# 部队驾驶员个人年终总结

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2024-01-06

*部队驾驶员个人年终总结（通用17篇）部队驾驶员个人年终总结 篇1 时光飞逝，光阴似水。很快我就结束我的军旅生涯的又一个年头，自己仔细地想想这一年来的的工作、学习，我根据自身存在的问题，查找出平时的缺点，争取在今后的工作学习当中进行改正，将优...*

部队驾驶员个人年终总结（通用17篇）

部队驾驶员个人年终总结 篇1

时光飞逝，光阴似水。很快我就结束我的军旅生涯的又一个年头，自己仔细地想想这一年来的的工作、学习，我根据自身存在的问题，查找出平时的缺点，争取在今后的工作学习当中进行改正，将优点继承和保持。争取在今后的工作岗位上尽心尽力的履行好自身的本职工作。去年的工作中，在科首长的领导下认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己。一年来无论是实施保障、工作、学习还是生活，都获得了较为明显的提高和进步。

下面就是我对这一年来的工作总结：

一：思想政治方面。 一年来，我牢固树立以集体为家的思想，保持高度稳定，积极配合领导搞好全班人员的思想工作，并且从中查找自身不足，确定自身政治合格。一年来，我积极参加旅队的大课教育和理论学习，积极学习科学发展观，本人也能从思想上提高认识，把握人员的思想情况，了解本班战士的心理和想法，确保年终岁尾不出任何错误。

二：日常工作。当班长两年以来，工作标准比以往有很大的提高。从自身的内务标准和库房的管理上，都做到线是线，条是条。但是，还是缺乏主动性，平时的工作只求过得去，自身标准离领导的标准还有一定的距离，干起工作来也许还没有起到士官骨干的带头作用。担任保障、公差勤务，完成任务也许还不够利索，总抱着一种能说的过去就行的心理。后来经过科领导的教育、指教和自己的反省，现在明白那样的工作方式和心态是不对的，对自己以后开展工作也是不利的，还会给其他同志带来负面影响。至此，我严格的要求自身，把自己那摊收拾的整齐、利索，个人工作也快捷、高标准的完成，从各个方面都逐渐提高了标准。这些都是科领导平时对我的教育和帮助所得来的。

三：存在问题。

一：年终岁尾，思想上有所放松，在一些工作上有轻微抵触的情况。

二：干工作时缺乏雷厉风行的工作作风，存在打折扣现象。

三：在政治教育上，只求表面学习，没有深入探讨。

四：为人处事还不够谦虚谨慎。

下步打算：

一：首先要认真学习科学发展观，提高自身素质。

二：谦虚谨慎、戒骄戒燥的干好平时工作。

三：增强创新意识，拓宽工作思路，做到大胆细致，高标准完成好领导每次交代的任务。

以上就是我一年来的总结。通过此次总结的经过，我已清楚的了解了自身存在哪些方面的问题，并在其中查找出自身在工作上还是在学习、生活上的优点和不足。在以后的工作和

学习、生活上我不会辜负科首长对我的培养和教育。我争取在今后的工作中以优异的工作标准和良好的劲头来向自己和领导汇报。以后不管把我放在哪个岗位上，我都会严格要求自己，高度重视、落实上级领导的指示，高标准完成上了赋予的任务。争取明年的工作有更大的标准和进步。

部队驾驶员个人年终总结 篇2

一年来，本人认真学习了党的精神，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况总结如下：

一、在思想上

认真学习党的精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养

能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、20\_年虽然工作繁重，但基本完成了领导安排的各项工作

在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度

做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作

不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

1、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一、作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

2、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20\_年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇3

一年来，本人能认真学习马列主义、思想和理论，贯彻\_大会议精神，积极学习“\_”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

一、在思想上，认真学习理论、领会党的\_大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、\_年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，\_年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇4

我叫，XX年12月入伍，是一名共青团员，XX年12月转为一级驾驶技术士官，担任\*\*单位驾驶员。在XX年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章制度，积极参加各项学习任务，不断提高自身的政治思想觉悟，发挥了一名士官的模范带头作用。现将一年来的政治思想和工作学习情况向组织与领导自述如下：

