# 2024叉车班个人年终工作总结

来源：网络 作者：落日斜阳 更新时间：2024-11-16

*2024叉车班个人年终工作总结（精选4篇）2024叉车班个人年终工作总结 篇1 这一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平...*

2024叉车班个人年终工作总结（精选4篇）

2024叉车班个人年终工作总结 篇1

这一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

这个月中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这个月，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求;加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%

2、叉车安全事故率为0

3、人员流动率为6%

4、叉车使用率95%以上

5、叉车出入库运载量1月份为：支装水35.73万箱。五加仑17.24万桶。空卡板/架26.49万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%

8、叉车月度费用：

a)叉车未包括(2台电瓶车)：1.44万元，比去年下降44%。b)、叉车：1.78万元，比去下降5%。

c)柴油：叉车/发电机用油量为6400升，比去年下降了4%。节约费用为：3700元。

管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

存在问题：

1、20xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

以上是我叉车度的工作总结。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

2024叉车班个人年终工作总结 篇2

在车间主任的正确领导和相关部门和机修的大力支持下，通过包装n车间n线n班全体叉车同志的共同努力，我们在无违章、无责任事故保证行车安全的前提下，这个月共行驶21311公里;日出车115台次;其中日行300公里以上共98次;150公里以上197台次;假日出车80天;在跨部门的临时出车约60台次;修理车118台次;其中牵引车56台次;

在这个月里，包装n车间n线n班全体叉车同志能够自觉地抓、挤时间学习公司的会议精神和以“被人踩为代表，努力挤工资养白领为代表，以职工利益就是领导小费为重要思想，深刻领会精神实质，在政治上能与公司高层保持一致。能努力学习科学文化、业务知识，不断提高自己的业务知识水平。

在工作中，全体同志都能够自觉严格要求自己、自觉遵守劳动纪律、认真学习交通法规、严格遵守交通规则，并能够按上级要求坚持例会制度。能根据工作任务、季节天气变化及时召开会议增强安全行车仪式，做到警钟长鸣、常抓不懈。今年共计参加会议20余次，真正做到了预防为主，起到了以防万一的效果。全年无违章、无责任事故，在保证了行车安全的情况下，我们共计出车1800台次，相当于平均每天出车5台次，累计节出车360天，相当于平均每月有8天假日在加班不能正常休息，有5名同志年内超过50个假日加班出车，其中最多的超过一天十四小时战斗在岗位上。因用车计划无规律，需求紧张时，个别车辆一天往返多达瓶场百次，每趟3公里经常发生。有时出车时间较长，时间可能畅达3-4小时不能休息，又加上我车噪音大散热差整个人就是在洗桑拿。驾驶室温度可令我等作好了出差西亚为老板服务的训练。而且是在极度颠簸极度狭长凸凹不平的环境下。但同志们都没有怨言，能够正确对待，同志们认为，我车间是以样板为主体的生产单位，为调度和瓶管中心服务是我们的本职工作，同时也是我们生存和发展的基础，之所以我们去年的工作中取得了优异的成绩，奖金系数一再降低是与各级领导支持同志们的帮助与我们自己素质的提高分不开的。也是服务理念提高的结果。尤其是正我们全面贯彻落实主任 一切为了产量一切为了效率”会议精神和我司“四个蓝领养一白领!压榨劳力工种扶植智力劳动”工作会议精神。其实我深刻明白我们蓝领智商才229点，而白领人家脑袋虽然只比我等多了21点!但由于工作的特殊性和治本需要，我们坚决支持上级用我们血汗培养白痴的计划。6-9月份期间，我们冒着可能中暑得非典型肺炎的危险出车200多台次，但同志们都没有把自己的不安全因素看得过重，始终把全心全意为绰号“三条腿的蛤蟆”精英服务当作一宗旨。在降低收入期间内确保我司培养工作、生产的正常运行做出了突出的贡献。

在新的一年里，我们更加努力学习，团结一致，做好自己的本职工作，争取更好的圆满完成好上级交办我们的各项工作任务。并争取在原由的工作力度上再上一台阶，在原由的工资上再挤出一点为250智商精英的培养计划作出突出的贡献。

2024叉车班个人年终工作总结 篇3

时间过的真快，转眼间我来x公司已经有半年了。记得我第一天来公司上班，对这里的环境是那么的好奇，对这里的人是那么的陌生;经过这半年多和同事们的相处，大家在一起相处的好像是一家人似的，是那么融洽、那么和-谐、那么的人情味。虽然我在公司里主要负责日常的办公室的用车，有时还要帮助陆总办理其它事情，但要真正成为一个专职司机不是我想像的那么容易的。没来公司上班的时候觉得开车是件非常容易的事情，再加上我自己也有车，平时也对车辆有所了解，自己认为当个专职司机肯定是十拿九稳的。谁知道通过这几个月的工作实践，再加上x总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的职业司机不是我想像的那么简单。

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答;

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象;

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒;

第四：平时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司领导;

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里;

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦;

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶;

第八：车辆出险后及时的报警等待交-警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况;以便能让公司做出正确的的处理;

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作;可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手;尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把09年工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在10年工作努力做到一个合格的专职司机。 作为叉车班成员，在努力工作的同时，也要总结经验教训，提高工作效率!下面就是小编给大家带来的，希望能帮助到大家!

2024叉车班个人年终工作总结 篇4

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中

不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业， 做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！