# 机场春运设备检查通报范文59篇

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2025-04-13

*机场春运设备检查通报范文 第一篇20xx年春节运输工作从1月8日开始，到2月16日结束，为期40天。为了确保太旧路春运工作顺利进行，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则和围绕“安全、畅通、文明、和谐”的春运目标，为春运期...*

**机场春运设备检查通报范文 第一篇**

20xx年春节运输工作从1月8日开始，到2月16日结束，为期40天。为了确保太旧路春运工作顺利进行，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则和围绕“安全、畅通、文明、和谐”的春运目标，为春运期间的过往司乘人员提供一个良好的交通运输环境。春运安全直接关系到人民生命财产安全和社会稳定，圆满完成春运工作，对保证太旧高速公路的安全畅通，具有重要意义。在今年的春运工作中，我站本着以“安全、畅通、文明、和谐”为目标，加强组织协调，完善政策措施，提高公路安全畅通保障能力和服务水\*，共同打造“和谐春运”，各部门按照职能分工，各尽其职，为春运的“安全、有序”打下了良好的基础。现将今年的春运工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实工作职责

按照太旧公司20xx年春运工作的总体部署要求，我站站领导首先从思想上高度认识春运工作的重要性，进一步贯彻落实“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的工作方针，积极响应，及早动手，及时制定出了《阳泉收费站20xx年春运工作方案》，成立了春运工作领导组。并且按职责将工作再次细化、分组。坚持“谁主管、谁负责”的工作原则，做到了思想到位，领导到位，措施到位，真正做到了“层层把关，人人负责。”并对工作中出现的安全隐患问题，及时发现，及时分析，及时纠正，及时通报，使我站各项工作在春运期间做到了有条不紊，井然有序，从未发生过堵车和安全责任事故，维护了我站的“窗口”形象。

>二、重视措施到位，确保春运畅通。

在春运期间，除了对站内所有员工进行思想和安全教育之外，我站还大力开展优质服务活动，强化服务意识，坚持使用文明用语和微笑服务；保持文明着装、服务标识规范，保持站容站貌整洁干净，保持收费现场安全有序。同时在春运和迎两节期间还增加了春节前夕问候语并且发放了200余份春运安全提示卡，通过悬挂大幅标语和增加运用安全用语，来提高驾驶人员的安全防范意识，并且保证车道足量开启，力争做到了收费站站区滞留车辆不超过3辆。并针对天气情况，及时收集和全面掌握适时的路况信息，提醒司机谨慎驾驶，确保了春运的安全畅通。此外，我们还严格执行24小时值班制度，要求所有值班人员坚守岗位。收费人员认真履行“三项承诺”，值班人员坚持每日准时向公司监控中心汇报春运情况，保证了信息的追溯性。各项工作都尽可能的做到了细处，落到了实处。此外，站领导还对各个岗位进行了不定期查岗，保证了工作期间无脱岗、漏岗现象。

>三、科学应对，做好应急防范工作。

在雨雪天气期间，我站紧急启动春运雨雪天气应急预案，并及时清扫收费车道积雪，保证收费站在雪停后6小时具备开通条件。对重大突发事件和特殊天气等情况，迅速上报值班站领导和通讯信息监控中心。

>四、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我站服务水\*，打造优质服务品牌和提升服务形象的有利时机。站领导要求一线员工坚持“以人为本、旅客第一、质量至上”的服务理念，不断加强对一线员工的教育、监督和管理，进一步推出优质服务措施，为广大旅客提供优质温馨舒心满意的出行服务。总的来说，通过我站的精心安排和周密部署及全体员工的共同努力，圆满的完成了这次春运任务，确保了春运安全畅通，取得了良好的经济效益和社会效益，为我站以后工作的顺利开展打下了良好的基础。

高速春运工作总结 (菁选2篇)（扩展2）

——高速公路春运工作总结 (菁选2篇)

**机场春运设备检查通报范文 第二篇**

一是加强领导，落实防疫。成立以镇长为组长，分管农业领导为副组长，镇农业中心为成员的动物防疫工作专班，负责动物防疫日常工作。及时召开会议，督促防疫员加强空栏户及不在家农户畜禽养殖补针。

二是加强指导，统一行动。利用远程教育终端接收站点平台，邀请农业专家现场辅导，采取集中学习培训、专题讲座和现场辅导的方式对技术人员进行培训，从技术环节上确保免疫质量和防控效果。实行“四统一”，既：统一开针、统一聘请防疫员、统一发放疫苗、统一注射疫苗到畜(禽)。截止目前，开展防疫培1场，培训人员200余人(次)。

三是强化责任，监督防疫。镇政府与各村防疫人员及规模养殖场分别签订目标责任书，切实落实免疫责任，层层落实到人。按照监测方案、监测任务抓好监测抽样工作，对监测不合格的群体及时进行补免，确保抗体免疫监测合格率达80%以上。采取规模养殖场(户)在防疫员指导下自行免疫、农村散养户由防疫员上门免疫的方式，对畜禽进行防疫注射。对畜禽进行免疫标识佩戴，重点对规模养殖场(户)及村寨密集地进行消毒。

**机场春运设备检查通报范文 第三篇**

>一、勇于探索，节约集约用地，有力保障经济发展

20xx年，我局坚持把保障发展作为国土资源工作的重心，在经济社会快速发展中积极作为，勇于探索和实践，全力以赴做好服务经济社会发展这篇大文章。

1、积极拓宽建设项目用地空间。充分挖掘潜在资源，全面盘点可利用的土地资产的工作，通过引导工业企业压缩超标的绿地面积和辅助设施用地，扩大生产性用房，鼓励工业企业老厂房改造等内部挖潜，采取嫁接招商、零增地技改、强化用地批后监管等举措，促进潜在土地资源快速转化，推动土地节约集约利用。全年盘活存量土地1500亩，组织上报并获批准征转用地21个批次、8262亩，争取到新舟电脑等重大项目点供用地指标3个、1039亩，全市引进的28个超千万元项目没有增加一亩土地。

2、全力活跃土地交易市场职能。采取“走出去、请进来”的方式，在深圳、浙江等地认真组织了3期大型土地招商推介活动，推出一批吸引力强和投资潜力大的土地招商项目，吸引了世界500强韩国乐天、法国欧尚、中远钢构等20多家大型企业来海投资。全年通过土地市场以招拍挂出让方式供地112宗，出让面积亩，合同土地出让金近48亿元。

3、充分发挥土地收购储备功能。通过强化计划管理、实行科学收储、提升运作水平等一系列工作举措，发挥土地收购储备功能，增强土地融资和调控土地市场的能力，有效地缓解了全市经济社会发展的建设用地供需矛盾。全年新增储备土地24宗、1740亩，促进土地集约节约利用。同时，依托土地储备平台，在城市南进和重大项目中落实土地前期开发工作，全身心投入到城市建设和项目建设之中，成为城市建设和项目建设中的业务工作骨干力量。

4、切实强化建设用地批后监管。建立“建设用地项目全程跟踪监督管理制度”，将每个工业建设用地项目的批准文件、项目基本情况、建设期限、建设进度、跟踪管理卡等一系列材料组成批后监管台账，对工业建设用地项目的开工、建设、竣工验收等各个环节全程纳入跟踪管理范畴，定期进行巡查。对工业建设用地项目的用途、容积率、建筑密度、用地范围以及土地出让金等指标进行复核检查，并作为各部门联合竣工验收工业建设用地项目合格的前置条件。

>二、敢于创新，坚守耕地红线，有效保护耕地资源

耕地保护特别是基本农田保护工作，一直是国土资源工作的核心内容。我局坚持在保障发展的同时，牢记职守，不遗余力地履行好保护耕地红线的工作职责。

1、全面落实耕地保护责任目标。进一步创新落实耕地保护共同责任、强化基本农田信息化管理、加强基本农田“片警式”管护、层层签订基本农田保护责任书、加快推进基本农田保护示范区建设、设立和更新基本农田标识等工作举措，强化耕地保护刚性责任，不断提升耕地保护的社会化水平，真正实现将全市所有耕地保有量及基本农田保护指标全部落实到具体的乡镇、村组、农户和田块。

2、全面实施土地复垦开发整理。建立了土地复垦开发整理项目实施的制度、机制、手段、管理的“四大创新体系”，真正改善了项目区土壤质量，提升了耕地质量等级，提高了项目审计结果公信力，实现了项目工程竣工验收后工程质量得到有效维护、工程管理得到有效加强。20xx年规划、20xx年入库的20个挂钩整理项目和20xx年耕地占补平衡项目全部一次性通过上级验收，项目合格率及新增耕地面积确认率双双达到100%。

3、全面启动“万顷良田建设工程”。按照省国土资源厅关于开展“万顷良田建设工程”试点工作的总体要求及工作部署，全面启动\*\*镇、临江镇、海永乡3个片区的“万顷良田建设工程”项目，先后完成了对项目区建设规模、土地权属地类面积、人口结构、房屋拆迁安置、资金筹集等初步方案的确定，进入方案编制和上报阶段，工作汇报《国土局工作经验汇报材料》3个片区项目建设规模达15011亩，资金总预算亿元, 涉及拆迁农户3139户、7778人，计划拆迁建筑面积达497950平方米，项目实施后可新增耕地面积2xx3亩。

