# 加强交通疏导的通知范文共23篇

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2025-03-31

*加强交通疏导的通知范文 第一篇全校各单位及车主：为维护迎新期间校园正常的交通秩序，确保校园交通安全，预防发生较大的交通拥堵，现就迎新期间校园交通临时管制措施通告如下：一、行车路线管制(一)文理学部1、未名湖—梅园一舍路口—教一楼—行政楼西侧...*

**加强交通疏导的通知范文 第一篇**

全校各单位及车主：

为维护迎新期间校园正常的交通秩序，确保校园交通安全，预防发生较大的交通拥堵，现就迎新期间校园交通临时管制措施通告如下：

一、行车路线管制

(一)文理学部

1、未名湖—梅园一舍路口—教一楼—行政楼西侧路口—政管学院路口车辆单向通行(车辆只上不下)，未名湖(文体路路口)车辆只出不进，行政楼西侧路口禁止车辆通行。

2、梅园二路路口设点，禁止车辆进入珞珈山路(单向通行)。

3、樱花大道由西向东单向通行，人文路、梅园一路车辆可双向通行。

4、家属区往信息学部和工学部方向的车辆，由校医院前左路口，经物理学院、图书馆、生科院，往育才路方向通行;或由梅园一路上行，经梅园餐厅，珞珈山庄路口通行，或经环山路至珞珈山庄路口通行。

(二)工学部

1、车辆自松园南路—松园中路(东侧路段)—育才路—松园中路(西侧路段)实行单向循环。

**加强交通疏导的通知范文 第二篇**

关于进一步加强道路交通安全管理的通告

为全力预防和减少道路交通事故，努力营造安全、畅通、有序的道路交通环境，助力平安内蒙古建设，自治区道路交通安全工作领导小组决定进一步加强我区道路交通安全管理，并通告如下。

一、严厉查处严重交通违法行为

严查饮酒(醉酒)驾驶、吸毒驾驶、超速驾驶、追逐竞驶、无证驾驶、客车超员、危化品运输车违法运输、未按期检验机动车、未按期审验驾驶证，以及伪造变造或故意遮挡污损车辆号牌等严重交通违法行为，违者一律按照法律法规规定从严处罚，严重交通违法行为全部纳入自治区社会信用信息系统。国家公职人员发生上述违法行为的，由盟市公安交管部门通报其所在单位及同级监察、人事部门，依法依纪追究责任。

二、严格管理重点车辆及驾驶人

严管大中型客货车、校车、面包车及其驾驶人，特别是旅游包车、“营转非”客车、危险品运输车及其驾驶人。

1.严格培训考试。严格执行大中型客车驾驶人计时培训管理制度，严厉查处计时造假的驾校及人员，实行驾驶人考试全过程实时监管，对汽车类驾驶人考试实行全程音视频监控。严格按照《机动车驾驶培训机构资格条件》要求，规范驾驶培训业务许可。

2.严格职业准入。驾驶人在申请道路运输驾驶员从业资格时，必须取得由公安机关出具的证明，证明三年内未发生负主要责任以上较大交通事故、无交通违法记满12分记录、无饮酒(醉酒)驾驶记录、无吸食xxx记录。

3.严格执行清退制度。营运客车、旅游包车、危险品运输车、校车发生载客超过额定乘员20%、超过规定时速30%等违法行为的，以及大中型客货车逾期未检验上道路行驶的，视为重大安全隐患，除依法处罚外，相关监管部门督促车属企业采取措施消除隐患。12个月内发生两次视为不采取措施消除隐患继续作业，依法吊销其道路运输从业资格证;超速50%以上的，并处吊销驾驶证;酒后驾驶机动车，引发致人死亡交通事故且负主要以上责任的，依法吊销其道路运输从业资格证。被吊销从业资格的，三年内不得重新申请，同时通报同级公安交通管理部门，并定期向社会公布“黑名单”。

4.严格“控速”。大中型客车在高速公路行驶速度不得超过100公里/小时，在一级公路、二级公路、三级以下公路行驶时速度分别不得超过80公里、70公里、60公里/小时，夜间速度不超过限速值的80%。大中型货车在高速公路行驶时速度不得超过80公里/小时，在一级公路、二级公路、三级以下公路行驶时速度分别不得超过70公里、60公里、50公里/小时。行驶路段限速标准低于以上标准的，以该路段标准为准。

5.严格动态监管。凡没有按照规定安装使用卫星定位装置的公路客运车辆、旅游包车、危险品运输车、校车，以及未安装使用车载视频装置的卧铺客车，一律禁止上路行驶，并暂停营运资格审验，对车属运输企业责令停运整改。客车驾驶人故意关闭、遮挡、损坏卫星定位装置监管设备，依照《道路运输车辆动态监督管理办法》等有关规定从严处罚;发生2次以上的，依法吊销其从业资格。严格落实客运驾驶人强制休息制度，24小时内驾驶时间不得超过8个小时，日间连续驾驶不得超过4个小时，夜间连续驾驶不得超过2小时。

6.严禁公路营运客车违反夜间2时至5时停运规定(接驳运输路线除外)，严禁公路营运客车未安装使用安全带、未履行安全驾驶承诺、未标示核定载客人数和投诉举报电话上道路行驶。

7、严禁“营转非”客车非法从事经营行为，“营转非”客车必须粘贴、喷涂统一标识。旅游包车无《包车营运标志牌》或持假《包车营运标志牌》、超范围运营，以及“营转非”客车涉嫌非法经营的，交通运输部门按照《道路运输条例》从严处罚。

8.严禁危险化学品运输车通行500米以上公路隧道。严禁企业未取得运输资质、车辆未取得运输许可、驾驶人和押运员未取得从业资格从事危险化学品运输，严禁生产企业为证照不全、无从业人员资格证及不合格车辆装载危险化学品，严禁非法装载危化品。

9.严格对新登记液体危险货物罐车紧急切断装置的查验和源头把关，严禁未安装紧急切断装置的液体危险货物罐车上路行驶，行驶中必须保持紧急切断装置始终处于关闭状态。

10.严禁车辆未取得校车许可证、校车标牌提供接送学生服务。校车在非高速公路行驶时速不得超过60公里/小时，雨雪沙尘天气限速20公里/小时。严禁校车未配备校车标志灯、停车指示标志、随车照管人员上道路行驶。

11.严禁面包车超员、违法搭载货物，未粘贴核载提示牌上道路行驶。

三、严格交通秩序管理

12.严禁货车逆向行驶、强超强会、不按规定粘贴车身反光标识和安装侧面、后下部防护装置。

13.严禁机动车前排乘员不系安全带上道路行驶。

14.严禁不戴安全头盔驾乘摩托车上道路行驶。

15.严禁三轮汽车、低速货车、拖拉机、摩托车违法载人。

16.严禁不避让校车、危害校车通行安全。

17.严禁违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品。

四、严格高速公路交通秩序管理

18.严禁车辆在高速公路随意停车。

19.严禁在高速公路上倒车、逆行、掉头。

20.严禁车辆不按规定车道行驶。

21.严禁车辆在非紧急情况下占用紧急停车带。

22.严禁车辆因紧急情况停车不按规定设置警示标志。

23.严禁危险化学品运输车辆在高速公路上超车。

五、严格责任追究

(一)对驾驶人发生本《通告》所列违法违规行为的，除按照法律法规规定从严处罚外，公安、农机部门按照各自职责依法暂扣机动车行驶证并消除违法行为，情节严重的，工商、xxx门依法吊销车辆所属企业或驾驶人经营(从业)资格。对于不服从管理，甚至以暴力、威胁等方法阻碍执法人员执行公务的，依法拘留，构成犯罪的依法追究刑事责任。

(二)道路运输企业未落实安全主体责任，对车辆卫星定位监控设备监管不力，放任违法行为，由交通运输部门依法给予黄牌警告，屡教不改的，责令其停业整顿。

(三)对同一道路运输企业两年以内累计发生2次以上超员、超载违法行为的，公安机关依法对企业主要负责人、主管安全和经营的企业负责人、部门负责人以及安全管理人员，分别处以20xx元以上5000元以下罚款。

(四)对营运客车发生较大以上道路交通责任事故的，由安监、交通、xxx门按照有关法律法规进行责任追究。对发生重大以上责任事故的企业负责人，依法撤销职务，五年内不得担任道路运输企业主要负责人;构成犯罪的，依法追究刑事责任。对发生重大以上或者半年内发生两起较大责任事故的道路运输企业，由xxx门依法责令停业整顿，整顿后符合安全生产条件的，准予恢复运营;经停业整顿仍不具备安全生产条件的，吊销其道路运输经营许可证，并责令办理变更、注销登记。

(五)对安全隐患整改或监管不到位，致使隐患长期存在，最终导致安全生产事故的，要严肃追究相关监管部门、主体责任部门的责任，涉嫌渎职、失职或其他违法行为的，依法追究刑事责任。