一、不断提高政治思想觉悟：

一年本我认真学习马列主义、##思想、邓小平理论和 重要思想，积极参加\*\*单位领导组织的各项政治教育学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想、有信念、政治可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。做为一名士官驾驶员还要认真学习道路交通安全法，车辆安全的管理规定等。在 三访四见 活动中我刻苦钻研业务知识和科学文化知识，牢固树立全心为人民服务的宗旨。

二、认真履行职责，立足岗位：

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，认清自己的本职工作，作为分站一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章制度，认真钻研技术，提高技术水平，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整治、车况良好、遵守交通法规行车纪律，正确驾驶车辆爱护乘载人员，圆满完成车辆的每一次出车任务。在执勤中，做到服从命令、听从指挥、文明执勤，积极参加\*\*单位领导组织的任务，在中注意行车安全，遵守好交通法规，没特殊情况严禁超速行驶，确保乘载人的安全，圆满完成上级领导交给的各项任务。

三、加强军事训练，不断提高军事技能：

作为一名驾驶士官，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能,通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，提高了自己的军事素质和服从意识，磨练了自己不怕苦、不怕累的意志和精神，把自己在军事训练中所学到的技能应用到每一次边防执勤工作中。

四、遵守纪律和一日生活制度：

我严格要求自己，尊重领导、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象。努力为战友排忧解难，使自己的一一言一行都要从 争创执法为民窗口，争当执法为民标兵 的良好形象出发。积极主动地加强与战友之间的交流。作为 三互 活动的一名成员，我认开展好 三互 活动的工作。在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全站各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活制度，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这一年的工作中，在上级领导的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，为事业做出最高的奉献。

部队驾驶员个人年终总结 篇5

大家好，我是\_中心后勤司机\_。今年以来，我在局领导的精心指导下，在各位同事的支持和帮助下，通过认真学习，切实履行作为一名司机的基本职责，圆满完成领导交办的各项工作任务。同时学习贯彻重要讲话精神，坚定政治立场、严守政治纪律情况，廉洁自律。现将全年个人工作总结如下：

一、基本工作情况

1、努力学习，不断提高政治理论水平和业务素质

在20\_年\_\_月我向党组织递交了入党申请，并参加了中心的党校培训，顺利完成了党校结业考试，成为一名入党积极分子。在平时的工作生活中，我时刻以一名党员的标准严格要求自己，全方面的加强学习，在政治上、思想上始终同局党组保持高度一致，保证在行动上不偏离正确的轨道。在做好一名司机的本职工作以外，我努力学习劳动保障法律法规，学习上级重要会议精神，积极做好上传下达、下情上报，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步提高自己的综合素质。同时，我会结合工作实际，在遇到问题时，主动向局领导和各位同事请教，不断积累工作经验。

2、脚踏实地，认真做好本职工作

我深深地感触到作为一名后勤司机的重要性，在日常的工作中始终坚持安全第一的原则。长久以来的工作实践使我体会到，做好一名司机并不是一件容易的事情，为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。看似很平常的小事，但是要干好也是不容易的。要干好这些工作就要首先清楚自己所处的位置，清楚自己所应具备的职责和应尽的责任。按照分工，摆正位置，做到不越位，不离任、不超位，严格遵守职责，完成本职工作。只有把位置摆正，把职责搞清，尊敬领导，团结同事，诚恳待人，脚踏实地，忠于职守、勤奋工作，一步一个脚印，从小事做起，踏踏实实做人，认认真真工作，才能完成好本职工作，进而创造性地开展工作。

3、严格要求自己，时刻警醒，廉洁自律

要做好任何一项工作，都要付出辛勤的劳动。在工作中，我努力从每一件事情上进行总结，不断摸索，掌握方法，提高工作效率和工作质量。同时坚持廉洁自律，20\_年参加了我中心组织的预防职务犯罪警示教育后，我认为在工作中一定要处理好社会价值与个人价值、全局利益和局部利益的关系，不断增强廉洁自律意识。要诚恳待人，态度端正，积极想办法，无论大事小事，都要尽能力完成。

二、存在问题

一年来，我自己努力做了一些工作，但是还存在着不少不足之处

有些是急待解决、不容忽视的问题。在思想上我希望继续努力学习不断向党组织考虑，争取早日转正，成为一名真正的共产党员。克服工作中遇到的困难，加强和领导、同事之间的沟通与交流，促进工作的顺利开展。在成为一名优秀的司机的基础上我也要努力学习相关社保知识，了解国家和社会上的社保政策与现状，加强对中心工作的认识，增强归属感。

三、下步打算

在过去的20\_年中，我认为自己从思想认识工作能力上都有了提高，这些进步是全局领导和同事对我工作的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我十分感谢你们，也希望你们能一如既往的支持和帮助我!在新的一年中，我会更加努力工作、脚踏实地、戒骄戒躁，为我中心事业尽一份微薄之力!