4、全面构建防控预警管理体系。以创建“土地执法模范市”为抓手，以开展卫片执法检查为契机，以开展“保护国土资源青年志愿者行动”为载体，进一步增强全社会保护国土资源的共同责任意识，在全社会营造“保护国土资源，人人都有责任，青年更有责任”的浓烈氛围，形成国土资源“大家管、大家用”的工作局面。继续推广德胜镇银才村村干部上下班、沿路途、异线路土地巡查模式，继续推广刘浩国土资源所联合规划、城管、建管等有关职能单位和村土管员开展联合、交叉土地执法巡查模式，着力构建土地违法违规行为“早发现、早制止、早报告、早查处”的“四早”预警处置机制，不断优化联席会议、先予执行、现场制止、信访协调等土地执法监察工作制度，有效防范土地违法违规行为的发生。

>三、勤于实践，夯实工作基础，有序提高综合素质

做好国土资源管理工作，基础性工作是关键，保护资源和保障发展需要基础性工作支撑。我局坚持把夯实基础性工作作为做好一切国土资源工作的出发点，摆上重要位置。

1、圆满完成第二次土地调查工作。我市第二次土地调查的农村调查共调查面积平方公里，涉及图斑290256个，现状地物123564个。城镇调查共调查平方公里，247个街坊，18629宗宗地，建立了城镇地籍信息库。在整个调查中，周密部署、精心组织，注重质量，实事求是地确定各类地类，全部数据高质量通过部、省检查验收，为我市经济社会发展提供全面、准确、真实的基础数据资料。

2、科学修编土地利用总体规划。认真组织开展规划修编前期研究工作，提出改进规划修编工作的对策和建议。完成了现状边界、规模边界、扩展边界三个边界的论证工作，并在此基础上对基本农田进行了初步测算。加强同交通、水利、发改委、环保、农林等部门密切沟通，做好能源、水利、交通设施项目、重点保护区域、畜禽养殖规划与新一轮土地利用总体规划的衔接工作。严格落实修编要求，在\*\*市土地利用总体规划大约确定的控制指标下，科学布局，合理划界，较好地保证重点片区的发展空间。

**机场春运设备检查通报范文 第四篇**

20XX年春运从X月XX日开始至X月XX日结束，为期40天。为了满足广大旅客出行需要，使广大人民群众过一个欢乐、祥和、平安的节日，按照各级政府、交通运管、\_门和公司对春运工作的要求，现将分公司20XX年春运工作安排如下：

>一、加强组织领导，精心组织春运工作

春运工作是维护社会稳定、构建和谐社会的重要举措，20XX年中央经济会议提出要解决好民生、安全、稳定问题，春运工作关系到社会的安定团结和人民群众的生命财产安全。分公司将按照“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的春运指导原则，从安全管理、运力组织、应急保障、服务质量等方面进行部署，确保春运工作安全有序进行。

为强化组织领导，分公司成立春运工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

主任：

值班电话：

要结合工作实际，认真安排部署，狠抓工作落实，把本单位的春运工作安排好、组织好、协调好、落实好，确保春运工作圆满完成。

要严格春运工作责任制度，将安全放在春运工作的首位。春运前期，层层签订春运安全生产责任书，加强全体员工及司乘人员春运工作意识，将春运安全工作落实到实处。

要严格春运值班制度，实行二十四小时值班制，值班人员要坚守工作岗位，确保通讯畅通；要强化春运期间旅客投诉的受理和处理，杜绝发生媒体曝光、群众上访等影响企业声誉的事件；要按照上级有关部门要求，及时准确地做好信息统计上报工作。

要完善春运应急预案，形成反应迅速、应对及时、处置果断的应急机制，有效应对春运期间各种突发事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响；要做好春运应急运力储备工作，对应急所需的设施设备，要提前准备完善，确保应急任务的完成。

要进一步提高服务质量。要加强司乘人员培训教育，转变服务理念，为广大旅客提供热情、周到的`服务。汽车站要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，落实一岗双责，增设便民设施，增加便民服务，提升服务品牌。

要严格按照市运管处《20XX年晋城市客运场站“春运期间旅客运输”工作要求》，逐条逐项对照落实，切实抓好春运期间车站的各项工作。

>二、强化安全管理

安全是春运工作的关键所在，重中之重。要继续坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真贯彻落实上级有关安全生产的法律法规和公司安全管理的规章制度，实行安全生产责任制、行政一把手负责制。要深入一线，检查落实春运安全工作进展情况，消除安全隐患。要组织对驾驶员、乘务员的春运安全培训、考试，加强营运客运车辆的技术检验，加强调度运行及汽车站源头管理和运输途中的监督检查，坚决杜绝重特大责任事故的发生，全力保障广大旅客的生命财产安全，重点做好以下几方面工作：

1.落实安全生产责任制，进行春运安全检查

春运前期，签订《春运安全生产责任书》，组织一次全面的安全生产大检查。重点对参加春运人员和车辆进行逐人、逐车摸底排查、检查检验，尤其要对驾驶员从业资格证过期、不符合准驾车型的，不得参加春运。要对驾驶员进行公安系统查询，在20XX年度发生重大以上责任事故负主要责任、交通违章记分满6分、交通违章没有处理的、有酒驾记录的驾驶员，不得参加春运。

违反公司有关安全生产规章制度，多次发生超员、超速、疲劳驾驶行为，安全意识差、组织纪律性差的驾驶员，不得参加春运。要组织对全体驾驶员、乘务员进行春运培训、考试。通过排查、考核，和参加春运的驾驶员、乘务员签订《安全生产责任书》。参加春运的车辆必须经交警、运管部门春运临检，技术状况合格，客车技术等级必须达到二级以上，不符合相关技术等级要求的车辆不得参加春运。严格车辆例检制度，切实做好客车维护和日常安全预防工作，确保参运车辆技术状况良好，车容车貌整洁。

2.加强客车车辆调度运行管理

春运前期，汽车站要对所有进站运营车辆的营运手续进行一次审核，手续不全、档案内容过期失效的要限期补全、更换，确保所有进站运营车辆手续齐全有效，符合行管部门要求。春运期间，汽车站调度要严格执行“四证一牌”车辆报班制度，严把驾驶员从业资格关、营运车辆技术状况关、车站售票出站检验关、车容车貌卫生整洁关，强化调度运行管理工作，加强客运车辆运行管理，对违反运行管理规定的，要从严从重处罚。加班车、旅游包车，必须手续齐全、检验合格，严禁无路单运行。遇有冰雪、大雾等恶劣天气，汽车站要及时与春运办公室联系，分公司春运办公室要听从公司春运领导办公室统一指挥安排，决定是否发车，同时要做好问事处旅客咨询工作，通过广播、告示等方式及早发布车辆运营信息。

3.加强车站源头安全管理

春运前期，汽车站要根据各岗位工作职责与员工签订《春运工作责任书》，与“三品”检查人员签订《查堵“三品”责任书》，与进站营运车辆签订《车站安全生产责任书》。春运期间，要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，加强安全生产组织和源头安全管理工作，严格执行“三不进站、五不出站”制度，对因汽车站售、检超员票造成车辆超载的，除按法律规定从重处罚、承担分流费用外，还将追加车站站长和责任人的责任。

4.加强治安防范，营造良好社会治安环境

春运前期，分管安全领导全面签订《治安、消防、查堵“三品”责任书》，对水、暖、电、管线、管物的要害部门进行一次“三防”(防火、防盗、防爆)大检查，发现隐患，及时消除，切实做好治安工作。要组织上路下站，明查暗访，严厉打击盗抢旅客财物、设财诈骗、流氓滋事、车匪路霸等刑事犯罪活动，维护车站和客运车辆的正常经营秩序，为春运保驾护航，营造良好的社会治安环境。

汽车站要悬挂醒目横幅标语，要发挥危险物品安全检查仪的作用，设立“三品”检查员，严格“三品”检查，各线路各班次驾乘人员要做好途中上车旅客的“三品”检查工作，将“三品”堵在站外车下，确保万无一失。

5.加强客运车辆动态管理，消除行车事故隐患

春运期间，分管安全领导要按照公司安全处的要求有计划地组织安排分公司的路检路查工作，加大查处力度，切实减少超员、超速等违章行为。强化责任意识，确保GPS信息平台和行车记录仪的正常使用，加强GPS平台监控，对重点班线、重点车辆、重点路段实施全程监控，遏制超员、超速等违法行为，确保行车安全。

6.加强对春运放假期间车辆封存停放的管理

春节放假期间，所有客车必须在汽车站车场停放，严禁驾驶员或承包经营者擅自开车回家停放。分管安全领导要按照公司《20XX年春运安全工作》安排，认真做好车辆停放的管理工作。按规定做好车辆出入场、站记录，加强夜间巡逻，不得擅自在车辆停放期间放车外出，确保车辆停放安全。

>三、科学组织运输

客运作为春运的主战场，承担着春运的主要任务。随着经济形势总体企稳回升，20XX年春运客流预计将超过往年。春运前期，要深入学校、工厂、煤矿等外来人员多的地方，对春运期间客流流量、流向、流时进行摸底调查，制定科学合理的运输方案。要在运力上做好充分准备，科学安排运力，储备应急运力，做到疏运及时，保障有力。

