# 铁路部门年终总结范文(合集16篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-02-07

*铁路部门年终总结范文1在局、处领导和同志们的关心帮助下，按照本岗位的职责要求和领导的工作安排，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。现将个人20xx年度主要工作情况总结如下：>一、主要工作情况（一）合同管理工作1、根据局《合同管理办法》审...*

**铁路部门年终总结范文1**

在局、处领导和同志们的关心帮助下，按照本岗位的职责要求和领导的工作安排，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。现将个人20xx年度主要工作情况总结如下：

>一、主要工作情况

（一）合同管理工作

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

（二）经营业绩考核工作

1、会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法（试行）》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3、拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

（三）加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

（四）统计分析工作

按照集团公司和省\_、经贸委、xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理20xx年度统计资料，完成《20xx年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

（五）参与编制20xx年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局20xx年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出20xx年地方铁路货物运输计划建议。

（六）做好加强企业管理有关工作。

1、根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省\_备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省\_、高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5、配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7、研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8、参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9、参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10、及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级守合同重信用企业的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位需要、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

>二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生的学习，参加了省\_举办的企业法律顾问和地铁协、\_组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

**铁路部门年终总结范文2**

>一、提升自身素质，加强理论学习

一年来，始终坚持理论学习，在工作上服从组织领导的决定和安排，保质保量的完成各项工作。在思想上有了很大的转变，世界观、人生观、价值观有了更深层的理解。提高思想觉悟坚定了政治信仰始终保持了思想、政治上的先进性。尤其是学习了党的十九大会议的指导精神后，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。同时，我还认真学习专业知识，积极拓展视野，拓宽思路，不断提高自身理论水平和管理能力。

>二、履行代表职责、力争做合格的职工代表

职工代表是单位与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用，我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任，在参加单位职代会期间，认真听取报告，仔细领会文件精神;职工关心公司的发展，愿意为单位的发展积极献言献策，我就不遗余力的反映广大职工的心声，积极提出

议案建议;职代会后，向单位职工传达职代会的精神，将单位新的政策、新的发展形势传达下去。

>三、自觉培养严谨的工作作风

身为职工代表首先是单位的普通职工，我坚持从自身做起，在工作中以身作则，率先垂范，用榜样的力量去影响和带动身边同事。今年我班组工作任务非常紧张，作为职工代表我要发挥先锋带头作用，将班组成员团结在一起，心往一处想，劲往一处使，面对重重困难迎刃而上，力争完成全年各项生产任务。

>四、存在的问题及今后计划

在总结工作的同时也认识到，作为一名职工代表要以高标准来严格要求自己。首先是自身素质有待进一步提高;在岗位上充分发挥职工代表作用的空间还很大，反映职工心声、广大群众的民意的准确性、及时性还不够;其次是对基层调查研究不足，为群众办事、答疑解惑的能力还要进一步增强;对铁路工作发展献言献策深度广度还有待提高。

>五、今后努力方向

1、加强学习，提高自己处理、解决问题能力。

2、学习好党的路线、方针、政策，树立为职工服务思想，集民意、传达心声，争取做一名合格的职工代表。

**铁路部门年终总结范文3**

我叫，今年三十一岁，我自1999年8月份从铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作，XX年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久，XX年底通过参加一般干部竞聘后，成为一名中间站站长至今。

在担任这些重要行车工种期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。在这9年的工作历程中，在段各级领导的关怀信任和精心指导下，我尊重师傅，团结同事，刻苦学习，勤奋工作，在平凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针政策，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识水平和业务技术水平，顺利的完成了各项运输生产任务。5年多的车站值班员岗位的实践，使我的能力和水平得到了锻炼和提高，我从一个肤浅了车站值班员基本理论知识的学生，到熟悉并掌握车站值班员相关技能，最后成为千里南昆线上一名业务理论水平高，实作经验丰富，工作务实的优秀技术骨干。自己在这平凡的工作岗位上做了一些贡献，也取得了一定成绩，现作如下总结：

一直以来，我始终坚持思想政治学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习马列主义和党的各项方针政策。在政治上始终与\_保持一致，严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策，爱岗敬业、开拓进取，扎根小站，为南昆线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。

1999年8月，我从学校毕业分配到了南昆铁路百色车务段担任助理值班员。当时，南昆铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。在段领导和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新;此外我还加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

由于自己表现优秀，业务技术水平高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从20xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

平常工作中注意积累工作经验，努力学习控制台的操作和各种非正常情况下接发列车作业方法，对无联锁情况下的接发列车做到得心应手，成了一名非正常情况下处理能力极强的技术骨干。自己从事车站值班员至今那么久，没有一起因错误操纵控制台按钮而影响、耽误列车的事件发生。每当车站有信、联、闭施工，进行无联锁接发列车时，车站都安排我当班坐台。如：20xx年4月份乐里河站开站，20xx年12月份乐里河站增加股道等，领导都是点名安排由我亲自坐台，由于自己沉着稳定，业务技术过硬，都确保了这些施工的顺利进行，还确保了接发列车的安全。

平常自己注意加强新知识新技术的学习，并迅速运用到工作中去。如在TDCS系统投入使用的时候，到了新站面对新的不一样的设备的时候，新《技规》、《行规》、《事规》投入使用的时候，执行汛期三级雨量警戒行车办法的时候等，每次接触新的设备、新的知识、新的技术，我都加倍的用心去学习，并在最快的时间内全面熟悉和掌握。

在本工种专业技术理论学习方面，多年来除自己坚持自学外，在上级各级组织和领导的关怀下，还先后几次被选送到段、路局职校接受过中短期岗位培训和专业技术理论培训学习。20xx年底通过一个月的高强度培训和学习，得到高级车站值班员资格证书。从此，自己在车站值班员这一工作岗位上工作起来更加得心应手。特别是20xx年，自己觉得自己技术基础知识底子还很薄，掌握专业知识能力还比较欠缺，就利用工作之外的时间参加了西南交通大学网络教育学院交通运输专业的进修。在校学习期间，自己的业务技术水平有了更加的进步和提高，还发表了题为《铁路中间站行车安全的探讨》的学术论文，而且题为《铁路货运物流化对策研究》毕业论文更是深受导师的青睐，评为优秀毕业论文。通过努力，我以优异的成绩毕业，并于20xx年获得了大专毕业证书。三年的系统学习，为我打下了良好的理论基础，理论与实践相结合，我的业务能力也提高了许多，干起工作来感到更加游刃有余、如虎添翼。平常还积极参加车务段举办的非正常接发列车培训班，参加新规章、提速调图、安全知识等短期培训，不断增强了自己的技术业务水平。

20xx年年底，虽然自己离开了车站值班员岗位，走上了站长的领导岗位，但是自己不但没有忘记加强学习车站值班员这一重要行车工种的业务理论知识和操作技能，还时刻加强管理知识方面的学习。不仅提高业务素质水平，也提高了自己的管理水平，还做好车站职工的业务培训与教育，不断提高全站职工的业务水平。真正做到一个工作认真负责，学习积极上进，管理得体有方的好站长。

在带徒传艺方面，由于自己具有较高的业务知识和丰富的实践经验，每次车站分配新职工或者有职工提职、改职的时候，都由我带徒传艺。而自己也是以身作则，虚心言传身教，毫无保留地将自己所掌握本工种技术基础知识和有关技术业务知识以及自己平常工作中所积累的丰富生产经验和本人的特有技能全部传授给徒弟们。8年的铁路生涯，我亲自带过的徒弟有十个之多，他们都能够很快地掌握本职业知识和操作技能并胜任本职工作，没有一个徒弟发生事故因素以上事件，也没有什么不良反映，有的已经成为车站的业务骨干，甚至有的都也已经走上副站长、站长的领导岗位。自己在带徒传艺方面取得了很大的成效，深受同事的尊敬和领导的爱戴。