最后，新年伊始，祝大家在新的一年中身体健康，万事如意，合家欢乐!

部队驾驶员个人年终总结 篇6

这半年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，贯彻xx大会议精神，积极学习 三个代表 ，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下:

一、在思想上，认真学习邓小平理论、领会党的xx大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、这半年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在以后的日子里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性 ，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

未来还有新的起点新的机遇新的挑战，以后随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇7

转眼20\_即将过去，一年来，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况总结如下：

一、在思想上

认真学习党的精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养

能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、20\_年虽然工作繁重，但基本完成了领导安排的各项工作

在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度

做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作

不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

(一)存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一、作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

(二)今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1.继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2.对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3.工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4.有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇8

一年来，本人能认真学习马列主义、和，贯彻\_大会议精神，积极学习“\_\_”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下:

一、在思想上，认真学习、领会党的\_大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、\_年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，\_年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇9

一年来，本人能认真学习马列主义、和，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，将20\_年的工作作汇报如下:

一、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

二、20\_年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务。

三、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

四、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的司机人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

1.作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

2.有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1.继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2.对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3.工作中要学会开动脑筋，LiU\_主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4.有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇10

时光飞逝，转眼间\_\_年上半年过去了，回首看去，虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。是部队给了我这个成长的平台，使我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提高自身的素质与才能。为了更好的总结经验，打算好以后的工作，我对自己上半年的工作总结如下：

一、思想方面

今年以来，我思想稳定，坚持正确的世界观、人生观、价值观，坚决贯彻执行党的路线、方针、政策，能积极参加各种形式的政治教育，我能牢记自己的身份，吃苦在前，享受在后，树立牢固的共产主义信念和正确的人生观、价值观和世界观，能积极学习政治，不断提高自己的政治思想觉悟和科学文化水平。

二、工作方面

我积极发挥一名士官的桥梁纽带作用，立足本职岗位，模范带头，并做到忠诚于国防事业，牢固树立以连队为家，当兵尽义务的思想，始终坚持在部队这个大学校中摔打磨练自己，不断给自己加压，刻苦训练，努力学习，不断加强世界观、人生观改造，有较强的事业心和责任感，具有高尚的道德情操和思想品质。思想端正，上进心强，作风正派，工作扎实，任劳任怨，为人忠诚，谦虚谨慎，团结协作精神好。无论在什么岗位，都能一心扑在工作上，扎实工作;视事业为生命，积极进取。对待本职工作认认真真，兢兢业业，一丝不苟，且吃苦耐劳，任劳任怨，立足本职脚踏实地干工作。在处理个人与集体利益上，做到以集体利益为重，大事讲原则，小事讲风格。在工作过程中注意合理安排时间，采取科学的工作方法来提高工作效率。从没有因工作多，任务重而产生消极抵触情绪，自始至终保持了良好的敬业精神和工作干劲

三、作风纪律方面

军人以服从命令为天职，我能严格遵守条令条例和各项规章制度，没有出现任何违规违纪现象。能严格遵守安全规定，落实安全制度，严格落实保密制度，没有发生任何事故和泄密事件。

纵观半年来的工作，通过反思，也存在一些问题和不足，其主根表现在以下几个方面：

1、工作不够深入，有懒惰思想。其主要原因是吃苦精神不够，往往以工作上的繁忙掩盖思想上的懒惰，工作还缺乏艰苦性和主动性。

2、不注重工作经验的积累，缺乏理性思考，素质不够全面。

3、精力不够集中，对自身要求不严，不能把全部精力投入到部队建设中，平时考虑个人问题太多，在某种程度上也影响了自己的一些精力，其主要原因是工作的事业心树立得还不是很牢。

有了不足就要改进，为了下半年各项工作能够取得更大的进步，我决心做到：

1、加强政治理论学习，条令条例及各项规章制度的学习。

2、加强专业知识和文化知识的学习，不断提高自身素质。

3、增强以连为家，艰苦奋斗的思想，树立牢固的事业心责任感。

4、加强职责意识，加强对人生观、价值观的改造，坚决抵制腐朽思想文化的侵蚀，严格要求自己，充分发扬部队的优良传统，积极发挥一名党员的先锋模范作用，争取做一名新时期的优秀士兵!

