# 监控中心个人年终总结报告

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-01-13

*监控中心个人年终总结报告7篇监控中心个人年终总结报告大家都会写吗？日子在弹指一挥间就毫无声息的流逝，回顾这一年的工作历程，一定经历了许多，也收获了许多吧，以下是小编精心收集整理的监控中心个人年终总结报告，下面小编就和大家分享，来欣赏一下吧。...*

监控中心个人年终总结报告7篇

监控中心个人年终总结报告大家都会写吗？日子在弹指一挥间就毫无声息的流逝，回顾这一年的工作历程，一定经历了许多，也收获了许多吧，以下是小编精心收集整理的监控中心个人年终总结报告，下面小编就和大家分享，来欣赏一下吧。

**监控中心个人年终总结报告【篇1】**

消防监控班在中心领导的指导下，在本班组的共同努力下，保障了通信机房的消防安全。

具体工作简述如下：

一、提高安全意识

我班认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，时刻牢记“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”的警训，认真学习各项安全规章制度，提高大家的安全意识。

二、搞好基础工作

认真做好作业计划，按照要求对辖区的设备进行维护检修，保证好其正常运行。

三、坚持自查巡检工作

经常进行消防安全自查，尤其节假日期间增加检查次数，对每次的检查都有详细记录，对发现的火灾隐患部位及时整改，真正做到有制度、有落实，使防火安全工作具体化、制度化、规范化、经常化。

四、障碍处理

处理各类报警故障352次（含各分局和一、二枢纽），

（1）消防报警：烟多灰尘大引起。

（2）楼宇自控报警：主要是空调补水箱4个液位浮球需要更换，生活用水自动上水不灵敏，监控平台软件以旧系统模块不太融合等。

（3）空调设备报警：主要是温度高，滤网堵塞等。

（4）环境监控故障报警：环境监控改造设备更换调试。

五、做好工程随工监督

（1）对开发区综合楼、长途局、潜水泵局等分局的环境远程监控系统安装改造工程已完成设备安装，目前进入竣工验收阶段。

（2）一、二枢纽保安监控系统改造施工进入调试阶段。

（3）一枢纽排烟口更换进入调试阶段。

（4）一枢纽：应急照明疏散灯修复5套、更新1套。

六、完成一枢纽消防和二枢纽消防班组的合并，并对新班组人员工作重新调整。

七、强化消防设备维护班组的管理，

在班组内执行零星假登记和文件阅读登记制度。上半年全班工作出勤正常。

八、积极响应中心关于维护知识有奖竞答的竞赛活动，

认真组织全班人员深入学习设备日常维护标准及熟练掌握本专业的业务水平，提高本班人员的维护技能。

九、6月份努力做好“四个能力建设标准”

配合消防大队对我公司消防监控室检查，在检查中消防大队对我公司的消防工作给予了肯定，对提出的问题我们在今后的工作中争取做到最好。

十、积极参加公司开展的全员短信大赛任务，以及其他各项活动。

上半年我班的消防工作虽然取得了一定成绩,但是在下半年的消防安全工作中我们不能掉以轻心。我们要继续坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕建立完善消防安全生产长效机制，落实工作责任，全力抓好监督管理，积极查处督促整改火灾隐患，减少安全隐患，并及时告知相关业务主管部门存在的火灾隐患,通过整治消防隐患，不断完善消防设施，不断完善消防管理责任，杜绝消防事故的发生，在今后的工作中加强对消防维护人员的培训，充分发挥消防维护管理工作中的作用，实现消防工作群防群治，确保公司安全生产的正常运行。

**监控中心个人年终总结报告【篇2】**

经过一年的筹备、运作，以及前期大量测试工作，我部远程视频监控系统于20\_\_年2月28日正式上线，监控中心正式运行。监控中心的成立是我行运营管理模式的一次大变革，颠覆以往的监管模式，他是以ARMS系统重点监控、视频系统过程监控、监管模式实现了非现场监管与现场监管相结合、重点监管与全面监管相结合、集中监管与分散监管相结合，监管的质量和效力大大提高，临柜业务质量控制能力大大增强。

