# 安全员年终工作总结1000字

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2024-05-19

*工作总结是什么？从字面意思就能够看出来工作总结是一种什么样的文体了。工作总结就是你上班的时候以一个周期循环而写的一篇文章，主要是以月度、季度、半年度而写的一篇工作总结。以下是工作总结频道为你整理的《安全员年终工作总结1000字》，希望你喜欢...*

工作总结是什么？从字面意思就能够看出来工作总结是一种什么样的文体了。工作总结就是你上班的时候以一个周期循环而写的一篇文章，主要是以月度、季度、半年度而写的一篇工作总结。以下是工作总结频道为你整理的《安全员年终工作总结1000字》，希望你喜欢！

>【篇一】

　　20XX年9月25日到青山船厂景程公司报到，是一名从来没有在船厂工作过的新员工，在刚进我司的几天我开始办理入厂相关手续，10月1号开始正式来到公司安全组，安全管理实习至今，经过三个月的安全管理实习我慢慢了解了我们公司的安全管理体系，熟悉现场的安全管理模式和日常的工作重点、要点，现对我最近一段时间的工作情况做以总结并对202\_年的工作计划做以简单阐述：

　　经过三个多月的现场实习和师傅的悉心教导，我现在对现场的安全管理工作有了一定认识，并且可以自己处理一些现场发现的与我们工作有关的问题，学会了自己填写《涂装申报手续》、进行填写《现场安全问题反馈单》，我取得这些进步完全离不开我司领导和师傅，是他们悉心的教导和帮助才使我有了这么的进步，我很感谢他们在我工作上无私的帮助。

　　我一来到安全管理部门就整天跟着我师傅到生产现场处理一些异常问题和安全突发事件，当时我司在建的(57000T—19#，17#，21#，24#，19100T-5#船)，我开始进行了解造船基本情况，并熟悉我们安全员日常工作重点及我们公司在建船舶日常监控重点，由于我司的安全主管同时也我的“传、帮、带”师傅，他对我进行现场的安全管理工作介绍，我才开始认识造船，迈开进造船公司工作的第一步，我在我师傅那里学到了很多东西，他曾告诉我说：“作为我们安全管理人员每一天面对的工作都不一样，要打交道的人也不一样，要处理的问题也不一样，那么我们就要做到：要有自己的性格、有自己的工作方法和方式。只要是自己认为是对的就要大胆去做，有想法、有创意就大胆去实施。工作就是要有魄力!”使我至今受益非浅。在(57000T-16#)船上施工现场学习期间，我自己明白了船在船台建造期间要把防高坠、防物体打击、工装设施列为日常工作重点来做。船台期间的是多工种、多人员密集型作业一定要做好现场的监控，绝对不可以马虎大意。

　　在11月份我得到了上级领导和我主管的细心指导和热情帮助很快就熟悉涂装作业的监控重点，在进行涂装作业前准备工作，要先填写涂装申报单，挂好严禁烟火警示牌，拉好警戒旗，将防火、防爆、通风作为主要工作来抓，并且知道了涂装作业的工作流程和步骤，做了这方面的笔记和工作记录。涂装完后要做好工完料清的工作，在闭秘舱室涂装作业时要加强仓室通风，设备一定要是防爆型的在喷涂过程中如有发现有动火与涂装作业冲突时，及时通知项目及厂安技部进行协调处理。我在学习过程中也有发现部分员工在工作中暴露出一些不协调、不规范的现象如：员工不带安全帽，安全带，劳保用品穿带不规范等，在进行涂装作业时无挂《严禁烟火警示牌》针对这些习惯性违章，我们及时的和他们的责任班组和责任人进行了沟通并采取一定的方法处理。

　　在12月份初由于我司的57000T—16#船要下水进行施工作业，在我主管的帮助下我又学到了很多东西，虽然自己有在船台实习的经验，但是我认为以前认识的还是不够全面要学习的东西还是很多，至今我一直对我们厂的脚手架和仓室通风问题很感兴趣，并且我在工作之余也一直在收集相关资料认为我厂单位在这两方面确实是有要改进的地方。