部队驾驶员个人年终总结 篇11

XX年的工作即将告一段落,回顾这一年来的工作 ,本人在车队的领导下,认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己,认真落实上级的指示精神,一年来,不管在工作 、生活、学习上,还是在训练管理上都取得较大的进步,下面我就一年来的工作 、学习、生活、管理等情况作以下述职：

一、政治思想

一年来,本人在思想上牢固树立以部队为家的思想,保持高度的稳定,团结在党支部的周围,积极协助班长搞好全班人员的思想工作 。一年来,我协助班长带领全班积极参加车队的政治教育和政治教育理论学习。全班人员的思想基本上保持稳定,没有任何事故的苗头,真正做到了车队所提出的要求,本人也能够从思想上提高认识,把握住人员的思想状况,了解本班战士想什么,做什么,在哪里,需要什么,也起到了良好的促进作用。

二、这一年以来,我们车队保障了各项施工任务

为了考虑驾驶员疲劳驾驶的原因，工程车辆是人停车不停的原则;每天早晨4点工地上就已经能听到发动机的轰鸣声，夏天的气温能达到30度，车里的温度能有40多度，这也是考验我们驾驶员队伍，在条件艰苦的情况下是否能够完成任务。我们全班同志能够发扬连续作战,不怕苦不怕累的思想,完成任务。仓库改建,绿化库区,植树种草,浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点,我觉得全班同志是做得非常好的,工作上可以说是叫得响的,拿得出蝗,在参加车队去挖树坑中,我班同志能够积极涌跃的参加,并且完成任务圆满。

三、在工作上

本人在担任副班长以来,能够严格要求自己,认真履行好自己的职责,立足本职,干好工作 。一年来,能够紧紧的团结在业务处党支部的周围,积极发挥骨干作用,协助班长完成各项工作。在仓库施工以来,工作任务重,我本人没有被这大项的任务所压倒,而是在内心默默的化艰巨为力量,尽职尽责的干好工作 。对车队交给的每项工作,及时顺利圆满的完成。并力求高标准,高质量。

四、在管理能力上

我本人自任副班长以来,管理能力一直是我工作的难题,虽说本班在各个方面比其它班好,但在管理的力度是缺乏经常。一年来,我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己,堵塞了自身在服从管理上的漏洞,保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看,确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强,全班人员在服从管理上也是摆在我面前的现实问题,在全班人员的管理上引发了我个人的思考,针对人员思想消极悲观,干好干坏一个样,干与不干一个样的现象,我认为,我应该协助班长,要确实的把全班人员的积极性,创造性调动起来,使之更好的为仓库服务。

五、存在的问题：

1、 思想上有放松现象,在大项任务面前,有畏维情绪,(主要表现在工作多,任务重的情况下)

2、 履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风,存在老一套的思想

3、 在学习理论上,只求表面的学习,而没有深入的探索,没有真正达到学以致用的目的;

4、 工作积极性有待于加强

5、 对全班人员的管理上在漏洞,没有真正深入战士中去。

以上的我一年来的工作述职,取得的成绩只能代表过去,在明年的工作中,我将吸取经验教训,争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

部队驾驶员个人年终总结 篇12

在各单位特别是运输管理处的大力配合下，正在抓紧准备、迎接市委、市政府、市纪委、市监察局组织的市直部门行风评议和行政效能考评工作，争取在去年行风评议工作被省纠风办评为 先进单位 和市直第三名的基础上，再上新台阶，部队驾驶员年终总结。继续保持 两评 工作在市直部门中名列前茅。

二是积极认真的参加了共产党员先进性教育工作。认真学习了有关书目，按照要求写了读书笔记，查找了自身存在的问题，并提出了整改措施，使自己受到了深刻的教育，明确了今后努力的方向，对自己的工作产生了巨大的推动作用。