汽车站要根据各班线客流情况，及时调整班次，合理安排。做好应急运力储备，于旅客高峰期启动应急预案，及时疏散旅客。农村客运班线要随时掌握乡镇旅客在春节前后进城购物、走亲访友的高峰，合理安排运力。汽车站调度要按照操作流程实施派车程序，严格执行“谁派车、谁负责”和“谁运行，谁领取路单”的制度，严禁无故脱班晚点、中途倒客、无路单运行等违纪行为发生，确保班车正班正点运行。

要在已积累异地春运经验的基础上，提前与河南等劳务输出大省相关客运公司联系沟通，积极组织车辆参运，提高经济效益。

各汽车站要采取增设售票窗口、延长售票时间、提前预售车票、发售团体票、开辟绿色通道、上门送票、开通电话订票等措施，积极为广大旅客购票提供便利条件，确保旅客在客流量高峰期间有票买、有车坐。

>四、提高服务质量

所有参加春运的员工，要强化责任意识，认真履行工作职责，以饱满的热情、赞新的风貌、严谨的态度投入工作，着装整洁、行为规范、工作努力、服务热情，全面塑造客运服务品牌形象。

1.要持续开展春运优质服务竞赛活动，进一步规范服务行为，努力提升服务质量。

2.要加强车辆运营管理，维护客运市场秩序，规范自身经营行为，杜绝倒、宰、甩、卖旅客等损害广大旅客合法权益以及公司形象的事件发生。

汽车站要实行车站领导带班、值班制，加强窗口服务工作，切实为旅客排忧解难，为旅客营造宾至如归的氛围。要保持良好的站容站貌和车容车貌，保证各种服务设施设备齐全有效，保证卫生设备清洁，为旅客提供一流的乘车环境。

全体司乘人员、站务人员要树立以人为本的服务理念，为广大旅客提供优质服务，坚决杜绝司乘人员、站务人员服务态度“冷、横、硬”和粗暴待客现象发生，对因服务质量引起的旅客投诉、媒体曝光，给分公司信誉质量、品牌形象造成负面影响的，将从严从重处罚。

要继续做好甲型H1N1流感防控工作，驾乘人员、站务人员要全面掌握甲型H1N1流感防控知识，加强防控知识宣传，提高广大旅客自我保护意识和防病能力，确保甲型H1N1流感不通过本区域蔓延。

2.春节放假前，分公司安全科、车队、汽车站要及早确定所运行的各条客运线路的停、复班计划和节假日期间运行车辆的安排计划，于2月1日前报分公司春运办公室。车队、汽车站要按照分公司春节期间发车安排，及早向旅客公布发车信息，公示问询值班电话，为旅客提供售票、发车信息24小时咨询服务。

3.汽车站要严格执行物价部门核准的票价。春运前期分公司要对南北两站班线票价进行核查，不得出现违反运价政策的现象。车站要对现行票价进行公示，不得擅自提高票价。各经营者不得以任何理由和借口在班车出站后向旅客收取任何费用。汽车站、经营者要将价格监督电话12358在车站、车厢内显著位置进行公布、张贴，对私自乱涨价、乱收费行为，经查属实的，除追究当时人责任外，还要追究相关领导责任。

4.春运期间要全面做好后勤保障。积极开展送温暖活动，解决患病及生活困难职工的实际困难，为一线职工提供服务，使他们消除后顾之忧，一心一意投入到春运工作中去

>五、落实值班制度，做好统计总结工作

春运期间，分公司要结合实际工作做好值班安排，及时收集春运信息，接受和处理旅客投诉，积极配合宣传部门和新闻单位，充分利用各种宣传媒介和宣传方式，报道安全和优质服务方面的先进典型，及早通报春运进展情况，营造良好的春运气氛，对新闻单位和旅客反映的热点问题要及早研究，妥善处理。

春运期间，分公司春运办公室按照《春运道路旅客运输统计表》的内容要求，收集信息资料，做好汇总上报工作。

春运结束后，分公司安全科、车队、汽车站要写出书面总结，于3月10日前报公司春运办公室，对优质完成春运任务的，将予于表彰，对发生严重安全责任事故、重大服务质量事件，严重影响企业质量信誉单位的责任人，将严肃查处，追究相关责任人的责任。

分公司要求所属安全、车队、汽车站要结合自身实际，采取有效措施，认真组织落实，确保今年春运工作的顺利进行，全体职工要坚定信心，团结协作，拼搏奉献，圆满完成今年的春运工作，实现20XX年工作的良好开局。

**机场春运设备检查通报范文 第五篇**

20xx年春运工作，共40天。春运期间，我站积极发挥作为一个\_门的职责，统一安排人员进行强化治理、检查、指导工作，为群众出行提供了极大的便利，保障了春运工作的顺利有力开展。

春运一开始，我站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，提前做好对突发事件的预防准备，对消防设备和安全设备进行一个全面的检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人手。客运站全体员工以极高的责任感，认真的工作态度，积极投身到春运的安全保障工作中，使得春运工作的正常运行得以保障。下面总结一下今年的春运工作：

>一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

>二、加大宣传力度 营造安全氛围

春运期间我站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

>三、加强安全学习 落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

>四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

**机场春运设备检查通报范文 第六篇**

北仑区(开发区)行政服务中心(以下简称中心)于20xx年6月整合成立，目前由区发改局、工商分局等24个单位设常驻窗口、9个单位设综合窗口组成，主要承担全区的行政审批和项目投资服务等职能。现有工作人员195名，其中女性128名，占中心总人数的66%。几年来，中心“巾帼文明岗”创建工作在单位党组的领导下，根据区委区府和各级妇联的统一安排部署，以“促进投资、服务民众、廉洁高效、依法行政”为根本宗旨，深入开展“巾帼文明岗”创建活动，不断提升行政服务效能，取得了一定的成效。截止20xx年6月，共受理各类行政审批和服务事项190余万件，办事对象综合满意率达99、8%。中心先后获得了区“巾帼文明岗”、宁波市首批“市级文明窗口”、市“三八”红旗集体、市窗口行业“创三优一满意”竞赛优秀单位和首批“省先进行政服务中心”称号。

>一、加强领导，明确岗位目标。

>二、加强规范化建设，提高服务质量。

各项制度的实施使中心大厅运作协调、规范，巾帼岗成员的服务意识和服务水平不断提高。大厅窗口工作人员克服困难，牺牲小我服务全局，以服务对象的需要为第一需要，区国土局、工商分局、公安分局、建设局、城管局等窗口工作人员经常主动延时下班。

>三、加强理论与业务学习，提高服务水平。

中心一贯注重加强对全体岗员的理论与业务学习，通过多种形式的教育与培训，引导岗员学理论，学规章，学业务。以创建小组为单位，坚持每月一次的政治理论和业务学习，重点学习\_理论、“三个代表”重要思想以及与业务相关的法律法规、经济知识，学习行政许可法和审批服务相关运作知识，不断强化全体岗员全心全意为人民服务的宗旨意识，主动配合的团结协作意识，勤政廉政、阳光操作的自律意识。

围绕创“群众满意服务窗口”，开展服务工作大讨论，举办“创和谐中心”征文活动，倡导政府服务十大文化理念，举办服务礼仪培训，规范服务言行。

结合“建设服务型机关、促进企业发展”活动，在全体岗员中开展“审批提速、服务提质”竞赛活动。竞赛活动以审批服务技能测试为载体，既要求岗员理解掌握政务公开、行政审批制度改革和本窗口的办事指南、中心考核实施细则、文明用语及服务忌语等内容，同时也注重发挥岗员的主观能动性，要求岗员围绕提高审批效率创新服务方式自由发挥，提建议出点子。

通过政治学习与岗位练兵，提高了岗员的思想道德与业务素质，增强了岗员的大局意识，责任意识和主动服务意识，全体岗员服务水平不断提高，优质服务氛围进一步浓厚。

>四、创新工作方式，提高服务效率。

在审批服务中，巾帼岗成员确立了“企业的事就是自己的事、企业的事比自己的事还要紧”的服务理念，不断创新服务手段，提高服务效能。

一是通过联合踏勘、联合会审等形式来提高办事效率。按照“能并则并、能联则联”的原则，在小范围内实行并联审批，确保行政审批扁平化、快速化。如城市道路挖掘审批，由城管窗口统一收件，组织市政、园林、交警部门联合查勘，简化办事程序，提高办事效率。实施投资项目协同审批，对工业项目从立项到竣工验收过程所涉及的全部审批事项和环节，按关联性和并行审核可能性进行整合，采取联审会议和联合踏勘的形式，提高审批效率，审批环节由31个削减为22个，审批流程总承诺时间从96个工作日减少到76个。

二是不断创新运作机制。按照“两集中两到位”要求，积极配合推进行政审批职能归并改革。行政审批职能归并后，各部门行政审批科进驻中心，窗口有了直接审批权，形成了“一个窗口对外、一次性告知、一站式服务”的工作机制，即办件达到90件，一审一核比例达到85%以上，承诺件的平均办理期限压缩到3、3日，办事效率提速70%以上，极大地方便了群众办事，切实提高了窗口审批效能。

三是建立便民服务机制，开展上门服务、预约服务。对行动不便的残病人员、居住在边远山区海岛的出行不便人员以及在外乡从业的集体人员提供上门服务。20xx年5月在全市首先推出预约服务，对公民、法人和其他组织无法或不便在法定工作日申请办理的行政审批事项，通过预约的办法，安排工作人员在非国家法定工作日给予专门服务，为群众大开方便之门。20xx年以来，为服务对象提供上门服务9次354人次，开展预约服务范围39件次822人次，得到了办事群众的高度赞誉。

