形成了区域中心城市的事实，哪怕自己城市有更好一些的区位条件，但由于认可度不高，也很难再被人们所认同，城市的地位也会随着新的中心城市的形成、发展而地位下降，城市 经济 会出现陷落。在当今世界城市发展的格局中，失去了在新的世界生产力分布分工合作的机会，抓不住城市发展的契机，就失去了城市发展的动力，城市就会失去以前的光彩。

要在城市竞争中处于优势地位，昆明要利用区位条件形成先发优势，要在城市形象、建设等方面先行发展。所以城市建设、交通和基础设施要先行发展。需要从经营城市的观念出发，先行投入，以提高城市的首位度。

可以把中国西南-东南亚腹地经济圈看作一个有机整体。要保障机体的健康，需要心脏强有力。昆明要作为该经济圈的中心城市，应该加强城市的影响能力和首位度，让昆明成为中国西南-东南亚腹地经济圈的强而有力的心。

要提高城市的首位度，应该提高城市经济能力、塑造城市形象，形成城市 文化 ，减少城市问题，提高城市生态支持能力。

（二）区域发展为核心，开放经济、互利发展

1、 工业

作为区域中心城市应该充当经济圈中的心脏作用。昆明就应该对经济圈这个有机体有强有力的输送营养的能力。而这些营养一方面是区域各组织资源产生的价值，另一方面是区域中心城市工业应有的规模和区域辐射能力。

从昆明现有工业生产能力和工业产值来看，昆明现有工业生产能力比起我国东部的中心城市有较大差异，工业规模较小，种类较少，辐射能力有限。

昆明要成为经济圈中的中心城市要加强造血能力。根据区域资源状况，昆明可以利用生物资源、有色金属资源、水能资源等方面的优势，加快工业的发展，在国际城市职能分工中形成以生物技术为核心的工业生产能力。如可以利用云南得天独厚的 药 用植物资源，发展和壮大云药企业；可以利用烟草工业的已有基础和影响，整合资源，形成具有国际影响的云烟集团。其次，做为区域中心城市，应该有满足区域需求的工业制造能力，可以做大食品工业、 电子 制造工业。昆明高新科技产业开发区在国家级高新开发区中，处于20多位，因而还可以利用原有的昆明高新技术开发区，形成对区域发展起辐射作用的电子信息、 通信 服务、软件设计等高科技产业群。

2、商业和服务业

昆明应利用自己有利的区位条件，成为商品的集散地、 市场 地、交易中心、服务中心。呈贡新城规划的物流新区和商业新区，将促进昆明作为商业服务中心的发展。

做好会展工作。昆明世博会的举办，使昆明城市经济及基础建设一下子前进了１０年。中国-东盟博览会落户南宁，提高了南宁乃至广西的知名度。会展经济已经成为近十多年来在我国迅速成长的一种新兴经济形式。昆明要成为中国西南-东南亚腹地经济圈中的中心城市，应利用会展，来创造商业、技术交流的空间，中国昆明国际商品交易会应继续做大做强，可以改名为中国西南-东南亚 国际贸易 交流会。

昆明还可成为中国 旅游 和东南亚旅游的衔接点。最近东南亚五国开会，决定逐步建立一张签证游多国的方式。中国西南-东南亚经济圈内的独特旅游，可以统一规划。随着 中国经济 的发展，境外游获得了发展，昆明可以成为旅游中游客的中转地和目的地。

3、以区域发展为核心

昆明乃至云南的发展，不能以牺牲境外资源为代价，而应以促进区域经济发展为核心。只有合理利用区域资源，中国也才会有持续的资源来源。否则，辟邻国家将来的生态和经济危机也会给我国的发展带来不利影响。例如境外的森林开发，破坏性的开发，会使资源衰竭，边界地区不稳定。此外，只有保持区域经济的发展，才能真正获得一个持续的市场，才能保障我国过境的石油管线等设施的安全运行。为解决区域范围内的不稳定因素，促进经济圈的形成，统一市场的发展，中国可以扶植境外毒品的替代种植。

（三）优化交通

可以把中国西南-东南亚腹地经济圈看作一个有机整体。要使机体发展，应该让它血脉畅通。在中国西南-东南亚腹地经济圈的形成和发展中，首先应该疏通交通，修建从中国昆明通往区域各地的便捷的交通系统，同时还要加强昆明与国内其它中心城市的联系，使区域交通畅通。

1、外部交通

以昆明为中心，形成经济圈内的交通中心枢纽城市。加快泛亚铁路和公路的建设，提高交通通达能力。在近几年内，建设完成云南昆明到各口岸城市的快速交通系统。

昆明要成为交通枢纽城市，要解决区域交通与区域交通之间的相互衔接。需要重新建设形成新的铁路枢纽设施、航空港设施。

2、城市内部交通

改造城市道路，理顺城市路网，加强城市交通 管理 ，逐步形成快捷方便的市内交通，对提高城市形象有较大帮助。

同时，还要做好区域交通与市内交通

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！