三是认真办理了人民来信来访和上级转来的举报投诉工作。能够从群众的利益出发，从维护交通形象、促进交通工作出发，认真接待每一个来访人员，认真处理每一封来信，并对有关事项责成有关单位认真调查处理，向投诉人反馈，并做好解释工作，达到了投诉人的满意，消除了负面影响，维护了我市交通声誉。

四是加强制度建设，制定引发了《全市交通系统党风廉政建设和反腐败工作实施意见》及《交通基本建设项目招标投标工作纪检监察监督办法(试行)》，从源头上消除腐败，维护我市交通发展的大好形势。

五是积极组织参加了省厅纪检组监察室组织的纪检监察调研工作，我们选送了五篇调研文章，其中一篇获得二等奖、两篇获得三等奖、两篇获得优秀奖，取得了较好的成绩，年终总结《部队驾驶员年终总结》。

六是积极主动地参加了农村公路、桥梁和投资公司综合楼的各项招投标工作，起到了监督作用，履行了行政监察职能。

七是认真组织参加了省厅举行的推荐全省交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、先进个人及优质廉政工程项目工作，其中我市有两个单位、两个工程项目、四个个人分别获得全省预防交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、优质廉政工程项目和先进个人。

八是完成了领导交办的其他各项工作任务。

二、存在的主要问题

工作主动性比较差，很多工作、很多领域的监察工作还没有很好地开展起来

三、下一步工作打算

一是认真搞好共产党员先进性教育回头看，切实在以后的工作中改正自身存在的缺点弱点，进一步提高工作水平、政治理论水平。

二是加强制度建设，完善教育、制度、监督廉政体系，认真履行行政监察职能，维护我市交通发展来之不易的大好形势，为交通发展保驾护航。

三是按照市纪委、市监察局和省厅的工作安排，做好我局纪检监察年终总结工作。

四是加强纪检监察信息调研工作，并结合我市交通实际，为领导决策提供信息，进一步完善监督体系，消除腐败根源，确保廉政交通建设。

五是进一步完善廉政制度建设，使我市交通廉政和反腐败工作走上法制化轨道，从源头上消除腐败。

六是认真处理人民来信来访和上级转来得各项投诉举报工作，使每件案件都落实到实处，并举一反三，向领导提出符合实际的合理化建议，加强教育管理，避免类似问题的发生。

七是认真旅行行政监察职能，狠抓各项工作的落实，确保我市交通廉政建设取得显著的效果。

八是完成领导交办的各项工作任务。

在上级交通战备部门的大力支持下，在各有关科室的帮助下，可以说顺利完成了全年的工作任务。现将情况总结汇报如下：

一、顺利完成了20\_年的防汛工作任务。按照省厅的要求，市交通局成立了防汛领导机构，并且下发了关于做好20\_年防汛工作的通知，对系统内各单位及各县(市)交通局提出了防汛工作要求，对系统内各自的防汛工作任务进一步进行明确。同时，对防汛的重点单位和重点部位进行实地检查，到交通战备车队检查防汛战备车队的车辆准备及防汛车队人员的编组落实情况，确保做到有紧急防洪任务时，能拉的出、用的上，确保完成防汛抢险任务;到防洪的关键部位进行实地考察，对通往险工、险段及大中型水库的道路通行情况进行检查，一方面确保道路畅通，另一方面了解路线的走向及迂回路线的通行情况，以防有紧急情况车辆能进的去、出的来。在防汛结束以后向省厅写出了今年的防汛工作情况。

二、按规定的时间完成军车牌照的更换工作，确保了领导的正常用车。

部队驾驶员个人年终总结 篇13

转眼间一年的光阴就过去了，与此同时一年一度的年终总结工作全面展开。后勤班人员在上级业务部门指导，中队党支部的领导下，紧紧围绕服务官兵、保障官兵、为官兵服务开展工作。各项工作开展顺利，取得一定成绩，同时也存在问题，为了促进工作，提高工作标准，为了今后后勤工作开展取得更好成绩。现将后勤班一年来工作开展情况汇报如下，基本情况：

