# 叉车工年终总结范文大全(通用17篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-02-10

*叉车工年终总结范文大全1XX年即将到来，回顾过去的XX年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工...*

**叉车工年终总结范文大全1**

XX年即将到来，回顾过去的XX年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

一、加强训练，提高操作技能。为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的.训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水\*。作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章\*\*的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。20xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

叉车司机工作总结8

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95％以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在5％以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100％。

8、叉车年度费用：

a）林德叉车未包括（2台广州电瓶车）：万元，比去年下降44％。b）杭州、丰田叉车：万元，比去下降5％。

c）柴油：20xx年产值比09年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4％。节约费用为：万元。

>管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100％。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95％。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100％。

>存在问题：

1、20xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、队协作精神不尽人意。

>20xx年工作计划：

20xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

>一、叉车班管理

1、进一步提高20xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

>二、计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车20xx年的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**叉车工年终总结范文大全2**

维修工年终总结范文-维修工年终总结范文 维修工个人工作总结

总结一：维修工个人工作总结

自从93 年从事维修电工工作18年来，对自己进行一次专业技术总结是一件很有意义的事情。对以往的工作进行理性地认识，发挥长处，改进不足。承旧启新，有很大裨益，以便最大程度地推动和引导今后的工作、学习、生活。

多年来自觉加强学习，努力提高自身素养和思想道德修养，提高自己的文化理论水平和专业知识、技能，尽最大努力做好本职工作。做好日常维修工作的同时，积极做好技术交流和创新，完成多项设备的更新改造任务。

一、不断学习，提高个人修养。

要说多年工作最大的感触，我想说：选择了维修电工行业，就选择了终生不断的学习。其一是自觉地学习知识技能，电气是当今社会发展最快的行业，天天在发展，时时在更新，电气控制理论日新月异，新设备层出不穷，时刻感觉到知识和能力的不足，是自己工作的最大障碍。维修工年终总结范文其二，做事先做人，多年的工作和学习过程中，留心向周围的师傅学习他们做人做事，多看他们身上各自的优点，从别人上学习到了不少的知识、技能，也学到了不少做人的方法和道理，对自己是一种很大的帮助和教育。尤其是技术性要求很强的行业来不得半点虚假，踏实工作，虚心学习，不得有一点马虎和差错。其三，注重修养，养成良好的职业道德和修养，摆正自己的位置，端正自己的态度，找准自己的定位，服从领导的安排和指导。对自己的工作认真负责，勇于承担责任，虚心诚恳地听取别人指点和

建议。其四，不断学习，提高自己思想素质和觉悟。我是一个有着15年党龄的党员，定期参加党员学习和活动已成为了习惯，听广播，看电视，看报纸，及时了解新闻，领悟精神实质和发展趋势。同时也认识到，人的社会性，决定了人必须融入国家、社会和团体，我们必须保持符合当前时宜的思想觉悟和行为规范，成为一个国家、社会、团体需要的人，有用的人，对家庭、对自己负责任的人。人，都要属于某一群体，团体意识、团队精神，是不可或缺的。不断地学习，保持思想的先进性，眼光的长远性，成为一个有胸怀、有志远的人。

二、踏实工作，打铁还得自身硬。

日常工作中注意养成认真仔细，一丝不苟，发现问题就必须解决，决不能潦草应付，深知隐患则是后患无穷，特别是安全隐患，这就是我们的责任，也是考验。xx年中心成立机动室，做机电修班长，一线的故障和问题都得自己拿方案、想办法，带领大家一起做好设备的维修工作。有急、难的故障自己首先走在前头，干在前头，首先做好带头作用，承担责任。做大家的思想工作，首先做的是自己的思想工作。

三、注重形成团队合力

日常工作、学习中，社交中，同事、朋友是一个重要的组成部分，平时就要注重真心相待，诚心相处，搞好同事间的交流沟通和互助合作，形成一个良好的团队和集体。团结就是力量，有团队才能做好每一项工作，才能有个人发挥的空间，起到传、帮、带的作用，履行好自己的职责，在一个团体中起到模范带头作用。

