# 铁路年度履职报告范文推荐14篇

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2025-05-18

*铁路年度履职报告范文 第一篇今年以来，本人带领班子成员认真依照岗位目标责任要求，深入贯彻落实科学发展观，立足全处大局，本着“工作思路抓创新、基础工作抓规范、重点工作抓特色、责任机制抓完善”的原则，紧紧围绕“夯实基础、提高水平、培育亮点、突破...*

**铁路年度履职报告范文 第一篇**

今年以来，本人带领班子成员认真依照岗位目标责任要求，深入贯彻落实科学发展观，立足全处大局，本着“工作思路抓创新、基础工作抓规范、重点工作抓特色、责任机制抓完善”的原则，紧紧围绕“夯实基础、提高水平、培育亮点、突破难点”的党建工作思路，切实履行党建“第一责任人”的职责，解放思想谋思路，立足实际打基础，创新载体抓落实，力求党建工作跨台阶、上水平，形成了党建和经济互助并进的良好格局，具体述职如下：

一、抓责任落实，建立党建工作联动机制

落实责任制是搞好党建工作的关键。作为办事处党委书记，在实际工作中我自觉树立管党意识，认真履行管党职责。

1、加强党委班子自身建设，营造良好党建氛围

党委班子自身是党建工作的一面旗帜、一个标杆，所以，我坚持把党委班子建设作为党建工作的首要任务来抓。一年来，不断强化班子的政治理论学习，努力提高班子成员的政治思想素质;建立健全党委班子的各项规章制度，严格执行民主集中制;建立了党委委员党建工作联系点制度，要求每个党委委员每周到村支部检查指导工作不得少于2次，处党委每月至少召开一次专题会议，听取各个党委委员的党建工作情况汇报，研究解决重要问题，通过层层分解、细化量化、责任到人，从而形成了党委统一领导、有关部门各司其职、一级抓一级、上下贯通的党建工作格局，构建起上下同心齐抓党建的良好运行机制，班子成员之间工作相互配合，困难面前相互支持，形成了领导班子“合心、合拍、合力”和“风清、气正、劲足”的良好氛围。

2、加强组织领导，确保党建工作层层落实

3、健全责任机制，规范管理

一是健全述职述廉制度。定期召开村党支部书记述职述廉会议，由组织办公室负责实施，每季度组织一次，听取村党支部书记工作开展情况的汇报，促进农村干部廉洁勤政。目前，全部完成了18个村(居)党支部书记的述职述廉工作。

二是完善考核机制。年初组织制定了年度党建工作计划，明确了全处党建工作重点，年终根据工作细则严格进行党建工作专项考评;健全完善了《村干部年度工作考核和奖惩办法》，在对村级常规性工作实行全过程考核的同时，实行重点工作一事一考核，凭政绩、凭贡献定报酬、定奖惩，实现了村级管理规范化、制度化。

二、抓班子建设，凝聚基层党员发展力量

1、强化龙头建设，选优配强党支部班子

一是选好带头人，发挥领头雁的作用。基层工作的开展，关键在书记。我处以211换届年为契机，通过走访座谈、调查摸底、民主评议和组织考察等方式选优配强村书记，先后调整软弱涣散村党支部书记3名，;要求各村书记做好年初表态承诺、年中回头小结、年末总结考评，狠抓工作落实;注重发挥村书记的作用，要求村书记以“讲政治、讲发展、讲稳定、讲制度、讲队伍”为标准自律，并通过村书记例会、现场会等形式，不断提高村书记的综合素质。

二是选优配强村级班子。在实行村(居)“两委”班子换届时，通过调查摸底、走访座谈，将一批政治强、作风正、靠得住、有文化、有本事、能够带领群众致富的优秀党员选进村“两委”班子，实现了16个村党支部书记主任“一肩挑”，村党组织书记、村委会主任“一肩挑”比例达到94%，增强了村党支部的战斗力和凝聚力。

2、规范党员管理，提高党员素质

**铁路年度履职报告范文 第二篇**

我叫\*\*\*，\*\*岁，现任\*\*党支部书记。一年来，我认真学习\_理论和“三个代表”重要思想，切实把为职工办实事办好事作为自己的行动指南。在生活、工作中以身作则，正确行使手中的权力，始终做到清正廉洁，自觉地与各种腐败现象作斗争。现按照\*\*\*\*[]08号文的有关要求，就本人一年来履行职责的工作、思想、学习、廉洁自律等情况汇报如下：