特此通告。

内蒙古自治区道路交通安全工作领导小组

20xx年8月19日

**加强交通疏导的通知范文 第三篇**

为维护广大人民群众的根本利益，确保机关企事业单位正常运转，根据《xxx刑法》、《xxx治安管理处罚法》和《信访条例》等相关规定，现就维护社会管理秩序通告如下：

一、充分认识“三堵五闹”的严重社会危害性。坚决遏制“堵门、堵路、堵工地，闹访、闹丧、闹医、闹学校、闹法庭”(以下简称“三堵五闹”)等妨碍社会管理秩序的行为。“三堵五闹”挑战国家法律的尊严，严重妨碍社会管理秩序，败坏社会道德风尚，广大人民群众深恶痛绝。为维护法制权威，保障人民生命财产安全，维护正常的生产、生活、工作和信访秩序，要坚决刹住这股歪风邪气。

二、对有以下“三堵五闹”行为的人员，违反治安管理的，依法给予治安管理处罚;构成犯罪的，依法追究刑事责任：

(一)在机关、团体、企业事业单位有下列行为：

1.损毁办公用具、物品、门窗等，造成较大损失，或毁坏文件材料无法弥补的;

2.无理取闹、推拉、纠缠、辱骂、围攻或者威胁、殴打国家工作人员以及职工、教师、科研人员、医务人员等，造成一定后果的;

3.围堵、封闭机关、团体、企业、事业单位的主要出入通道，造成交通堵塞或有其它恶劣情形的;

4.占据办公室、实验室、医务室、教室、生产车间、接访中心以及其它工作场所，经多次劝说拒不离开的;

5.有因扰乱单位秩序行为受过处罚或曾多次扰乱机关、团体、企业、事业单位秩序等行为，再次扰乱单位秩序的，从重处罚。

(二)在公共场所有以下行为：

1.在公共场所起哄闹事、制造混乱，造成恶劣影响的;

2.阻碍国家机关工作人员依法执行公务的;

3.在公共场所采取穿孝衣、摆花圈、打横幅、举标语、喊口号、散发传单、演讲、静坐、下跪等方式，扰乱公共秩序，不听劝阻，造成恶劣影响的;

4.有因扰乱公共场所秩序行为受过处罚或者曾多次扰乱公共场所秩序等行为，再次扰乱公共秩序的，从重处罚。

(三)违反公共交通工具的有关管理规定的行为：

1.在公共交通工具内采取滋事打闹等行为，扰乱公共交通工具上秩序的;

2.有因扰乱公共交通工具秩序行为受过处罚或者多次扰乱公共交通工具秩序的，再次扰乱公共交通工具秩序的，从重处罚。

(四)非法拦截、扣留或者强登、扒乘交通工具，时间较长或者造成交通堵塞的;因妨碍交通工具正常行驶受过处罚，或者多次非法拦截、扣留交通工具，影响交通工具正常行驶的。

对于上述违法犯罪行为的策划者、煽动者、操纵者、幕后指使者、直接参与者、借机敛财者、印制违法传单标语者是国家机关、事业单位工作人员或村(社区)干部的，从严打击，并移送纪委、组织部、监察局作出纪律处分和组织处理;涉嫌犯罪的，依法移送司法机关。

三、xxx门要以维稳主力军的姿态，第一时间到位处置，控制事态，锁定事件策划者、煽动者、操纵者、幕后指使者、直接参与者、印制违法传单标语者以及借机敛财的违法犯罪人员，在最短时间内疏通道路、恢复秩序。对违法犯罪人员，要坚决依法打击，形成严惩妨碍社会管理秩序违法犯罪活动的强大声势。维稳办要定期研判社会稳定形势，加大重大紧急稳定事项处理的协调督办力度。信访部门要做好接访、政策宣传、思想疏导、推进事要解决等工作。各单位要及时向维稳、公安、信访等部门报告涉稳预警信息，并主动做好矛盾化解和人员思想工作。要逐步健全完善各单位与维稳、公安、信访等部门信息互通、相互配合支持、共同果断处置的工作机制。

四、各地各有关部门要切实履行维护社会稳定的主体责任，敞开大门接访，及时排查和化解矛盾纠纷，提高初信初访办结率，切实及时解决群众合理诉求，严格实行诉访分离，引导群众依法逐级走访，维护其合法权益。

五、全市广大人民群众要学法、知法、守法、用法，增强法治意识，破除以闹求决的错误观念，通过合法途径主张权益，尽量通过来信来电等形式反映合理诉求，集访代表不得超过5人，决不能以身试法，危害社会秩序，妨碍他人生产、工作、学习、生活，坑害家庭和自己。鼓励广大人民群众积极提供“三堵五闹”预警性信息，检举、揭发“三堵五闹”策划者、煽动者、操纵者、幕后指使者、直接参与者、借机敛财者。对提供信息、检举揭发的个人，政法机关将予以保护，一经查实，将给予一定奖励。不断提升“一感两度”，建设和谐、美好荆州，是我们共同的心愿。

本通告自发布之日起施行。

荆州市公安局 荆州市维稳办 荆州市xxx

20xx年9月16日

**加强交通疏导的通知范文 第四篇**

为有效预防全乡交通道路安全事故发生，积极应对可能发生的重特大交通安全事故，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，确保人民群众生命和财产安全，确保道路交通安全、畅通，特制定《桥楼乡农村道路交通安全应急预案》（以下简称预案）。

>一、基本原则

（一）预防为主，常抓不懈。各村各有关部门要坚持对可能发生的道路交通安全事故进行分析、预测，认真排查事故黑点，加大整改力度，并有针对性地制定应急预案，采取预防措施，防范重特大事故发生。

（二）统一领导，协调联动。各村各有关部门要在乡政府的统一领导下，各司其职，各尽其责，协调联动，密切配合，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

（三）反应迅速，措施果断。紧急情况发生后，各村各有关部门应及时做出反应，果断采取措施，迅速实施抢险，全力控制事态。

>二、适用范围

本预案适用于我乡行政辖区内道路交通可能发生的紧急情况的应急救援工作。

（一）特殊天气。雾、雪天气，车辆不能正常运行或车辆不能通行。

（二）严重堵车。由一般xxx通事故、人为因素、道路因素造成的交通堵塞，且连续堵塞时间超过12小时。

（三）交通事故。发生一次死亡3人及以上或一次重伤10人及以上的重特大交通事故。

（四）其他情况。

根据实际需要，全乡预案分为两级，乡政府制定的预案为一级预案；各村各有关部门制定的预案为二级预案。

>三、情况报告

（一）发生紧急情况时，现场司机或群众可拨打报警电话（7801001）向乡警务站报告。发生人员伤亡的，可拨打急救电话（120）向乡卫生院求救。乡警务室和乡卫生院接到报警或求救电话后，在迅速组织抢险的同时，应立即向主管部门或乡政府报告。

（二）在发现或得知发生紧急情况后，紧急情况发生地的村委会必须立即向当地乡政府报告。紧急情况下，可直接向乡长和片领导报告。

（三）乡政府办公室接到报告后，立即向乡长和分管领导报告，并按照乡长或分管领导的指示，在最短时间内（规定时间内）将有关情况向县政府报告，相关部门对口上报。

>四、组织领导

（一）乡政府成立道路交通安全应急救援指挥部，总指挥由乡长担任，副总指挥由乡政府分管领导（分管公安、交通、安全生产等工作）、乡人武部部长等有关领导担任，指挥部成员由沿线各村及乡政府办、卫生院、安办等部门组成。指挥部主要职责是指导、督促、检查全乡交通道路安全情况；督导有关部门加大对事故黑点的整治排查力度，有效预防交通事故的发生；研究确定重特大交通安全事故应急处理工作的方针和政策；决定启动或终止应急预案；统一领导、指挥紧急情况下的应急救援工作，解决应急处理中的重大问题；及时向上级报告事故应急处理情况；适时发布公告，指定报道负责人。

（二）指挥部内设综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗救护组、事故调查组。

1、综合协调组：负责传达指挥部指令，综合协调各组救援工作，调动救援队伍，全面负责抢险现场的组织、协调，调度汇总、上报救援进展情况，并做好信息反馈工作。组长由同志担任，成员由相关单位主要领导组成。

2、事故抢险组：在紧急情况下（比如出现严重交通堵塞、发生重特大交通事故、雾雪天车辆通行受阻等），负责交通管制、维护治安、路障清理、车辆疏导、保障通行、事故抢险等工作。事故抢险组由乡警务室、公路管理站各自单独成组，组长由何正辉同志担任，成员由各单位内部调配安排。乡警务室主要负责交通管制、车辆疏导、维护治安等工作；公路管理站主要负责路障清理、保障通行、事故抢险等工作。如有人员伤亡情况，首先要协助医疗救护组抢救伤员。