四、完成的重大改造项目

20多年前刚上班的时候，同事修好一个收音机，录音机，随身听，是一件很佩服、很感兴趣的事，就请教人家拜师学习，开始了查书籍找资料。是兴趣引导我走上了维修电工之路。刚开始的时候，干起来总是不得法生搬硬套。自己怎么也修不好的东西，师傅们却有

办法，也看不出问题，急也没用，只好听师傅的踏实干活。后来才明白：道理得长期悟，不是一下子就看明白，想明白的。

94年参与制作了自动焊机试验台，作为维修试验自动焊机电子电路板，才知道制作要考虑很多的问题和因素。

99年自行设计提方案，完成了预处理线红外线烘干加热器电源电缆连接改造，加大了电缆桥架与加热器的间距，采用直通式接线方式，解决了电缆受热老化快，连接点易烧毁的难题，获得QC成果二等奖。

20\_年钢材预处理线喷漆室，经常乱喷漆，造成油漆、稀料被大量浪费，虽经多次修理效果不好。由于喷漆部分牵涉很多因素，液压驱动、链条传动、电控气、气控喷枪，并有高压漆、光电转换检测开关参与工作。结合多年维修经验和仔细排查，发现链条传动的缺点和应对办法和调节方式，解决了这一难题。《预处理喷漆部分统调办法》获QC

成果 一等奖。

**叉车工年终总结范文大全3**

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

>一、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

>二、加强学习，提高安全作业水\*。

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章\*\*的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

>三、加强维修，提高设备质量。

做为叉车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的\'知识。

>四、通过改造，提高设备效能。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有\*\*铁路装卸机械厂生产的CPQ10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有\*\*装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性\*\*增强，适应了现场作业环境的需要。xx年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离\*\*的要求还很远，但我有信心把叉车司机干好，体现我的人生价值。

**叉车工年终总结范文大全4**

时光荏苒，在这辞旧迎新之际，回顾我们叉车班一年来的工作学习，我们做到了尽心尽职。展望新的一年，我们更加坚定信心，把各项工作做得更趋完美。通过回顾总结，哪些方面做得更好的，需要保持并发扬光大。差距需要引起重视加以改进。无疑对我们在新的一年工作开展是有帮助的，也是非常重要的。

随着公司业务不断发展，我们物流部的进出货物也日益增大，现在每天的吞吐量之大，工作大量增加是显而易见的，但任务在繁重，也不曾能压垮我们。根据公司现有的条件，我们开动脑筋，一方面我们积极主动和其他\*\*\*\*多沟通对公司进出物资的流向做到心中有数，不打无准备之仗。这样就能在产品入库、出库、进出货物、车间的需求上和理安排，避免出现许多重复劳动。一方面为公司降低生产成本尽了我们的微薄之力。另一方面，也为自己赢得许多宝贵时间。一般来讲，我们叉车行驰，基本都装载着货物、成品，尽量做到来回往返不空车。由于我们不是盲目硬干，所以即便是来十几个集卡、车间要保障需要、产品要外运，我们都能够从容应对，游刃有余。除了搞好正常物资的运输外，我们还经常协助仓管员搞好的物资管理，由于公司仓库库位紧张，太多的时间里车间的产品入库经常碰得瓶颈。我们就使出\*时练就的十八般武艺，“螺丝壳里做道功”东搬西挪，千方百计为车间排忧解难。有时为了车间一个急需物资，增加了我们许多不计在内的工作量，但大家都毫无怨言，最大限度地\*\*了库位紧张带来的困难。为了生产一线的需要，我们还做到每天有专人值班。往往疲惫了一天多想美美地睡上一觉，但半夜里从热被窝里起身已是常事，但能为车间一线解决燃眉之急，也是我们责任所在。

