# 养路工人年终工作总结

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2024-01-24

*总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。总结与计划是相辅相成的，要以工作计划为依据，订计划总是在总结经验的基础上进行的。总结的写作过程，既是对自身社会实践活动的回顾过程，又是人们思想认识提高的过程。引领财经网为大家整理的相关...*

总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。总结与计划是相辅相成的，要以工作计划为依据，订计划总是在总结经验的基础上进行的。总结的写作过程，既是对自身社会实践活动的回顾过程，又是人们思想认识提高的过程。引领财经网为大家整理的相关的养路工人年终工作总结，供大家参考选择。[\_TAG\_h2]　　养路工人年终工作总结

　　一年的工作即将结束，回顾一年的工作及学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名老养路工人的标准严格要求自己，时刻牢记自己的义务，并不断提醒自己“无论是在思想上还是在行动中都要起到模范带头作用。”我是这样想的也是这样做的。

　　>一、加强政治理论学习方面

　　不断提高自身政治素质。 一年来，我除了认真按照公路段的计划和安排，积极主动地参加各种形式的学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习上级部门下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对“三个代表”重要思想和党的十八大重要思想的学习，不断提高自己的政治理论素质，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

　　>二、在技术业务方面

　　学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

　　在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论学习，在一年的工作中，通过不断的学习养路、护路技术，使自己的业务水平得到了不断的提高。随着公路跨越式发展，目前的公路养护技术状态和已今非昔比，因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

　　>三、在工作方面

　　我发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名普通养路工的职责，不断提高自身的工作能力。在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的修路、护路，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年公路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现道路问题，防止交通事故的发生，是作为一名养路工人的职责所在。因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少一铁锹就少一铁锹，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是修到看实，为能及时发现道路状况，我充分利用护路、养路时间，要求自己在作业中要养护到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现养路护路的窍门和经验，很好的履行了一名养路工人的职责。

　　总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将不断让自己进步和提高，在本职岗位取得更好的业绩。[\_TAG\_h2]　　养路工人年终工作总结

　　公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

　　>一、思想政治方面

　　我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，\"三个代表\"等重要思想。明白了党为让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

　　作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡总书记为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

　　>二、业务工作方面

　　随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

　　公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

　　业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

　　>三、文化学习方面

　　由于时代和历史的原因，我和同龄人一样文化欠账比较多。学习起来有一定的困难。但，历史不能成为落后的借口，为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

　　>四、今后努力方向

　　20\*\*年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的`能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。[\_TAG\_h2]　　养路工人年终工作总结

　　自参加工作以来，在领导和同志们的帮助下，本人认真学习政治和理论知识，吸取他人先进的管理经验并结合实践，努力提高自已的业务水平。在主持工程的工作中，不论在专案工程还是公路养护工作中，都取得了一定的成绩，多年被市公路局评为先进工作者，受到领导的肯定。以下就本人参加工作以来，尤其是近三年来的工作总结如下：

　　>一、 德政方面

　　本人能始终坚持以马克思、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，积极参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照共产党员的标准要求自已，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律已，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，积极参加党风廉政建设，严格要求自已，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，保持高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自已的亲戚朋友参加与本局工程。

　　>二、 能力方面

　　本人上心强，力求进步，善于通过自学增强知识才干，认真学习本专业基本理论和专业技术知识，学习新规范、新标准，掌握科学的施工方法和管理方法，遇到疑难问题能充分发挥自已的

　　专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不同情况采取不同的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织和项目的实施全过程都能保质保量完成。积极参加各类业务培训。二OO二年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培训，以提高桥梁的管理养护水平;二OO三年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格;不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

　　>三、 勤政方面

　　本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

　　在工程建设中，视工程质量 为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅考虑企业的利益，而且考虑社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

　　积极投身于改革开放的浪潮中，奋力开拓，创新求进。善于开展“内强素质，外素形象”等一系列活动，激活干部职工的上进心，增强工作凝聚力。积极参与养护生产运行机制改革，探索适应公路养护与建设的新方法。

　　>四、 绩效方面

　　本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，二OO二年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中\*\*国道水泥路改建工程达到优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。二Oxx年\*\*国道水泥路3.66公里，工作量330万元。\*\*线\*\*段油路大修2.3公里，完成工作量35万元。\*\*环城路路基工程3.5公里，完成工作量200万元。\*\*大桥伸缩缝改造工作量16万元。二Oxx年\*\*水泥路2公里，工作量160万元。二Oxx年\*\*国道水泥路3.3公里，工作量390万元。

　　严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计;调查沿线石料场情况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标提供合理的单价;认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关;做好原始记录和隐蔽工程记录;抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员对各个工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

　　狠抓小修保养的组织管理。对公路进行合理的维护和管理，尽量减少养护的投入，延长路面使用寿命，提高公路的服务水平，本人通过学习和实践，在公路养护中积累了一定的经验。一是认

　　真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利益与工作实绩捆绑在一起，以增加职工的工作积极性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全情况、机车管理、精神文明和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

　　成就来源于开拓与奉献，虽然几年来取得一定成绩，但成绩只能代表过去，应该抓住机遇，迎接挑战，展望未来，积极进取，认真学习新知识和掌握现代化的管理水平，适应公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！