一、人员配置情况

监控中心设主任1人，在线监控36人、现场监管10人、后督3人、对账2人。

二、严格管理、精心考核

监控中心在成立之初，为了更好的开展监管工作、以及人员管理工作，特制订了《监控中心工作流程》及《监控中心考核管理办法》。同时，为了提高监管员业务水平以及规范统一监管尺度，监控中心实行每周列会学习制度。并按季考试验收学习结果，并且，不定期组织业务较强的监管员座谈交流不断优化监管方法。并编辑了督办信息模板、整改通知书模板为监管规范统一起到了一定作用。

三、监管工作

（一）日常工作方面

截止20\_\_年11月，省行营业部共形成47期监测周报，整改专刊8期，转发省行周报41期，累计下发整改通知书697份，纠正辅导问题713个，已对465人进行积分处理。

1、完成对全辖17个支行165个网点的三化三铁非现场考核台账的登记工作，为我行能够顺利通过总省行“三化三铁”工作验收奠定了良好的基础。

2、按季度做好全辖17个支行的运营等级评价工作。

3、完成低柜业务的专项检查1次，发现58问题，下达整改通知书31份，问题纠偏27个并对37人进行积分处理。

（二）预警信息情况

省行营业部处置中心共产生实时预警信息959628笔，日均产生预警信息2908笔，其中一级预警信息23444笔，占全部预警信息的2.44%；二级预警信息27640笔，占全部预警信息的2.88%；三级预警信息72556笔，占全部预警信息的7.56%；四级预警信息226890笔，占全部预警信息的23.64%;五级预警信息609098笔，占全部预警信息的63.47%。

日终预警信息33267笔，日均产生预警信息101笔，其中一级预警信息1141笔，占全部预警信息的3.43%；二级预警信息30406笔，占全部预警信息的91.40%；三级预警信息1720笔，占全部预警信息的5.17%。

20\_\_年上半年，处置中心收到督办信息1221笔，日均3.7笔；下发督办信息8480笔，日均26笔。

四、下一步工作安排

1、继续加大监管员的培训工作，不断提升监管的监管能力，并做监管的尺度统一。

2、加强监管员考核力度。

3、继续做好“运营等级评价”考核工作。

4、跟据“三化三铁”文件中要求加强对网点的监督、辅导、纠偏工作，做好“三化三铁”非现场考核工作，确保我行三化三铁工作的顺利进行。

5、继续探索在线、现场、后督、授权多维一体的检查模式

6、提出考评系统的需求。

**监控中心个人年终总结报告【篇3】**

20\_\_年度，盘锦管理处监控分中心在局指挥调度中心和处领导班子的正确领导下，全体人员能够统一思想、团结拼搏、奋发进取、克服困难，圆满地完成了上半年各项工作任务，做好了指挥调度、机电系统维护和工程管理工作，回顾这一年来，我处监控分中心的工作情况总结如下：

一、加强管理，积极工作，全面做好机电设施的日常管理和维护工作

加强各种机电设施的日常管理和维护工作，定期巡检，及时收集机电系统运行信息，第一时间修复各种机电设施故障，确保了机电设施稳定良好的运行。

1、为自动化收费系统的稳定运行提供了有利保障盘锦处监控分中心能够加强工作的主动性，及时、准确、全面的掌握自动化收费设施的运行情况，发现问题及时处理，保证收费工作的稳定进行。我们坚持每周对收费分中心、收费站和工区的收费设施进行认真检查，及时修复存在问题的设施，杜绝一切不安全的隐患。并从提高维护人员自身的技术水平入手，加强学习，注重日常工作中经验的积累，不断充实自己，完善自己。全年对收费各类设施进行维修1460余次，并于11月份完成台安收费站X05收费车道机电设施的安装和调试工作。

2、保证监控系统的良好稳定运行

加强对全处监控设施的维护管理，定期对各种设施进行检查，并进行指标测试和调整。保证外场可变情报板、可变限速标志及监控摄像机的良好稳定运行，对外场设施控制箱、电源箱等箱体进行除锈喷漆和防漏处理1次，对外场设施底角螺栓进行防锈处理1次。全年自行修理可变情报板80余次，修理可变限速标志98次，更换开关电源36块，修理外场监控摄像机75次，修复车载移动视频设施19次，修复雷击损坏监控机电设施13次。