3、应急救援组：发生紧急情况后，在事故抢险组不能独立完成抢险任务时，按照指挥部的要求及时赶赴现场协助事故抢险组实施抢险救援。组长由杨林茂同志担任，副组长由沿线各村村主任担任，成员由沿线村治保主任和基干民兵组成。应急救援实行属地负责制，沿线各村要独立成组。

4、医疗救护组：主要职责是在接到抢救信息后，迅速组织医护人员和车辆以及医疗设备，在最短时间内赶到事故现场，并迅速展开抢救，力争将人员伤亡降到最低程度。组长由卫生院负责人担任，成员由乡卫生院相关医护人员组成。

>五、预案启动

（一）紧急情况发生后，根据实际情况，按照二级预案、一级预案依次启动，必要时同时启动。

（二）紧急情况发生后，沿线各村各有关部门要快速反应，在一级预案未启动前，首先启动本级预案组织实施应急救援。

（三）启动一级预案由乡政府乡长或乡长指定的领导决定；启动二级预案由沿线各村各有关部门主要领导决定。一级预案启动后，按照预案要求，迅速组成乡应急救援指挥部，由指挥部综合协调组通知有关成员单位和各工作组立即赶赴现场，并通知二级预案的主要负责人。乡指挥部到达现场后，根据现场实际情况接替二级预案指挥或指导二级预案指挥。

>六、应急措施

（一）乡指挥部到达现场后，综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗救护组和事故调查组按照指挥部指令立即就位并按照预案开展工作，应急救援工作有序展开。

（二）乡警务室加强现场安全保卫、治安管理和交通疏导，预防和制止各种破坏活动，维护社会治安。

（三）乡卫生院立即组织急救，及时提供急救药品、器械，全力抢救伤员，其他相关部门配合抢救工作。

（四）各有关部门和单位必须从全局出发，服从指挥部的统一指挥，各司其职，分工协作，共同做好事故的抢救和处理工作。

>七、其他事项

（一）乡政府针对交通道路发生的紧急情况，有本预案以外的随机处置权力。

（二）加大路面控制力度。警务室要严格查处无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾车、超速、超载、夜间不按规定使用灯光、夜间违法停车、强超强会、客车超员、农用车违法载客等各种违法行为。严禁报废车、“带病车”上路行驶，确保车辆安全行驶。交管站要做好公路的养护及管理等工作，确保交通道路安全。

（三）加强交通安全宣传。警务室、交管站要将宣传交通法律法规等常识纳入日常工作，认真做好预防交通事故、确保道路畅通的宣传工作。沿线村要积极配合，多层次、多渠道、多形式地开展宣传活动，动员广大人民群众特别是司机朋友积极配合并主动参与到预防交通事故中来，从源头上减少或杜绝交通事故的发生。

（四）大力整治事故黑点。乡警务室要认真、详细排查乡境内交通道路事故黑点，并制定和落实事故黑点整治计划和措施。乡交通管理站等相关部门要按照各自职责，认真落实整改措施，完善事故黑点的交通安全设施，有效防止重特大交通事故发生。

（五）沿线各村各有关部门要根据本应急预案，结合实际情况，制定本村、本单位应急救援预案，并上报乡指挥部备案。

**加强交通疏导的通知范文 第五篇**

广大市民、志愿者朋友们：

文明城市需要文明交通，文明交通呼唤文明市民。近年来，随着蒙城精神文明建设深入开展，市民的文明交通意识不断增强，文明出行习惯逐渐养成。然而，当我们充分享受城区交通治堵成果的同时，在城市主干道和交通路口，行人乱跑、乱穿，机动车和非机动车乱行、乱停等不文明现象仍比较突出，增加了交通事故隐患，影响了交通畅通，影响了城市形象。

让城市更美丽、让蒙城更文明，是全体蒙城市民的共同心愿。为进一步引导市民形成适应时代需求的精神风貌和行为规范，提升城市形象与市民生活品质，彰显幸福蒙城的文明风采，我们向全体市民和志愿者朋友发出如下倡议：

开文明车，践行文明交通行为。自觉养成“按灯停走、按道行驶、按线通行、按位停放、按章驾乘、按规处罚”的交通习惯，服从交警指挥，践行交通法规，不争道、抢道、占道，不乱停乱放、乱掉头，不闯红灯，不开“霸王”车；杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶；保持安全行车车距，系好安全带，文明礼让斑马线；在行驶中不拨打、接听手机，不向车外抛洒物品，不污染和破坏道路路面。

行文明路，倡树文明交通风尚。行路时不闯红灯、不乱穿马路、不在机动车道内行走，不翻越交通隔离设施；骑乘非机动车不上机动车道行驶，不违反交通信号指示通行，不妨碍机动车正常通行，不在禁行区骑乘电动自行车，自觉监督和推进文明交通环境的\'建设。

做文明人，争当文明交通使者。积极参与文明交通志愿服务，主动劝阻不文明交通行为，经常引导和提醒家人、朋友以模范遵守交通法规为荣，以不遵守交通法规为耻；爱护交通安全设施,注意交通安全；自觉排队上下车，在公交车上主动为老、弱、病、残、孕和带小孩的

交通文明关乎着每一个人的生活，交通安全维系着每一个家庭的幸福。让我们立即行动起来，从现在做起，从自身做起，自觉告别交通陋习，争做文明有礼市民，共创安全、畅通、和谐、文明的交通环境。

我们向您们发出邀请，加入青年志愿服务队，让我们一起参加志愿服务吧！

倡议人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

**加强交通疏导的通知范文 第六篇**

各区教育局、市直属各学校：

根据省、市有关道路交通安全的文件和会议精神，为加强我市学生道路交通安全教育与管理，特通知如下：

>一、统一认识，加强领导

各教育主管部门、各级各类学校领导，要以对下一代健康成长高度负责的态度重视学校交通安全工作。要强化领导，确定一名校领导负责抓这项工作，把学生的道路交通安全教育工作列入重要的议事日程，纳入学校安全教育计划，与交警部门沟通协调，上好交通法规课。各区各校要根据本区本校交通安全的现状、特点，及存在的问题，采取有效措施，堵塞漏洞，确保学生的交通安全。

>二、成立机构，深化教育

各教育主管部门、各级各类学校要与交警各大队密切协作，加强学生道路交通安全教育与管理，同时要成立学生交通安全教育工作机构，具体负责这项工作的组织、协调、宣传、教育、监督与管理。要充分发挥已有的道路交通安全教育教材的作用，开展形式多样的交通安全宣传教育，并以此为载体重点抓好“安全行走，安全骑车，安全乘车”的养成教育。学校要主动与辖区内交警部门开展共建活动，邀请交通民警担任学校交通安全教育课外辅导员，并使其成为制度，长期坚持下去。通过开展各种形式的经常性的交通安全宣传教育，使广大学生掌握基本的交通安全自我保护常识和技能，养成良好的交通行为与习惯，确保交通安全。

>三、加强监督，落实措施

道路交通安全教育，要贯彻“谁主管，谁负责”的原则，建立交通安全教育责任制，由校长负总责，列入创建“平安校园”活动，作为年终检查验收的重要内容。

各校应抓紧抓好这项工作，切实落实道路交通安全教育的各项有力措施，严格执行学生出行的安全规定：

（一）组织学生集体外出活动要校长签批，并经教育主管部门批准。

（二）各校在开展道路交通安全教育的同时，必须加强对学校道路交通安全的内部管理。

1、运送学生的车辆必须严格遵守有关道路交通安全法规。租车运送学生的，必须是具备营运资质的专业运输单位提供的车辆及驾驶人员；单位自购车辆的，必须经公安交通管理机关对车辆的安全状况和驾驶人员的资格进行确认。并加强对驾驶人员的教育和管理，严禁超载和超速行驶。要杜绝非专业司机或有不安全驾驶经历的司机驾车。

2、充分发挥媒体的作用，加大宣传力度，教育学生自觉遵守交通规则：过马路要走斑马线、地下通道或人行天桥；不满12周岁的，不能在道路上骑自行车、三轮车，不能乘坐摩托车。满12周岁的中小学生骑自行车上下学的，须由家长提出申请，作出保证后经校方审批。家长应定期对学生的自行车车闸、车铃等安全部件进行检查。有条件的学校应组织对学生骑自行车的技能进行测试。严禁学生驾驶摩托车、骑乘电动自行车和搭乘非法营运车辆；骑自行车不得载人、不得有斜穿猛拐、逆向行驶或走机动车道等违章行为，搭乘摩托车要戴好安全帽。

3、建立健全中小学校导护制度，进一步加强中小学生上下学的导护工作。

>四、开辟绿色通道，确保师生安全

各区教育主管部门和各级各类学校要主动与公安交警部门沟通，积极取得支持，争取做到：学生上下学高峰期，有民警维护校园周边交通秩序；杜绝在校门口和附近道路上违章停车、摆摊设点等违章占道行为。完善学校周边道路交通安全设施，并力争为交通情况复杂的中小学校开辟学生绿色通道，为学生提供良好的交通环境，确保师生安全。