值得一提的是，由于自己爱岗敬业，具有高度的责任心，工作认真负责，具有较高的责任感和良好的团队合作精神，刻苦学习，钻研业务，时刻努力提高技术文化素质和思想道德素质，从20xx年至20xx年连续6年都被评为车务段工作先进分子，这在我们车务段还是属于罕见的。

记得有句的名言这样说：业精于勤荒于嬉。在这几年的工作中，我对车站值班员工作应知应会、应掌握的基础知识已掌握，对车站值班员工作中遇到的诸多问题，有了一定的经验知识。在这几年来的工作中，自己利用所学的专业技术知识在生产实践中做了一些实际工作，已经熟悉掌握正常、非正常接发列车、接发列车的应急处理、行车相关数据的计算及分析、特殊情况的调车作业、事故救援组织及分析等，具备了一定的技术工作能力。但是成绩只能代表过去，自己还是存在着不足之处，随着科技的进步，铁路列车的旅行速度越来越快，各种新型设备的投入使用，在实际行车工作中将会遇到更多的新的课题，对行车安全的要求将越来越高，如何保证行车安全是行车部门永恒的主题，在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高。我作为一名普通铁路工人、合格的技术专业人员，在此申请车站值班员技师职业等级资格，望铁路局技师专业考评小组领导审查，并希望审查通过，给予鼓励!

今后我将全力改正缺点，认真学习专业技术知识、提高个人素质，坚持不懈地学习，用最短的时间掌握新技术、新知识，用于指导实践，坚持“安全发展、协调发展、和谐发展”总体思路，确保铁路运输安全，为构建和谐铁路做出自己应有的贡献。

**铁路部门年终总结范文4**

x站于今年3月18日成立后，紧紧围绕劳卫处的中心工作，在局xx站的统一部署和具体指导下，主动适应改革要求，积极转变思想观念，团结一致，圆满完成了交办的各项工作。

>一、组织劳务派遣和规范劳务用工

按照局劳卫处的安排，我站与客运段、西部人力资源公司密切联系，相互协调，共同组成面试组，公开招聘条件，经过严格筛选，分别从铁路运输技校、x铁中、x计算机学校，职培中心招聘了劳务派遣人员96人，组织其与西部劳务公司签定了劳务合同，与客运段签订了上岗合同。

根据成铁劳(xxx)232号文件要求，认真对管理范围内实施劳务派遣用工的17个站段和多元公司的临时用工进行了清理，依照《劳动法》等相关法律、法规，将849名劳务用工纳入了规范的劳务派遣范围，分别与西部人力资源公司和天宇公司签订了劳务派遣协议和劳动合同，与各用工单位签订了上岗合同，同时将1239名小集体职工纳入代办社保(综保)范围，减少了劳动纠纷和劳动用工风险，规范了劳务用工的使用和管理，更好地维护用人单位和劳动者双方的合法权益。

>二、接收、安置、培训复转军人

根据局下达的接收计划，积极与重庆、内江、自贡、宜宾、广安、达州等地民政局联系、协商，接收了509名复转军人，按照统筹兼顾、均衡各方的原则，妥善安置了复转军人，同时建立了复转军人数据库，分别向各站段和民政局发出了安置名单和接收名单。按照教函(xxx)21号文件要求，牵头组织协调12个送培单位和2个教学单位的培训工作，分三批次组织开学典礼和培训、送培单位协调会，明确机制，畅通渠道，协调送培单位与教学单位之间的关系，及时指导、解决培训期间遇到的各种具体问题和突发事件，保证了培训工作的顺利进行。

>三、抽调xx片区春运临客乘务员

我站根据xx片区春运工作的实际情况和上级要求，深入实地调研，征询相关单位意见，写出调查材料，同时仔细思考，提出建议和有关情况反馈，反复修改，积极协助局劳调站拟定了xx片区春运临客乘务人员抽调方案，根据成铁劳卫(xxx)700、701号文件的有关要求，组织22个相关站段单位和2个学校、1个公司共抽调了3955名临客人员，并积极配合路局职教部门和有关单位做好岗前培训，为春运作好准备工作。

>四、完成劳动年检和劳动执法检查工作

按xx市劳动局的要求，接地方劳动监察总队的通知，我站组织在渝的21个站段及多元公司在统景进行了xxx年度劳动用工年检业务培训，并审查、上报自查报告等有关年检资料，经过大家的认真准备、精心组织，劳动用工年检全部审查合格。同时按地方劳动监察大的安排和要求,积极协助地方劳动监察队完成了对xx工务段、xx车务段劳协用工情况的重点检查和重庆南站多、集经、装卸用工投诉地处理。

>五、做好失业保险的缴纳工作

针对失业保险缴纳工作中出现的问题，及时向局劳卫处反映情况，主动与渝中区、九龙坡、北碚、沙坪坝、永川等五区市地方就业局联系、协调，通过大量深入细致的工作，反复协商后，xxx年度缴纳818万元，较好地完成了xxx年度xx各单位失业金的缴纳工作。

>六、不断加强自身建设，积极完成其他工作

认真组织开展党员先进性教育和党风党纪教育活动，加强对党的十六届五中全会精神和有关时事政策的学习，建立会议学习记录，及时传达和深刻领悟上级有关会议精神和要求，统一思想和行动，根据上级的安排，我站还完成了其他交办的工作：

1、协助完成了渝怀、遂渝新线人员会议的联系和服务工作。

2、先后四次参与协调、指导永川工务段临时用工劳动争议的调解及诉讼案的处理。

3、协助进行了专运列车员的选聘工作。

4、按时完成统劳报1的上报工作。

5、严格按照有关会计制度做好财务日常核算、季度决算等工作。

6、及时保质保量上报上级部门需要的各种资料。

7、协助做好清产核资工作。

8、协助办事处做好两所学校、三所幼儿园的社会职能移交工作。

xxx年我站将在局劳卫处中心工作思路的指引下，在局xx站的指导和安排下，不断强化内部管理，努力开展好富余人员管理和劳动力余缺调剂等工作，促进富余劳力的合理流动，发挥劳动力培训、调剂的蓄水池作用，为运输生产一线提供有效的劳动力支持。

**铁路部门年终总结范文5**

运输部工电段共有员工209人，下设工务工段、电务工段、车间工段。主要生产任务是铺设、维修、保养运输部五十公里长的铁路线路以及信号机械的维护工作。长期以来，工电段以安全生产作为整体工作的核心，积极贯彻落实集团公司和运输部职代会的精神。坚持体现“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，做到从我做起，从细节入手，树立零违章理念，坚持团结与协作相结合，分工明确，吃苦务实、责任到人，?以安全为前提，全面完成了各项生产工作任务，为集团公司和运输部的安全生产工作做出了贡献。

一、强化职工安全思想教育

狠抓了安全管理，每天班前会都要对工人进行安全思想教育；按照部内要求定期开展职工安全培训，对不同工种、不同岗位，分期分批搞培训，今年共培训了459人次，提高了全体职工安全生产意识。

二、克服不利因素，强化队伍建设

工电段生产工作是野外作业为主，工作环境和条件比较艰苦，不但要顶严寒冒酷暑，还要忍受矸石山上尘土飞扬和矸石自然产生的有毒有害气体的\'侵害。但我们的工人在保证安全的基础上，团结拼搏，想方设法地完成生产任务。特别是面临临时性或突击任务时，他们凭着对工作的热情和爱岗敬业的精神，在运输部树立了“一支敢打硬仗的队伍”的良好形象。

三、采取灵活方式，抓好特殊阶段各项工作

由于今年上级内退政策，我们有很多技术成熟工人提前退休，造成了生产一线工人严重缺员，转岗到新岗位的工人需要重新培训，逐渐熟悉新工作。我们通过多种形式思想教育，稳定职工思想情绪；通过传帮带形式，提高转岗工人生产技能；通过严格检查督促，保证安全。