　　对与202\_年的工作计划我会在认真完成领导交代的任务同时继续学习安全管理知识，虚心请教，全方面的完善自己，胜任自己的安全管理工作，让自己尽快的加入到我们安全管理部门中来并且我会继续跟踪我厂脚手架搭建和仓室通风问题改良，更好的为广大员工提供安全舒适的工作环境做出自己的一份努力，为我司取得更大的辉煌做出自己应有的贡献。

　　以上是我在参加工作以来对自己实习期间工作的总结和日后的工作计划有不成熟和认识不全面的地方还望领导批评、指正。

>【篇二】

　　光阴荏苒，时间如梭，岁月如流，弹指一挥间，流水又一年。岁月逝去不复返，霜鬓崔朱颜。20xx年很快就要过去了，蓦然回首，无比感动。

　　回首这一年，内心不禁感慨万千，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺，感谢陪我走过不同阶段的各位同仁、感谢一直以来对我成长给予关心、支持的各位领导。

　　20xx年，我的工作分为四个阶段：第一阶段从20xx年1月1日到20xx年4月1日，全面负责北京地铁昌平线项目收尾工作;第二阶段从20xx年4月2日到20xx年4月20日，成都龙泉房建项目驻勤，主要负责施工现场安全质量管理工作;第三阶段从20xx年4月21日到20xx年7月15日，在北京地铁9号线及房山线项目驻勤抢工，负责北京地铁房山线项目施工技术管理工作;第四阶段从20xx年7月16日到目前，全面负责东莞地铁R2线项目安全生产管理工作。

　　为总结经验、克服不足、发扬优点，结合一年来的工作，我从思想汇报、20xx年工作总结、存在不足及改进措施三方面向各位领导及职工代表同志们述职，请审议。

　　一、加强学习，不断提升政治品德，廉洁自律铸美德

　　邓小平同志说我们党执政以来面临着本领的危机、知识的恐慌。克服本领危机和知识恐慌的途径，就是不断学习，因此，我们要把学习意识的培养和学习能力的提升作为一种工作需要来坚持，要勤学习、善学习，努力成为学习型领导干部。

　　20xx年，是建党90周年，一年以来，通过学习党的理论知识，使我更加坚定了共产主义信仰，不做金钱的奴隶、权力的俘虏、情色的囚徒。忠于党、忠于国家、忠于人民、忠于企业，当好“排头兵”、“掌舵手”;坚决与不良倾向作斗争，讲真话、实话;不断提高自身理论修养，能够从政治上正确地看问题，审慎、周密地考虑问题，具有较强的战略思维;能够从对待社会难点、热点和一些深层次问题的态度与措施上，去分析问题、解决问题，提高了政策理论应用水平和领导水平。

　　通过深入学习实践科学发展观活动，树立大局意识，在日常工作中具有始终将自己管辖之内的工作纳入全局的意识，从而在工作中时时、处处以全局为重，服从全局、服务全局;与各级干部间团结协作共事，在应对各种挑战和突发事件的关键时刻，展现出大局观和大局意识，体现出领导素质和能力。

　　通过认真学习各级党组织关于党风廉政建设的有关规定，我深刻认识到廉洁奉公、勤政为民的重要性。常怀律己之心，增强自律意识，做到自重、自警、自励，清正自守;坚持原则，敢抓敢管、敢抓善管、发扬民主、严守组织纪律。

　　二、20xx年工作总结

　　1.战胜困难，恪尽职守完成昌平地铁项目收尾工作

　　20xx年1月到4月，北京地铁昌平线项目接近尾声，由于北京地铁9号线及房山线工期紧，昌平线项目领导陈顺勇率大部分成员组成公司工作组前往北京地铁9号线及房山线抢工。我同项目上部分同事留守昌平项目，由我全面负责该项目收尾工作。