通知人：

日期：

**加强交通疏导的通知范文 第七篇**

>活动目标：

了解行人在马路上应该遵守的一些交通规则，形成初步的安全意识与自我保护意识，提高自我保护能力。

>活动准备：

1、幼儿有与成人一起外出的经验。

2、有关模拟游戏的情景创设。

3、课件《看望兔奶奶》。

>活动过程：

1、边观看课件(一)边讨论。

(1) 兔奶奶生病了，兔妈妈带兔宝宝去看望她。半路上，兔妈妈到水果店给奶奶买水果，兔宝宝就跑到了马路上。她看到花丛中有一只漂亮的蝴蝶，就去捉蝴蝶玩。蝴蝶飞到了马路中央，兔宝宝就一路追过去，差点被车撞上。

(2) 为什么兔宝宝差点被车撞到？

(3) 教师归纳：兔宝宝离开妈妈在马路上玩耍，差点被车撞上。这样太危险了，不管什么情况我们都不能在马路上玩。

2、边观看课件(二)边讨论。

(1) 兔妈妈和兔宝宝继续往前走。奶奶家就在马路对面，兔宝宝兴奋地想冲过马路见奶奶，可是被兔妈妈一把拉住了。

(2) 兔妈妈为什么要拉住兔宝宝？过马路应该走哪里？

(3) 教师归纳：过马路要走斑马线。

(4) 十字路口有斑马线，行人是不是什么时候都可以走呢？什么时候可以走？

(5) 教师归纳：过十字路口要看红绿灯，红灯停，绿灯行。

(6) 兔妈妈和兔宝宝走到斑马线前，等绿灯亮时再穿过马路去奶奶家。

3、小结：兔宝宝在路上遇到了一些危险，你们知道怎样才能避免那样的危险吗？(幼儿回答后，教师用自编儿歌进行归纳：小朋友，要牢记，走路要走人行道，路上玩耍不可以。过马路走斑马线，红灯停，绿灯行，确保安全是第一。)

4、在情景模拟游戏“去春游”中或到马路上去实地体验。

(1) 带领幼儿一边走一边根据场景提问，巩固对交通规则的认识。

场景一：人行道和车行道

师：前面有两种道路，行人应该走哪一种路？(人行道。)

师：行人应该注意什么？(靠右边走，不能边走边玩，特别是不能到车行道上玩。)

场景二：十字路口

师：要过马路了，我们应该怎么走？(找到斑马线，看清红绿灯，红灯停，绿灯行。)

场景三：天桥

师：这是什么？我们应该怎么走？(走天桥就像走幼儿园的楼梯，要靠右边一个跟着一个走，不能推也不能挤。)

(2) 顺利到达目的地之后，引导幼儿对刚才的情况进行小结，启发幼儿把过天桥的要点编到儿歌里去，如“过天桥靠右边，一个跟着一个走”。

**加强交通疏导的通知范文 第八篇**

>一、方案拟定:

某整治工程某标位于104国道旁,标段内主道k1+220~k1+650区域施工时必须占用部分104国道车道.104国道车流量大的情况下,为确保104国道车辆在施工期间正常、安全、方便的通行,我项目部经现场勘察认为:在ako+000~ak0+辅道10ｍ宽度的基础上向104国道侧拓宽,并与104国道相接,作为104国道临时便道较为适宜.

>二、方案实施:

为了保证临时便道符合现有的车流量,在ako+000~ak0+辅道的基础上向104国道侧拓宽,与104国道相接作为临时便道.辅道与104国道相接处路面宽度不能满足车流量时,向辅道南侧扩宽,保证临时便道最窄处不小于14米,便道的结构层按新建道路的结构层施工,分别为20cm10%灰土、30cm二灰结石、6cm粗粒式沥青、4cm细粒式沥青层进行施工.便道土方填筑时由监理工程师严格层层把关:上下路堤压实度≥90%、路床压实度为93%、低填浅挖路段至少保证路面下有一层压实度≥93%否则翻挖处理.并在ak0+120便道的结构层以下横向设置一道φ600mm排水管道,接到道路两侧的排水沟处,在路面最低处设置两个双室雨水篦子与排水管道相接,防止临时便道路面上出现积水现象.

对有村道、厂道的交通路口处,先预留村道、厂道的位置,在预留过程中,路基土方回填高度高于原村道、厂道道路时,每填一层向两侧缩短米,保证路基每层断层不在同一垂直线上,防止在路基施工过程中出现沉降断裂的现象.待村道、厂道两侧路基施工结束后再回填村道、厂道位置的路基土方,并与原村道厂道顺接,作为村里或厂里永久的进出道路.

临时便道施工完成后,根据公路部门要求设立标志、标牌,并沿线悬挂警示红灯,以便提醒过往车辆减速、慢行,确保行车安全.

在施工地段将施工区域与行车区域采用栏杆隔离分开,隔离栏设置在新建道路边角一米处,并在隔离栏上每隔3-5米处悬挂小红灯,避免车辆夜晚行驶时看不清新建道路的位置而发生交通事故.

在临时便道进出口前30-50米处设置减速慢行警示牌,并悬挂警示灯,提醒车辆减速、慢行.在k1+220与k1+650处（临时便道与104国道衔接处）设置减速慢行、禁止超车标志及道路转向标志.道路上安置的所有警示标志必须有反光作用,防止车辆在夜间行驶时看不清标志而发生意外情况.

**加强交通疏导的通知范文 第九篇**

为进一步提高中小同学交通平安法制意识，预防和减少涉和中小同学的交通事故，结合我校实际，就全校开展小同学交通平安教育宣传月活动（以下简称“宣传月活动”）制定如下工作方案：

>一、宣传月活动的目标 主题：以人为本、关爱生命、平安出行

1、全校中、小学开展“宣传月活动”覆盖率达到100%；

2、小同学参与“宣传月活动”受教育率达到98%以上；

3、小同学交通平安法制常识知晓率达到95%以上；

4、小同学交通平安法制意识和自我防护能力明显提高，交通平安法律法规遵守率达到90%以上；

5、小学学校内车辆停放有序；

6、同学接送车使用统一标识达到100%；

7、涉和小同学交通事故特别是死亡事故和死亡人数明显减少，不发生小同学群死群伤恶性事故。

>二、宣传月活动的内容

1、召开一次交通平安教育宣传月动员会。 利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通平安教育宣传动员，要求全体教师和同学必需高度重视交通平安，认真学习有关交通平安知识与法规，严格遵守交通法规，努力防止交通平安事故的发生。时刻注意交通平安。

2、开展2次交通平安教育知识讲座。 请黎明派出所的民警同志来校对同学进行2次交通平安知识讲座，使同学进一步懂得更多的交通平安知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

3、开展一次平安教育图片宣传展览活动。 学校会同xxx门在学校内设立交通平安栏（橱窗），定期刊出交通平安法制常识和相关信息，要求在9月30日前完成，每所小学不少于1只。xxx门负责提供交通平安法制宣传资料。

4、认真上好交通平安知识教育课。 各班结合《小同学交通平安常识》宣传卡片（每生1张），充沛利用晨间活动课、班队活动等时间对同学认真进行宣传教育，有些知识要背熟，学以致用。

5、出好一期交通平安知识黑板报和进行1——2次红领巾广播宣传教育。

6、组织全校同学观看平安教育VCD。 7、开展一次同学自行车平安检查。要求自行车做到“三有”：有刹车、有车锁、有车铃；同学骑车必需填写申请表并让家长签字同意。

8、积极参与市小同学交通平安宣传漫画竞赛 由美术老师负责指导同学每人创作一幅交通平安宣传漫画，各校于9月12日前上交优秀作品3---8件，统一交中心小学李周杰老师，学校推荐作品3——8幅送参评，漫画作品用8k铅画纸，右下角贴上标签，注明有关信息（学校、班级、姓名等）。

9、开展中小同学交通平安教育管理“金点子”短文评选活动 认真组织同学撰写交通平安教育管理的“金点子”短文，各校于9月12日前上交优秀作品3---8篇，统一交政教处，学校挑选优秀文章3——8篇送平湖参评。“金点子”短文篇幅在1000字以内。内容要求既符合当地实际，又富于创新，简明扼要。格式要求用A4纸打印，并注明有关信息（学校、班级、姓名等），配电子稿。

10、开展交通手势指挥操训练活动。 学校会同xxx门，利用学校出早操、课余等时间，组织同学进行交通手势指挥操训练，通过练习交通手势指挥操，加深对交通平安法律法规知识的理解和交通平安重要性的认识。开展交通文明示范队活动。学校建立校门口平安门岗制，由值班老师协商维护交通秩序，平安护送同学过马路。学校要建立同学上下学戴小黄帽、举让字牌制度。开展参与全市交通手势指挥操统一训练日活动。9月18日下午，学校派一个小组（50人）参与由镇举办的交通手势操会操活动，交警部门派民警现场指导。