四是办好帮企业服务热线。积极应对国际金融危机对企业带来的影响，开通了帮企业服务热线86871871(谐音北仑帮企业帮企业)，全天候24小时开通、22小时快速反应，面向全区企业受理来电来访、咨询求助，帮助企业协调解决审批建设和生产经营过程中遇到的的困难和问题。热线开通以来，受理企业求助100余件，做到了“件件有回应，事事有着落”。热线引起社会各界强烈反响，投资者称之为“企业110”，浙江卫视、宁波电视台、《浙江日报》、《宁波日报》等媒体对热线进行了跟踪报道。

五是促进项目配套建设。针对新落户的重点项目，落实责任人，分头联系企业。对一般性问题，在中心通过“小例会”的形式协调解决;复杂问题通过由区领导召集的“大例会”协调解决。

**机场春运设备检查通报范文 第七篇**

20XX年春运从1月XX日开始至x月x日结束，共计40天。为扎实做好全市交通运输系统20XX年春运工作，全面提升春运服务水平和保障能力，按照省交通运输厅和市春运办有关要求，制定本方案。

>一、春运工作主题和目标

以“安全顺畅、舒心春运”为主题，按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，以“情满旅途”活动为载体，围绕实现“安全、顺畅、温馨、提升”的工作目标，努力做到“四个坚持”：坚持安全第一，树立安全生产的底线思维和红线意识，全面落实安全生产责任制，杜绝发生重特大安全责任事故；坚持科学组织运力，强化协调联动机制，统筹运输服务衔接，做好应急运输准备，保障道路水路畅通；坚持和谐执法，规范运输市场秩序，改善群众出行体验，提升服务质量，防止因服务不到位引发负面舆情；坚持夯实基础，适应群众出行要求提高的新常态，畅通旅客出行“最先和最后一公里”，锻炼提高交通运输综合服务水平。

>二、运输形势分析及运力情况

春运期间，预计全市交通运输系统公路客运量XX万人次，较上年有所下降，公交客运量较上年将会有显著增加。预计节前客流量从1月XX日起将逐渐增大，到2月x日达到高峰，节后客流高峰将出现在2月XX日左右，假期期间高速公路通行压力将较大。运力方面，全市日均投放客运班车XX辆，确保XX辆公交车正常运行，XX辆出租车不空班，全力投入春运。

>三、春运工作重点

（一）加强运输组织调度。

一是加强分析预测和运力配置。针对今年春运特点开展运输市场分析，合理配置运力，落实运力支援计划。

二是加强动态调度和跟进管理。督促运输企业采取措施，合理疏导旅客，避免出现旅客滞留现象。

三是组织包车直达运输。督促运输企业深入重点旅客集散点，组织实施包车运输，减少旅客中转换乘。

四是保证客运车辆正班、正点运行。

五是加强热点、重点线路的运输组织，提前调配运力，增加班次。

六是加强城市公共交通，增加班次，延长运行时间，及时集疏运旅客，特别是安排好火车站、机场等客运枢纽及夜间的公交运力。

七是加强农村道路运力投入，满足乡镇群众节日出行需求。八是统筹兼顾，做好重点物资和特运任务运输，以及节日物资运输，满足企业生产和居民生活需要。

（二）保障公路、水路畅通。

一是加强巡查和养护工作。针对事故易发、易积雪、易结冰等路段，以及桥梁等基础设施，加大巡查和养护力度，做好冰雪天气道路清雪除冰工作，确保公路设施状态良好。

二是落实春节假期小型客车免费通行政策，采取切实措施，确保高速公路通行顺畅。

三是在各收费站适当位置，设置符合国家统一规定的临时交通设施，确保车辆顺畅通行。

四是继续严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，确保整车合法装载运输鲜活农产品车辆优先便捷通行。

五是航道部门加强检查和维护航道、航标、船闸等设施，确保水路畅通。

（三）加强交通运输安全生产。

一是切实强化落实\_门安全生产监管责任。交通运输各级各单位要充分认识春运安全工作面临的严峻形势，进一步增强红线意识，把安全生产作为春运工作的重中之重，按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，强化“党政同责、一岗双责、失职追责”的安全责任体系，党政一把手亲力亲为，检查督导运输企业强化安全生产主体责任，明晰各工作岗位的安全职责，真正把安全责任落实到岗位、落实到个人。坚决遏制重特大事故发生，全力打造“平安春运”。

二是切实强化企业安全生产主体责任。道路运输企业要严格落实24小时动态监控制度，严格执行长途客车凌晨2-5时停车休息或接驳运输制度，汽车客运站要严格执行“三不进站、六不出站”规定。港航部门和水路运输企业要严格落实客（滚）船“逢七不开”制度，严禁船舶“带病营运”、非法营运、非运输船舶载客。

三是切实强化安全源头监管。要监督运输企业对投入春运的车、船的技术状况，以及车站、码头等重点场所的运输、消防、救生、安检查危等设施设备开展安全大检查，全面排查各类安全隐患，发现问题立整立改，确保不留隐患死角。

**机场春运设备检查通报范文 第八篇**

>一、工作目标

通过全面、深入开展“两节”餐饮食品专项检查，确实落实各餐饮服务单位食品安全主体责任，全面排查治理安全隐患，减少与杜绝食物中毒及食品污染事故发生，确保我县广大人民群众身体健康。

>二、检查对象

我县境内的所有餐饮服务单位，包括各级各类学校、幼儿园食堂、酒店、宾馆(含餐饮)、茶楼、快餐店、小吃店、饮品店、农家乐、休闲山庄、夜市摊点等。重点整治对象为学校、幼儿园食堂；集中聚餐（含举办年夜饭、团圆饭餐饮单位）；旅游沿线餐饮服务单位。

>三、检查内容

1、餐饮食品安全领导小组与制度、应急预案。

2、餐饮服务人员体检及办理健康证明、培训合格证等情况。

3、食品卫生许可证是否到期以及新办理餐饮许可证情况。

4、各餐饮服务单位“防蝇、防尘、防鼠、防腐、防虫”等设施以及餐饮具清洗、消毒情况。

5、餐饮服务人员的个人卫生以及食堂加工操作。

6、粮油、肉制品、调味品、食品添加剂、集中消毒餐饮具等食品及食品用（工）具采购索证索票及台帐登记情况。

7、餐厨废弃物处置情况。

8、城乡同建同治开展情况。

>四、工作步骤

（一）动员部署阶段（20XX年12月15日至22日）

充分利用电视台等新闻媒体充分宣传餐饮食品安全重要性。

（二）排查整治阶段（20XX年12月23日至20\_年1月XX日）

我局在此阶段将组织执法人员对全县各餐饮服务单位实施监督检查，并下达责令改正通知书。各餐饮服务单位务必认真落实各项食品安全措施，积极排查食品安全隐患，确实整改到位。

（三）处罚阶段（20\_年1月15日至2月24日）

此段我局将对逾期整改不到位或者拒不整改的餐饮服务单位依法实施行政处罚。情节严重者将在新闻媒体予以曝光，构成刑事犯罪的依法移交司法机关追究刑事责任。

>五、人员分工

（一）、成立领导小组

**机场春运设备检查通报范文 第九篇**

20xx年春运工作从2月4日至3月15日历时40天，在市委、市\*的高度重视下，各有关单位认真贯彻落实全国和全省春运工作会议精神，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，努力克服恶劣天气、客流复杂多变等困难，恪尽职守，精心组织，密切配合，取得了客货运输畅通有序、安全事故大幅下降、服务质量明显提高的较好成绩。

全市各级各有关部门领导高度重视春运工作，牢固树立全局观念，加强组织领导，注重协调配合，形成强大的工作合力，保障了春运工作的有序进行。

今年春运节前客流集中返乡，节后民工流、学生流、商务流叠加，也出现了短期高峰期。各运输部门在科学预测和分析客流规律的基础上，合理制定正常客流和高峰客流运输方案，保障了旅客出行需求。但由于目前我市私家车的增加和出行方式的改变，全市客运站场共完成客运量余万人次。

全市各级各有关部门和广大运输企业，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，进一步完善体制机制，明确安全责任，全面落实各项安全措施，尽最大努力减少春运伤亡事故的发生。

各级各有关部门把以人为本、改善民生、构建和谐的总体要求贯穿春运全过程，深入开展形式多样、内容丰富的春运服务竞赛活动，努力为旅客提供优质、高效、便捷的运输服务。今年春运期间，旅客投诉大幅减少，旅客出行满意度显著提高。

一是加强重点领域安全监管。切实加强了危险品的运输安全监管，强化了渡口渡船的现场安全监管，加强了农村道路的安全检查，各乡镇、街道办事处组织了执法小分队、农村劝导队，及时查处、劝阻、纠正超员载客、非客车载人等违法行为。

二是优化了站车服务。各汽车站以“四美”服务为宗旨，在站内设立了咨询、投诉、医疗服务点和儿童娱乐区，营造了温馨、舒适的候车环境。落实服务标准，确保站场和车船整洁美观、秩序良好。

三是净化了运输环境。物价部门加大价格监督检查力度，督促落实道路旅客运输一律不准加价的政策，规范票外收费行为，严肃查处价格违法违规行为。交通运输部门增派执法人员，严厉打击无证经营、乱班乱线、甩客倒客等行为，切实维护运输市场秩序。各有关部门提前公开了春运投诉电话，认真受理旅客咨询和投诉并及时进行处理。