后勤班共6人，二级士官2人，一级士官1人，上等兵2人，列兵1人;分别来自个省市;党员4人，团员2人;汉族5人，土家族1人;大专2人，高中4人。

一、取得成绩

(一)转变了工作作风，努力提高自身和后勤人员素质。把加强后勤人员的作风和自身素质作为后勤工作的重点来抓。

(二)牢固树立了后勤就是服务的思想，保持好良好的心态，服务官兵。一年来后勤班人员在中队党支部的领导下，互相帮助、团结协作。在平时的工作中后勤班人员任劳任怨，工作积极。年初中队由于地理条件艰苦环境恶劣，中队将近两个月停水，时任炊事员的同志，在中队战友都睡在暖和的被窝里时还冒着大雪光着脚为下午做饭用水而忙碌。而他却毫无怨言，一个人干，从不提要求。现任炊事员同志作为一名老兵、二级士官、老班长，能够端正自己的态度，迅速转换角色搞好中队的后勤保障。在接任炊事员以来多次受到支队领导的表扬，并能够了落实好各项规章制度。在工作中责任心强、工作标准高，能以慈母爱、兄长情关心帮助中队战友。作为老班长、老党员同志经常给我们传授管理经验，主动找我们谈心聊天。

(三)中队正规化建设上取得长促发展。中队官兵从自身开始加强理论学习，从细小养成开始、从点滴入手深抓细扣。

(四)后勤生产成效明显。一年来在中队领导的指导、全体战友的辛勤劳动下中队农副业生产取得了明显成效：中队全年共养猪6头、鸡100余只、狗6条;蔬菜有生姜、大蒜、白菜、莲花白、香菜、茄子、生菜、萝卜、辣椒等20余个品种。丰富了官兵的菜盘子，节约了中队伙食费。

(五)伙食保障有显著提高。一年来中队后勤人员积极主动学习专业知识，努力提高自身业务素质。为保障好官兵打下坚实的基础。中队炊事员不断加强炊事技能学习，中队执勤点炊事员同志在没有经过系统培训的情况，能够积极主动加强炊事技能的学习。不懂的积极地向老的同志学习，虚心接受战友们提出的意见，任劳任怨。

二、存在的不足

一是司务长对自己工作的重要性认识不够，工作主动性不强，工作职责不清，这直接影响到中队全面建设的质量。

二是司务长业务水平、管理能力还跟不上基层后勤建设的要求。爱岗敬业、乐于奉献的精神不强。

三是吃苦精神不强，工作标准不高。

四是军事训练标准不高，新同志体能不行。

五是对执勤理论掌握不够好，单独执勤能力不强执勤正规化意识还不够强，标准质量不够高，队列意识不够强，交接不够正规。

六是不能主动学习科学文化，理论水平普遍偏低。

七是不能正确对待批评与自我批评，受到批评不能及时调整心态，投入工作中，有情绪工作的现象。

三、下步打算

一是要坚持依法理财。坚持以规章制度办事。

二要认识岗位的重要性。司务长工作，涉及到基层后勤建设的方方面面，关系到连队的全面建设。

三要注重理论与实际的结合。要学以致用，把所学到的理论知识转化到今后的实际工作中去。

四要加强后勤业务知识学习，努力提高后勤保障水平。

部队驾驶员个人年终总结 篇14

20xx年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会XX大和XX届三中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名部队驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

部队驾驶员个人年终总结 篇15

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会xx大和xx届三中全会精神，坚持以 三个代表 重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作 做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守 安全第一 的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作 回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。

今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

部队驾驶员个人年终总结 篇16

一年来，本人在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下:

一、在思想上，认真学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、x年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，x年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

部队驾驶员个人年终总结 篇17

尊敬的：

我怀着无比愧疚的心情，为车辆交通事故做深刻剖析和检查。20xx年x月x日星期五我x从………………(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

(一)安全防事故工作不深不细，没有把握住关键问题环节这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。

一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。

二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。

三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

(二)驾驶员安全观念树得不牢，应对突发情况处置能力弱。在事故中，驾驶员没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但足可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处臵情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处臵突发情况时的反应能力和处臵能力还很薄弱，心理素质不过硬。

(三)带车干部思想麻痹大意，对可能出现的危险预见性不够事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

下一步整改

(一)牢记车辆交通事故教训，强化交通安全防事故工作，项筑牢车辆交通安全防线。

一是通过交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。

二是中队进行深刻剖析事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的安全观，盲目自信的思想刹住车。

三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此次事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

(二)严密细致科学安排各类车辆保障工作，确保放心人开放心车中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开方心车。

(三)扎实开展好，“交通安全月”中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的良好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实;严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线;不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速;避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！