\*时一有空闲，我们还经常在一起学习叉车的合理使用和有效保养，探索安全行车的要素。利用工作之间的空隙，认真做好每辆车的保养工作，降低、节约了维修成本，保证了叉车的正常使用。当然取得了成绩，我们也付出了艰辛。炎热的夏天，陪伴我们的`是流淌的汗水。寒冷的冬天，迎接我们是刺骨的寒风。室外的工作条件是相当的艰苦，但看到生产一线机器的正常运转，满载着绿新产品的车辆源源不断地送到祖国各地，心中的欣慰和自豪感油然而生。我们为绿新的经济建设尽了我们最大的努力。事实也证明，只要我们叉车班的全体同志团结一致、共同奋进，就没有什么克服不了的困难，没有什么过不去的坎。我们既然选择了这一行，就得承担应尽的责任，再苦再累无怨无悔。说什么都是苍白无力的，只要我们把各项工作做好，就能证明我们是一个特别能战斗的团队。

新的一年，我们叉车班全体同志愿意在公司物流部的\*\*下，立足本职、放眼未来、加强学习、努力工作、更上一层楼，保持优良传统争取更大的光荣，在绿新经济发展的华丽文章中，写下我们浓浓的一笔！20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

**叉车工年终总结范文大全5**

xx年在上级市交通局、装缷运输公司、出租车管理处各级\*\*的关怀和指导下，在公司全体员工的共同努力下，主要做了如下几方面工作：

(1)抓内强素质外树形象工作。公司按照出租车管理处行业主管部门的要求和有关文件精神，公司狠抓内强素质和外树形象工作，改变从以往出租车公司重服务，轻管理现象。公司加大对本公司出租车车辆和司机驾驶员的管理力度，为加强和适应形势发展的需要，加强规范化管理力度，在硬件上，公司添置了一台电脑、打卬、复印机设备，实现联网办公，徵机操作。加强对本公司车辆的各项技术指标信息的统计，电子归挡工作，加强了对本公司出租车车辆和车主包括付晚班司机资料和个人信息，加强了管理工作。

(2)按照行业主管的的要求，每月及时用电子表格上网申报本公司车辆燃油消耗数据，上网传输各种信息和数据，极大的提高了管理和办公的效率。并在电脑上实现了gps定位系统\*\*了解出租车运行状况等。

(3)公司按照出租车管理处的佈置，对本公司全体司机驾驶员，包括付晚班司机驾驶员进行了上崗培训学习和考核，参学参考合格率达百分之九十九以上。

(4)公司加强了对出租车驾驶员的安全学习教育，公司将全体驾驶员分十个学习小组，每月不少于一次学习，通过学习交通法律法，道路运输管理条例、xx市城市客运驾驶员诚信考核实施办法出租车服务条例评分细则等项内容，出租车驾驶员，安全文明服务经营意识明显提高。

(5)公司狠抓出租车驾驶员深刻学习领会星级出租车的评分细则，使全体驾驶员\*\*\*\*，对照评分细则进行整改达标。

(6)公司对出租车驾驶员包括付晚班司机，分别签订了驾驶员管理合同协议。进一步明确了公司和驾驶员的\*\*、义务、职责，出租车驾驶员文明丶安全规范合法运营行为明显好转。

(7)xx年度公司广大驾驶员文明规范经营，好人好事不断湧现;例如车号xx司机xx，拾到价值一万贰千元的钱物，主动送到失主手中。得到失主和电视台的表揚宣传。另还有许多司机拾金不味的事迹，据不完全统计xx年内共有二十多件，公司收到表揚的锦旗一面。

(8)六月高考期间，本公司有十多台出租车司机积极参加爱心送考生，社会公益事业活动。公司积极\*\*驾驶员参加的士首界健康节活动，登山比赛获得前三名好成绩，拔河集体项目比赛也取得第三名，通过文体活动，加強了公司管理人员和司机的\*\*关系，出租车司机队伍思想稳定，没有出现集体\*对社会不稳定的\'现象。

(9)广大出租车司机驾驶员能自觉接受公司和出租车行业管理部门的的\*\*和管理。\*\*违章，宰客、甩客、乱收费现象明显减少。

(10)在xx年七月，公司在出租车司机中选了两名司机作为创先争优活动，示范车，并配有标志放在前排，接受乘客的检验，取得了示范带头作用，和初步的社会效益。

(11)xx年公司车号xx等九辆出租车司机获得xx市百名优秀文明示范车称号和表彰。

总之在xx年各项工作中公司全体员工，能在出租车优质服务各项工作方面，为xx城区交通运输工作做了一定的工作，但同上级的要求还有很大差昛.