每年春运工作各单位都付出了巨大努力也取得了较好的成绩，但也存在不足：

一是要进一步加强协作顾大局。春运工作涉及的部门多、范围广、组织难度大。各有关单位要在市\*、春运领导小组的统一部署和指挥下，从大局出发，进一步加强信息沟通交流，加强协调合作，形成合力，共同做好春运工作。

二是要进一步强化管理保安全。我市村村通公路建设已取得长足进步，但由于开行农村客运班线的地方偏少，客运班车超员、农用车载客等现象仍相当普遍；公路沿线随意上下客的问题比较突出，安全状况堪忧；部分地区外出务工人员返乡车流量大幅增加，乡村公路拥堵严重。有关部门和单位要坚持疏堵结合，加大对农村和县乡客运市场的扶持力度，加快推进城乡客运一体化进程，方便广大农村旅客出行；要加强县乡道路易堵路段的警力配备和交通疏导，保障县乡道路畅通；要切实加强安全监管，加大对交通违法行为的打击力度。

三是要进一步提升服务促和谐。各级各部门要认真学习，结合本部门实际，努力探索新模式、新办法，让广大人民群众从走得了，向走得更舒心、走得更满意迈进，真正实现我市\*安春运、和谐春运的奋斗目标。

高速春运工作总结 (菁选2篇)（扩展5）

——高速公路春运工作方案 (菁选3篇)

**机场春运设备检查通报范文 第十篇**

在20xx年“品种效益年”活动中，小组承担了《有梭布机生产大卷装布》技术改造任务，通过小组人员的多次试验，制作成功了运布车，

并改造布机试织成功。使有梭织机卷装长度由300米提高到xx00米左右，达到了喷气织机的卷装水平，赢得了客户的认可，为企业拓展了新的市

场。该项技术在行业中处于先进水平。

小组创造的《通过给织机刺毛轴缠砂布生产稀薄产品》技术，翻改产品方便简单实用，既节约了材料费用，又适应了产品频繁翻改的需要，还减少了疵布，提高了质量。此方法被推广到企业后来生产的所有稀薄产品上，经济效益明显。该项技术在行业中属于独特的，创新性的技术方法。

在20xx年15个新产品上机生产过程中，小组成员加班加点，甘于奉献，全部顺利完成了任务。小组3名改车人员连续40天没有休过一天假，另有6名人员下到轮班，协助开车修车，也是40天连轴转。在试织50X50/2 115 X 75 54\_产品时，他们创造性的使用踏盘加多臂混合开口机构，成功试织并生产了这一高难度产品。这项技术在行业中是独特的唯一的技术。

小组人员技术精湛，作风过硬，管理科学，团结协作，连续多年安全无负伤事故。小组成员多人多次被评为先进生产者，技术创新能手，优秀\_员，突出贡献奖，劳动竞赛成绩显著，具有鲜明的时代性和示范性，深受领导赞许和同志们的好评。

**机场春运设备检查通报范文 第十一篇**

为认真落实《关于印发中央保密委员会会议纪要和讲话的通知》精神，x8年11月份市人防办保密工作领导小组，采取自查与抽查相结合的方式，通过听汇报、查资料、看现场等形式，对各(区)县人防办和机关内部保密工作进行检查。现将检查情况通报如下：

一、好的方面

1、此次检查的主要内容包括：对市办文件收发、传递和清退工作;执行秘级文件的签收、传送规定的情况;以及秘级以上文件资料实行专人打印，并将微机内存秘级以上文件资料及时加密处理;废旧涉密载体实行定点销毁等。从检查情况看，市办和各科的领导都十分重视保密工作，各项责任落实、措施严密、执行到位。

2、从对各区县人防办执行保密规定检查情况看，多数单位领导对保密工作比较重视，对保密工作有要求、有教育、有制度，各项措施和设施基本齐全，能够从技术、法规、管理三个方面重视人防保密工作。

二、不足方面

为此，各单位要举一反三，认真再进行一次全面的自查，对存在的问题立即整改，该配的专用电脑要配齐，涉密电脑一律采用物理隔离，涉密U盘由专人管理、专人使用，切实杜绝泄密事件的发生，不断提高莆田市人防系统保密工作法制化、规范化水平。

**机场春运设备检查通报范文 第十二篇**

为顺利完成20XX年春运工作任务，按照上级工作部署，我市着力从组织、保障、安全、服务、监管五个方面，全力做好20XX年公路、水路春运安全工作，特制定本工作方案。

>一、20XX年春运客流量预测

据市春运办统计，去年春运的40天，全市共发送旅客万人次，其中公路发送旅客万人次，铁路发送旅客万人次。由于市春运办各成员单位通力配合，组织得力，铁路公路运输均未发生旅客滞留现象。预计20XX年春运旅客与去年基本持平。

>二、20XX年春运工作目标

一是精心组织，保证运力充足，防止旅客滞留现象发生，确保旅客走得及时、走得安全、走得有序、走得满意;二是保证安全，确保不发生群死群伤等重、特大恶性事故;三是提高服务水平，为旅客提供诚信、文明、周到、舒适、卫生的运输服务;四是维护运输市场经营秩序，规范经营者行为;五是文明执法，不发生“三乱”现象。

>三、工作机构

成立市春运工作领导小组，由市政府分管交通工作的副市长担任组长，市政府办、市交通局等单位领导担任副组长，市各相关部门领导为领导小组成员。

领导小组下设办公室，内设运输保障小组、公路保障小组、维稳保障小组、后勤保障小组四个应急工作小组。办公室设在市交通运输局。

>四、工作措施

(一)做好运力组织调配工作，完善应急保障机制。

及时摸清旅客的流量、流时、流向情况，制定周密的春节运输组织方案和应急预案，春运期间全市将安排应急运力计划约70辆，共约3150个客位，主要疏运珠三角方向客流。应急运力仍不能满足需求时，及时向上级春运办请求支援。当发生重大交通安全事故或冰雪等自然灾害时，及时启动有关应急预案。

(二)加强源头管理和市场监控。

完善工作机制，确保春运顺利进行，要严格按照客车的载客定额发售客票和实行出站例检制度，严禁车辆超载出站，严格按“三不进站、五不出站”的安全要求管理。对违反规定的客运站、超载车辆的驾驶员及所属企业，按有关规定进行处罚，并追究相关领导人的责任。加强对各汽车客运站秩序维护，做好对“三品”的查堵和防火、防爆工作，消除安全隐患。

(三)加强安全监管，确保运输安全。

公安交警、交通运输部门各负其责，加强重点路段的巡查和对非法营运车辆的打击力度，防范道路安全事故的发生。运输安全直接关系到人民生命财产和社会稳定，是整个春运工作的重中之重，各运输企业要对参加春运的各级管理人员、员工，特别是驾驶员分别进行一次安全培训教育，要切实提高认识，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想和企业是安全主体的观念，认真贯彻国家安全管理法规、规章，严禁驾驶员无证驾驶、疲劳驾驶、超时驾驶，严禁超速、超载。夜间行使避开禁行路段。严格实行安全生产责任制，落实各项安全防范措施，层层签订安全责任书，明确各自的安全责任，消除安全隐患，避免重、特大事故的发生。

(四)认真落实春运价格政策，切实维护行业稳定。

春运价格涉及旅客和运输经营者切身利益，百姓关心、媒体关注，要切实抓紧抓好，保证春运工作顺利开展。春运运价不得超过规定的最高限价，严格执行运价政策，切实履行社会责任。

(五)加强公路管理，确保运输畅通。

公路部门要抓好公路的养护和施工管理工作，春运前能完工的路段，要抢时间抓紧施工，尽快交付使用;对因不能在春运前完工而影响春运的要停止施工，清理路障;对可能影响春运的，要提前修复，保障完好畅通;同时，及早对全市道路的标志、标线以及危桥和危险路段进行检查，对可能影响春运行车安全的，应及时完善和规范。

(六)加大监管力度，规范执法行为，确保运输市场秩序良好。

在春运期间各执法部门要确立以保安全、保畅通、保疏运为目标，在执法中，要坚持以教育为主、处罚为辅的原则，对轻微违章行为实施教育放行;做到一般违章行为，依法纠正，暂扣有关牌、证尽快放行，不拖延时间;除无牌无证、报废车载客等危及安全和严重违法违章行为外，其他一律不扣留车辆。

(七)加强春运宣传和统计工作。

充分发挥新闻媒体的舆论作用，广泛宣传我市在春运工作中采取的各项工作措施和春运进展情况，向社会公布春运组织方案和有关政策规定，及时编印报道春运中的动态信息和好人好事，为做好春运工作营造良好的氛围。

**机场春运设备检查通报范文 第十三篇**

4月17日，城发电公司召开防汛、防灾减灾专题会，xx集团公司、甘肃公司防汛、防灾减灾文件精神，积极落实“硬对标、硬管控、硬考核”的“三硬”要求，强化防汛减灾工作。