3、加强通信系统设备维护管理和通信管道的巡检、维护工作

严格执行我局关于通信管道的维护标准要求，加强对通信管道维护工作的监督和管理力度。全年对我处管段内的通信管道进行详细的巡检12次，对于需要重点维护的部位进行登记存档，以便重点维护。协助维护单位对盘锦北、台安通信铁塔进行细致检查，检查其牢固程度及螺丝是否有松动，监督通讯公司对松动的螺丝、锈蚀的螺丝进行紧固和更换，对铁塔的底座进行了除锈处理。加强对传输、交换、综合接入系统的维护管理，坚持每周对上述系统巡检一次，发现问题及时处理，处理不了的及时外委施工队伍排除。全年修复盘锦站通信传输以太网光板故障1次，盘锦管理处通信机房以太网传输设备S16板短距离传输板1次，维修处机关CC08交换系统1次。完成盘锦处机关通信铁塔和台安工区通信铁塔航空障碍灯修复工作。

4、加强机电配套系统设施的维护和管理

加强机电配套系统设施的日常管理工作，坚持定期进行检查，发现设施隐患及时排查和修复。在今年8月2日高升站UPS起火事故中，因故障发现及时，维护人员处理和抢救措施得当，避免了更大的设备安全事故的发生。全年共进行定期检查12次，发现设施安全隐患3次，进行UPS抢修维护2次。11月份对机关、两个工区和下辖六个收费站共32台机房空调进行检修、保养和维护一次。对全处机电系统14台UPS、3台通信电源和3台稳压电源进行全面维护、保养、检测一次。

二、强化管理，加强培训。

做好指挥调度管理工作加强监控分中心人员的管理，积极组织监控人员的业务培训，提高监控分中心人员的业务技能。调度员负责全处信息收集、上传和指令下达，负责辖区路段内的救援服务等，工作非常重要。盘锦处监控分中心按照局监控指挥中心的关于调度指挥业务相关要求，圆满地完成了各项工作任务。全年对监控分中心监控员业务培训考核12次。共接到救援服务信息746起，下达指令222次（京哈163次，丹锡59次），通过可变情报板及可变限速标志发布提示和诱导信息131712条。及时、准确地收集各类信息，为处领导决策提供了有利保障。

三、配合我局做好机电系统改造工作

今年4至5月份，我处配合沈阳聚德视频技术有限公司圆满地完成了全处36条收费车道车牌自动识别系统的改造和调试工作。5月份至今，协助盘锦市交通局做好大洼站改扩建工程，包括互通式立交改扩建工程、机电系统工程和房建工程的施工管理工作。6月份至今配合承建单位做好辽河服务区绿色通道机电工程建设施工工作。7月份至今配合承建单位做好盘锦北收费站ETC车道建设施工工作。

四、积极筹备，认真组织，全面做好各项工作

在迎国检期间，我监控分中心以迎接国检为契机，严格按照我局迎检标准对监控分中心监控系统、通信系统、自动化收费系统、机电配套系统、信息系统及相关内业业务进行了一次全面细致的整理。对辖区管段内的26处监控摄像机、20块可变限速标志和8块可变情报板进行了统一除锈喷漆处理，喷制统一标识；对外场监控图像不清、干扰和不可控制等故障进行了修复；对于可变情报板和可变限速标志哑点、亮点等故障进行了集中处理，确保显示完整，良好运行；对全处六个收费站监控室、42条收费车道机电设施进行了全面细致的整理，更换或维修故障设施，整理外露线缆，保证收费机电设施稳定运行和整体美观，并对42条收费车道操作台、车道设施柱体、箱体和通信井盖进行除锈喷漆处理。对42根破损自动栏杆杆臂、锈蚀的螺栓和8套破损手动档杆进行了更换，并对自动栏杆杆臂进行了调整，保证自动栏杆杆臂水平在一条线上，起落平稳。对6个监控室、7个通信机房破损静电地板及支架进行了更换，保证地面平整美观。此次国检，在全体监控分中心人员的努力下得到了处领导及同志们的一致好评。

盘锦处监控分中心全体人员在20\_\_年的工作中，工作积极主动，对各项工作处理及时妥当，确保了各类机电设施的稳定良好运行，保证了指挥调度工作的及时、准确，并且圆满地完成了局处交办的各项工作任务。

**监控中心个人年终总结报告【篇4】**

经过一年的筹备、运作，以及前期大量测试工作，我部远程视频监控系统于\_年2月28日正式上线，监控中心正式运行。监控中心的成立是我行运营管理模式的一次大变革，颠覆以往的监管模式，他是以ARMS系统重点监控、视频系统过程监控、监管模式实现了非现场监管与现场监管相结合、重点监管与全面监管相结合、集中监管与分散监管相结合，监管的质量和效力大大提高，临柜业务质量控制能力大大增强。