公司全体员工，决心在新的一年里，发扬成绩克服缺点，狠抓拒载不文明服务经营的现象，减少乘客投诉率。

进一步加強管理水品和服务质量，力争在各项工作中，走在全市出租车行业的前列。为xx\*\*、繁荣、发展而努力!

**叉车工年终总结范文大全6**

又迎来了新的一年，回顾过去一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已一年来的工作总结如下：

一年来我积极参加局里\*\*的学习，始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。\*时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章\*\*，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持\*衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水\*还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*，让自己更优秀。

**叉车工年终总结范文大全7**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。个人简历落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全培训，有明显的成效。

一、主要工作

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；

加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故

发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；

车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；

禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班

叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。

在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

三、存在问题：

1、xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

四、xx年工作计划

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**叉车工年终总结范文大全8**

今年是不\*凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，现对完成的工作进行以下总结：

一、潜心学习，自觉锤炼

工作中，我能够认真学习\*\*理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，通过学习和讨论，\*\*信仰更加坚定、自己的\*\*理论水\*得到一定提高。熟识汽车的各种性能，把握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

二、无私奉献，热情服务

工作中坚持时时处处讲风格，做表率，严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责

多年在局机关工作，目睹了xx工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，做司机非常辛劳，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到\*\*信任和同志们的赞许，看到xx工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是\*\*还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保\*\*和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练把握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水\*、服务质量。

**叉车工年终总结范文大全9**

某县人民医院临床路径管理工作总结

我院是一所二级甲等综合医院，是安徽省首批75家县级公立医院临床路径工作试点医院之一，最早与20\_年9月开展临床路径工作，限于外科13个病种，经过不断推广，起色于20\_年，全年入径14650例，占出院患者比例达，取得不错成效。近期我院又获得20\_年第2季度全省75家县级医院临床路径综合评比第3名，多项指标均完成较好。目前我院16个临床科室常规开展124个病种，从出院病例统计看，20\_年1月至9月我院实施临床路径的患者数为24188例，的出院患者纳入路径管理，完成临床路径的患者数为22166例，占出院患者比例达，超额完成临床路径指导中心管理目标。现将有关情况总结如下：

一、基本做法

1、加强宣传教育，统一思想认识。作为遵从循证医学的一种好的诊疗模式，临床路径管理的实施与推进需要一个过程，其中最关键的是医院领导要重视，医护人员要有主动参与的热情。院领导班子通过不同形式的会议反复宣讲开展临床路径工作的目的和意义，使全体医护人员认识到实施临床路径管理是医院由注重规模扩张、硬件建设的粗放式管理模式向注重内涵建设、服务水平、服务质量和服务效益的精细化管理转变的必由之路；是规范服务，提高效率，控制成本，降低不合理费用，适应医改需要的有效手段，增强了全员实施临床路径管理的自觉性和主动性。

2、加强组织领导，明确工作职责。为了强化临床路径工作，我院实施了自下而下的层级管理，先后成立了临床路径管理工作领导小组、临床路径指导评价小组、临床路径实施小组、个案管理员小组。由业务院长任组长，相关职能部门负责人任成员，履行对临床路径文本的开发，实施技术指导，制订临床路径评价指标及评价程序，对实施过程和实施效果进行评价分析。领导小组下设办公室，常设于医务科，具体负责全院临床路径的组织实施、检查、评估等日常工作。各临床科室又成立以科主任为组长的临床路径实施小组，负责各科室路径病种的选择、路径文本的制订。各临床路径实施小组中设立由主治医师担任个案管理员，负责汇总分析本科室临床路径执行情况及变异分析，定期向医务科汇报。不同组别各司其职，共同对我院临床路径工作进行持续改进，形成良形循环。