会上，该公司就防汛、防灾减灾工作方案、组织机构、重点枢纽、物资单位、检查路线等进行了部署。就做好防汛、防灾减灾工作，该公司提出五点要求：

一是要明确职责硬管控，对防汛方案进行优化，合理对设施进行定期检查，发生黄色橙色预警，随时启动预案，严阵以待。

二是要做细防汛工作硬对标，责任到人，关口前移，积极与周边供应商沟通交流，确保各项救援物资及时到位。

三是要随时关注气象、及时通报，加大防汛减灾宣传力度。

四是明确重点防汛位置，排查厂区进水道路、沟渠，适当进行引流、清淤。

五是按照防汛考核办法严肃考核，提升各部门防汛、防灾减灾工作积极性和执行力，重点做好防触电工作。

**机场春运设备检查通报范文 第十四篇**

成型班是粉末冶金公司负责粉末冶金产品毛坯成型的一个生产性班组。一直以来，班组在公司各级部门的正确领导下， 以全员安全意识、全员质量意识，以创一流工作、一流团队为目标，以现场管理为载体，以QCD管理为手段， 不断在强化班组管理实效、降低各类实物成品指标方面下功夫。积极开展全体员工技能训练、技术评价等活动。通过全班员工的不懈努力，出色的完成了公司下达各项指标，为公司的目标达成做出了一定的贡献。

>一、班组基本情况介绍:

该小组现有员工总数为28人:大专3人、占.7%;高中5人，占;技校12人，占;中专3人，占.7%;初中及以下5人，占。党员5名。员工平均年龄为34岁。

>二、主要工作和取得的成绩

>1、立足岗位抓质量，确定目标促发展。

在过去的20xx年里，成型班紧紧抓住“以质量为中心，彻底消除浪费”这一主线来开展工作，不断提高班组的质量管理水平。万事开头，制度先行。在年初建立班组的质量管理办法和考核办法，对属于个人原因造成的异常废损进行分析考核，有力的提高员工的质量意识，加强了员工责任心。针对出现的新问题，班组及时调整管理方法和管理思路。比如，在三月份发现部分员工不能认真地打废，班组及时采取有力措施，对废损产品进行封闭管理，采取当日废品当日清理，每次由班组长清点数量的方式进行管理，有效地杜绝了私倒废品的现象。在公司开展的全数品质保证活动中做到，基本动作不走样，标准动作有创新，使新的管理工具与我们实际相结合，来支撑和提高班组的质量水平。根据我班一人多机和一人多品种的特点，建立了具有班组特色的个人质量台账。针对一些质量问题，班组积极进行质量改善，通过改善来不断降低班组的废品率。全年完成公司级质量改善2条，完成车间级质量小改善6条，班组级小改善27条。在全班员工的共同努力下，班组未发生重大质量事故，班组废损率同比下降了29%， 达到了(20xx年是)，质量的持续提高，有力的支撑了公司目标的达成。

>2、克服困难降成本，积极努力寻改善。

成型班主要依靠模具将金属粉末压制成毛坯，因此模具是班组成本的主要消耗点。班组以降低成本为目标，积极寻求改善点，不断降低单元模具费用。首先规范模具领用程序，采取抓大放小的办法 ,对金额较大的模具进行重点关注，在领用和报废上必须经班组同意才能领用和报废。对异常损坏的模具进行分析，按“三不放过”原则进行处理，努力杜绝异常损坏的发生。对能修复利用的模具进行修复在利用，对班组无法完成的异常点委托别的相关部门进行改善。(事迹材料 www.)20xx年吨模具消耗由20xx年的780元/吨，降到590元/吨，全年模具费用节约243580元，直接修旧利废达万。在成本上全班不仅能做好自己的事，而且还站在全公司的层面来开展工作。由于成型班是前序，为了提高每月的生产进度。在前半个月大家都是加班延点来工作，常常一干就是半个月不能休息一天，但大家为了减少后序烧结的能耗，和为机加工赢得时间，都毫无怨言，默默奉献，甘作一名无名英雄。

>3、团结一致抓机遇，齐心协力保发交。

20xx年，汽车市场出现“井喷”，我公司也赢得了难得的历史机遇。在这一大好形式下，全班上下，团结一致克服种种困难，确保了的生产的交付。 春节过后计划逐步增加，班组成员常常加班延点，但都毫无怨言，确保计划的顺利完成。全年班组出勤率达到119%。在过去的一年里，成型班涌现了很多典型。如160T的四位师傅长期整月进行三班作业，常常夜班一上就是一个月。350T机台在工作中不等不靠，积极想办法合理安排生产，保质保量的完成生产任务。X老师傅今年已经53岁了，患有Ⅱ型糖尿病，还患有高血压，在4月高产期间，常常上午住院治疗，下午来上中班。向这样的事例在成型班还很多很多，正是在大家的共同努力下，20xx年全年共完成产出1282吨同比增长为35%，计划完成率达。为全年公司产值过亿，达成挑战目标做出了应有的贡献。

>4、企业文化树新风，技能训练促提升

成型班积极开展班组文化建设，对员工进行爱岗敬业的宣传教育。每周至少安排1天班前会，组织大家进行集中学习，增强了解自己的岗位职责、工作流程，逐步改变了部分员工存在的习惯性陋习，养成按标准工作的习惯。在提高员工技能方面，以QJT为载体，来加强员工技能训练，切实提升员工的操作技能。对只能从事单一岗位操作的员工，实施一人多岗培训，鼓励年青员工多学、勤钻技术，使之成为岗位能手。通过不断地培训和学习，全班现U级员工达到14%，L级员工到79%。并在班组范围内开展“荣辱观”教育。以工作进步为荣，以工作落后、倒退为耻;以现场整洁，物品摆放整齐为荣，以现场混乱，物品不能定置摆放耻;以节约一滴水一度电、人走灯灭为荣，以浪费、毫无节约意识、安全意识为耻;以努力工作、乐于奉献为荣，以作表面工作、斤斤计较为耻。还教育员工树立正确的市场观。不断向员工宣传市场意识，让全体员工都意识到市场竞争的残酷，感受到市场的压力，从而把压力转化为工作动力。让每一位员工明白:只有产品质量有保证，才会有市场;有了市场，企业才会有发展。质量是产品的生命、产品是企业的生命;好的质量出自每一位员工的手等教育。

>三、发展方向

今后我们将以这次创建“工人先锋号”活动为契机，在”扬帆130”计划的指引下，继续在深化员工素质、提高员工的综合业务技能方面下功夫。努力打造一支不怕苦、作风硬、敢打敢拼、能打胜仗的队伍。

**机场春运设备检查通报范文 第十五篇**

>1、消防安全工作检查：

针对节前气温干燥容易引起突发性火灾隐患的问题，物业服务中心应在入冬前组织一次对本项目的全面消防安全检查，消除火灾隐患。同时，要结合检查，进行一次“消防安全”防范意识，增加火灾安检、处置能力的目地。

消防安全检查范围：

安全检查范围应包含本项目全部消防设施、设备及报警、监控系统，并且不留死角。

安全检查标准：

安全检查标准应附和本项目消防设施、设备，消防报警、监控，消防安全通道、安全指示、应急照明系统检查要求。并且附消防法规规范。

安全检查过程：

在进行安全检查过程中，应有“安全检查记录”和“整改处置方案”，并有“整改复检记录”。

安全检查记录:

“安全检查记录”和“整改复检记录”，并有项目经理签字。

完成检查工作：

检查工作完成后，应在规定时间之内，将“安全检查记录”和“整改复检记录”上报总务处。

参与现场检查人员：

周盼盼、沈军、舒畅、胡桂芳、陆照龙

邀请甲方领导：

可根据本项目具体情况，在报请上级领导批准后，邀请总务处领导一同参加安全检查、签字验收的工作。

>2、节前设施、设备安全检查：

物业服务中心要组织各部门主管，针对管辖项目设施、设备及环境情况，进行检查。

节前安全检查计划需涵盖：

供暖系统、供水系统、户外水管、户外配电箱（柜）、员工冬季劳动防护、生活后勤保障等内容。

节前安全检查计划要求：

（1）检查范围、内容、目标明确。

（2）检查标准附和相关规定。

（3）有明确完成时限。

（4）明确检查人员。

（5）有不合格问题处置及整改预案（方法）。

（6）有检查工作记录，并有项目经理签字。

（7）检查、整改工作记录应存档保存，保存期限应在一年以上。

检查工作实施：

检查工作组应由总务处各位领导、项目经理及部门主管人员组成。

检查工作需“按检查记录表”逐项认真完成，并有专人记录。

检查工作最好应有“动员”、总结工作程序，并有完整记录。

检查工作汇报：

检查工作完成后，项目经理应在规定时间之内，将“检查”、“整改工作记录”，上报至公司指定主管部门。

>3、节前安全工作复检：

物业公司应指定组织专人负责对所在管项目入冬安全工作进行检查、复检工作。

**机场春运设备检查通报范文 第十六篇**

县城各单位：

3月25—27日，县创卫指挥部办公室组织对县城74个正科级以上单位机关庭院(含二级机构和家属楼)进行了卫生检查，现将有关情况通报如下：

一、基本情况

这次检查的74个单位，卫生状况好的单位有县药监局、县\_、县质监局、县总工会、县水务局、县房产局、县检察院、县人民保险公司等单位，但还存在一些问题：一是大多数单位未组织召开创卫专题会议，未组织学习相关创卫知识。二是部分单位健康教育宣传栏未按时更换或未按要求更换。三是县地税局、县人寿保险公司等单位卫生出现了严重反弹，需引起高度重视。

二、考评结果运用

1.按桃办发〔20xx〕4号文件要求，对检查得分在90分以下的县地税局、县人寿保险公司进行通报批评，在年终绩效考核中扣2分，单位一把手到桃江广播电视台作公开整改承诺。