一、建立健全制度措施，认真落实党风廉政建设责任目标。

把搞好党风廉政建设作为加强队伍建设的重要内容，建立健全了考核制度及措施，成立党风廉政建设领导小组，切实加强对党风廉政建设工作的领导。在对党风廉政建设工作作了总体部署，提出了具体要求的同时，把加强干部思想、纪律、作风建设贯彻到各项规章制度的制定中，把责任落到实处，有效杜绝了干部违规违纪情况和作风的转变。

二、坚持政治学习，提高思想认识。

1、加强学习，不断提高自身素质。借着保先教育的东风，我带领全队党员同志认真学习《保持\_员先进性读本》，针对党员标准，查不足找差距，时刻以一名党员干部的标准严格要求自己，倡正气，禁邪气，时刻做到自重、自盛自警、自励。思想上不断完善，在政治上不断求强，在工作上不断求精，使自身综合素质不断提高，更好地适应时代的发展，生产的需要。

2、坚定信念，增强对腐朽思想的免疫力。任党支部书记多年来，我对党和人民的事业充满信心，始终保持旺盛的工作热情，珍惜岗位，热爱本职，用一个党员、干部的标准经常要求、告诫自己，鞭策自己，在工作和生活上坚持以身作则、率先垂范，严格执行各种规章制度，在政治上做明白人，在生活上做廉洁人，在工作上做带头人。

三、坚持廉洁从政，保持民主作风。

1、认真履行好职责，当好党建带头人。在实际工作中，切实履行好自己工作职责，自觉维护集体领导、集体利益和集体荣誉，做到宽容待人、宽厚用人，公正办事、公平处事;敢于讲真话讲实话敢于负责任;遇到问题时放低姿态，主动沟通，注意通过做好思想政治工作来化解矛盾、消除误解;带头执行机关各项制度，不讲特殊，以领导身份自居;坚持言教与身教有机结合，用自己的行动来引导和创造一个纯洁良善、和睦相处、人心思进、气顺心齐的小环境。

2、坚持严以律己，不搞以权谋私。要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己首先不做。每月坚决完成入井工数;不违章指挥违章操作;不搞大吃大喝，请客送礼;不搞形式主义，铺张浪费;不搞吃拿卡要等腐败行为;不利用手中的点滴权利，损公肥私，时刻以廉洁自律为行动指南。

3、坚持民主集中制，慎重决策求实效。十分注意发扬民主，联系群众，坚持大事商量、小事通气。在今年内制定的各项方案规划、制度、考核细则等均通过职代会民主表决;对职责内重大问题决定，始终坚持民主集中制原则，公开办事，坚持做到不抢先发言定调子、不压制发言堵言路、不强制拍板作决定，充分发扬民主，尽力避免决策失误。

四、在今后工作中，廉洁自律主要做好以下三个方面：

1、要认真学习\_报告并深刻领会其精神，要以“三个代表”重要思想指导自己实际工作。要认识到加强党风廉政建设是推动经济社会发展的有力保证。平时，要经常性地学习上级纪检部门廉洁自律有关规定，自觉接受矿纪委的监督检查，做到警钟长鸣，不断增强自律意识和拒腐防变能力。

2、要以《党风廉政责任书》所规定的内容和要求为行为准则，认真贯彻执行。

3、要和其他干部进行经常性思想沟通，及时把握本单位廉政建设执行情况。深入现场，听取职工群众意见，针对存在的实际问题，及时改正，切实转变工作作风。同时，自己也要虚心接受群众监督，对照廉洁自律规定和有关规章制度，经常性对照检查。

一年来，我脚踏实地做好本职工作，廉洁自律，取得了一定的工作成绩。这些都得益于上级领导和广大职工群众的共同努力和大力支持。在今后的工作中，我将继续发扬成绩，克服不足，真正做到权为民所用，利为民所谋，情为民所系。

以上述廉，不当之处，敬请各位领导、同志们批评指正。

述职人：xx

xxxx年xx月xx日

铁路纪委书记述职报告

**铁路年度履职报告范文 第三篇**

  各位领导、各位代表：

  大家好，我叫xxx，来自xx工务段，现担任xx线路车间党支部书记。在局工会、段领导的信任关怀下，我非常荣幸，成为20xx年铁路局的职工代表，作为一名基层的职工代表，深感这是一种荣誉，是一种动力，更是一种责任，要用宽阔的胸怀，真心、爱心和热心关心人、爱护人、帮助人，才能真正履行一名职工代表应尽的职责，才能凝聚职工的向心力，才能调动职工的积极性，才能不辜负职工的期望，在此，我就一年来的工作向各位领导汇报，请予审议：