四、围绕中心工作，优质高效抓好生产

今年，我们铺设了新邱巴新物流线，成功的实现了巴新铁路与运输部铁路的对接工程；机修厂线路改造铺设工程；十二厂专用线铺设工程；站内停车线铺设工程；新邱十三公里处线路改造工程；更换了王营线路、新邱线枕木20\_\_根；同时，我们加强了排矸场移动线路的维修整治工程，摇道抬道38次，累计长度达到20公里，提高了排矸线路质量，保证了内燃机车进入排矸线路的安全系数。

在电务工作中，工人们坚持按时检查，每俩小时就进入就进入机械室进行检查，发现问题及时处理；同时在新邱巴新物流线对接中，我们铺设电缆20\_\_延长米，安装转辙机5台，信号灯20余，进行了信号机械的重新改造，经过一个多月完成了这项电务工程；同时我们还改造了站内、王营站等几处信号。

铁路是运输的基础保证，我们的目标是保证这个基础的稳定，一年来，在全体职工共同团结协作、不懈努力下，保证运输生产的安全顺畅做出了分内工作。

**铁路部门年终总结范文6**

我于20\_\_年7月兰州交通大学土木工程专业毕业后，来到兰新铁路第二双线甘青段项目一工区见习。刚刚踏出校门的我带着满腔的热情投入到了我人生中的第一份工作，开始了我的职业生涯，我到工地后被分配到寺儿沟特大桥，当时正赶上大干时期，面对工期紧、任务重、工作强度大的的现况，我积极的投入到工作当中，严格要求自己，认真完成领导安排的每一项任务，积极配合施工现场，昼夜奋战，坚持不懈。经过我们不懈的努力，寺儿沟特大桥第一片梁的架设成为了“千里兰新首孔箱梁”。由于我在寺儿沟特大桥保架梁大干期间的突出表现，在十月份的金牌见习生评选中被评为金牌见习生。

在期间我还积极结合所学知识，对我工区第一座箱桥的支架进行检算，采用最合理的布置方式，保证了施工安全，节约了成本，提升了工程效益。后来我还参与了我项目施工过程中改路改渠方案的编制，并对后期的黑河特大桥连续梁的支架进行检算，合理布置支架，采取最为经济的施工方式，保证施工安全，节约了成本。在兰新项目开展的保运架梁通道活动中，我负责一段路基的填筑，我综合工期要求，合理计划、合理安排，为运架梁通道的顺利打通做出了贡献。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力冲沛等优势，弥补以上的缺点，在今后的工作、学习中，我会更严格的要求自己，虚心求教，认真参阅设计规范、标准，积极结合自己所学的理论知识指导现场施工，让自己的业务能力不断提高，努力向综合型人才方向发展，为我喜欢的建筑事业贡献自己的力量。

**铁路部门年终总结范文7**

时光飞逝，转眼间到\_\_\_\_铁路第\_\_\_\_项目部工作已经多半年了，感受颇多，收获颇多。进入\_\_\_\_项目部，对我来说是一个良好的发展机遇，也是一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会。“管理规范、运作有序、各司其职、兢兢业业、争创一流、工作愉快、亲如一家”是我这近一年来的切身感受。在此，首先特别感谢项目部领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够很快地适应了项目部的管理与运作程序，努力做好本职工作。进入项目部工作以来，我认真了解了天平铁路的有关情况，参与制定了项目部的各项规章制度，认真执行项目部操作流程。同时，更是真切地感受到了积极向上、催人奋进的项目部，使我受益匪浅。现将本人今年的工作情况总结如下：

一、加强思想学习，保持积极进取的精神风貌

在思想上、行动上始终同项目经理一致，坚定不移地贯彻执行上级领导所交给各项任务。

二、虚心好学，努力提高业务素质和技能。

熟悉业务、掌握技能是完成好本职工作和履行好职责的需要。为了能尽快适应环境，更好地开展工作，努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向领导和同事请教，通过他们的言行举止、工作程序等来规范自己的工作行为;另一方面，认真学习有关建筑方面的书籍，努力掌握有关专业知识。通过工作或利用完全空余时间经常与同学、老师联系，更多地了解和熟悉方方面面的情况。积极主动地承担大小工作，在工作中注意做有心人，虚心请教，力求提高自身综合素质。半年多年来，通过勤奋好学、埋头苦干，工作能力有了明显提高。

此外还学习了局指各项规章制度和文件，了解了天平铁路的有关情况。同时对项目部的现状和发展也有了一个较为深刻地了解。

三、勤恳、尽责，圆满完成各项工作任务。

工程部工作多、且任务急、要求标准高。对此，在工作中，能够主动为位领导分忧，替领导分担，无论份内份外、工作任务大小，都能够坚持高标准，并尽其所能自觉自愿的完成任务，力求做得让领导和同志们满意。半年多来，对待工作，任劳任怨，勤奋努力，表现出了应有的爱岗敬业精神。协助项目经理，今年主要完成了下面几项工作：

一是较好的完成了大、小临建设工作。在开工伊始，自己能把握重要环节，通过不断的努力，完成了领导所交给的任务。

二是经常去工地进行质量安全进度检查，质量安全工作不能有一丝差错，不能存有半分侥幸，因此，在检查时认真负责，不留死角。

三是完成临时性和领导交办的各项工作任务。一年来，无论是各级领导交办的一些临时性工作任务，都能认真对待及时做好，按时按质完成。

半年多来，无论在思想认识上还是工作能力上都有了较大的进步，但差距和不足还是存在的。由于性格腼腆，对待自己的工作并不是得心应手，工作任务的繁重致使看图纸的机会很少，理论和实践的结合方面还有待于进一步提高。我将在今后的工作中努力改进以上的缺点和不足，力求做得更好。

以上是我半年的工作总结。在今后的工作中，我将努力坚持“求真务实、诚信为本，脚踏实地、业精于勤，与人为善、真诚相待”的人生宗旨，以“学海无涯苦作舟”为勉，虚心学习，不断提高自己的专业水平和综合素质，勤奋工作，为第\_\_\_\_项目部的发展尽心尽力!

**铁路部门年终总结范文8**

今年以来，我局以“法治x”建设为目标，进一步贯彻落实区市两级政法综治工作会议和铁路护路联防工作会议精神，充分发挥法治宣传、人民调解工作在护路工作中的独特优势，有效的维护了铁路及沿线治安稳定。现将铁路护路工作开展情况总结如下：

>一、强化领导，全面落实工作责任制

今年以来，为确保铁路护路联防工作落到实处，县司法局结合司法行政工作的特点，将铁路护路纳入普法依法治理工作的总体部署，制定工作方案，明确职责分工，确保了工作的实效性。同时，结合“法治安县”工作，及时与县综治办、公安局、交警大队、交通局以及沿线乡镇等县护路联防领导小组成员单位沟通，开展铁路护路普法宣传及矛盾纠纷排查化解。把铁路护路联防工作列入司法局工作检查考核当中，实行一级抓一级，一级查一级，做到了领导、组织、责任、措施“四到位”。

>二、突出重点，促进专项整治活动处成效

制定《x县司法局关于开展“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动方案》，按照活动部署，在我局联系点x村境内铁路沿线范围内集中开展路外安全环境综合治理百日专项整治行动。组织司法所人员对x村境内铁路沿线范围内近三年各类涉路案件进行梳理、分析，进一步摸排调研，掌握案件频发的地点和侵线放牧、线路两侧烧荒、行人抢路线、异物挂线等问题的现状和规律，找准发生问题的地点和时间，建立台账。同时，深入到铁路沿线村庄、农户、学校、集市开展针对性宣传，教育、引导群众、中小学生遵守铁路安全规定，行走铁路立交桥涵，保证自身安全。建立铁路沿线重点路段、醒目位置爱路护路宣传“三牌三语”进行警示宣传教育，提高铁路沿线群众安全意识。对附近没有立交桥涵或长距离绕行桥涵，护路“五位一体”成员单位结合实际，在人员穿越频次高、密度大，易造成列车途停的处所，安装温馨安全警示提示牌。x—xx月份，我局在常信乡开展法治宣传x次，律师进农村开展以案说法活动x次，组织对沿线铁路矛盾纠纷进行排查x次。