2.取消县地税局“卫生达标庭院”光荣称号。限期整改一个月，若仍不达标，呈报省爱卫办取消其湖南省“文明卫生单位”光荣称号。

3.对得分在90—95的单位，要对照存在的问题，及时整改，并加强日常保洁。

附：单位卫生检查情况统计表

x年xx月xx日

**机场春运设备检查通报范文 第十七篇**

为认真贯彻落实全国全省春运电视电话会议精神，根据省交通运输厅、省路政总队有关春运路政服务保障工作的总体部署，按照支队关于扎实做好春运保通、路政服务各项工作的要求，大队精心布置、整合力量，在上级部门的统一安排下，积极投身到春节黄金周保通工作一线，力保辖区公路安全畅通，现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，提前布置安排

为充分认识春节期间以及可能面临抗冰保通工作的重要性，大队及时召开20年抗冰保通暨春运服务保障工作安排部署会议，进一步传达学习上级有关部门关于做好春运期间，尤其是春节重要节点路政服务保障工作的文件精神，适时分析、研判冰冻天气可能带来的影响和危害，进一步细化应对冰冻天气和春运服务保障工作方案，成立大队相应领导小组，并对人员进行整合，加强巡查力量投入，根据辖区管理实际，做到有的放矢、突出重点管控。为春节到来做好准备。

>二、全力投入到春节路政服务保障工作一线

（一）加强路巡，开展安全隐患排查整治工作。一是结合管辖路段实际，由大队领导带头上路，对昭麻线、昭彝线两条主干道加大巡查频次，对重点路段、节点公路及附属设施进行了全面细致的排查，加强桥梁、隧道等重点路段、重点区域的安全隐患排查，确保春节期间，各类公路基础设施处于完好，在易发生冰凌、道路湿滑路段提前设置警示标志，提醒过往车辆，并函告公路养护部门进行处置，自行组织人员清理路面落石，及时排除不安全的因素和隐患。二是对辖区内在建的都香高速、宜昭高速等涉路施工加强巡查和监管，对未设置施工提示标志和安全警示标志的企业和单位，下达《安全生产督办通知单》，及时督促施工单位进行整改。明确通知施工企业禁止春节期间进行施工作业，严防春节期间重大安全事故发生。三是积极做好车辆肇事，路损案件的勘察及追赔工作，提高处置效率，避免因处置不当造成公路拥堵。

（二）加强车辆安全管理、驾驶员安全教育。进一步加强管辖路段的路政巡查，在重要区域、重要节点做到见人、见车、见灯。严格落实上岗前《安全交底制度》《安全派车单制度》，加强执法车辆的使用和维护，确保路巡过程中行车安全，严禁公车私用。

（三）加强值班值勤、应急值守。严格落实24小时专人值班和领导带班制度，确保通信联络畅通，保证应急值班电话及“xx”路政服务监督电话通讯畅通，加强与交警、公路分局职能部门的沟通和联系，完善信息共享和应急突发事件沟通与处置。确保春节期间各类涉路突发事件能够快速响应、妥善应对、高效处置，按时上报各类涉路突发情况，及时掌握实时路况。

>三、加强舆论宣传报道，积极展示路政良好风貌。

积极开展好春节及整个春运期间路政服务保障工作的宣传及舆论引导，突出图片、视频等资料的收集，对期间投入车辆、人员、设备、物资情况进行统计，积极开展对外宣传报道，大队安排专人负责每日信息材料上报工作。

20年春节期间，大队共计投入人员42人次，车辆14辆次，清理摆摊设点10处，排查整治隐患1起，服务司乘人员2次。

**机场春运设备检查通报范文 第十八篇**

20xx年春运自1月26日开始至3月6日结束，为期40天。在“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的春运工作原则指导下，为切实做好春运安全服务保障工作，确保春运安全服务保障工作顺利实施，积极营造机场安全有序，运行高效的生产经营秩序。根据上级管理部门的文件精神，结合本单位实际，制定本方案。

>一、指导思想

20xx年临沂机场春运工作的指导思想是：认真贯彻落实全国、省市春运电视电话会议精神和民航局《关于认真做好20xx年春运航空运输工作的通知》(局发明电〔20xx〕95号)以及《国家发展改革委关于认真做好20xx年春运工作的通知》(发改运行〔20xx〕4053号)要求。

>二、工作目标

遵循“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的春运指导原则，加强组织领导，狠抓落实，努力做好20xx年春运工作，满足广大旅客的出行需要，实现和谐春运的目标。

>三、工作要求和主要措施

(一)加强组织领导，做好宣传动员

为加强春运工作的组织领导，确保春运工作顺利进行，结合本公司实际，成立了以民航局赵建义局长为组长的春运工作领导小组，下设春运办公室，具体负责机场春运工作的组织协调和落实。

领导小组及成员：

组长：赵建义

副组长：聂怀祥、傅步军、石振雷、王子鹏

成员：韩杰、杨进军、戚兆强、陈超、尼玛、曹景芹、刘丕忠、赵传光、赵峰、朱洪伟、刘虎山、吴超、陈长海、张梅、任超

领导小组办公室设在客运公司

办公室主任：韩杰

制作下发《临沂机场20xx年度春运工作方案》，并在联席会议上向各部门负责人传达机场春运工作方案，贯彻机场公司对春运工作的部署和要求。在联席会议后以部门形式向全员传达，号召机场全体员工打好20xx年工作的第一仗，全力做好春运各项工作。

(二)加强安全管理，营造和谐安全的春运氛围

1、春运是安全生产的高峰期，机场公司全体员工一定要高度认识春运工作的重要性，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻持续安全理念。各级管理人员一定要以身作则，切实加强安全防范，有序组织生产运营。

**机场春运设备检查通报范文 第十九篇**

20xx年新春佳节即将到来，为确保公司及商家的财产安全，全面提高内部安全防范能力和做好节假日期间的消防安全检查、安全保卫工作，贯彻“预防为主，防消结合”的工作方针，切实做好春节期间商场的消防安全防范工作，以确保在放假期间发生紧急事件时能够及时有效的得到处理。做到“防患于未然”，根据上级公司指示要求，商场营运部对节日放假事宜进行了专题会议，针对节日的具体工作安排作了明确部署，以确保白丽生活广场的消防安全，让广大员工及所属商铺过上一个欢乐、和谐、吉祥、平安的新春佳节，现结合商场实际情况，特制定如下方案。

>一、成立春节期间安全领导小组。

组长：

副组长：

成员：安全小组所有值班主管，商场各部门当班工作人员。

>二、春节特殊期间工作安排要求：

1、节日营运期间客服部当班人员必须不定时的对商场内、外部及给类死角进行巡查，发现问题及时予以处理和记录。巡查中督查其他相关部门的工作状态，如有异常和违规行为，必须即刻要求其部门主管人员予以处理与解决，同时做好各类台账录入。

2、节日期间没有特殊情况，保安部人员要求不得脱岗、离岗、串岗，如有突发事件发生时，必须立即通报当日值班主管，同时赶赴现场以保证随时有人响应支援行动，对讲机等通信器材必须处于开机及频道统一状态，以便紧急情况时能够及时联系。

3、禁止上班时间进行酗酒，赌博、等公司规定以外的活动，各当班队员认真履行职责，交班时做好各项台账与事项的交接工作，听从所属上级主管人员的指挥，不得擅自行动或自作主张。

4、春节期间保安部部各门岗保安值勤人员坚守岗位，严禁无关人员进入商场，监控值班人员重点加强监控系统的监视，发现异常情况，立即向所属上级主管人员汇报。

5、春节营运期间工程部人员必须24小时安排电工值班，并对商场内各重要机房与重点设备进行巡检，并同时予以台账录入，而且要不定时地对商场用电安全进行检查。

6、保洁部人员在春节营运期间的日常工作中，将以地面水渍为主进行清理重点，以确保减少滑到、摔伤为主的意外事件的发生。同时在清理工作中，侧重注意商场所有桶类的防火工作，发现未熄灭的烟蒂等物必须即刻予以处理。

>三、加强领导，维护稳定。

各部门加强组织领导，明确责任分工，采取有力措施，把商场内部安全保卫及防火工作抓紧、抓实、抓好，做到认识到位、组织到位、措施到位、工作到位。节前，对本商场的不稳定因素进行深入排查和调处，排查重点要放在一些敏感和关系到切身利益的问题上，对排查出的苗头、事端、问题、隐患，要认真进行梳理，将维稳责任落实到商场各部门、各班组和个人，努力做到苗头及时灭、问题不积累、隐患不存在。

>四、加强安全防范工作，提高员工的消防、安全、防范意识。

1、各部门要加大对本部门员工消防安全防范意识的教育，春节前夕，要利用培训会议组织员工（特别是新入职的员工）按照“四个能力”的要求，进行培训和抽查，并督促其遵纪守法，严格执行消防安全管理制度，提高其消防安全意识和自防、自救能力。

2、安保部门要加强春节期间的保卫值班巡逻，根据商场内部的特点，对重点部位要安排人员守护或技防监控，认真做好交接班登记。加强重点商铺和贵重物品的安全保卫工作，杜绝案件事故的发生。