>三、组织领导

（一）成立校宣传月活动领导小组，由冯启友任组长，吕凤清（宣传委员）、王勇（小学）任副组长，王凤军、李梅红、孙晶为成员，负责组织实施全校宣传月活动工作。

（二）领导小组下设办公室，办公地点设在少先队总辅导员室，负责宣传月活动具体工作。联络员：王中宝。

>四、工作要求

（一）加强领导，精心组织。加强小同学交通平安教育工作，事关下一代的健康生长和千家万户的幸福安定，各小学要高度重视，把开展宣传月活动作为当前一项重要工作来抓。结合本校实际，认真研究制定和落实具体的工作措施，在人力、物力和财力上予以保证。建立小同学平安教育的联系协作制度，成立相应的工作班子，加强对活动的组织领导。

（二）加强宣传，严格检查。要充沛利用黑板报、红领巾广播和宣传橱窗等阵地，加强对宣传月活动的宣传报道和道路交通平安知识方面的宣传。

（三）密切联系，相互配合。各部门既要依照分工抓好工作落实，又要协调好与其它部门之间的关系，做到相互理解、相互支持，相互配合。公安、学校要积极会同其他有关部门，加强对宣传月活动的指导，认真组织开展各项活动。

（四）建立机制，巩固效果。加强对小同学交通平安宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起小同学宣传教育长效机制，从明年3月下旬开始，全市都要开展中小同学交通平安宣传周活动。学校要将交通平安教育纳入地方课程教学计划，并定期开展宣传教育活动。公安交警部门要把同学作为重点宣传对象，深入学校讲授交通平安知识，指导和协助学校开展道路交通平安宣传活动，通过各种形式交通平安宣传教育，不时提高中小同学交通法制意识和交通平安意识。

**加强交通疏导的通知范文 第十篇**

>一、活动指导思想

坚持“以人为本”、“安全第一”的原则，以“安全乘车、安全骑车、安全走路”养成教育为主线，进一步加强学生的交通安全教育，增强学生的交通安全法治意识和文明交通意识，提高交通安全认知能力和自我防护能力，进而影响和推进学生家长乃至社会公众对学生交通安全的重视和关注，进一步保障学生出行安全，最大限度减少学生交通事故的发生。结合我校实际，就全校开展小学文明交通进校园系列活动，制定如下方案

>二、主题：宣传“以人为本，关爱生命，安全出行”

（一）全校开展文明交通进校园覆盖率达到100%；

（二）小学生参与文明交通进校园受教育率达到100%以上；

（三）学生交通安全法制常识知晓率达到95%以上；

（四）学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高，交通安全法律法规遵守率达到90%以上；

（五）中小学生校园内车辆停放有序；

>三、成立活动领导小组

组长：陈宏瑜

成员：校安全小组成员，年段安全员

>四、工作要求

（一）加强领导，精心组织。加强学生安全教育工作，学校要高度重视，把活动的`开展当做作是重要工作来抓。

（二）加强宣传，严格检查。充分利用黑板报、宣传栏，加强对交通安全知识的宣传。

（三）明确职责，加强协作。学校各部口互相配合，加强对活动的指导，认真组织开展各项活动。

（四）建立机制，巩固成果。提高中小学生交通安全法制意识是一项长期的任务，应当坚持集中教育与日常教育教学工作及各项社会实践活动有效结合，在长效机制建设上下功夫，以文明交通进校园的成果，促进日常交通安全教育工作。

>五、具体活动实施

（一）开展学生道路交通安全宣传教育周活动（9月3日至7日）

1、领导高度重视，师生积极行动。

2、上好开学“交通安全第一课”

3、开展特色活动，让交通安全深入人心。

（二）开展“文明交通进校园”系列活动（9月份）

1、周一的升旗仪式上，举行“文明交通进校园”的启动仪式，少先队辅导员国旗下讲话的内容为“关爱生命，平安出行”；高年级同学出一期“关爱生命，平安出行”的安全知识手抄报；撰写关于文明交通的为主题的`作文。

2、学校门口悬挂宣传横幅“小手拉大手，共走平安路”“树立交通文明意识，自觉维护交通秩序”；在宣传栏内设立《交通安全常识》专栏；各班利用时间观看“珍爱生命，平安出行”的影视文件；召开了文明交通安全的主题班会。

3、对学生私人合租的车辆进行全校性的摸底，并进行统计，对合租车辆资料进行登记。

4、下发了《给家长的一封信》，利用商务领航，给全校家长发温馨提示“乘车走路讲安全，文明交通保平安”

（六）活动总结再提高。

本次活动建立了学生交通安全教育的长效机制，让学生安全警钟长鸣，让学生的生命得到有效的保证。

**加强交通疏导的通知范文 第十一篇**

为切实加强城市管理，改善道路交通秩序，保障人民群众生命财产安全，根据《淄博市人民政府关于加强城市管理长效机制建设的意见》(淄政发〔20xx〕6号)文件要求，县政府决定，在全县开展整顿道路交通秩序活动，现就有关事项通告如下：

一、整顿时间

20xx年6月16日至20xx年12月31日

二、整顿范围

(一)“四非”机动车：非法生产、改装、拼装、报废回收机动车。

(二)重点车辆：报废车、渣土车、大中型客车、重中型货车、七座以上面包车、校车、危险品运输车等。

(三)严重交通违法行为：无牌、无证，变造、伪造机动车号牌，挪用机动车号牌，超员，超载，酒后驾驶，乱停乱放、不各行其道等严重交通违法行为。

三、处罚依据

(一)驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，依据《xxx道路交通安全法》第一百条规定，予以收缴，强制报废，处200元以上20xx元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

(二)变造、伪造机动车行驶证、驾驶证的，依据《xxx道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十五日以下拘留。

(三)变造、伪造机动车检验合格标志、保险标志的，依据《xxx道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十日以下拘留。

(四)使用变造、伪造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、登记证书的，依据《xxx道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十五日以下拘留。

(五)使用变造、伪造的机动车检验合格标志、保险标志的，依据《xxx道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十日以下拘留。

(六)未按照国家规定投保机动车第三者责任强制保险的，依据《xxx道路交通安全法》第九十八条的规定，处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的二倍罚款。

(七)校车载人超过核定人数未达20%的，依据《xxx道路交通安全法》第九十条、《校车安全管理条例》第五十条的规定，处200元罚款，扣留机动车。

(八)对出售已达到报废标准的机动车的，依据《xxx道路交通安全法》第一百条规定，没收违法所得，处销售金额等额的罚款。

(九)违规停车驾驶人不在现场或违规停车驾驶人拒绝驶离的，依据《xxx道路交通安全法》第九十三条规定，处100元罚款。

(十)未取得驾驶证驾驶机动车的，依据《xxx道路交通安全法》第九十九条的规定，处200元以上20xx元以下罚款，可以并处15日以下拘留。

(十一)对超限运输车辆擅自行驶公路桥梁(车货总重超限)的，依据《xxx公路法》第七十六条第五项、《公路安全保护条例》第六十四条规定，可以处3万元以下的罚款。

广大人民群众要积极参与，共同维护良好的交通秩序，鼓励广大人民群众投诉举报。

投诉举报电话：

本通告自20xx年6月16日起施行，有效期至20xx年12月31日。

5月16日

**加强交通疏导的通知范文 第十二篇**

开发区管委会，头桥、李典、沙头、湾头镇人民政府：

根据气象局预测，12月29日-30日我区将有一次强冷空气降温天气，预计今天夜里到明天将有中到大雪，积雪深度达到3-5厘米。为保证道路交通安全，根据上级领导的`批示，现就雨雪冰冻天气道路安全工作通知如下：

>一、高度重视，切实应对

开发区与各镇领导要高度重视，按照应急预案做好防范工作，加强管辖区域内道路的安全巡查与管控，及时采取防冻措施，避免道路结冰。

>二、强化管控，严防事故

开发区与各镇要及时组织人力物力清理道路、桥梁上的积雪与冰冻，强化交通安全监管，保证道路交通的安全与畅通。

>三、加强值班，确保信息畅通

开发区与各镇要严格执行24小时值班和领导带班制度，遇到突发情况及时处置，及时报告，确保信息畅通。

特此通知。

**加强交通疏导的通知范文 第十三篇**

尊敬的市民朋友们：

文明交通是城市形象的名片、城市文明的标志，广大人民群众幸福生活的和谐音符。

文明交通不仅能反映出一个城市的文明程度，更能折射出广大交通参与者的文明素质。

自觉遵守交通安全法规，在全社会倡导文明交通新风，摒弃不文明交通陋习，是每一个公民应尽的责任与义务，我们理应成为文明交通的实践者、参与者、支持者。

为扎实推进“文明出行”主题活动，进一步提升城市形象与市民生活品质，切实增强公民文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，着力纠正各类违反交通法规的现象，我们向广大市民倡议：