3、合理选择病种，科学制订文本。在卫生行政部门公布的临床路径文本基础上，结合我院实际情况，以常见病、多发病为重点，以治疗方案相对明确、技术相对成熟、诊疗过程中变异相对较少的疾病为原则，选择适合病种，经医院相关专家讨论，进一步明确诊疗时间、诊疗内容，根据本院基本用药目录明确治疗药物，以达到临床路径“本土化”。多吸收、借鉴外院的成功经验，他山之石，可以攻玉。太和县人民医院路径表单、天长县人民医院统计指标、芜湖二院信息系统等，均是我们学习的样本，取其精化，因地制宜。根据不同需求，有针对性的参观学习，可以更好地把握临床路径实施过程中的关键点和重要环节，提高和保障临床路径执行力。

4、加强人员培训，促进工作开展。临床路径是规范化、标准化的诊疗计划，涉及诸多管理与技术要点，这就要求执行临床路径工作的相关人员必须熟悉临床路径的基础理论、管理方法和相关制度，临床路径的主要内容、实施方法及评价制度。实施前我们组织全体医护人员学习临床路径文本及有关管理要求，不仅做到培训工作的经常性，而且针对实施过程中存在问题进行相关人员专题培训。为方便实施管理，我们将124个病种管理标准按专业放在医院内网，便于科室组织学习，有效指导医护人员按照标准规范操作。

5、制订评估方案，落实奖惩制度。对进入路径管理的病例，由管床医生对实施情况进行记录，填写临床路径表，对变异情况进行分析。临床路径实施小组每月统计相关指标，定期组织对临床路径实施效果进行评价、分析并提出改进建议。对照临床路径标准，重点考核合理检查、合理治疗和医疗护理核心制度落实情况，对实施效果好的科室与个人进行奖励。为调动大家积极性，政策要为人所用，我院先后3次修订奖惩制度，旨在更好的调控临床路径管理工作，规避后退与懈怠的风险。医院及时统计，按月通报，奖惩到人，促使医护人员自觉落实规范。

6、加速信息建设，注重过程管理。临床路径管理体现的是工作流程的标准化、表格化、医嘱信息的菜单化等，要实现诊疗、护理及质量监控的全面自动化就必须依托一个良好的信息平台。为了配合临床路径的实施，我院从20\_年3月中旬上马临床路径信息系统，经 3 过充分准备，不断调试完善，9月1日起全面启用，目前运行良好。通过系统可实现动态监控，由过去的终未评价转变成过程评价，并对临床路径病种的相关数据及文档的保存做出统一规定，以利于成效评估，定期分析总结前期临床路径工作实施效果，对存在的问题和不足提出改进建设，不断完善临床路径管理工作，二、主要成效

1、有利于规范医疗行为，提高医疗质量。临床路径的制定是依据“疾病诊疗指南”和“技术操作规范”，体现诊疗行为的规范化、标准化。实施临床路径对诊疗程序均有具体明确标准。在临床路径实施前，医生往往根据自己的工作经验开展诊疗活动，相同疾病不同医生往往有不同的检查治疗行为，导致病人住院时间、医药费用相差悬殊，既影响了医疗效果，也容易引起医患矛盾。实施临床路径后，由于临床路径文本对同一疾病的诊疗程序标准统一，要求统一，因此克服了医疗行为的差异，提高了医疗行为的规范及医疗质量。据统计，20\_年1－9月份，我院住院病人治愈好转率为，出院者平均住院日天，误诊漏诊得到及时纠正。

2、有利于医疗管理工作的开展，提高管理水平。实施临床路径前，医疗行为随意性较大，医疗处臵中的重要步骤很容易被遗忘或被忽视，而医疗质量管理又缺乏权威而准确的评价标准，难以对每名医生的医疗行为进行客观而权威评价，导致医疗管理工作难度很大。临 4 床路径为医疗管理提供了一套规范权威评价标准，各科室、各专业质量水平有了可比性，有利于医疗管理工作的开展。

3、有利于增进医患沟通，保障医疗安全。由于诊疗程序的规范，医护人员按要求及时沟通并记录，患者入院后对自己住院过程中的诊疗过程能充分了解，标准一目了然，实质上充分赋予了患者对诊疗工作的知情权、监督权，方便了医患沟通，患者比过去更加理解医生的医疗行为，因而能主动配合医护人员的治疗，明显减少了医患纠纷。到目前为止，我院进入路径管理的病例无一例发生医疗纠纷，住院患者满意度较高。