一、人员配置情况

监控中心设主任1人，在线监控36人、现场监管10人、后督3人、对账2人。

二、严格管理、精心考核

监控中心在成立之初，为了更好的开展监管工作、以及人员管理工作，特制订了《监控中心工作流程》及《监控中心考核管理办法》。 同时，为了提高监管员业务水平以及规范统一监管尺度，监控中心实行每周列会学习制度。并按季考试验收学习结果，并且，不定期组织业务较强的监管员座谈交流不断优化监管方法。并编辑了督办信息模板、整改通知书模板为监管规范统一起到了一定作用。

三、监管工作

（一）日常工作方面

截止20\_\_年11月，省行营业部共形成47期监测周报，整改专刊8期，转发省行周报41期，累计下发整改通知书697份，纠正辅导问题713个，已对465人进行积分处理。

1、完成对全辖17个支行165个网点的三化三铁非现场考核台账的登记工作，为我行能够顺利通过总省行“三化三铁”工作验收奠定了良好的基础。

2、按季度做好全辖17个支行的运营等级评价工作。

3、完成低柜业务的专项检查1次，发现58问题，下达整改通知书31份，问题纠偏27个 并对37人进行积分处理。

（二）预警信息情况

省行营业部处置中心共产生实时预警信息959628笔，日均产生预警信息2908笔，其中一级预警信息23444笔，占全部预警信息的2.44%；二级预警信息27640笔，占全部预警信息的2.88%；三级预警信息72556笔，占全部预警信息的7.56%；四级预警信息226890笔，占全部预警信息的23.64%;五级预警信息609098笔，占全部预警信息的63.47%。

日终预警信息33267笔，日均产生预警信息101笔，其中一级预警信息1141笔，占全部预警信息的3.43%；二级预警信息30406笔，占全部预警信息的91.40%；三级预警信息1720笔，占全部预警信息的5.17%。

20\_\_年上半年，处置中心收到督办信息1221笔，日均3.7笔；下发督办信息8480笔，日均26笔。

四、下一步工作安排

1、继续加大监管员的培训工作，不断提升监管的监管能力，并做监管的尺度统一。

2、加强监管员考核力度。

3、继续做好“运营等级评价”考核工作。

4、跟据“三化三铁”文件中要求加强对网点的监督、辅导、纠偏工作，做好“三化三铁”非现场考核工作，确保我行三化三铁工作的顺利进行。

5、继续探索在线、现场、后督、授权多维一体的检查模式

6、提出考评系统的需求。

7、规范凭证、优化流程。

**监控中心个人年终总结报告【篇5】**

一年以来，在领导的尽心关心下，在搭档们的协助下，经过本身的尽力，各方面都取得了必定的前进，较好地完成了自己的本职作业。作业中，我能以监控员责任为绳尺，在公司领导的正确领导下，大力发扬爱岗敬业的精力，有高度的责任心和主人翁认识，面临全新的作业，我没有害怕，在事务学习方面，我谦虚向身边的搭档讨教，经过多看多听多想多问多做，尽力使自己在尽短的时间内熟悉作业环境和内容。一起，我还自觉学习与作业相关的方针、法律常识，堆集自己的\'事务知识。半年来，我在学习和作业中逐渐生长、老练，但我清楚本身还有许多缺乏，为此我坚持向理论学习，向专业知识学习，向身边的搭档学习，逐渐进步自己的理论水平和事务才能。

做到兢兢业业，进步作业主动性，不怕多干事，不怕做小事，在点滴实践中完善进步自己。并持续进步本身政治涵养，强化为人民服务的主旨认识，尽力使自己成为一名优异的监控员。

现将我一年的作业状况总结如下:

一、做好每日的监测监控作业，严厉依照操作流程操作系统，及时正确的处理值勤期间运送车辆呈现的各种报警等状况，遇到无法处理的问题及时与领导交流，赶快处理。按要求细心填写各类报表信息，做好交接班的各项作业。

二、能尽职尽责的监控车辆运送区域产生的全部事情、对泊车、越栏车辆进行全面记载或及时问询司机，并上报领导、报选煤厂检查煤质，以防偷煤、换煤事情产生，确保车辆运送的正常进行、三、对车辆作业状况进行实时监控，细心检查回放记载，对可疑车辆进行盯梢，并做好记载。