>一、开文明车。

开车不喝酒，喝酒不开车斑马线上不争先，红绿灯前不抢行不超速、不超载、不抢道不违章停车、不逆向行驶、不乱鸣喇叭、不向车外扔杂物，严格遵守交通法规，安全行驶。

>二、行文明路。

行人不闯红灯，不乱穿马路，不在机动车、非机动车道内行走，不在车行道上候车，不在十字路口打的，不违反交通信号指示通行，不翻越交通隔离设施，不与非机动车争道，不妨碍机动车正常通行。

>三、做文明人。

自觉做到文明候车、文明乘车、文明开车、文明停车。

文明礼让，从我做起，车让人，让出一份文明人让车，让出一份安全：车让车，让出一份秩序人让人，让出一份友爱。

积极参与文明交通宣传劝导活动，经常引导和提醒家人、朋友注意交通安全，关爱自己和他人的生命，做文明交通的倡导者、实践者和守护者。

城市的文明需要大家共同建设，文明的城市需要大家共同呵护。

让我们携起手来，自觉做到文明出行，共同营造安全、畅通，文明、和谐的交通环境，让有福之州更文明、更有序，让生活更和谐，更美好。

倡议人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

**加强交通疏导的通知范文 第十四篇**

在xxx、xxx的坚强领导下，在中央各部门各单位、驻京部队和广大市民特别是拥有机动车的市民大力支持下，自20xx年10月11日起试行的交通管理措施得到有效执行，取得良好效果。xx市大气环境质量状况好于往年同期，市区道路交通流量下降、车速提高。但随着机动车保有量持续快速增长，市区空气质量和道路交通压力将进一步加大。为贯彻落实xxx节能减排要求，巩固前一阶段实施交通管理措施取得的成果，大力推进优先发展公共交通，加快建设“人文、科技、绿色”，市政府决定继续实施交通管理措施。现就有关事项通告如下：

一、从20xx年4月11日起，xx市各级党政机关继续封存30%公务用车。xx市行政区域内的中央国家机关，xx市各级党政机关，中央和xx市所属的社会团体、事业单位和国有企业的公务用车继续按车牌尾号每周停驶一天(0时至24时)，范围为xx市行政区域内道路。

二、根据《xxx道路交通安全法》和《xx市实施办法》有关规定， 自20xx年4月11日至20xx年4月10日，除上述第一条范围内的机动车外，xx市其他机动车(含已办理长期市区通行证的外省、区、市进京机动车)继续试行按车牌尾号每周一日高峰时段停驶(法定节假日和公休日除外)的交通管理措施，停驶时间为7时至20时，范围为五环路以内道路(不含五环路)。

三、根据上述第一、二条规定，按车牌尾号每周一日高峰时段停驶(法定节假日和公休日除外)的机动车车牌尾号分为五组，每13周轮换一次停驶日，分别为：

(一)自20xx年4月11日至20xx年7月10日，星期一至星期五停驶机动车车牌尾号分别为：5和0、1和6、2和7、3 和8、4和9(含临时号牌，机动车车牌尾号为英文字母的按0号管理，下同);

(二)自20xx年7月11日至20xx年10月9日，星期一至星期五停驶机动车车牌尾号分别为：4和9、5和0、1和6、2 和7、3和8;

(三)自20xx年10月10日至20xx年1月8日，星期一至星期五停驶机动车车牌尾号分别为：3和8、4和9、5和0、1 和6、2和7;

(四)自20xx年1月9日至20xx年4月10日，星期一至星期五停驶机动车车牌尾号分别为：2和7、3和8、4和9、5 和0、1和6。

四、以下机动车不受上述措施限制：

(一)警车、消防车、救护车、工程救险车;

(二)公共电汽车、省际长途客运车辆及大型客车、出租汽车(不含租赁车辆)、小公共汽车、邮政专用车、持有市运输管理部门核发的旅游客车营运证件的车辆，经市公安交通管理部门核定的单位班车和学校校车;

(三)车身喷涂统一标识并执行任务的行政执法车辆和清障专用车辆;

(四)环卫、园林、道路养护的专项作业车辆，殡仪馆的殡葬车辆;

(五)悬挂“使”字头号牌车辆及经批准临时入境的车辆。

市政府将继续坚持优先发展公共交通，实施分阶段缓解市区交通拥堵方案，打通断头路，完善过街设施，优化平交路口，畅通道路微循环系统，努力构建安全、便捷、高效的综合交通体系，方便市民出行;推行差别化配套建设停车位标准和适度提高停车收费价格，严格规范占道停车;加快建立智能交通系统，大力推进现代交通文明建设，进一步改善交通秩序，提升管理和服务水平。

特此通告。

二○xx年四月三日

**加强交通疏导的通知范文 第十五篇**

各乡镇区财税所，各股室、局属各单位：

新县财政局争创办决定在财政系统中倡议开展“文明出行，和谐交通”主题活动，具体内容如下：

一、遵守法规，文明驾驶。开车不喝酒，喝酒不开车；斑马线上不争先，红绿灯前不抢行；不超速、不超载、不抢道；不违章停车、不逆向行驶，严格遵守交通法规。有车族人人都开文明车，展现驾驶员队伍的文明风采！

二、自我约束，文明出行。不闯红灯，不乱穿马路，不在机动车、非机动车道内行走，不在车行道上候车，不违反交通信号指示通行，不翻越交通隔离设施，不妨碍机动车正常通行。人人都走文明路，展现文明形象！

三、提升素质，做文明人。文明候车、文明乘车、文明开车、文明停车、文明礼让。车让人，让出一份安全；人让车，让出一份文明。车让车，让出一份宽容；人让人，让出一份和谐。人人遵守交通文明，争当文明交通人！

四、助推文明，引领文明。我们不仅要做文明交通的践行者，更要做文明交通的宣传者和推动者；不仅要自己做到文明出行，还要用行动带动身边的人文明出行，主动宣传交通文明，对各种交通陋习加以制止和劝导，主动引领文明交通良好风尚。人人投身交通文明创建，打造文明新县！

城市的文明需要大家的共同参与，珍爱生命是我们每个市民应尽的职责，维护家庭幸福、社会安定是我们应尽的义务！作为省级文明单位，理应率先垂范，组织广大干部职工积极参与“文明交通行动计划”活动，从我做起，从现在做起，从点滴做起，做文明人、走文明路、开文明车，共同营造更加文明、更加安全、更加畅通、更加和谐的出行环境！

倡议人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

**加强交通疏导的通知范文 第十六篇**

为加强城市交通管理，维护我区良好的道路交通秩序，保障广大市民群众安全、畅通出行，根据有关法律法规和全市开展城市交通治堵工作部署，特制定本办法。

>一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，围绕加强和创新社会管理的总体要求，坚持“远近结合、标本兼治，突出重点、整体推进，依法行政、从严治理，群众参与、文明出行”的基本原则，按照“政府领导、部门协作、社会联动、齐抓共管”的工作思路，开展城市交通整治，尽快改善城市交通状况，为建设“和谐”营造更加安全、畅通、绿色、文明的交通环境。

>二、总体目标

通过实施城市交通疏堵保畅工程，力争20xx年6月1日前城市交通状况得到迅速好转，20xx年底实现显著改善，20xx年实现根本改变。具体目标如下：

（一）道路停车秩序明显好转。建立联动执法机制，道路违章停车现象基本杜绝，6月1日前二环以内道路停车秩序形成良好局面。

（二）主要交通堵点基本疏通。城区施工路段、临街学校、商圈广场、过江通道、进城通道、环线立交等主要交通堵点拥堵状况明显改观，及时解决交通拥堵状况。

（四）交通管理水平得到提升。20xx年底交通智能控制信号覆盖率达到40%，20xx年城市主要道路路口电子警察、电视监控实现全覆盖。二环以内与二环以外、中心城区以内与中心城区以外、上下班高峰期与平峰期的交通流量趋于平衡。交通违法行为明显减少，文明交通秩序逐步形成。

>三、工作措施

（一）减少停车占道

1、规范路内停车行为。开展路内停车专项整治、按照“先二环以内后二环以外、先主干道后次干道、先拥堵路段后畅通路段”的原则，对中心城区所有占用机动车道、非机动车道、人行道设置的路内停车泊位进行全面清理。坚决打击违法违章占道停车行为，对违法违章占道停车行为一律顶格处罚，一律公开曝光，对违法违章占道停靠车辆一律拖走，减少违法违章停车对路面交通的影响。根据道路的实际情况和停车需求，在严格控制总量的前提下，科学、合理设置路内临时停车泊位。加强路内停车管理，确保二环以内路内停车秩序在6月1日前取得明显成效。（牵头单位：区交警大队，配合单位：区城管局、区城管执法大队、区城管公安执法大队、各街道办事处）