>  一、尽职尽责做好本职工作，发挥职工代表的职能作用。

  作为党支部书记、职工代表必须与职工群众打成一片，爱护他们、尊重他们、关注他们、不摆架子，尽职尽责，发挥作用。职工队伍是否稳定直接影响到车间各项安全生产任务的完成，所以我经常深入班组了解掌握职工队伍的思想状态，倾听职工心中的呼声，加强职工安全教育、法律知识教育、职工道德教育，特别是针对各个工区所在的城区周边环境复杂，治安状态不好的情况，管好自己的人，看好自己的门，对个别思想活跃的职工进行重点监护，坚持后进职工的帮教、转化活动，积极化解各种不稳定因素，关心职工生活，满腔热情，不怕牢苦。职工xxx原是xx工区xx巡养点线路工，20xx年从xx（地名）调过来，在xx因赌欠债。xx巡养点原是一个半路工区，落在一个山窝里，交通不便，下班后职工与劳务工都回家了，xxx每日面对的只有山岭与铁路，生活感到枯燥无味，情绪低落。为了让xxx早日振奋1

  起来，我知道后主动与xxx联系，经常到工区去看望他，总是不厌其烦，苦口婆心地与他聊天，谈工作、生活、家庭、让他感受温暖，使他的思想慢慢转变过来，最后他说：“书记我到这里很多人都在关心我，我很感激，这里环境空气好，我一定好好改造自己，改掉陋俗，我也对段长许下承诺，我戒赌后就把我调回去，我会做到的，我不会让关心我爱护我的人再次失望的。”，在20xx年段举办的法制教育座谈会上，xxx主动以身说法，以已为例，以深深的危害体会告诫人们：要远离赌博，要珍惜美好生活。xxx变了，他不甘落后，不愿做语言的高佬行动的倭子，工作认真，后来他还担任了工区的电话防护员，得到了职工的称赞，良好的表现得到了领导的承认，xx年初调回xx。

>  二、切实履行代表的各项职责，密切联系职工，了解职工的疾苦，反映广大职工的心声。

  xx是一个美丽的城市，交通便利，经济发达。站区车、机、工、电、辆等多个单位，然而职工家属看病难是一个大问题，只有一个卫生所，在贵港地方没有铁路局定点医疗医院，一些病要跑到xx等地去治疗，严重影响职工家属的工作生活，我看到这现状，感觉到这是职工代表的一个职责所在，看在眼里急在心上，多次向铁路局相关部门反映情况，之前铁路局相关部门也与xx市人民医院进行过多方联系，但未见结果。今年1月20日晚上，在参加铁路局第十一届一次职代会期间，局工会组织部分代表与局长召开民主恳谈会，会上各系统的代表纷纷举手发言，氛围十分活跃，我也怀着激动的心情向局长反映到xx地区铁路职工看病难的

  问题，局长非常重视，立即向在座的局职能部门的同志了解情况，在听取局职能部门的解释后，并要求他们尽快落实这项工作。在局长的关注下，在局工会以及其他部门的共同努力下，今年5月份xx市人民医院开通为铁路局定点医疗医院，解决了职工家属看病难的问题，这里的职工家属非常高兴。

>  三、从小事做起，努力为职工办好事实事。

  人是会感恩的，在工作中我用真心、爱心和热心，“以心换心”，做到以情感人、以理服人，用亲情化思想工作，着力解决一些职工关心的问题，诚心诚意为群众排忧解难，实实在在为群众办些实事、办些好事。这样，思想政治工作就有了感情基础和物质基础，就在感情和职工更加贴近，思想上和群众更密切一层，思想政治工作就多了一份成效。20xx年—xx年我多次到xx市人民医院、医保办、街道办、社区了解城镇居民基本医疗保险情况，认真做好医保宣传工作，为260多名职工家属、遗嘱、子女等办理了居民基本医疗保险的相关手续，得到了职工家属的一致赞叹；20xx年至今为8户12名职工遗嘱、残疾子女办理城镇居民低保，补贴累计近3万多元，近年来车间全体干部职工无违法乱纪行为记录，职工队伍比较稳定，遵章守法、爱岗敬业、热爱铁路事业，综合治理持续保持良好的态势，让人感动，催人奋进，呈现出和谐稳定的良好局面，是xx工务段扼守北大门一支坚强有力的职工队伍，车间被评为铁路局“先进车间”、“先进党支部”。

>  四、存在不足：

  由于作为职工代表的时间还不长，经验不足，工作中在行使职工代表的职责还存在不足之处，如反映的问题缺乏针对性，职工反映的问题不能及时向段领导反馈等。

  今后，我一定珍惜职工代表赋予自己的权力，加强业务知识的学习，提高自身综合素质，广泛收集职工意见，接受职工的监督，争取做一名合格的职工代表。

  我的述职结束了，谢谢各位。

**铁路年度履职报告范文 第四篇**

铁路职工述职报告

本人\*\*,现任\*\*工班工长。\*\*\*\*年在车间领导关怀指导下,我和工班全体职工一起埋头苦干,奋发图强,完成了各项生产任务。

一.主要工作:

1.继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量

在车间领导的支持下,广泛发动班组职工,群策群力,今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉,职工敬业爱岗之心油然而生,平时注意安排好后勤生活,让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

2.持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

在空隙时间坚持组织开展各种文体活动,探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评,大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心,通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

3.营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无昧的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质,从而提高 班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

4.以人为本、民主管理 , 提高职工工作效率

实时召开民主生活会.民主管理会,及时公布班组事务,共同制订工作措施,经常开展批评与自我批评,在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人,从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

5.落实各项规章制度,提高职工工作质量

按车间月工作量化标准要求，定期参加设备月周检，对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产环境、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工作质量。

6.通过“保先”活动，提高自身素质

通过今年先进性环境活动，我的党员意识和纪律观念得到了明显的增强，学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”，受到了一次较为深刻的马克思主义理论环境，尤其是“三个代表”重要思想的环境，思想认识有了明显的提高，政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、民主评议，整改提高，彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识，进一步明确了党员先进性的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

二.存在问题:

1.考核力度不大

对职工表扬多,批评少:对问题批评多,考核少.导致个别职工两纪松弛.2.结合部控制不力

**铁路年度履职报告范文 第五篇**

各位领导、各位同志：

一年来，在上级部门的正确领导下，在各方面的大力协助和支持下，我以乘务旅客安全为中心，扎实工作，较好地完成了本年度的各项工作任务。为了更好的接受组织的考察和同志的监督，我将实事求是的总结过去，以合格、称职的人民铁路警察身份积极的面向未来。本人xx年年度述职报告如下：

一、 政治上与\_保持高度一致

作为一名\_员，一名从警三十年，担任乘警长职务十多年的老铁路警察，我深知当代中国的迅猛发展，是中国\_以独立自主为根本，在开拓创新的过程中与时代特征相结合，发挥自身的政治优势，科学的把握执政规律，积极推进我国的社会主义民主和法制建设的一系列正确方针政策指引下的辉煌成果。

尽管目前我党在领导中国人民进行社会主义建设事业过程中，还存在着物价上涨、分配不均等社会问题。但我认为，这是我国有社会主义计划经济向市场经济转变过程中，难以避免的现象。我相信在我国社会主义初级阶段，我党正在有针对性的提出相关政策和治理手段，通过不断调整和完善相关方针政策，这些问题都能够得到较好的解决。

坚定不移的相信党，拥护党，无条件的服从党的指挥，党的领导，在政治上始终与\_保持一致。这是作为党员警察的我，时刻坚持的原则。一年来，在上级部门的领导与同志的配合下，我以身作则，坚决贯彻\_的各项方针政策，加强所辖乘务警察的政治思想教育。通过学习，使我们再次巩固了大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。由于做了这正面督促与宣传工作，解决了周围一些人对党的认识上的偏差，从而树立了党的威信，增强了党的凝聚力。

刚刚开幕的中国\_第十八次全国代表大会，是在我国进入全面建成小康社会决定性阶段召开的一次十分重要的大会，是一次高举旗帜、继往开来、团结奋进的大会，对凝聚党心军心民心、推动党和国家事业发展具有十分重大的意义。作为一名铁路乘务警察，在自己平凡的岗位上，严格要求自己，努力争创一流。在实际工作中，更应主动思考，不断创新工作方法，攻克技术难题;以勤奋的工作，热情的态度，为广大旅客提供更为优质的服务，做出自己应有的贡献。

二、 行为上坚定不移的履行岗位职责

作为一名铁路乘务警察，尤其作为一名乘警长，我深知自己的责任重大。列车作为一个

承载旅客的容器，更类人群的汇集使其更像一个小社会。维护列车的治安秩序和处理所乘人员的矛盾与纠纷，不仅关系到铁路运输系统的顺利运转，更加关乎于整个社会的稳定发展。

作为乘警长，保证所执乘列车的治安秩序，为旅客创造一种安全、有序、平稳、和谐的旅行环境是我义不容辞的责任。我认真履行岗位职责，做到了如下工作。

第一，提前到班，准时上岗;

第二、执乘期间按执乘警长岗位责任制的规定，带领当班乘警巡视各节车厢，及时处理治安问题、解决安全隐患，确保良好的列车治安秩序;

第三，勤与列车长沟通并协助列车长和乘务人员的工作，及时化解旅客疑问，调节旅客与乘务人员之间的矛盾，创造一种和谐愉快的铁路旅客运输环境;