>三、拓宽渠道，营造爱路护路的浓厚氛围

以“综治宣传月”为契机，集中宣传了《\_铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路道口管理暂行规定》、《治安管理处罚条例》等相关法律、法规。一是利用滚动电子屏、高音喇叭、宣传栏、板报、干部送法律、送政策下乡、政法综治宣传月活动等形式开展宣传活动。二是在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，对广大群众进行爱路、护路教育；三是抓重点对象，开展定向宣传。深入科技示范户、五残户、暂住户等重点户家中进行定向宣传教育，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑人员上路，避免伤亡事故的发生。今年我们共开展沿线铁路护路宣传x次，发宣传资料xxxx余份，发放围裙、宣传袋等宣传品xxx余个，直接受教育人数达xxxx余人，取得了较好的社会效果。

>四、摸排矛盾，不断提升工作效果

一是积极排查矛盾纠纷。坚持定期针对铁路沿线潜在的不稳定因素，积极开展涉路矛盾纠纷排查调处，对排查出的问题，实行“四定”责任制，即定问题性质、定解决办法、定处置时限并限期解决。及时排除及时化解。二是及时消除不安全因素。我局司法所联合派出所、工商所不定期地对铁路沿线治安隐患和突出问题进行排查，重点对铁路运输安全、线路两侧烧荒、行人抢越线路、异物挂线、破坏损坏铁路警示标牌、随意放牧和群众穿越铁路现象进行排查，建立健全治安管理长效机制，积极配合相关部门开展铁路沿线治安整治活动。

**铁路部门年终总结范文9**

1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对AEI车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安(全制度落实较好。本月安全较为稳定。

**铁路部门年终总结范文10**

一年来，我们xx铁路在集团公司党政的正确领导和支持下，积极按照集团领导的各项要求，在国家加大宏观调控力度，紧缩银根，建设单位资金高度紧张，施工企业饱受资金困扰，遭遇到前所未有的严峻挑战。经全体员工同心同德、紧急行动，审慎应对挑战，突出精细管理，注重各方关系，积极履行各种职责，努力推动各项工作，通过全体员工的共同努力，共度难关，各项工作均取得了较好的成绩，现将今年所做的主要工作总结如下：

>一、主要工作回顾

今年，我们xx铁路四个项目部基本完成了业主、集团公司下达的各项生产经营指标。xx铁路二标全标段xx座隧道，己贯通xx座；大中小桥xx座，己全部完成；路基xx公里，己基本成型xx延长米。xx铁路项目总投资xxx万元，本年度累计完成产值xxx万元，占年度计划xxx万元的100%，开累完成产值xxx万元，占自行完成投资的72、5%。“五金二险”足额上缴，职工工资达到不跨年的要求。

今年以来，随着铁路建设市场发生聚然变化，我指挥部在集团公司领导的安排下，随时调整了工作思路，业主也同时调整了我们的施工计划，做到随机应变，减少投入，整合资源，确保关键线路施工。经过xx铁路各项目部全体人员团结一致，顽强拼搏，克服资金困难，使全管段上半年夺得信誉评价第一名，在xx局获得第二名的最好成绩。

一是根据业主资金到位情况，及时调整施工队伍，把主体工程己结束的项目部采取放假的手段，确保关键线路的资金供给。压缩非生产性开支，指挥部缩减部分管理人员和指挥车辆，各项目部也同样缩减管理人员，减少设备投入，采取内部调剂，清退租赁和个人设备，确保业主关键线路的施工计划圆满完成。

二是围绕关键线路施工现场，对控制性工程施工进行深入研究，根据需要合理安排劳动力、材料、机械设备，并对控制点施工采取24小时派人旁站，发现问题及时处理，现场处理不了的马上汇报指挥部领导，无论在什么情况下都必须保证重要控制性工程不停工。

三是妥善解决好各种矛盾。强化对现场的组织，疏通内外环培，今年我们侧重对外树形象，对内抓管理。

四是注重发挥技术先行，技术保障作用，加强与监理、设计等单位的协调沟通，及时准确做好各项技术交底和现场技术控制工作，每个施工工序完成后，马上通知监理人员报检验收，及时进入下道施工工序；在需要变更时，及时通知设计单位来人现场实地考察，经过他们同意后，及时变更。同时加强与他们沟通，努力争取他们的理解支持和帮助。

五是采取切实有效的激励机制，为调动全员的工作积极性，我们制定了一系列的奖罚激励机制，我们对项目部管理人员制定奖励标准，指挥部按月进行考核，达不到标准的从奖励标准中扣除，不够的从工资中扣除，有效地调动了各行各业的积极性。对架子队、农民工也采取现金奖励的办法调动他们的积极性和主动性。规定重点控制节点完成日期，并在节点完成的当月考核发放奖金，这样大大调动了施工人员的积极性，他们昼夜加班加点，而且工作效率明显提高，在规定的时间内全部完成了节点目标，保证了工程的顺利完成。

六是开展了不同时期有针对性的劳动竞赛活动。上半年我们根据实际完成工程量开展了“月度产值指标赛”，安全质量实行一票否决制，即在无重大安全质量事故的前提下，各工区方有参评资格。有事故，按“安全总监责任状”相关条款处罚。

>二、党建工作有突破

指挥部党工委紧紧围绕集团公司党委、工会及团委的工作部署，加强了工地党组织建设，使项目党建工作有了新的突破。一是积极开展了“深入学习实践科学发展观活动”，“党风廉政宣传教育活动”，“处职领导人员谈话记录”等活动。各工区在“七·一”期间组织了党员活动日，参观当地文化历史古迹，与地方开展各种友谊赛等。二是按要求及时召开领导班子民主生活会，开展了批评和自我批评。班子成员通过民主生活会，认真总结了工作中存在的不足，制定了整改措施，加强了团结，促进了工作，充分发挥了领导干部的主观能动性和模范带头作用，坚定攻坚在前，吃苦在前的思想，形成了以班子建设为核心的团队建设风格，充分发挥了各级党组织职能作用。三是党工委始终把“班子建设”作为重点工作，通过完善制度、严肃纪律、民主评议、严格考核等工作，使班子成员在思想教育、工作作风、自身形象、廉政勤政、综合素质等方面有效大提高，通过深化“创建学习型领导班子”活动，重点解决了班子的责任心、执行力、落实力和工作能力等问题，通过深化开展形势任务教育，增强职工的责任意识、危机意识、机遇意识和命运共同体意识。工会、团委、女工委等组织充分发挥自身优势，大力开展创新工程、以岗位创新、“百日大干”劳动竞赛、争创先进部室、红旗班组、文明工地、岗位能手、技术标兵活动，举办了文体娱乐、党的基础理论学习等活动，表彰了一批表现突出的优秀党员，利用简报、黑板报、墙报、悬挂横幅等形式营造了一个积极向上的氛围，激发了职工积极性、主动性。

>三、安全质量有序可控，确保施工生产的顺利完成

１、质量工作。只要有人在的地方，就有人管安全；只要有施工的地方，就有人管质量。这是十九局集团人不变的安全质量理念，这在xx铁路也同样得到了很好的诠释。为确保工程质量，我们在各项目部开工以来便轰轰烈烈开展质量优质工程评选活动，召开了样板工程观摩会，严格落实工程质量责任制，层层签订质量责任书，指挥部质检人员经常到各项目部讲解质量重点、难点，并动员和鼓励年轻技术人员参加各类培训班，跟班作业到班组，发现问题及时纠偏，有效的控制了质量通病。