　　昌平地铁项目线长、量大、工法多、接口多、风险源多，同时，该项目所处地域特殊、具有高度政治敏感性，在多数同事已撤离，项目管理团队严重欠缺的情况下，我们留守的一个小班底圆满完成：竖井封闭、地铁运营期间缺陷修补、区间隧道堵漏、项目收尾、春节期间维稳工作。

　　期间也有插曲，春节即将到来，个别作业班组工人因为没有拿到工资而没有“过年钱”，几十个工人浩浩荡荡前往项目部讨薪。通过向项目党政主要领导电话汇报、请示，根据领导指示，我们想尽一切办法解决劳务队拖欠民工工资问题，解除民工讨薪事件危机。

　　实际上，到20xx年，我已经连续7年没能回家过春节，思亲情切。但是，项目收尾工作圆满完成、领导的认可让我感到欣慰。

　　2.全力以赴，精诚合作屡屡夺战果

　　在成都短暂的驻勤后，20xx年4月中到7月中，我参与北京地铁9号线及房山线项目抢工，负责北京地铁房山线项目施工技术管理工作。

　　北京地铁房山线必须在7月30日前完工，工期比原计划工期提前一年，工期大幅度缩短，重大施工方案也发生了改变，为顺利完成工作，我组织编制了隧道台车、大断面模板、渐断面模板、高支模板、大体积混凝土浇筑、暗挖法、明挖法、深基坑、盖挖法等重大施工方案，均通过了专家论证并组织落实施工。

　　期间，我在一线工点和民工吃住了几个月，靠前指挥，见证房山线项目500m隧道内3个竖井共上了6台隧道衬砌台车的“台车大聚会”、10多个作业面1000多人同时施工场面，亲历“工地如战场”。

　　由于房山线技术干部分别来自北京地铁昌平线和9号线两个项目，之前相互并不熟悉，我组织职工夜校，让两个项目的技术干部相互交流学习，将磨合期缩到最短，让其迅速投入项目生产抢工中去。

　　3.身负重任，总结经验，加强学习，努力做合格的生产管理者

　　7月中旬到现在，参与东莞地铁R2线项目建设，任安全生产总监职务。安全生产管理是项目管理的关键工作之一，对内应不断提升安全生产管理水平要求、全面抓好安全生产工作;对外要组织应对省市两级安质监站、安监局、消防局、公安局、交警大队、公路局、轨道公司及监理等单位的各项检查。

　　目前，我的主要工作是项目交通疏解、安全质量管理、主线高架桥施工生产管理工作。另外，涉及项目建设的征地拆迁工作需要所有班子成员的参与、配合，已配合郭帆副经理完成了经理部驻地、梁场用地相关征地审批手续。

　　经过项目党政主要领导强有力的指挥、精心部署、全力支持，到项目20天后，即组织完成隧道明挖段、高架桥交通疏解方案审批;11月2日完成虎门站交通疏解方案审批;组织完成了高架桥、隧道明挖段交通疏解划线及各个路口导行标牌施工。目前为止高架桥主线施工围蔽3200余米，围护桩施工30根，破除52个承台路面。

　　另外，在项目部定额管理人员极为紧张情况下，主动出击，积极整合劳务队人力资源，争取设置了专兼职安全员12名、保安6名，义务消防队两支。

　　在东莞地铁R2线项目4个月的过程中，工作亮点如下：

　　①施工生产重计划、善组织。

　　面对交通疏解压力大、管线绿化迁改难度大、场地狭窄、工期紧、任务重、外界干扰因素多的情况，我们工作开展始终坚持生产周例会制度、领导夜间巡查制度。施工生产重“定措施、抓落实、提要求、解决实际问题”;以现场协调会、安全生产办公会辅助安全生产进度管理，通过会议及时明确各个部门各节点的生产组织重点环节，合理地安排安全施工顺序;协同总工研究确定施工方案、施工计划，以确保项目按组织、按计划进行。