第四，如实做好相关执乘、执勤及交接班记录;

第五，执乘、执勤过程中遇到特殊疑难问题，或超出我的职责范围但又急需处置的、与列车治安有关的重大问题，及时请示上级领导，并按上级领导的指示妥善办理;

第六，热心为旅客服务，帮助旅客解决旅途中遇到的其他困难。

除此之外，本人作为乘警长，还经常带领当班乘警进行一些日常勤务工作之外的，上级部门布置的一些特殊的列车治安工作。例如：

1、根据\_、\_、铁路运输公安局以及执乘列车途经的地方公安厅/局所通缉的逃犯信息，在所执乘列车上排查犯罪嫌疑人;

2、客运高峰期间，在所执乘列车上根据相关规定，检查、没收个别旅客违规携带易燃易爆等危险品，并耐心做出解释;

3、保证乘车高级领导干部和重点受保护人员的安全，以及做好重大节日和重要活动期间执乘列车的治安工作。

由于乘警组全体警员的积极配合、兢兢业业的工作。，我所执乘的所有班次的旅客列车未发生一起刑事和治安案件;为我部营造了安全、和谐、有序、愉悦的铁路客运形象。

三、 能力上业务素质和专业技能有所提升

为了提高自己的业务素质和警务工作能力，适应新时期、复杂多变的社会治安情况，满

足铁路乘务警察工作的客观要求。，我积极参加了所有乘警队组织的业务学习和岗位练兵活动。通过这些培训活动，我在强化专业技能的同时也掌握了许多新的业务知识，保证了在日常工作中能够较好的履行工作职责;在铁路旅客运输环节上，从容面对和处置各种治安事件，圆满的完成上级交给的工作任务。

四、 思想上具有集体主义精神和全局观念

作为一名铁路乘务警察，尤其是作为一名乘警长，必须具有较强的集体主义精神和全局观念，服从领导、团结同志，这是履行自己的工作职责，做好本职工作的前提。

铁路乘务警察的首要任务，就是做好铁路旅客运输的治安保卫工作，这是一个特定集体的全局性任务。作为这个集体的领导必须具有全局观念，明确工作职责与目标，妥善安排集体成员的工作内容。使集体的每个成员在统一的组织指导下，相互配合，保证每一班次铁路旅客列车的旅客及乘务人员的人身和财产的安全，创造一种和谐的铁路旅客运输环境。

基于这种认识，xx年在实际工作中我做到了服从领导、听从指挥、团结同志，特别是体贴、帮助本乘警组的组员。积极努力、认真负责的做好本职工作，保证了全组所执乘的每一班次的旅客列车的良好治安状态。

xx年，虽然自己在履行职责方面做了一些积极的努力，取得了一些成绩，但由于年龄较高，思想上偏于保守，业务素养和专业技能与时代要求还有所差距。在履行职责方面虽然做到较为全面，但是却没有突出的成绩，前进的步伐略微缓慢。这些问题，有待在新的一年里改变和提高。

2xx年1月14日上午9点，党的第十八次代表大会闭幕会在北京人民大会堂举行。十八大报告中提出要建设好干部队伍，要加强党性修养、廉洁从政、理论学习和实践锻炼，全面提高自身的素质。这为我们铁路乘务警察在新时期的队伍建设明确了方向，指明了道路。我们将按照十八大报告中提出的目标，不断的学习。通过学习准备、落实贯彻和总结提升三个阶段性工作，从思想上提高工作作风和精神面貌。紧紧围绕“六个方面的重点教育”，切实提高全体铁路乘务警察队伍的整体素质。只有这样，我们才能适应当前经济的发展要求，为开创铁路旅客运输工作的新局面奠定基础。

**铁路年度履职报告范文 第六篇**

各位领导：

20xx年即将过去，我于20xx年2月从出国留学站调到留学站担任站长职务,在车务段领导的关怀指导下,我带领全站职工一起埋头苦干,履行各自的,完成了车站的各项工作。

从非货装站到货装站，我深知自已身上的担子重了，对货运业务知识缺乏，为了适应新的工作岗位，我不断加强对各种业务知识的学习，转变工作作风，在工作中吃苦耐劳，不仅尽力工作，而且更用心工作。在任职期间，我主要围绕两条主线开展工作，一是狠抓运输生产安全;二是狠抓职工队伍稳定。下面我主要从以下二个方面进行述职，请领导及各位同事给予指正。