四、保护监控设备，把握一般操作过程、在交接班时告知监控设备的作业状况，经过自己的学习和讨教，能开始把握电视监控设备的运用.操作和简易维护，确保设备正常作业，充分发挥现代化设备的效果、五、坚持监控室整齐卫生、在上下班之际清扫室内卫生，做到无庶务，窗明.地净.墙洁，让自己和别人都能坚持愉快的心境上岗、六、准时交接班，不迟到不早退、严厉执行公司规则，按作息时间上下岗，小病坚持.有事推延，爱岗敬业，有较强的事业心和责任感、做为监控作业人员，我在20\_\_年的作业中自觉遵守作业各项规章制度和纪律，细心结壮，在往后的作业中，我将不断加强个人涵养，尽力学习，进步作业才能，习惯新形势下本职作业的需求，取长补短，克难攻坚，力求把作业做得更好。

**监控中心个人年终总结报告【篇6】**

20\_\_年监控指挥中心以“规范管理年”为契机，紧紧围绕“ 优质、高效、规范、创新”的工作方针。强化管理，开拓进取，较为出色地完成了各项工作任务，现将我中心一年来的工作开展情况总结如下：

一、完善制度建设，强化内部管理。

完善制度抓队伍建设，提升建设力。中心在进行深入细致的调查研究、讨论推敲的基础上，根据各个岗位和环节的目标任务的工作特点，结合思想工作、政治学习和行政管理等各方面工作的基本要求，先后制定完善了《监控指挥中心廉政制度》、《收费站机电系统管理规定》、《监控指挥调度中心管理规范》、《监控中心管理制度》、等7项制度，并制订完善了《监控指挥中心触电事故应急预案》、《机电设备应急预案》、《重大节日突发事件应急预案》等七项预案，并进行了预案演练，进一步加强各维护单位的管理，制定机电设备突发事件抢修处理预案，做到一般故障24小时内，系统故障72小时内处理；通信系统、收费系统、监控系统、计重系统设备总完好率达到98％以上。内业管理控制再上新台阶，内业管理工作是单位整体工作的重要组成部分，监控指挥中心以迎国检为契机，规范了内业资料管理，制订了档案借阅制度，对借阅档案进行登记。并派专人对\_年以后的内业资料、工程资料进行分类整理、装订，重新归档。由于制度健全，措施到位，使各项工作和每个岗位都有章可循，有据可依，从根本上建立起科学的管理机制，规范职工的职业行为，调动大家的积极性和创造性，进而形成人人奋勇争先的良好局面。目前，中心职工工作作风不断提高，工作纪律显著加强，“风正、气顺、勤政、廉洁、务实、高效”的工作氛围逐渐形成。

二、机电管理重在细节，设备维护重在预防。

为了更及时的了解机电设备运行状况，保障收费正常进行，道路畅通无阻，在制定设备巡检制度基础上，监控指挥中心指定专人分南北负责对全线机电设备定期巡检，巡检发现的问题现场能解决的现场解决，现场不能解决以签发派修单的方式进行维修，并且在节假日期间进行设备拉网式巡检，派专人驻站，备足备品备件，确保道路平安畅通。我中心工程师发扬以路为家的奉献精神，本年度共完成了设备巡检工作共213站次，外包单位联巡172站次。其中节前全面巡检三次，专题维护71站次，出动设备抢修130余次。设备突发故障及时解决，严格按照要求完成维修任务，提高日常维护效率；设备隐患提前解决，做到未雨绸缪，有效应对。同时充分利用机电维护信息管理系统，提升养护效率和日常养护水平。并借助地理信息管理功能和设备词典功能，能准确知道设备存在的位置、路由信息和运行情况，为各站机电员进行日常的设备保养、维护、等提供更直观、更准确的依据，科学降低设备维修周期，提高工作效率。

三、重服务，谋发展，专项工程稳步进行

1、重点段视频监控工程给\_\_高速装上明亮的眼睛。重点段视频监控工程的实施，相当于给\_\_高速装上了明亮的眼睛，该工程结合了交通系统自动检测系统，每当有干扰交通、或有可能影响道路使用、行人安全的事件发生的时候，该系统就会通过闭路电视图像为管理人员进行报警。监控人员可以在很短的时间内