各工区还专门成立了全面质量管理领导小组，从技术控制、质量检查、QC小组活动、施工控制4个方面入手，努力为质量保驾护航。在质量管理上，从加载预压、铺设模板、钢筋绑扎、混凝土浇筑直到成品交验的全过程，每道工序都实行“首件工程认可制”，并要求所有构造物必须几何尺寸精确，暴露部分不允许有蜂窝麻面、气泡，每个单项工程开工之初进行方案研究、技术评审并制定具体措施，从根本上避免了出现废品、次品，既减少了返工成本，又保证了工程进度。

为了加快工程进度，做好开挖掏槽中空眼，加大每次进尺速度，提高光爆效果。同时，要求技术人员坚持跟班作业。从支架搭设，水准立模，模板选用，S型钢模脱模涂刷，接缝处理，到钢筋绑扎焊接，保护层控制；从砼浇筑时模板清理，施工工序安排，关键环节操作，防水板挂设，止水带摆放位置，到外观质量控制、重难点部位的工艺技术创新，精益求精，一丝不苟，严格工艺流程，强化过程控制，狠抓细节到位，把“高标准、讲科学、不懈怠”精神落到实处。

２、安全工作。一年来，局指在集团公司领导和安质部门的指导下，全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，牢固树立“只要有人在的地方就有人管安全，只要有施工的地方就有人管质量”的安全质量管理理念，以先进科技手段为引领，以落实标准化管理为基石，以安全质量保障体系为支撑，强力推进“安全高效型、本质安全型”铁路建设，着力构建预防为主、持续改进的安全生产长效机制，使全标段安全生产形势始终保持健康稳定持续发展。

一是建树安全文化理念，实现思想意识可防可控。在安全管理过程中，始终把职工的思想安全、行为安全，当作比生产条件、生产环境等物的安全要素更为重要，更为根本的安全保障要素来对待，树立“人大于物”的安全管理思想，推动管理重点以人为中心、以用为中心，自觉加强安全文化建塑，重塑安全理念，增强安全意识，规范安全行为，提高安全素养，促进员工在安全行为方面由被动管理型向主动管理型转变，做到“自己的安全自己管”、“我的安全我负责”。

创新理念，建塑安全文化，树立正确的安全价值观。一年来，集团局指开展了各种形式的安全教育活动，工程一上场，局指安全部门就在集团公司安质部的配合下对所属各项目部进行了安全教育和培训，用投影、宣传展版、发放安全宣传资料等方法配合教育培训。举办了多起安全教育培训班，开展了安全知识智力竞赛活动，发放安全质量业务书籍200本，制做下发各工种安全要点卡片32600张，给全标段7个炸药库分别安装了内部监控系统，制做各种安全标识牌2386个，挂安全条幅166条，办安全知识宣传栏22期，图文并茂宣传安全常识。

实施行为养成训练。深入实施岗前培训和军事化管理，通过开展安全礼仪活动、“班前讲评”和“隐患预想”活动，不断把安全理念渗透到职工的生活、生产行为中去。

大力推行人性化管理，实施暖心工程。通过在隧道口设立了“应急救援柜”、“应急救援物资”、开展“三违”心理诊断等加强员工的服务；为保障员工身体健康，局指挥部、各项目部每年组织一次员工进行体检，组织接尘人员进行矽肺病检查；实施安居工程，建设标准化营区，全标段共投入xx万元设营扎塞，各项目部均用彩钢板房搭建，建有洗衣房、淋浴室、开水房、水冲式厕所，营区按“三室五水”设置，建有会议室、资料室、试验室，宿舍、食堂、活动室按标准修建，地面硬化，门窗齐全，室内具备办公娱乐条件，有关制度图表上墙，设施良好，文件资料归档整齐。员工食堂均配有蒸饭车、电冰柜、消毒柜、微波炉、电子灭蝇器、小作坊、食堂桌凳齐全，生日饭、食谱、伙食帐目公开，主食变换花样。各工区、架子队食堂均有水源报告、卫生许可证、炊事员健康证，各种制度上墙，定期检查卫生。同时，对每个员工统一制作了工作服，配发安全帽、胸卡、劳动保护用品等。冬季有取暖设施，夏天有防暑措施，如绿豆汤、茶水到工地。施工中注重减轻劳动强度，合理安排员工工作时间和休息时间，杜绝员工“撇钩延点”作业现象，对外协队伍建立资料库，对表现好的、有专业技术的农民工长期留用，进一步稳定了员工队伍。

坚持以人为本、用人为本，激发员工安全能动性。局指安质部以行之有效的措施，加强对员工的思想感化，通过典型引路、亲情教育，以先进的激励作用、家庭的亲情感化作用，激发职工对生命的珍爱，增强自我保护意识。进行身心调适，建立员工安全档案，实行管理人员安全谈心制度，确保员工以平稳的状态进行施工生产。积极采纳员工合理化建议，激发员工参与安全管理的积极性和主动性。工程开工以来，局指安全质量部共收集员工合理化建议88条，采纳35条。通过落实以人为本、用人为本的指导思想，使员工把个人安全与企业利益、家庭幸福、社会和谐紧密联系起来，有效增强了员工安全自觉性。

>四、强化物资设备管理，有效控制生产成本

１、物资管理工作。物资设备的管理在工程中占重要地位，控制好物资消耗、设备保养、市场价格，对工程的盈亏起到关键性的作用。一是物资必须实行招标采购。按照\_20xx年179号文件规定，进场后就进行了甲控物资的招标工作，除了钢材招标后的价格是以市场定价以外，其它物资招标价格基本合理，都低于当时的市场价。在完成甲控物资招标的基础上，又对其它自购物资也进行了招标，招标率达90%左右。小型材料、地材由局指挥部统一管理，对小型材料进行了招标，投标的最高报价比最低报价相差两倍，中标价比没招标之前的平均价格降低了20%左右。地材进行了比价、谈价，对原工区招标签订合同的供货商，又根据市场行情进行了比价和谈价，在原合同的基础上平均降低了10%左右，基本上达到了市场最低价格。二是部分物资做到集中采购。钢材招标定价是以当天我的钢铁网上公布的价格加上运费、调装费组成了钢材单价，我们根据市场行情进行集中采购，经常对市场价格进行预测，当市场价格低的时候就进一批，共集中采购钢材3批，大大的降低了采购成本。今后凡能够集中采购的物资一定要中集采购，降低成本增加效益。三是落实好限额发料制度。限额发料制度我们从开工就实行，规定指挥部物资设备部对工区一星期发一次料，按照当月的采购计划分解到每个星期，（正常的备料和集中采购除外）。工区物资部对施工队是三天发一次料（特殊情况除外），按照本月计划用量，根据工程进度和需用量每三天组织一次送料。施工队材料室对班组一天发一次料，特殊情况例外。基本做到了材料逐日消耗统计。四是物资管理数量和价格降低成本的目标。我们决定从两个方面进行，一是从甲控物资着手，甲控物资的单价基本上没有很大的变化，根据市场情况只有上涨没有下降的空间，必须从数量上着手。二是从小型材料着手，集中采购小型材料。我们决心从一点一滴做起，在满足工程要求的情况下，尽最大努力挖潜、才用新材料、新工艺，节约材料数量、降低材料价格，减少工程成本，增加效益。

２、设备管理工作。20xx年xx铁路在集团公司领导及设备管理主管部门领导的关心、支持和帮助下，我xx铁路设备管理人员认真学习集团公司相关文件精神，认真执行各种规章制度，及时反馈各种信息，全心全意地为基层服务。在当前国家加大宏观调控力度，紧缩银根，建设资金高度紧张，施工企业遭遇到前所未有的严峻挑战面前，我们及时转变工作思路，加强租赁设备控制，清退个人私有设备，严格控制自有设备的使用，在确保关键线路机械设备施工的情况下，多余设备一律封存或调剂到别的工点，有效降低非生产性开支。经过建立健全机械设备管理机制，细化全过程管理程序、全面排查清除隐患、解决方方面面遗留问题等方面做了一定工作，取得了较好的效果