>一、狠抓运输生产安全方面

1.严抓、严管、严考核。本着“严是爱，松是害”的思想，把以严治站的风气树起来，对于现场检查发现的“两违”坚决进行处理，克服好人主义，在对违章职工处理的同时，及时做通职工的思想工作，放下包袱，不让其带情绪上班，真正做到硬起手腕抓安全管理，严格落实抓考核。

2.坚持学习、不断提高自身和职工的业务素质和应急处理能力。因为我深知如果作为一个基层的管理者如果不熟悉作业标准、业务素质不过硬，发生突发事情不会处理那么管理就是一句空话，也就更谈不上对作业人员的检查、指导。只有通过不断的学习，自已的业务素质过硬了，应急处理能力增强了，在现场检查和把关过程中切实发挥作用。车站利用每周的业务学习时间组织作业人员观看段教育科发的接发列车和调车作业标准光碟，学习模拟演练TB/1506-20xx作业标准和《昆明铁路局16种非正常情况下作业标准》，完成职教科下达的教学任务，使职工的业务素质和应急处理能力得到提高。

3.完善车站的管理制度、制定切实可行的措施办法。根据段发的生产经营业绩考核办法制定完善《车站生产经营业绩考核分配办法》和各种奖的分配办法，从分配上体现“苦、脏、累、险”，和生产任务、安全挂钩，体现了多劳多得，从根本上充分调动职工的生产积极性。车站充分利用各种激励手段，鼓励作业人员自觉按标作业，真正担负起安全生产的责任。

4.盯住重点，加大对作业现场的控制力度，突出对“三关键”时段的卡控。调车作业全过程卡控、施工作业全过程把关，突出后半夜、交接班等关键时段的作业控制。

5.确保旅客列车的绝对安全。车站克服客运人员少、车站站台窄、上下车旅客多的因难。在站办理客运业务的列车有3对，月发送旅客2万余人，遇节假日客流爆增时，动员在站的调车组人员、休息的车站值班员参加旅客乘降组织。对于2趟旅客列车在站交会的情况，车站专门制定了作业办法，确保了旅客运输安全。

6.履行查危防爆工作小组副组长职责，协助驻站警察开展查危防爆工作，车站安排人员与驻站警察积极配合参与查危防爆工作，严格按上级要求查危防爆工作要求，建立健全查了危防爆工作制度，并形成长效机制，确保了奥运期间的安全。

7.宽枕板施工和盘南电厂专用线岔改倒接施工圆满结束，确保了施工安全。

8.建立健全了长效的防洪工作机制。发挥站区防洪领导工作小组长的职责，制定车站防洪，按期召开站区防洪会。严把列车放行关，确保汛期行车安全。在站区各单位的齐心协力下，全力以赴的打好了20xx年的防洪攻坚战，圆满结束了20xx年的防洪工作。

>二、狠抓职工队伍稳定

1.关心职工生活，创造良好的工作环境，改善工作条件，确保职工思想稳定。在“两线”建设中，车务段给车站重新配了电冰箱、消毒柜、DVD等设施;并对小食堂、厕所重新进行了装修;对小浴室进行了改造。通过改善车站的基础设施，给大家一种在站就像在家的感觉，能让大家在站安心工作、生活。

2.以身作则，维护车站的安定、团结。处理事情做到“公正、公平、公开”。设身处地去关心、爱护和理解每一名职工，真心诚意为职工办实事，不能办的及时向上级部门反映。想职工之所想，急职工之所急，努力营造一种干部关心职工、职工尊重干部，齐心协力共保安全和谐氛围。

3.让全站职工参与车站的管理，充分发挥其主人翁精神，从而真正调动职工工作积极性，增强职工的责任意识。通过召开民主生活会、职工大会等各种方式采取大家提出的合理化建议，让大家对车站的管理工作献计献策。每月按时进行站务公开，共同制定办法措施，切实做到制定办法措施具有可执行性。

4.开展丰富多彩的业余文化生活。在工作之余，组织休息职工打羽毛球、乒乓球比赛，把车务段配给车站的跑步机等健身器材重新安装好，开展好全站健身运动。

5.搞好车站小食堂。严格按路局、车务段对供餐点要求严格管理，确保食品卫生安全，保证供餐质量。

**铁路年度履职报告范文 第七篇**

现任工班工长。年在车间领导关怀指导下，本人。和工班全体职工一起埋头苦干，奋发图强，完成了各项生产任务。

一、主要工作：

提高职工生活质量1.继续创造家庭般的班组工作环境。

给人一种家的感觉，车间领导的支持下，广泛发动班组职工，群策群力，今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品。职工敬业爱岗之心油然而生，平时注意安排好后勤生活，让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