3、春节期间自行开展消防安全检查，疏散通道、安全出口必须保持畅通，严禁在通道上堆放商品、杂物。同时将春节期间各部门值班人员名单报商场营运部备案。

4、人民生命财产高于一切，商场任何部门严禁占用、阻塞安全出口和疏散通道。

>五、组织开展消防、安全大检查。

1、商场各部门要在春节前组织开展防火、防盗和防各种灾害事故为重点的安全大检查，按照“谁主管，谁负责；谁经营，谁负责。”的工作原则，落实责任制，消除内部的各种安全隐患。对工作马虎，应付了事，存在安全隐患的部门，将予以通报批评，酿成事故后果的要追究当事人和所辖主管人员责任。

2、各楼层如发现有各类隐患需整改的，请及时报填《报修单》，工程部凭单及时落实专人整改。

3、工程部要加强对消防设施、电气设备、水泵等检查维护，特别是对总配、区域配电房、自动扶梯、消防喷淋、报警、消防栓、灭火器、防火分区设施、疏散通道和加压系统等的检查，要做到精细全面，切实保证其良好可靠。同时要严格特殊工种的安全操作规程，全力遏制火灾和其他事故的发生。

4、商场营运部主管在春节期间，将对安保人员和商场的值班巡逻情况、落实安全制度情况以及重点、要害部位的防范情况进行抽查，发现有违规行为的，将严格按照公司相关制度进行处理，造成经济损失的，要追究相关人员责任，构成违法犯罪的，将移交司法机关追究其刑事责任。

>六、强化措施，重点防范。

保安部要加强春节期间治安管理，加大巡逻值班工作力度，重点巡查本单位重点要害部位、各死角、确保单位内部物资不被盗、不流失。

>七、加强值班，履行责任。

商场值班主管人员在值班期间保持手机、电话的通信畅通，加强值班期间的督查工作，确保各部门日常工作到位，防止出现随意顶岗、换岗、串岗、脱岗现象，督促当班员工履行职责，发挥作用，做好各项交接班工作。督促各部门严格落实异常情况的报告制度，节假日期间，将当日值班情况进行备案。

>八、其他工作。

1、春节期间，商场营业场所内禁止实施动火、施工、装修和电氧焊作业。

2、商场保安部要做好防火、防盗、防烟花爆竹、防突发事件的安全预防工作，要教育保安人员遵纪守法，文明值勤，掌握消防操作技能和加强商场外围巡逻工作，履行职责，肩负起商场安防工作的责任。

3、春节期间，商场将安排主管级领导值班，保安部的监控室值班人员24小时实行轮值，希望值班人员之间要时刻做好信息沟通，及时掌握安全动态。

**机场春运设备检查通报范文 第二十篇**

近年来，xx区检察院重视加强案件管理工作，于20xx年10月成立案件管理办公室，案管办自运行以来，充分发挥业务职能，在案件集中统一管理、办案程序流转、流程管理监控及案件质量评查等方面起到了积极、能动、综合、协调性，构建了全流程规范管理、全面化动态监督、全局性参谋服务的案件管理工作格局，使检察案件管理工作迈上了一个新台阶，步入了一个新历程。

>动态监督有力是保障。案件管理中心实现了案件的动态集中管理，事前事中监督，使业务部门摆脱了大量程序性、事务性工作，把更多精力投入到案件办理的实体工作上来，提高办案效率和质量。在受理案件过程中，案管中心通过程序审查，或退回程序不规范案件，或提出口头纠正意见，把好了案件的“进出口”质量。

>信息查询自助是亮点。案件管理中心在全市检察系统首开先河，创新法律文书公开的形式，在检察机关大厅内设立电子触摸显示屏，为当事人提供查询不批准逮捕决定和案件信息公开等服务，电子触摸屏的设立，进一步深化检务公开，规范司法行为，增强检察机关执法办案的透明度，切实保障人民群众对检察工作的知情权、参与权和监督权，增进社会各界对检察工作的了解，受到社会各界的普遍赞誉。

>案件质量评查是精髓。按照《xx区检察院案件质量评查办法》的要求，将随时考评和集中考评相结合，采取办案人员自查、科室互查、案管汇总评查的办法进行，个案办结后一周内自查，一月内科室互查，一季度内案管汇总评查，每半年集中一次大评查，对办案质量起到了促进和提高的作用。案件管理中心通过案件集中评查，优秀率的百分点逐年提高，合格率达到100%，实现了所办案件零错误。

“锐意创新立潮头，建设杜检创一流。”如今，xx区检察院案件管理中心正以崭新的面貌在检察改革的洪流中阔步前进。

**机场春运设备检查通报范文 第二十一篇**

>一、强化教育，力保安全

为确保“十一”黄金周期间各项保障工作的顺畅有序，针对黄金周前后、期间可能出现客流“井喷”的情况，南京机场安检保卫部在节前就广泛动员，利用部、科、队会及每日早晚班会等多种形式开展全员安全教育，紧绷安全“一根弦”，杜绝松懈麻痹思想，增强每一名干部员工的岗位责任心和安全意识。同时，根据机场公司“国庆节前安全大检查”工作部署，对本部门重点岗位、关键点进行了地毯式大检查，确保各类隐患得到及时发现和整改，不留死角。

>二、严格查验，凸显细致

安检保卫部认真贯彻“安全第一”方针，采取多项措施，切实抓好航空运输安全的各项工作，构筑一道坚实的空防“防火墙”，保障旅客出行顺畅。

一是进一步加强火种、液态、粉末状物品、充电宝等物品的检查力度，保证开包率、防爆检测及人身复查率;

二是加强对货物邮件的检查，加大对瞒报、伪报、隐匿、夹带违禁品、危险品的货物邮件检查力度;

三是严格对进入道口的车辆、人员和物品的检查，防止无证照人员或车辆进入机坪;

四是加强对航空器的监护，尤其是夜间航空器监护和巡逻工作，加大对航空器周围区域的观察和巡视，防止无关人员及区域不符的人员接近航空器或登机，消除安全隐患。此外，加强设备管理，结合秋季设备换季保养工作，对安检设备、监控设备、门禁系统组织一次全面维保;节日期间增加巡视频次，做到“小故障不过点，大故障不过夜”，及时排除故障，检修到位，确保设备运行始终处于良好状况。

>三、优化服务，关注细节

南京机场安检从细节入手，优化服务意识，给旅客“温馨、真情”的服务体验。

一是端口前移，打造服务明星、党员示范岗。在国内国际旅检待检区增设维序员数量，及时为旅客乘机提供安检咨询，减少旅客往返检查次数，提高检查效率;开设“服务明星示范岗”、“优秀党员示范岗”，用优质的服务，精湛的业务打造“以客为尊、倾心服务”的理念;

二是开设“绿色通道”，完善便捷服务。老人、孕妇、怀抱婴儿或行动不便的旅客可在维序员引导下经“优先通道”便捷安检。对无陪儿童、老人，安检员并及时与地服人员无缝式交接;遇到有困难的旅客，主动上前推行李车，送一程。

三是开足安检通道，缩短旅客候检时间。各旅检科室应提前掌握当日航班动态和客流可能出现的高峰时段，尤其是遇有异常气候期间，应安排专人做好客流分析，确保旅客客流高峰期国内安检通道开足23条。此外，针对节日期间螃蟹等礼盒运输将达到顶峰，行检科应备足纸箱做好托运封装打包工作，货检科设定“鲜活物专用”24小时安检通道，全天保障螃蟹等鲜活类货物即来即检，为旅客提供贴心服务。

>四、完善备勤，落实联动机制

为应对“十一”黄金周往返客流高峰，安检保卫部各科干部员工停止休假，坚守岗位，并合理控制公寓外出人员数量，保证充分的备勤人员在位;部总值班和各科值班人员切实履行好值班职责，保持生产保障信息畅通，及时协调解决实际问题;各科各分队分别组织员工反复熟悉各类应急处置预案，以应对黄金周期间可能发生的应急保障任务。针对国内旅检现场保障任务重，人员不足的难题，积极内挖潜力，启动联动机制，国内、国际旅检不同高峰时段的相互补台，其他科室给与人员增援，确保黄金周期间旅检通道开启数量。

**机场春运设备检查通报范文 第二十二篇**

20XX年春运工作从1月26日开始至3月6日结束，共计40天。为确保春运期间运营工作安全、有序、平稳，现根据国家发展改革委《关于认真做好20XX年春运工作的通知》、市春运办《关于认真做好20XX年春运工作的通知》和局春运工作领导小组《关于印发〈20XX年春运工作方案〉的通知》以及“以人为本，安全第一，组织有序，优质便捷”的春运工作指导原则，结合总公司实际，特制定本方案。

>一、组织领导

为切实做好20XX年春运工作，总公司成立由总经理任组长、分管领导任副组长，各科室(中心)负责人为成员的总公司春运工作领导小组，负责运营的春运工作。

领导小组下设春运工作办公室，办公室设在运营部。主要职责是：负责春运期间车辆的综合协调，会同有关科室(中心)、分公司(路队)做好春运期间各项措施的落实，及时协调春运期间运营工作中出现的重大问题和突发事件。

各分公司领导等相关科室人员要深入运营一线，现场协调解决有关问题。

>二、工作目标

确保春运期间中心城区运营畅通，广大人民群众出行安全、快捷、流动有序。按照“科学部署、安全第一、以客为主、优质服务”的原则，精心部署，周密安排，明确职责，强化措施，细化责任，狠抓落实，预防和减少

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！