>五、存在主要问题

今年我们的各项工作虽然取得了较好的成绩，获得了一些荣誉，但与上级有关部门的要求还有一定差距，还存在着不少问题和不足，主要问题有：一是受资金困绕，造成部分项目部不能按计划正常施工，加大了工程成本。二是绩效挂钩不够完善，学习制度不够持续，细节性问题重视不够，管理创新有待加强。三是基层党组织有待加强，做好职工队伍稳定工作起到应有的作用。

>六、明年工作打算

20xx年是国家将继续实行货币紧缩政策的一年，铁路市场也随之受到影响，我们只有及时转变观念、调整结构、双轮驱动、优势互补才能强基固本。我们在干好在建的基础上争取在华亭站滚动发展，全力以赴多揽一些路内、路外工程。同时，指挥部将进一步减少非生产性开支，从人员、车辆、办公等费用上大做文章。对主体工程结束的工区，其人员、设备及时调整，严格控制成本。对关键线路施工的项目，做到严抓细管，永不懈怠，按照业主下达的施工计划稳步推进。

**铁路部门年终总结范文11**

OO年中铁OO局OO铁路第四项目部正式成立，OO年月项目进场。自进场以来，在中铁十三局宁西铁路指挥部的正确领导下，我们始终把安全工作放在第一位，牢固树立“安全第一”的工作理念，理清“预防为主”的工作思路，落实“综合治理”的工作方法。以杜绝“物”的不安全状态为主线，以消除“人”的不安全行为为重点，与铁路部门密切配合，以控制和减少安全事故为目标，落实责任，强化监管，项目安全生产形势平稳。为了贯彻落实国家安全生产方针，进一步加强施工安全管理，结合项目安全生产实际情况，现将OO年安全生产工作情况汇报如下：

>一、 安全制度的制定与落实情况

项目安全生产工作始终贯彻“安全第一预防为主综合治理”的方针不动摇，切实加强对安全工作的认识，始终将安全工作放在各项工作之首。先后制定了《宁西铁路安全管理办法》《安全检查制度》《安全教育制度》《安全奖惩制度》等安全制度。围绕“安全发展、预防为主、以人为本”原则，深化隐患治理，强化基础管理，明确和落实安全责任制；强化安全教育培训工作，提高全员安全意识，克服麻痹思想，侥幸心理和厌战情绪，确保安全生产投入，建立安全生产长效机制，确保安全文明施工。目前整个工程的安全生产处于安全、有效、合理的受控状态。

安全生产管理目标完成情况：

1、无因公死亡事故。

2、无交通死亡事故。

3、无火灾、压力容器及锅炉爆炸事故。

4、无行车险情。

5、年重伤率控制在以内，年轻伤率控制在以内。

6、死亡率为0。

7、消灭违章指挥。

8、消灭违章作业、消灭惯性事故。

9、无因建设引起的铁路交通安全事故。

项目部制定的安全管理目标全部实现。

>二、安全生产情况

我项目部主要从以下几个方面对现场施工安全进行管理。

1、建立健全的安全生产管理体系，完善安全管理制度体系，规范安全生产管理，落实安全管理目标。

本工程自进场开工以来，项目部把安全生产工作列入重要议事日程。项目部及时建立健全安全保证体系和安全管理组织机构，贯彻落实安全生产责任制，全面落实各工作环节、岗位的安全责任，确保安全工作责任制到人，制定《宁西铁路安全管理办法》、《安全生产制度》、《安全检查制度》、《安全教育培训制度》、《安全例会制度》、《安全生产奖惩制度》、《项目部安全值班制度》、《安全设施管理制度》等一系列安全规章制度，编制事故应急预案、安全控制措施和各种机械安全技术操作规程，形成了全面、清晰、卓有成效的安全管理规章制度体

系。同时根据上级公司、建设单位、监理单位和有关部门的规定制定了“四无、二控、三消灭”的安全管理目标，并对安全管理目标进行细化，具体到每个管理人员和施工班组，并与各施工班组签订安全安全生产目标责任书。

2、统一协调，协同各部门共同做好安全工作

统筹合约部，在坚持“安全第一”原则下，编制生产计划，将改善劳动条件的工程项目纳入生产计划；协调财务部门保障安全措施经费，落实安全奖惩；会同物资部门保障机械安全运转，定期进行安全检查，保障安全设施设备供应；配合工程技术部门制定编制安全教育计划，制定安全技术交底；与办公室一道对本单位职工进行安全生产教育，对宿舍内的用电设备和饮食机具要指定专人负责并定期检查维修，保证其安全防护设施齐全、灵敏、有效。

3、配合铁路部门，保障临近既有线施工安全

与信阳工务段、电务段、通信段等配合沟通，共签订施工安全配合协议30余份，累计完成电线电缆迁改600米，设置驻站联络员提前报告施工区间车辆情况，同时防护员与信阳工务段对沿线17公里的大型机械进行安全防护，每天向铁路部门呈报营业线次日施工计划表，设置物理隔离防止施工机械设备侵限，有效的保障了铁路通信安全、铁路既有线行车安全和机械施工安全，确保工程安全、平稳、有序的进行。

4、做好安全教育培训工作，提高员工整体素质

每月召开安全例会，总结施工安全工作，通报近期安全事故，评

价奖惩各施工班组，提出本月重点安全隐患，部署下一步安全工作重点。加强安全教育培训,提高全员安全意识。项目部对所有进场施工人员，进行了进场教育和“三级”安全教育，并进行了考试，合格人员才允许进场施工，对所有人员登记造册，共计300人次。加强健康、安全、环境管理体系培训，提升员工素质。组织员工学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。同时，充分利用宣传标语和宣传栏对安全生产、文明施工等进行宣传。通过各种形式的安全教育，为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道，提高了操作水平和安全文化素质。增强了施工人员的安全意识，提高了自我保护能力。

5、班前安全活动和安全技术交底：

督促各施工班组的班前安全会活动，班组长在每天安排工作时，对班组施工人员进行交底，主要包括：施工位置环境、设备情况、个人防护用品佩戴、危险作业部位的检查、各种防护措施的保护等；施工前根据各分项工程的特性、施工工艺、特点、难点、注意事项等，向每一个作业人员进行针对性的安全技术交底，让每个施工人员了解施工程序和施工过程中可能出现的危险因素及处理措施，避免出现违章指挥和违章操作。

6、特殊工种持证上岗：

所有特殊工种人员（包括塔吊司机、指挥、电焊工、架子工、电工等）必须持有经相关部门考核合格后的有效证件持证上岗。同时项目部查询所有进场作业人员的档案管理，防止有不良前科的人员从事本工程作业。

7、危险源和应急预案的管理

工程开工之前项目部组织相关管理人员对本工程的危险源、环境因素进行识别和分析和评价工作，建立了项目部的危险源和环境因素清单，并根据工程的实际情况确定了重大危险源和重大环境因素，并制定了控制措施。施工过程中对辨识出的危险源和环境因素进行重点监控，落实专人进行监护，发现安全隐患立即组织人员整改，从而确保危险源和环境因素均在受控状态。

根据工程的实际情况，为防止施工过程中潜在安全、环境事故的发生，项目部编制了触电、中毒、火灾、塔吊安全事故等应急预案，并组织学习。项目部组织了火灾和触电应急预案的演练。通过演练使的应急领导小组的人员进行熟悉了消防器材的使用方法和灭火方法，同时掌握了一定的应急救援知识。检验了预案的可行性。

8、控制施工工艺，开展安全检查和加强隐患排查

及时发现施工现场的事故隐患，排除施工过程中的不安全因素，纠正违章作业，监督安全技术措施的实行，根据项目部制度的安全检查制度，对施工现场进行全过程的监督检查和隐患排查。共下发安全隐患整改通知书25份，并按照整改期限要求对其进行复查，及时的消除了施工现场安全隐患。把握工作重心，对高处作业、人工挖孔桩等存在严重安全隐患的作业工序进行重点盯控。