提高职工生命质量2.持续保持兄弟般的同事关系。

职工中开展批评与自我批评，空隙时间坚持组织开展各种文体活动，探望生病职工和家属。大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心，通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

提高职工业务素质3.营造轻松快乐的学习氛围。

变枯燥无昧的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质，把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合。从而提高班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

提高职工工作效率4.以人为本、民主管理。

强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，实时召开民主生活会。民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，控互控的同时。从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

提高职工工作质量5.落实各项规章制度。

定期参加设备月周检，按车间月工作量化标准要求。对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产教育、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工作质量。

提高自身素质6.通过“保先”活动。

党员意识和纪律观念得到明显的增强，通过今年先进性教育活动。学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”受到一次较为深刻的马克思主义理论教育，尤其是三个代表“重要思想的教育，思想认识有了明显的提高，政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、民主评议，整改提高，彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识，进一步明确了党员先进性的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

二、存在问题：

1.考核力度不大

批评少：对问题批评多，对职工表扬多。考核少。导致个别职工两纪松弛。

2.结合部控制不力

**铁路年度履职报告范文 第八篇**

铁路职工职工代表述职报告

各位领导：

自担任职工代表以来，我深感肩负的重任。职工对我的信任，无时不在鞭策我要为职工讲实话、讲真话、办实事。在工作中，我坚信只有职工群众才是最好的评判员，只有职工满意了，自己的工作才算合格了。回顾一年的工作，做个总结。现将一年以来履行职工代表情况述职如下。

一、提升自身素质，加强理论学习

一年来，始终坚持理论学习，在工作上服从组织领导的决定和安排，保质保量的完成各项工作。在思想上有了很大的转变，世界观、人生观、价值观有了更深层的理解。提高思想觉悟坚定了政治信仰始终保持了思想、政治上的先进性。尤其是学习了党的十九大会议的指 导精神后，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。同时，我还认真学习专业知识，积极拓展视野，拓宽思路，不断提高自身理论水平和管理能力。

二、履行代表职责、力争做合格的职工代表

职工代表是段领导与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用。我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任。作为职工代表要真正关心和代表广大一线职工的根本利益，真正相信和依靠广大职工，全心全意为职工服务。在参加段职代会期间，我认真听取报告，仔细领会文件精神，不遗余力的反映广大职工的心声。回到工作地点后，我会迅速向其他职工传达段职代会的精神，将新的政策、新的形势带到一线，让广大职工都能够及时了解各项新动态。大会期间，积极提出议案和建议；闭会期间，长期工作在施工一线，了解反映职工们的心声和诉求。加强对一线施工和综合管理等方面工作的监督，以保障广大职工的合法权益。

职工们选举我们做代表，是对我们的信任，并寄托了很大的期望。希望职工代表真实反映他们的意见和要求，切实维护和代表基层职工的利益和愿望。作为一名职工代表，在思想上有着坚定的群众观念，相信和依靠群众，不断保持和一线职工们的密切联系，虚心、认真地听取和反映他们的意见和要求，关心他们的切身利益，主动地保护他们的合法权益。有一些职工在日常工作中、生活上遇到了困难和问题，但是又不知道向谁去表达自己的诉求。作为职工代表，就更重视听取他们的意见，依照工务段的政策和规定，努力去维护他们的正当权益和合法要求。而这本身也是职工代表进行调查研究，了解基层民意的好机会、好方法之一，有利自己行使职权、履行义务，真正反映民意。平时密切联系职工，听取基层职工的真实意见和要求，作为职工代表，十分注意自己的形象，努力做到平易近人，放下架子，言行一致，不怕接触职工，不怕听职工意见，以实际行动履行着一名职工代表的神圣职责。

三、自觉培养严谨的工作作风 身为职工代表首先是单位的普通职工，我坚持从自身做起，在工作中以身作则，率先垂范，用榜样的力量去影响和带动身边同事。作为职工代表我要发挥先锋带头作用，将班组成员团结在一起，心往一处想，劲往一处使，面对重重困难迎刃而上，力争完成全年各项生产任务。

四、存在的问题及今后计划

在总结工作的同时也认识到，作为一名职工代表要以高标准来严格要求自己。首先是自身素质有待进一步提高;在岗位上充分发挥职工代表作用的空间还很大，反映职工心声、广大群众的民意的准确性、及时性还不够;其次是对基层调查研究不足，为群众办事、答疑解惑的能力还要进一步增强;对铁路工作发展献言献策深度广度还有待提高。