　　②安全第一，预防为主，综合治理。

　　为了全面贯彻落实集团公司“三整治一提高”活动方针，我们项目严格按照“谁主管谁负责”的原则，抓住“冬防”、“春防”、“安全生产月”、定期安全隐患排查、安全生产大检查、定期安全生产分析总结、三整治一提高等专项活动契机，以活动为载体，突出宣传重点。截止目前开展的各专项活动中，项目利用简报、板报、标语、宣传单、张贴画等宣传工具，向职工广泛宣传党和国家的安全生产方针、政策、法规，将安全生产宣传深入到工地每一个角落，力求实效。

　　另外，项目部共牵头开展安全隐患排查20余次，查处安全隐患100余起。累计安全教育培训员工200余人次;累计安全技术交底20余份;受教育面200余人次;累计迎接各种检查20余次;累计编制应急预案8份，专项安全方案6份。

　　③强化文明施工管理的有序性，树文明施工新形象。

　　在施工管理中狠抓了现场文明施工管理。坚决清退不遵守文明施工的班组;领导班子、部门负责人、技术人员靠前指挥、靠前指导、靠前协调、靠前服务，及时解决问题，保证文明施工。

　　④加强安全质量管理工作，做到生产无事故。

　　抓好安全质量管理工作，夯实基础、抓落实是关键。项目针对人员流动性较大，生产任务重的实际情况，组织管理人员进行安全质量培训;安质部门在危险地段设立安全警示牌;专职安质人员旁站监督钢筋笼起吊等重大危险源;安质人员随时进行检查、排查，定人、整改消除安全隐患，加大处罚力度，必要的时候责令停工。

　　三、正视存在不足，创新工作方法，再创工作新局面

　　目前，我个人、工作中都还存在很多不足，有政治理论学习不够自觉、工作中处理问题不够成熟、全局统筹意识不强等缺点。

　　首先，为了适应新形势、新任务、新工作的要求，在接下来的生活和工作中，我还需要主动加强学习，学习政治理论知识，用思想指导实践;积极参与党的争先创优活动，进一步理解新时期争当先进的基本要求;抓住与领导、同事交流的机会，学习他人优点、长处，弥补自身不足。学习项目管理各项理论知识，提高自身管理水平。

　　其次，严格按照既定的管理办法规范现场各项施工行为，标准化管理，精细化操作，让标准成为习惯，习惯符合标准，结果达到标准;加强施工工人安全教育，强化现场安全质量管理，真正做到安全质量管理工作全员参与、齐抓共管。

>【篇三】

　　自去年11月份从事安全工作以来，我在各级领导的关怀和同事的帮助下，认真贯彻落实《安全生产法》和“安全第一、预防为主”的安全生产工作方针，履行自己的安全生产职责，认真做好每一项工作，积累了一定的工作经验，取得了一定的成绩。

　　近一年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一个合格的安全员。

　　以下简单介绍一下我在202\_年做的主要工作，以及今后工作的打算。

　　一、按照《危险化学品从业单位安全标准化规范》要求开展各项安全工作

　　去年9月，我参加了省安科中心举办的“危险化学品从业单位安全标准化”一期培训班，《危险化学品从业单位安全标准化规范》正处于试行阶段，它对安全生产的各项工作，做出了更加明确、具体的规定。作为一名安全员，我积极主动的学习《规范》，按照10个A级要素和51个B级要素编制了详细的“安全标准化实施方案”，并按照这些要素逐步开展工作，以使规范内容真正贯穿于生产活动中，发挥其应有的作用，促进我厂的安全生产。

　　202\_年7月，安全标准化考核小组对工作进行了自评，评得了98分的好成绩。在此次自评结束后，对自评中不符合的项目逐一进行了整改，并于202\_年12月2日至3日顺利通过了省安科中心的验收。

　　二、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验

　　在新的一年里，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

　　三、正确处理好人际关系

　　在日常的工作中，同上级、机关同事、车间人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在今后的工作中我会努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

　　四、对化工厂今后工作的建议

　　希望安全管理更加人性化，在对车间的检查中，不仅要发现不足，还要更多地发现优点，鼓励员工提出对安全工作有帮助的建议，并适时对其进行奖励。

　　不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！