9、施工人员及安全设施管理

夏季施工发放防暑降温药品，定点设置避暑休息区。为所有进场施工人员配备了安全帽、反光背心等个人安全防护用品，为高处作业。

**铁路部门年终总结范文12**

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2～3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

（一）施工准备阶段

1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。

2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。

3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。

4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。

5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。

6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。

7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

（二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评批活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查—监理工程师检查，共同把好质量关。

**铁路部门年终总结范文13**

一、实习的意义

电务段是铁路系统的一个重要机构，负责管理和维护列车在运行途中的地面信号与机车信号及道岔正常工作的一个单位，通俗点讲，就是负责那个“交通红绿灯”的单位。

电务段的职责是维护信号设备使信号正常显示，维护转辙机及道岔使道岔搬动正常，确保列车正常运行。

平常看似简单的一次乘车旅行，其实承载了千千万万铁路工作人员辛勤的工作，搭乘了千千万万铁路工作人员对工作谨慎的态度和精密的检查。

保障人民生命和财产安全，确保行车铁路安全是全体铁路工作人员的义务、指责和使命，是共建和谐铁路的核心和宗旨，也是我们共同努力的方向。

二、实习的基本要求

\_\_年\_\_月\_\_日，我们在指导老师的指导下来到\_\_电务段\_\_工区进行毕业实习。

我在工长和工友的指导下，了解了电务段的基本设备和日常运行工作。

在这次的实习中让我深刻认识到理论与实际结合的重要性。

过去在课堂上难以理解的知识，在工长和工友讲解下，并结合实际设备能够很好的理解。

三、实习项目、内容及目的

实习项目一：CTC上机实习

实习内容：

1.熟悉分散自律调度集中(CTC)系统的功能。

2.系统了解和掌握铁路运输指挥中枢的工作组织。

3.正确地编制和执行运输工作日常计划，科学地组织车流，搞好均衡运输，挖掘运输潜力，提高运输效率。

4.经济合理地使用运输设备，组织与运输有关各部门紧密配合，协同动作。

5.实现列车编组计划、列车运行图和运输方案。

6.掌握CTC/TDCS技术作业设备的操作程序和作业计划的编制方法，增强学生的动手能力、应变能力、组织能力和团队精神。

实习目的：

1.了解调度指挥在铁路运输系统中的地位和作用。

2.了解CTC/TDCS设备的功能、结构、主要设备及其运用规则与方法等基本情况。

3.了解信号、联锁和闭塞设备在行车安全方面发挥的作用。

4.了解和体会行调、助调、车站值班员等之间的协调配合方法。

5.了解列车和调车在区段和车站内的运行过程。

6.掌握铁路运输调度生产的整个作业过程。

7.掌握铁路调度指挥各个生产环节技术作业内容和方法;

8.全面了解和初步掌握行调、助调、站调、车站值班员和信号员等工种的主要任务和工作方法。

9.掌握正常与非正常情况下列车接发与调车作业的办理程序与方法。

10.掌握班计划和阶段计划的编制过程和方法。

11.掌握正常作业和非正常作业下的调度命令的下达和接收。

12.掌握各项作业过程中控制台的操作方法。

**铁路部门年终总结范文14**

一年以来，xxxx车间相继接管原xx、xx车间管辖的道口6个，大修工区也于今年x月撤销分流，无论情况怎样变化，始终以安全生产为主题，紧紧抓住道口管理、站支线设备质量“两条主线”，做到双推进、双提高，时刻把职工的疾苦和冷暖挂在心头，团结和带领职工与时俱进，开拓创新，坚持眼睛向内，狠抓基础管理，带出了一支能吃苦、敢打硬仗的职工队伍，使车间各项工作迈上了崭新的台阶。

>一、强化安全管理车间安全形势基本稳定

安全是我们铁路运输企业生存的基础，是提高经济效益的必要保证，是进步和发展的前提。

首先，严格落实各项安全规章制度。每月及时组织干部、工班长召开安全分析会，对车间安全工作进行认真分析，理清问题，找准原因，强化措施；认真落实安全逐级负责制、专业管理负责制，强化了干部和工班长职能作用的发挥，车间安全管理水平逐步提高。

车间每周一召开交班会，总结上周安全工作，提出本周安全：

>一是>会后车间发督办通知，监督落实；

车间干部下现场检查，根据检查出的问题，下达整改通知书，监督整改；遇到带有普遍性的问题或严重两违问题，车间还要发专题通报，组织全体职工学习、讨论，以期达到共同受教育、共同进步提高的效果。

>二是加强安全教育。

>三是加强现场作业盯控。

安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，车间干部坚持做到亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全问题隐患，深入调查研究，积极稳妥改进。对检查发现的问题，做到认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。

车间组织会战施工，事先调查研究，有针对性的制定安全组织措施，开工前组织职工认真学习，施工中抓好组织落实和环节控制。要求各班组重点盯住惯性违章问题、工时利用率低的问题，从严把关，认真考核。

>四是认真抓好道口安全管理。

我车间管内有人道口7处、监护道口28处，因此，抓好道口安全是车间安全工作的“重头戏”。首先，车间根据道口分布特点，经段同意，分别设臵了xx、xx、xx三个监护道口工区，强化了专业管理、理顺了关系，从组织上保证了道口监管工作的有序开展。二是，多次开展专项行动，对道口设备、作业标准化等方面进行集中整治，“硬件”方面，修缮了道口房屋，对道口铺面、栏杆、栏门等设施进行了整修，排除了隐患；道口房内安装了摄像头，增强了对违章违纪行为的监控；“软件”方面，通过治理，道口工、监护员的整体素质明显提高，应付突发事件的处理能力显著增强，道口工、监护员的精神面貌焕然一新。

>五是大力推行5S管理，加强自控型班组建设。

车间为提高自控型班组创建达标质量，按照“先试点、分两批”的推进计划组织实施，选定xx工区，重点加强自控体系建设，进一步工区对资料盒里的文件夹进行规范，以简明实用为原则设臵。规范车间班组管理制度和台帐，工区从作业管理、生产管理、安全管理、技术管理、岗位管理、环境管理等六个方面，依据车间基础管理制度进行全面梳理、修订和完善；加强劳动用工组织，按照“精简实用、规范统一”的原则，科学合理地增减台帐设臵内容，形成符合当前实际的工区班组管理制度和台帐。组织车间主管干部及工班长，参加段组织的参观学习活动及试点活动工区，加强各工区的交流，明确“5S”活动、自控型班组建设的具体内容和要求，切实增强车间开展好此项工作的信心和决心。车间不定期对各工区的活动开展情况进行检查督导，对活动开展不力的工区给予通报批评，并纳入月度考核。

做到班组自控有目标、管理有制度、作业有标准、考核有依据、落实有机制，形成班组“自我管理、自我控制、自我发展、自我提高”的自控型班组管理模式，实现班组安全、管理的有序可控。

>二、更新作业理念圆满完成各项生产任务

xxxx车间管辖的铁灵黄支线，客观上车流量较少，上级投入相对不足，加之长期疏于管理，导致设备失修、环境脏、乱、差的问题相当突出。

今年以来，段站场检查组对车间管内各站场存在的失管、失修问题多次提出了批评，对我们震动极大。对此，我们立即组织专人对各站场的设备基础及环境面貌的整治进行了全面调查，列出整治计划，积极向上多方反映，争取最大支持。（举例说明，路基、外观、防洪等方面）通过集中整治，解决了多年积重难返的顽症，使各站场设备基础和环境面貌得到极大改变和提升。

由于xxx支线车流量少、速度低，作业空闲时间较多，检测线路质量的手段落后，作业仍采用洋镐加叉子的传统作业方式，使得各工区多年的作业习惯和工作标准没有得到根本转变，作业不设防护、养护标准低、作业不带齐工具、作业安排不当、打“四面镐”、养护线路单打一等等问题相当突出。

