# 专职驾驶员年终工作总结8篇

来源：网络 作者：情深意重 更新时间：2024-01-10

*专职驾驶员年终工作总结（通用8篇）怎么写好驾驶员年终个人总结？看看吧。时光荏苒，白驹过隙，一段时间的工作已经结束了，回顾这段时间的工作，在取得成绩的同时，我们也找到了工作中的不足和问题，需要认真地为此写一份工作总结。以下是小编收集整理专职驾...*

专职驾驶员年终工作总结（通用8篇）

怎么写好驾驶员年终个人总结？看看吧。时光荏苒，白驹过隙，一段时间的工作已经结束了，回顾这段时间的工作，在取得成绩的同时，我们也找到了工作中的不足和问题，需要认真地为此写一份工作总结。以下是小编收集整理专职驾驶员年终工作总结，大家一起来看看吧。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇1**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾一年的工作，我主要做以下总结：

一、工作情况一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

1、真做好给领导的车辆服务工作

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

2、真做好车辆的保养和维护工作

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、积极做到外出期间为领导的服务工作

领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、积极做好单位值班工作

根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、岗敬业，乐于奉献

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名\_\_员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

二、业务方面在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识。

多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇2**

回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，力求认真总结一年的工作，使将来做得更好。一年来，在公司领导的关心支持和正确领导下，我立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，严格按照交通部门的各项要求，认真学习各项交通规则，严格遵守道路交通管理条例和有关规定，服从交通管理机关的教育和管理，较好地完成了本职工作。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、努力学习，不断提高自身素质

学习是一个人不断提高业务水平和工作能力的源泉，一是认真学习公司的各项规章制度和管理办法，并积极参加公司组织的各项学习交流；二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、安全驾驶，立足本职干好工作

自已做为一名专职班车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过弯道和险道时，减速缓慢通行，避免事故发生和保障车内人员安全。

爱护车辆，勤俭节约。在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到公司指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低公司车辆维修费用，保证完成出车任务，全年安全行驶5万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20\_\_年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为公司的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20\_\_年工作的总结，如有不当的地方，敬请领导和各位同仁批评指正。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇3**

20\_\_年即将过去，新的一年就要来临，回顾我这一年来的工作，我看到了成绩也发现了不足，在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时我也渐渐爱上了这项工作，我暗下决心，无论是过去、现在还是将来，都要好好的干下去，为领导服务，为大家服务，为我们四级电站服务。

我作为一名老驾驶员我认真关注新的有关道路交通法规，尤其今年新出台的《道路交通安全法》，2月x日，通过《刑法修正案（八）》，于今年x月x日起正式实施。这意味着，今后凡是在道路上醉酒驾驶机动车的司机，一旦被查获，将面临着最高半年拘役的处罚。酒驾的性质也由过去的行政违法行为衍变为刑事犯罪行为。所以在工作中我谨记在心，时时提醒自己安全行车，工作中从不饮酒。

在这一年里我能够自觉遵守单位的规章制度，爱岗敬业，扎实工作，努力做好大家的后勤工作，尤其交接班时，按时按点安全的把工作人员送到工作地点，保证每一班次正常交接班，在遇到紧急事件时不论早晚或节假日随叫随到，兢兢业业、始终如一。

我能够熟练掌握我单位五十铃车辆的性能，此车为我单位服务了\_\_年之久，各部位零件都严重磨损，在车辆的保养上，我有着丰富的经验基础，掌握了大量的日常养护知识，每一次的出车前后我都会认真做好车辆维护作业，做好清洁、补给和安全检视，轮胎的气压、转向、传动、悬架、连接、灯光信号等安全部位和装置以及发动机运转状态，进行检查、校紧、紧固，确保行车安全，轮胎的气压，表面磨损和车轮花纹间有无镶嵌物等及时清理剔除杂物，这样不仅爱护了车辆也延长了车辆使用年限。

在工作中我始终把安全放在首位，行车时我自觉遵守各项交通法规，严格遵守出车制度按时出车，根据站领导的安排和要求准时安全的完成各项工作任务。行车中做到安全第一，中速行驶，不开英雄车，不酒后驾车，疲劳驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶，不闲谈，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，始终保持一个清醒的头脑，防止任何事故的发生。

虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。今年，我就通过成人高考上了函授大专，报读了大连理工大学的电力系统自动化技术的专业，我们是发电工人，我不仅要开好车，还要掌握好电力自动化技术的专业技能，所以这学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈怠。通过这一年的.学习，我感到自己有进步，有提高，我的电脑操作水平有了很大的提升，网上学习、交流，都能够独立完成，但这还远远不够，我一定会更严格要求自己，不断提高个人的思想理论水平，树立正确的人生观、世界观、价值观，在以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，，请领导和同志们监督。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇4**

时间就是过的那样快，在不知不觉中，20\_\_年就这样结束了。回首过去的一年，似乎有很多的事情发生，又似乎发生的事情并不多，很难再令我想起来。我觉得主要是日的过的比较平凡，没有任何涟漪，平淡中一年就这样结束了。

不过在工作上，我还是做出了自己的贡献的，我在一年的工作中，虽然说没有做出什么惊天动地的事情，但是我可以做到勤勤恳恳，任劳任怨，没有任何抱怨。我就是这样安于现状，这不代表我没有进取心，只是代表我享受现在美好的生活。在20\_\_年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同\_\_班全体成员一起安全的完成了20\_\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂\_\_泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

在新的一年里我已经做好工作计划了，我没有什么雄心大志，我的年纪也已经不再适合出去闯一番天地了，我就想在平凡的岗位上认真工作，将我的份内事情做好，那么我就是为工厂的发展也算是做出了自己的贡献。

提起工作我就会想起曾经的我是多么的努力，不过现在的我已经没有当年的尽头了，我想我会在现有岗位上积极努力工作，来回报工厂对我的信任，我相信我能够做好的，我会为工厂的未来发展贡献出自己最大的努力!

**专职驾驶员年终工作总结精选篇5**

作为一名专职司机，20\_\_年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，圆满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的业务培训，在行动上做到与领导的要求和单位的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在工作期间，文明驾驶，礼貌待人，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研驾驶技术，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格单位各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从单位利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言。

20\_\_年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了单位领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为单位的发展做出更大的贡献。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇6**

20\_\_年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20\_\_年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**专职驾驶员年终工作总结精选篇7**

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导!对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱!我要感谢公司!对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务!

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的!半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明的了以下几点!

第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关建，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌!半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急!

第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360多次!行驶13466公里!用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次!维修保养车辆58次!做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车!同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价!

第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的咐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定!

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高!

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献!

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高!

**专职驾驶员年终工作总结精选篇8**

20\_\_年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到\_。自觉维护社会稳定，反对民族分裂。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、工作情况

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践

工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！