2、全面整顿经营占道。按照“谁主管，谁负责”的原则，对城区所有马路市场、流动摊点、店外经营、亭棚管线占道堆放和各类建材市场、农贸批发市场、废旧物资回收市场违章占道经营行为，以及占用人行道、盲道的报刊亭、信息亭、综合服务亭等各类设施进行清理整顿，严格实行宣传教育在先、纠正处罚在后工作模式，对不服管理、屡教不改的违章户要严管重罚，坚决取缔违章经营行为。按照堵疏结合的原则，在不影响交通和市民出行，不影响市容市貌的地方设置便民摊点区，引摊入“市”，集中规范经营。严格各类设施的占道审批和管理，严格查处违规设置新的占道设施。（牵头单位：区城管局，责任单位：区城管执法大队，配合单位：各街道办事处、区商务局、区住房城乡建设局、区交通运输局、区规划分局、区工商分局）

3、加强施工占道管理。科学安排城区项目建设时序，严格施工占道审批，优化施工路段交通组织。大型建设项目应先开展交通影响评价，制定交通疏解方案，经市交警支队批准后，先疏导后围挡。各施工单位要优化项目施工方案，规范施工围挡，不得超标占用道路以及只围挡不施工。要合理安排施工车辆的运输线路，避免施工车辆进出高峰与相邻道路交通高峰重叠。市政道路的日常维护，原则上都应该安排夜间施工。（牵头单位：区交警大队，责任单位：区工务局、区市政公司、区城管执法大队，配合单位：区住房城乡建设局、各街道办事处）

4、开放单位停车场。对辖区单位所有停车场摸底，摸清车位数量及现状。支持和引导党政机关、企事业单位和社区停车设施向社会提供停车服务，提高单位停车场利用率，缓解城区停车压力。（牵头单位：区治堵办，责任单位：各街道办事处，配合单位：区交警大队）

5、加强停车场建设和管理。全面开展擅自改变规划用途的停车场专项清理整治工作，按照“谁是业主、谁签合同、谁负责清退”原则，督促被挪用停车场所有权人和使用人进行整改，必须在20xx年6月底前完成清退工作，恢复地下停车场的停车功能。对改变用地、建筑规划性质，不服从整改并未按要求如期恢复停车场使用功能的，由有关部门吊销企业的有关证照，并追究产权单位及其主管部门责任。按照“配建停车场为主、社会停车场为辅”的原则，严格执行停车场配建要求，适度提高配建标准，已规划的停车场要尽快按规划建设到位。抓好大型公共建筑物、住宅小区、繁华商业街区、学校等人口密集区的停车场配建工作。新建项目严格按规定配建停车场。不具备停车条件的建筑物不得改作商业、餐饮、娱乐等用途。（牵头单位：区规划分局、各街道办事处，配合单位：区政府xxx、区发改局、区公安分局、区交警大队、区住房城乡建设局、区工商分局、区国税局、区地税局、区城管执法大队、区消防大队）

6、利用社会空闲场地。充分利用空坪隙地，开辟为临时停车场，容纳社会车辆停放。（牵头单位：区城市交通秩序创新管理协调委员会办公室，责任单位：各街道办事处）

7、开放立交桥下空坪。由区城管执法大队对立交桥下现状进行摸底，清理违规市场、洗车场等场所，开辟为停车场。（牵头单位：区城管执法大队，配合单位：区公安分局、区住房城乡建设局、区交警大队、各街道办事处）

**加强交通疏导的通知范文 第十七篇**

“七彩云南全民健身运动会”20xx年XX市、区元旦春节环城赛跑活动将于1月26日（星期二）上午在中心城区举行。

为保障活动期间道路交通安全、畅通、有序，确保比赛活动安全顺利进行，届时，XX市公安局交警支队直属大队将根据《xxx道路交通安全法》的有关规定，对环城赛跑沿线道路实行临时交通管制。

>一、交通管制时间：

20xx年1月26日上午8时至12时。

>二、交通管制路段：

河滨路（XX市检察院门口至玉湖路口）、玉湖路（南北大街至东风路）、东风路（玉湖路至秀山路）、凤凰路（东风路至紫艺路），以及与上述路段交汇的道路交叉口。除工作用车外，管制路段内禁止车辆停放和通行。

在实施交通管制措施期间，XX市公安局交警支队直属大队将根据赛跑路段、路口实际情况适时调整管制措施，以方便市民出行，具体以现场交通指示牌或者执勤交警指挥为准。请市民尽量减少驾车出行，有条件的提前绕开管制区域，避免造成交通拥堵，以节省出行时间，因实施交通管制带来出行不便，敬请谅解。

特此通告

xxx

日期：

**加强交通疏导的通知范文 第十八篇**

经六盘水市人民政府批准，20xx年凉都·六盘水夏季国际马拉松赛定于20xx年7月23日(星期六)在我市中心城区举行。为确保赛事安全、顺利举办，根据《xxx道路交通安全法》第三十九条规定，决定比赛当天对相关道路实施交通管制，具体事项通告如下：

一、赛道内交通管制

下列时间和路段(区域)除持有20xx年凉都·六盘水夏季国际马拉松赛专用通行证的`车辆外，禁止其他机动车和非机动车通行：

(一)凤凰山片区，将从7月23日上午6时开始实施交通管制。

(二)明湖路、凉都大道水西路口以西至德馨园南门之间路段、白鹤路，将从7月23日上午7时开始实施交通管制。

(三)钟山大道白鹤高架桥以西至钟山大道凉都大道路口之间路段、凉都大道钟山大道路口以东至残疾人康复中心门口之间路段，将从7月23日上午7时30分开始实施交通管制。

(四)凉都大道水西路口以东至大连路口之间路段、凉都大道大连路口以北至齐心路口之间路段、钟山大道大连路口以东至金水南路口之间路段，将从7月23日上午8时开始实施交通管制。

二、交通导行

(一)玉舍方向驶入的车辆，经玉马公路、纸红公路或杭瑞高速可驶往贵阳方向，绕行内环快线可驶往大湾、汪家寨和大河方向。

(二)大湾和威宁方向驶入的车辆，经人民路和内环快线可驶入市中心城区未实施交通管制的区域。

(三)贵阳和双水方向驶入的车辆，经红桥大道、南干线、内环快线和杭瑞高速可驶往玉舍和盘县方向。

(四)水钢和月照方向驶入的车辆，经人民路和内环快线可驶入梅花山、大湾、双水方向。

三、7月22日20时至7月23日20时，禁止危险化学品、民爆物品运输车辆驶入市中心城区。

四、交通管制路段恢复正常交通时间由公安机关交通管理部门根据比赛情况决定。

五、比赛沿线单位和广大市民请提前安排好绕行路线，以免影响出行。

六、比赛期间，行经比赛沿线各交叉路口的车辆和行人，应当服从交通民警和工作人员的指挥。交通管制期间，对不服从民警指挥或管理，扰乱比赛秩序等违法行为，将依照《xxx治安处罚法》、《xxx道路交通安全法》等法律法规予以严肃处理。因管制带来的不便，敬请社会各界及广大群众理解和支持。

特此公告

xxx

日期：

**加强交通疏导的通知范文 第十九篇**

年12月30日0时至20\_年1月1日1时，湖滨路(黄陂南路—济南路)、顺昌路(崇德路—湖滨路)禁止一切车辆通行。

年12月31日20时至20\_年1月1日1时，自淮海中路/淡水路路口起，沿淡水路—复兴中路—西藏南路—淮海中路至淮海中路/淡水路路口组成的范围内(不含上述道路)，禁止一切车辆通行。

二、地铁、轮渡、观光隧道管制措施

20\_年12月31日20时至20\_年1月1日1时，实施以下措施：

(一)轨道交通2号线、10号线南京东路站出入口关闭;轨道交通10号线、13号线新天地站1号出入口关闭。

(二)黄浦江东金线轮渡停航。

(三)黄浦江人行观光隧道关闭。

三、交通管制期间，执行任务的.警车、消防车、救护车、工程救险车等车辆准许进入交通管制范围。同时，交通管制范围内公交线路将作相应调整。

四、上海市公安局及其交通管理部门将根据道路实际情况，视情提前或推迟交通管制时间，扩大或缩小交通管制范围。

**加强交通疏导的通知范文 第二十篇**

为预防和减少涉及拖拉机、低速运输车的道路交通事故，确保全市道路交通安全，市x局、农业局决定在全市范围内开展拖拉机、低速运输车专项整治行动。现将有关事项通知如下：

>一、整治时间

从7月11日开始至8月10日结束。此后转为长效管理。

>二、整治对象和内容

整治对象为全市范围行驶的拖拉机、低速运输车。

整治内容为涉及拖拉机、低速运输车的超载、超限、违法载人、闯红灯、无牌无证、走禁行线、酒后驾车、未按规定年检以及悬挂外地牌照和持有外地驾驶证不报备等重点交通违法行为。