4、有利于减轻患者负担，促进医患和谐。由于临床路径对病人住院时间有明确规定，克服以前住院时间的随意性，诊疗项目及治疗用药均得到有效控制，基本做到合理检查、合理治疗、合理用药、合理收费，有利于减少病人住院天数，降低医药费用，增强医疗活动公开透明度。通过院内对比及临床路径指导中心检查反馈，我院进入临床路径管理的患者平均住院天数、平均住院费用、药占比、耗材占比、均次费用等批标均优于非路径患者，表明当前纳入临床路径的患者能够享受到临床路径规范化管理带来的“红利”，解决患者因“看病贵”带来的困扰。

三、管理体会

1、提高认识是前提。刚试行时，我们不少的医护人员甚至部分领导成员由于认识不够，对实施临床路径顾虑重重。一是站在本位主义角度，担忧全院整体收入会下降，影响到各科和个人的绩效考核；二是受传统管理模式制约，怕因为推行临床路径增加工作量而带来麻烦，不仅医护人员记录表单增加了额外的工作量，还有许多需要医技、行政后勤等部门不断沟通协调才能完成路径内容。我们通过分析医院发展现状，认真学习标准，加强宣传教育，不仅加深了医护人员对当前医疗卫生体制改革严峻形势的认识，也更加明确了临床路径试点工作开展的重要意义，找到了今后工作努力的方向，解除了存在的顾虑和抵触情绪，使大家有信心更有决心在院领导的带领下正确面对医改的挑战，作好病种的临床路径管理工作。

2、制度管理是基础。我院是一所综合性医院，人员专业素质、专科发展参差不齐，推行一项新的制度具有一定的难度。我们紧密结合实施，制定实施方案，加强检查督办，对科室和个人落实奖罚兑现，完善的激励机制有效地推动了工作的开展。

3、因地制宜是关键。由于临床路径是新事物，其发展必然要经历“制订—执行—检查—完善”不断循环和完善提高的过程。在实施过程中，我们结合本院实际，选择合适的病种，对方案更加具体化、明细化，并在实践中适当加以调整，持续改进，使临床路径更具有科学性、规范性和可操作性，增加了医护人员执行的依从性，从而保证了这一新型管理制度健康可持续发展。

四、工作目标

依据上级卫生行政部门文件精神，结合我院实际情况，我院20\_年临床路径管理工作目标，如下：

1、我院20\_年全院70%及以上的出院患者纳入临床路径管理；

2、全院开展临床路径病种至少135个；

3、全院全年住院病例均次费用较20\_年同期有所下降；

4、全院平均住院日较20\_年同期降低；

5、全院药占比降到30%，每百元医疗收入（不含药品收入）中消耗的卫生材料逐步降到20元以下；

6、全院住院患者抗菌药物使用率不超过60%，门诊患者抗菌药处方比例不超过20%，急诊抗菌药物处方比例不超40%。抗菌药物使用强度控制在每百人天40DDDs以下；

7、严格控制辅助用药的比例，使用量不断下降，维持在较低的水平。

总之，通过近年来的有效实施，我们在推行临床路径管理方面取得了一定成效，但还有很多实际问题须在下一阶段工作中加以改进，以确保我院临床路径管理工作，能够主动适应医药卫生体制改革形势要求，在提升我院管理水平、服务水平、创新水平等方面，发挥更大的作用

二0一六年十月十八日

**叉车工年终总结范文大全10**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据\*\*的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证\*政\*\*的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习

一是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，树立牢固的\*信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关\*\*，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从\*\*分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论\*\*安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要\*\*用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要\*\*不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向\*\*汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章\*\*，用单位规章\*\*来规范好自己的行为，开展好批评与\*\*\*\*；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重\*\*思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在\*\*上、思想上、行动上与\*保持一致，认真贯彻执行\*的路线、方针、\*\*。团结同志，宽以待人，认真学习。踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇\*委、\*的正确\*\*下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