检查报警信号的真实性，评估事件后果，准确清晰的确定交通事件发生地点和大小并及时采取相应措施。20\_\_年8月31日监控指挥中心联合承包商组织全体人员在监控中心开展了关于重点段视频监控操作的培训，使中心全体熟悉了重点段视频监控相关具体操作，对今后\_\_高速（河北段）重点段路况信息的掌握带来极大便利。

2、收费站亮化工程是\_\_美丽的霓裳。收费站亮化工程的实施一方面有效提升\_\_高速公路夜间视觉效果，是为过往司乘及工作人员打造的一场视觉盛宴，展现\_\_高速良好的社会形象；另一方面配合了沧州市创立滨海经济建设新区的战略构想，得到了省高管局和沧州市政府的高度重视。目前该工程已经在青主站、吴桥站、吴主站、沧北站、青县站推行。

3、供电节能改造工程提倡低碳通行新生活。随着高速运营时间增长，机电设备不断增多，相应的所产生的能源消耗也越来越大，为积极响应节能、环保、低碳的工作和生活方式，我们通过参考国内外相关先进经验，在各站配电室安装复式节电柜，通过高低压升降来最大限度的利用能源转换。并且特将收费大棚照明设备改造为新型LED节能设备，把单灯头功率由400W降低到56W，他的主要优点是发光效率较高，使用寿命较长，安全节能、无频闪、光照均匀，不存在红外、紫外辐射，不会造成二次污染。经权威部门验证，各收费站平均节电率达到21%。并尝试将收费广场钠灯照明改为同亮度新型节能设备。节能降耗措施的实施意义重大，监控指挥中心将在推进和谐\_\_建设当中继续发挥重要作用，在落实节能减排任务、推动\_\_文明建设、营造更好的发展环境方面继续前进，努力提交一份优秀的节能降耗成绩单。

4、全方位信息发布温馨提示暖人心。\_\_信息发布结合重点段视频监控和气象监测系统，充分发挥高速公路路段可变情报板信息发布的作用，并结合\_\_公网为高速公路安全、高速和畅通的运行保驾护航。可以及时发布路况信息，气象信息及各种安全提示，使出行人员及时了解和调整出行计划和路线。还结合了\_\_处“驿路阳光”工程，通过情报板发布各种温馨提示，打造\_\_处家的感觉。不但为过往司乘及时提供了路况信息，方便了出行，更美化了我辖段的路容路貌。

5、京津冀ETC不停车收费系统开启绿色出行新体验。ETC不停车收费系统的开通可以允许车辆高速通过，大大提高了道路通行能力，为过往司乘节省了出行时间，使行车更加安全，并且大幅度降低收费口噪音污染和废气排放，降低环境污染。收费的电子化有效减轻了工作人员劳动强度，节约大量人力物力，降低了收费管理的费用。监控指挥中心以收费员岗位技能培训为契机，聘请了专业工程师对全线收费员进行分批次的ETC操作使用及异常情况处理培训。

四、严抓监控中心，树立\_\_窗口新形象。

加强监控中心管理，提高监控中心人员责任感和使命感。监控中心在对全线道路运行情况进行监控的同时也是一扇\_\_文明之窗。中心领导小组对监控中心全体召开了“文明服务，礼貌\_\_”专题会议，强调监控人员在接到过往司乘提出的问题时要礼貌、耐心、周到、细致的进行解答，要进一步完善突发事件处理预案。要紧紧抓住信息发布的准确性目标，以保障道路畅通为主线，把路况信息的收集与利用放在首位，在制定一系列工作规程的条件下，开展调度监控工作。

首先把信息的被动接收变为了主动搜集。一是路中心值班人员24 小时值守客服电话，随时接受司乘人员反映的情况与需求；二是积极与路政部门沟通，对影响通行的事件要及时上报路中心。三是主动与各片区交警、路政保持值班电话联系及时互通情况；

其次结合机电工作实际要求，制订信息化发展方案。对信息进行综合分析、甄别、筛选，按照影响范围、影响程度、上报要求、发布种类进行归纳整理，确保信息的准确性和实用性。为信息上报、运营决策、对外发布、指挥调度打下基础。

再次是规范信息发布。在《监控指挥调度中心管理规范》中规范信息发布的格式、内容及接收范围，做到发布信息时简单、方便；通过可变信息标志要及时更新施工区域、恶劣天气、交通管制、主线车流情况等路况信息；将影响交通、堵车情况、交通事故等重大事件及时上报高管局指挥调度中心及处领导；对设备故障、车流变化、路面异常等情况通报相关部门进行及时处理。