>三、整治方法

此次整治采取源头管理、现场查处和非现场查处相结合的方式进行。

（一）源头管理。以农业局为主，加强对拖拉机、低速运输车使用单位、车主及驾驶人的宣传教育，印制宣传资料发到每个使用单位、车主和驾驶人，对驾驶人进行一次安全教育培训；对拖拉机、低速运输车的安全性能进行一次全面检查，杜绝不符合安全性能要求的拖拉机、低速运输车上路；对拖拉机、低速运输车进行全面的排查登记，摸清底数；对悬挂外地牌照的拖拉机、低速运输车以及持有外地驾驶证的驾驶人进行报备登记，纳入管理视线；落实农机专管员的工作职责，建立健全管理工作制度。

（二）现场执法。以农机警务室为主，交警各基层中队及各乡镇（街道）农机专管员配合，在全市范围内上路执勤执法，并把320国道、23省道、05省道、汽觃线、新中线、春永线、江滨东大道作为整治的重点路段，依法严查拖拉机、低速运输车的交通违法行为。

（三）非现场执法。以交警为主，通过电子警察和电子监控设备，对拖拉机、低速运输车的交通违法行为进行人工抓拍，将违法信息通报农机警务室，由农机警务室在日常管理和路面执法中予以查处。

>四、工作要求

（一）提高认识，落实责任。开展拖拉机、低速运输车专项整治行动是x交警、农机部门以人为本、进一步强化道路交通安全管理工作的重要举措。参战单位要高度重视，切实提高对整治工作的重要性的认识，精心组织，周密部署，力争通过专项整治，预防和控制因拖拉机、低速运输车交通违法行为而引发的交通事故，要明确工作责任，落实工作措施，以高度的责任感投入到整治工作中去。

（二）加强宣传，畅通信息。整治期间，x交警和农机部门要加强与新闻媒体的联系，认真做好对外宣传报道工作，营造良好整治氛围。农机警务室要将整治相关信息编印成简报向各职能部门和乡镇街道通报，使各单位了解整治工作的进展情况，取得支持和配合，从而保证整治工作的顺利进行。

（三）加强配合，落实长效。x交警和农机部门要及时将整治工作的准备、开展情况向有关乡镇街道党委x汇报，取得支持；要加强与横向职能部门的协作，密切配合，适时开展联合整治，落实长效管理机制，以期取得良好的整治效果。

**加强交通疏导的通知范文 第二十一篇**

为了确保国家重点建设项目顺利推进，确保xx至xx±800千伏特高压直流输电项目xx换流站大型设备运输，确保道路交通安全、有序，根据《xxx道路交通安全法》及有关规定，经县指挥部、县公安局研究决定，对X014县道(河口段)及潭花公路X018县道(河口镇至射埠镇国土所段)等部分路段实行分时段交通管制。现将有关事项通告如下：

一、交通管制时间： xxx年9月10日至20\_年4月30日夜间10时至次日零晨4时。

二、交通(封闭)管制路段：

1、河口码头至X014县道(解放桥);

2、X014县道(解放桥)至河口镇老街十字路口;

3、潭花公路X018(河口镇老街十字路口)至射埠镇国土所。

在交通(封闭)管制时限内禁止任何机动车辆(除两轮摩托车外)驶入交通(封闭)管制路段内，禁止道路两旁(非机动车道、人行道)停放任何车辆，届时对违反临停规定车辆，将采取限时驶离、拖移车辆等措施。

鉴于此次管制时间较长，为保障大型设备运输车辆的安全通畅，请沿线广大村民及各位驾驶员支持配合，机动车辆绕行过往。由此带来不便，敬请大家谅解。

特此通告。

特高压直流输电项目xx县协调指挥部

xx县公安局交通警察大队

xxx年9月8日

**加强交通疏导的通知范文 第二十二篇**

为进一步加强我镇道路交通安全管理工作，维护人民群众的根本利益，根据上级有关部门文件，经研究制定本方案。

>一、指导思想与工作目标

以科学发展观为指导，按照“x领导、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理”的总体要求，通过建立健全我镇道路安全组织体系，加强农村机动车和驾驶人管理，改善我镇道路交通条件，加强道路交通安全管理力度，加强交通安全宣传教育等工作举措，全面提高农村道路交通安全管理工作水x，坚决遏制和减少农村道路交通事故的发生，促进社会主义新农村道路建设和构建x安和谐十八里创造良好的道路交通安全环境。

>二、组织领导

成立XX镇农村道路交通管理办公室，镇x分管领导李前锦任主任，派出所教导员杨强任副主任，田明贵、肖刚为专职负责人，各村设立交通安全协管员。XX镇农村道路交通管理办公室负责农村道路交通安全监督管理工作。

>三、工作职责

镇x加大宣传力度，建立健全工作机制，明确目标任务，制定工作措施，抓好工作落实，认真分析各村农村道路交通安全管理中存在的问题和薄弱环节，提出整改措施，并认真组织整改，建立交通事故预防的长效机制，尽力减少农村交通安全的“盲区”认真开展交通秩序整治工作。

x机关要充分发挥其重要作用，认真分析农村交通安全形势，积极提出切实可行的加强农村道路交通安全管理的意见和建议。

各村交通安全协管员具体负责该村所辖路段的交通管理，各村要认真做好相关配套服务工作，加大对辖区内公路施工路段，危险路段及时养护，维修的隐患排查力度，发现问题及时上报并提出整改措施，同时做好所辖路段的清障工作，坚决杜绝在路面堆放杂物、晾晒农作物等有障碍道路交通安全的\'行为，各村的交通安全协管员要高度负责确保道路交通安全，因工作不负责造成交通安全事故或因不负责给我镇道路交通安全工作造成不良后果，镇要逐级追究责任。

镇农村道路交通安全管理办公室要切实重视农村道路交通安全工作，大力宣传道路交通安全管理法律法规，方针政策和交通安全知识，对道路交通安全实施监督，对学校的学生进行交通安全教育，特别是接送学生的车辆及驾驶员资质的监督。

>四、实施步骤

（一）调查摸底阶段。工作任务：镇成立组织、分解任务目标、明确工作责任；对各村进行摸底，了解当地的经济、道路、车辆、驾驶员等基础情况，要求各村报数据给交通安全协管员。

（二）宣传教育阶段。采取悬挂条幅、张贴标语、召开会议等形式多样的宣传方式，宣传农村道路交通管理建设的重要性。

工作任务：

1、镇、村负责人掌握农村道路交通管理建设工作的任务、目标和方法步骤；

2、相关部门掌握自身的工作任务和职务；

3、“五小”车辆（轻便摩托车、摩托车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机）驾驶人了解无证驾驶及驾驶无牌机动车的危害性，增强其道路交通安全意识；

4、广大人民群众了解认真开展农村道路交通安全管理工作对于保障其生命财产安全、维护其合法权益具有重要意义。并能够积极参与农村道路交通安全工作。

（三）全面实施阶段。根据调查摸底情况，完善建设方案，全力推进农村道路交通管理建设。各村于全面建立农村道路交通管理，做到不漏一村。

工作任务：

1、镇有专门的交通管理机构和专职交通管理人员；

2、镇、派出所参与农村道路交通安全管理工作，确定一名专职民警具体负责；

3、交通管理覆盖到村；

4、初步建立镇、村“五小”车辆及其驾驶员管理台帐；

5、镇建立辖区内道路和危险路段台帐；

6、在农村普遍开展道路交通安全宣传教育活动。

**加强交通疏导的通知范文 第二十三篇**

为缓解道路交通拥堵，均衡高架和地面道路机动车流量，改善城市快速干道通行秩序，根据《xxx道路交通安全法》有关规定，对本市部分高架道路(城市快速路)交通管理措施进行调整。现通告如下：

一、每日7时至10时、16时至19时，以下道路禁止悬挂外省市号牌小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶人驾驶的小客车通行(周六、周日、国定假日除外)：

(一)延安高架路(S20以东);

(二)沪闵高架路(全线);

(三)中环路(全线);

(四)华夏高架路(全线);

(五)卢浦大桥;

(六)南北高架路(鲁班路立交至中环路共和新路立交段);

(七)逸仙高架路(北向南场中路下匝道至内环高架路段);

(八)内环高架路(内圈中山北二路入口至锦绣路出口，杨高南路入口至中山南一路出口;外圈锦绣路入口至黄兴路出口，董家渡路、南车站路、陆家浜路入口至杨高南路出口段除外)。

二、本通告未尽列的高架道路(城市快速路)禁止悬挂外省市号牌小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶人驾驶的小客车通行的管理措施，按道路上设置的交通标志、标线所示执行。

三、违反本通告规定的，由公安机关交通管理部门按照道路交通安全法律法规，依法予以处罚。

四、本通告自20xx年4月15日起施行。

xx市公安局

20xx年3月31日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！