**叉车工年终总结范文大全11**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的\'成效。

通过这一年，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量x—x月份为：支装水x万箱。xx万桶。空卡板/架x万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在x%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a）x叉车未包括（x台x电瓶车）：x万元，比去年下降x%。b）x、x叉车：x万元，比去下降x%。

c）柴油：20xx年产值比20xx年产值高x%情况下；叉车/发电机用油量为x万升，比去年下降了x%。节约费用为：x万元。

**叉车工年终总结范文大全12**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

一、主要工作

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a）xx叉车未包括（2台x电瓶车）：万元，比去年下降44%。

b）xx叉车：万元，比去下降5%。

c）柴油：xx年产值比xx年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。

在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

三、存在问题：

1、20xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

四、20xx年工作计划

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**叉车工年终总结范文大全13**

过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。

一、主要工作

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a、xx叉车未包括（xx台电瓶车）：万元，比去年下降44%。

b、xx叉车：万元，比去下降5%。

c、柴油：xx年产值比xx年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

三、存在问题：

1、xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

四、20xx年工作计划

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**叉车工年终总结范文大全14**

试用期已经结束了。在试用期的时间里，我积极投身到工作中，服从\*\*安排，虚心向同事学习，努力完成\*\*安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将试用期工作情况总结及明以后工作计划如下：

一、试用期工作总结

在试用期的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照\*\*的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名电客车司机，除了正常完成出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少\*\*车辆方面费用。在公司\*\*和行政人事经理的带领下，我出色的完成了试用期的工作任务，在试用期里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，能够在工作中任劳任怨，从无怨言。

\*时，做到严格遵守出车\*\*，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了安全行车无事故。

尽管较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、以后的工作计划

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.\*\*本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**叉车工年终总结范文大全15**

技术总结

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

一、加强训练，提高操作技能。为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水\*。作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章\*\*的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超

出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。20xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

三、加强维修，提高设备质量。做为叉车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

四、通过改造，提高设备效能。俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有\*\*铁路装卸机械厂生产的CPQ10型叉车，发动机采用的.是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器

代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有\*\*装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性\*\*增强，适应了现场作业环境的需要。20xx年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

化油器改造前后对比（正常作业条件下）

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离\*\*的要求还很远，但我有信心把叉车司机干好，体现我的人生价值。

**叉车工年终总结范文大全16**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

>一、主要工作

通过这一年，叉车班按照\_\_年制定的工作计划和要求;加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。

五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a)\_\_叉车未包括(2台\_电瓶车)：万元，比去年下降44%。

b)\_\_叉车：万元，比去下降5%。

c)柴油：\_\_年产值比\_\_年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

>二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;

车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了：

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管

禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。

在\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的\'：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

>三、存在问题：

1、20\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

>四、20\_\_年工作计划

\_\_年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

(一)叉车班管理

1、进一步提高\_\_年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

(二)计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划(月计划)

c、长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**叉车工年终总结范文大全17**

时间过的真快，转眼间我来万博隆公司已经有半年了。记得我第一天来公司上班，对这里的环境是那么的好奇，对这里的人是那么的陌生；经过这半年多和同事们的相处，大家在一起相处的好像是一家人似的，是那么融洽、那么\*\*、那么的人情味。虽然我在公司里主要负责日常的办公室的用车，有时还要帮助陆总办理其它事情，但要真正成为一个专职司机不是我想像的那么容易的。没来公司上班的时候觉得开车是件非常容易的事情，再加上我自己也有车，\*时也对车辆有所了解，自己认为当个专职司机肯定是十拿九稳的。谁知道通过这几个月的工作实践，再加上陆总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的职业司机不是我想像的那么简单。

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒；

第四：\*时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司\*\*；

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶；

第八：车辆出险后及时的报警等待交警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况；以便能让公司做出正确的的处理；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总\*时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的`，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司\*\*的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对\*\*分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的\*\*及同事们对我的不足能够及时提出并且\*\*我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日\*\*，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把过去工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在10年工作努力做到一个合格的专职司机。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！