对此，车间进行专题研究认为，要彻底改变这个现状，必须从人员结构、组织结构上入手。考虑到原大修工区经常到京广、武九正线作业，作业理念、作业方式较为先进，车间报请段同意，撤销了大修工区，将一大批具有丰富的现场作业经验、熟悉正线作业方式的生产骨干充实到各工区，同时，以此为契机对工班长队伍进行调整，把一批经受过正线熏陶、懂技术、会管理的骨干推上工区管理岗位。

与此用时，车间多次组织工班长进行培训，车间主任和线路副主任亲自授课，灌输“零误差、零缺陷、无瑕疵”的工作理念、教授先进的作业方法，；车间还多次组织工班长到正线车间现场学习、观摩，让工班长切实感受新理念、新方法给工区维修工作带来的好处。

为进一步改变工区作业方式，车间积极向上反映请求配备机具，同时将原大修工区机具合理调配，为各工区配备了软轴、“一超四”捣固机等养路机具，在站、支线工区中强力推行机械养路的作业方式，基本扭转了传统的作业方式。

今年年初，车间制订了《单项作业标准》，对各项保养、维修作业进行了规范，针对低标准作业问题制订了严格的考核办法。车间还将《单项作业标准》制定成卡片，工长、带班人人手一份。车间干部下现场检查时，发现低标准作业问题，严格进行考核。经过大半年的全力推进，新的作业标准深入人心，目前，低标准作业的问题得到很大转变。

>三、关心职工生活确保职工队伍稳定

职工是一切工作的执行者和最终落实者，因此，保证职工队伍的稳定至关重要。

一年来，车间相继接管6个道口，撤销分流1个工区，职工思想情绪不稳定，加之段新分我车间40名新工人，由于工区条件较为艰苦，思想有一定波动，少数新工认为我们是被遗忘的角落。针对这种情况，我们深入班组，了解职工思想动态，分析职工思想波动的原因，有针对性的开展思想教育工作，向职工宣传生产结构调整的重要性和必要性，特别是对新职工加强了爱岗敬业教育，对职工关心的`热点、难点问题做好解疑释惑工作，打消职工的思想顾虑。由于我们工作方法对头，职工情绪虽然有些不稳定，但没有出现大的波动。

车间干部充分利用施工间歇、走区间、查道口的机会，与职工接触、促膝谈心。了解职工的困难情况，尽力为职工解决困难问题。整修了原下陆工区房屋，对大冶工区食堂屋面进行了检修，对xx工区单身宿舍加盖了石棉瓦隔热层，修补了门窗，添臵了吊扇、冰箱、洗衣机，对水井进行了淘洗，配臵了抽水机、水箱等，解决了xx工区吃水难问题；为灵乡道口工区装修了洗澡间、安装了闭路电视系统、添臵了电视机、炊具等。为各工区购齐了煤气等炊具，职工下班有热饭吃、有热水洗，同时配备了台球、兵乓球、电视等娱乐设施。职工家中红白喜事、生病、小孩上大学等遇到困难时，都能够及时得到车间救助。特别是职工生病住院，我都坚持亲自上门看望，做到“人到、情到、礼到”。高温时节，我还带领车间干部，备好西瓜、矿泉水等到生产一线慰问职工。

通过车间上下的共同努力，现在xxxx车间上下团结、心齐气顺，车间各项工作呈现出良好的发展势头，安全基础进一步夯实。

在总结工作成绩的同时，应该看到我们的工作还存在很多不足之处，特别是施工防护员违章作业、道口惯性违章问题还没有得到彻底根治，暴露出了车间在现场管理中存在的不足，虽然进行了几次集中整治，情况有所好转，但在标准化作业的落实中，以及在车间的精细管理上，与其它兄弟车间相比还存在一定差距。

我们决心在新的一年里，发扬成绩，克服不足，以更高的标准、更严格的要求，发扬“坚韧、向上、爱岗、敬业”的团队精神，争创一流，夺取新的胜利，重铸新的辉煌。

**铁路部门年终总结范文15**

1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象;职工作业未按规定着装;劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试;由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件A类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

**铁路部门年终总结范文16**

一、政治理论学习取得重大收获

两年来，遵照局机关党委和处总支的安排，对“三个代表”重要思想和xx大报告等理论进行了系统的学习。特别是在11月份参加了路局第九期处科职干部培训班，对树立科学发展观、铁路跨越式发展实践等进行了更加深入、系统地学习，并以优异的成绩被路局党校授予优秀学员证书。通过学习，细心体会，对当前国际、国内的形势有了更清晰的认识，对跨越式发展这一铁路改革的重大战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

二、创造性圆满完成各项工作

1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、确保安全的主观能动性。

顺利完成20xx年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过\_鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁路局科技进步一等奖(武铁总函[20\_]605号);《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj20\_04-03)。

经过近几年的科研攻关，我们已经相继攻克了信息采集、传输、监测、报警等技术难题，在20\_年初，完成了科研课题的集成、升华，在互联网上建立了郑州铁路局防洪网站—郑州铁路局防洪应急体系平台。平台将依托互联网和局域网两大网络，实现随时随地掌控、科学决策抢险的目的，将我局的防洪工作提升到了一个新的高度。

4、抓好重点工程施工

⑴京九线路基加固工作取得明显成效。

组织、督促工务段做好京九线路基加固工程施工，完成边坡加固、基床换填、台后涵背和“腰漏”地段注浆加固等方案得到实施并顺利完工。

加固前，京九线降雨量危及警戒值为30mm，有“小雨必慢，中雨必断，大雨瘫痪”之说，成为郑州铁路局路基防洪工作的心腹之患。加固后，封锁警戒值提高到120mm，20\_年7月21日降雨，一小时降雨量，20\_年8月3日一小时降雨量，均为特大暴雨，加固地段没有发生影响路基稳定的水害，20\_年京九线首次取消了防洪危险地点。京九线加固方案的实施为解决粉土路基病害积累了宝贵的、成功的经验。

⑵抓好提速路基重点地段的加固工作。

在第六次提速及扩充提速资源区段，重点抓好提速路基加固标准、方案审查、概算审查和施工监控工作。确定了京广线“”水害地段k802+300—k806+300的加固方案，扩充资源区段路基加固方案和浸水路基的反压加固得到细化实施，桥路过渡段的加固工作受到各级领导重视，正在紧张进行。

5、实施天窗修，确保路基大修任务安全优质完成

路基大修施工由于其深度、工艺的要求，特别是基床病害的整治施工，传统的做法都是在架空慢行条件下施工。为了确保施工的安全和质量，组织有关人员对路基大修各项施工的工艺进行研究、改进，要求除了需要修建横向排水设备以外，其他大修施工必须在施工天窗内进行，杜绝架空作业。施工工艺的改进和管理制度的建立，为路基大修施工的安全、质量提供了保证。

借鉴京九线路基加固经验，集中资金对新兖线文庄—满村区间的粉土路基进行加固，拿掉了这个亿吨通道上的软肋。两年来，共完成路基大修投资2563万元，没有发生任何安全、质量事故。

6、路基维修逐步进入良性循环

抓住路局直管站段改革这一契机，督促、要求站段建立健全路基维修组织，稳定路基维修投入，取得明显效果。目前全局共成立路桥车间12个，路基工区15个，路基工157人，每年投入维修费用500万元左右，三级验收制度得到进一步规范和落实，路基设备的养护维修已经成为我局工务正常生产中一项必不可少的工作，路基维修开始逐步进入良性循环的轨道。

两年来，我虽然在业务管理、系统管理、科技防洪等方面作了一些工作，但主要成绩来源于各级领导和同志们的关心和支持，特别是科里和站段的同志，做了大量而具体的工作，在此表示衷心的感谢。同时，也希望领导和同志们在今后的工作中能给予我更多的帮助，使我能在工作上做出更大的成绩。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！