五、抓安全、促生产、谋发展

为抓好安全生产责任目标落实，建立健全安全生产责任制，我中心主要从以下几个方面入手：一是健全了全线安全监督组织网络。成立了安全生产领导小组，负责全线的安全生产监管工作，对安全生产形势进行分析，不断的强调安全生产“责任重于泰山”。二是层层落实了安全生产目标责任，制订并完善了机电相关的安全操作规程。制订完善了机电相关的应急预案，并进行了演练。三是制订全线巡检制度，专职工程师定期对全线设备及施工现场进行安全检查，及时发现各类违反安全生产操作规程的行为，排除一切安全隐患，全力保障道路安全畅通。四是制订监控室安全规定，进一步发挥监控中心的高速眼睛作用，严格遵守24小时值班制度，要求监控人员严格遵守机电设备操作规程，定时检查系统设备状态和安全防护设施，不准违规操作。在值班过程中遇到特殊路况或恶劣天气及时向中心领导汇报，并协同路政和高速交警进行交通管制。

六、总结经验教训，为来年工作开展夯实基础。

由于中心刚独立不久，还是一个年轻的单位，难免存在些许不足之处，比如制度不够完善，我中心将在接下来的实践工作中不断细化完善相关制度建设并在年初将对中心全体重新进行合理细化分工。对外联单位监管力度不够，我中心将结合收费站加大对外联单位的监管力度。

在新的一年里监控指挥中心全体将努力查找工作中的问题和不足，积极改进，全力做好设备保障工作，要积极探索工作的新思路、新办法、新机制、新途径，要切实增强做好机电工作的紧迫感、责任感和使命感，不断开创机电工作新局面。

**监控中心个人年终总结报告【篇7】**

一年以来，在领导的尽心关心下，在搭档们的协助下，经过本身的尽力，各方面都取得了必定的前进，较好地完成了自己的本职作业。作业中，我能以监控员责任为绳尺，在公司领导的正确领导下，大力发扬爱岗敬业的精力，有高度的责任心和主人翁认识，面临全新的作业，我没有害怕，在事务学习方面，我谦虚向身边的搭档讨教，经过多看多听多想多问多做，尽力使自己在尽短的时间内熟悉作业环境和内容。一起，我还自觉学习与作业相关的方针、法律常识，堆集自己的事务知识。半年来，我在学习和作业中逐渐生长、老练，但我清楚本身还有许多缺乏，为此我坚持向理论学习，向专业知识学习，向身边的搭档学习，逐渐进步自己的理论水平和事务才能。

做到兢兢业业，进步作业主动性，不怕多干事，不怕做小事，在点滴实践中完善进步自己。并持续进步本身政治涵养，强化为人民服务的主旨认识，尽力使自己成为一名优异的监控员。

现将我一年的作业状况总结如下:

一、做好每日的监测监控作业，严厉依照操作流程操作系统，及时正确的处理值勤期间运送车辆呈现的各种报警等状况，遇到无法处理的问题及时与领导交流，赶快处理。按要求细心填写各类报表信息，做好交接班的各项作业。

二、能尽职尽责的监控车辆运送区域产生的全部事情、对泊车、越栏车辆进行全面记载或及时问询司机，并上报领导、报选煤厂检查煤质，以防偷煤、换煤事情产生，确保车辆运送的正常进行、三、对车辆作业状况进行实时监控，细心检查回放记载，对可疑车辆进行盯梢，并做好记载。

四、保护监控设备，把握一般操作过程、在交接班时告知监控设备的作业状况，经过自己的学习和讨教，能开始把握电视监控设备的运用.操作和简易维护，确保设备正常作业，充分发挥现代化设备的效果、五、坚持监控室整齐卫生、在上下班之际清扫室内卫生，做到无庶务，窗明.地净.墙洁，让自己和别人都能坚持愉快的心境上岗、六、准时交接班，不迟到不早退、严厉执行公司规则，按作息时间上下岗，小病坚持.有事推延，爱岗敬业，有较强的事业心和责任感、做为监控作业人员，我在20\_\_年的作业中自觉遵守作业各项规章制度和纪律，细心结壮，在往后的作业中，我将不断加强个人涵养，尽力学习，进步作业才能，习惯新形势下本职作业的需求，取长补短，克难攻坚，力求把作业做得更好。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！