# 202\_年事业单位驾驶员年终总结

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2024-10-09

*转眼又年底了，下面小编整理了202\_年事业单位驾驶员年终总结范文，欢迎阅读参考!　　202\_年事业单位驾驶员年终总结一　　202\_年，我自在局机关的领导下，在同事的支持和鼓励下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守...*

　　转眼又年底了，下面小编整理了202\_年事业单位驾驶员年终总结范文，欢迎阅读参考!

　　202\_年事业单位驾驶员年终总结一

　　202\_年，我自在局机关的领导下，在同事的支持和鼓励下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，较好的完成了全年工作任务。

　　一、 努力学习，提高自身素质。

　　根据县上有关活动及单位的安排，我学习了有关政策法律法规文件精神及驾驶的知识，从而使自身素质得到了一定提升，从而达到了\"学以立德，学以增智，学以致用\"的目的。

　　二、刻苦钻研，确保安全行驶。

　　我参加了\*\*省机关事业单位工人技术等级考试，并学习和钻研驾驶专业知识，驾驶技能等，取得了机关技师职称。在工作中，我牢固\"行车万里，安全第一\"的信念，对车辆检查、维修，安全出车，文明驾车。

　　三、相互配合，搞好日常接访工作。

　　在日常单位业务工作中，自己认真协助其他同志做好驻省、市的会议接访劝返工作，保证了省市两会及平时进省入市接访工作的顺利进行。

　　四、遵守机关制，搞好后勤服务。

　　遵守机关的各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服务调度，听从指挥，树立个人形象。

　　五、爱护车辆，勤俭节约。

　　自己经常保证车辆的完好与整洁，按时对车辆进行保养，遵守交规，最大限度的励行节约。

　　回顾一年的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、提高服务质量上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

　　202\_年事业单位驾驶员年终总结二

　　一年来，在领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

　　一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

　　积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会精神，坚持以\"三个代表\"重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

　　二、爱岗敬业，干好本职工作

　　分公司原来只有K1、K2和K6三条路线，今年又增加了3、5、7、9和26路公交路线，共八条路线，服务环境、道路环境及高强度工作量等压力不断增大，公交驾驶员作为公交企业为广大乘客提供服务的直接承担者，肩负着安全运营、优质服务等多重工作任务，促进着各项工作的正常开展，有着重要作用。

　　1、在营运行车方面：我坚持文明驾驶，胆大心细，操作准，开车稳，并注重研究雨天、雾天等天气的特点，从不开英雄车、斗气车，保持匀速行驶，注重行车安全，无论刮风下雨。\"安全行车是公交的生命线\"，这是每个公交人都应用心铭记的一句座右铭，我更能体会这句话的深刻内涵。我都坚持做到：出车前必须提前到达工作岗位，做好出车前的各项例检工作，绝不开带病车上线路营运，在长期的公交运营中，我总结了一套\"礼让两慢、两提前\"的安全行车工作法，\"两慢两提前\"成了我每天安全操作的一种习惯，更是我安全行车的口头禅。因此，在公交开车多年来，我从未发生任何大小事故。

　　2、在安全行车方面：恪守\"安全第一\"的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规，严格遵守《驾驶员管理制度》，文明驾驶、礼让三先，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，确保了全年安全行车无大事故。

　　3、在汽车保养方面：爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

　　4、在客户服务方面：遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排。

　　5、在工会方面：按照公司中心任务积极开展工作，不断加强自身建设，积极参与工会组织的各种丰富多彩的活动，不断加强与公司员工的学习与交流，增进职工间感情交流，以饱满的热情积极投身到公司的发展和稳定工作中去。

　　三、存在的问题和打算

　　经过一年的不断努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与分公司其他同志一起努力工作，在公司领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

　　总之在一年的工作中，自己虽然对有关知识进行了认真学习，工作中也确保了安全驾驶。并完成了领导交办的其他各项工作任务，但与其他同志相们相比，还有很大的差距，我要在今后的工作中不断改进，扬长避短，力争在新的一年里更上一层楼。

　　202\_年事业单位驾驶员年终总结三

　　202\_年结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

　　一 、立足本职干好工作

　　回顾202\_年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

　　爱护车辆，勤俭节约。在202\_年的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

　　平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯郸电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

　　二、加强团结服从管理

　　在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

　　回想202\_年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯郸电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！