五、今后努力方向

1、加强学习，提高自己处理、解决问题能力。

2、学习好党的路线、方针、政策，树立为职工服务思想，集民意、传达心声，争取做一名合格的职工代表。

时间：20\_年1月11日

**铁路年度履职报告范文 第九篇**

一年来，在上级部门的正确领导下，在各方面的大力协助和支持下，我以乘务旅客安全为中心，扎实工作，较好地完成了本年度的各项工作任务。为了更好的接受组织的考察和同志的监督，我将实事求是的总结过去，以合格、称职的人民铁路警察身份积极的面向未来。本人20\*\*年年度述职报告如下：>一、 政治上与\_保持高度一致作为一名\_员，一名从警三十年，担任乘警长职务十多年的老铁路警察，我深知当代中国的迅猛发展，是中国\_以独立自主为根本，在开拓创新的过程中与时代特征相结合，发挥自身的政治优势，科学的把握执政规律，积极推进我国的社会主义民主和法制建设的一系列正确方针政策指引下的辉煌成果。尽管目前我党在领导中国人民进行社会主义建设事业过程中，还存在着物价上涨、分配不均等社会问题。但我认为，这是我国有社会主义计划经济向市场经济转变过程中，难以避免的现象。我相信在我国社会主义初级阶段，我党正在有针对性的提出相关政策和治理手段，通过不断调整和完善相关方针政策，这些问题都能够得到较好的解决。坚定不移的相信党，拥护党，无条件的服从党的指挥，党的领导，在政治上始终与\_保持一致。这是作为党员警察的我，时刻坚持的原则。一年来，在上级部门的领导与同志的配合下，我以身作则，坚决贯彻\_的各项方针政策，加强所辖乘务警察的政治思想教育。通过学习，使我们再次巩固了大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。由于做了这正面督促与宣传工作，解决了周围一些人对党的认识上的偏差，从而树立了党的威信，增强了党的凝聚力。刚刚开幕的中国\_第十九次全国代表大会，是在我国进入全面建成小康社会决定性阶段召开的一次十分重要的大会，是一次高举旗帜、继往开来、团结奋进的大会，对凝聚党心军心民心、推动党和国家事业发展具有十分重大的意义。作为一名铁路乘务警察，在自己平凡的岗位上，严格要求自己，努力争创一流。在实际工作中，更应主动思考，不断创新工作方法，攻克技术难题;以勤奋的工作，热情的态度，为广大旅客提供更为优质的服务，做出自己应有的贡献。>二、 行为上坚定不移的履行岗位职责作为一名铁路乘务警察，尤其作为一名乘警长，我深知自己的责任重大。列车作为一个承载旅客的容器，更类人群的汇集使其更像一个小社会。维护列车的治安秩序和处理所乘人员的矛盾与纠纷，不仅关系到铁路运输系统的顺利运转，更加关乎于整个社会的稳定发展。作为乘警长，保证所执乘列车的治安秩序，为旅客创造一种安全、有序、平稳、和谐的旅行环境是我义不容辞的责任。我认真履行岗位职责，做到了如下工作。第一，提前到班，准时上岗;第二、执乘期间按执乘警长岗位责任制的规定，带领当班乘警巡视各节车厢，及时处理治安问题、解决安全隐患，确保良好的列车治安秩序;第三，勤与列车长沟通并协助列车长和乘务人员的工作，及时化解旅客疑问，调节旅客与乘务人员之间的矛盾，创造一种和谐愉快的铁路旅客运输环境;第四，如实做好相关执乘、执勤及交接班记录;第五，执乘、执勤过程中遇到特殊疑难问题，或超出我的职责范围但又急需处置的、与列车治安有关的重大问题，及时请示上级领导，并按上级领导的指示妥善办理;第六，热心为旅客服务，帮助旅客解决旅途中遇到的其他困难。除此之外，本人作为乘警长，还经常带领当班乘警进行一些日常勤务工作之外的，上级部门布置的一些特殊的列车治安工作。例如：1、根据\_、\_、铁路运输公安局以及执乘列车途经的地方公安厅/局所通缉的逃犯信息，在所执乘列车上排查犯罪嫌疑人;2、客运高峰期间，在所执乘列车上根据相关规定，检查、没收个别旅客违规携带易燃易爆等危险品，并耐心做出解释;3、保证乘车高级领导干部和重点受保护人员的安全，以及做好重大节日和重要活动期间执乘列车的治安工作。由于乘警组全体警员的积极配合、兢兢业业的工作。20\*\*年，我所执乘的所有班次的旅客列车未发生一起刑事和治安案件;为我部营造了安全、和谐、有序、愉悦的铁路客运形象。>三、 能力上业务素质和专业技能有所提升为了提高自己的业务素质和警务工作能力，适应新时期、复杂多变的社会治安情况，满足铁路乘务警察工作的客观要求。20\*\*年，我积极参加了所有乘警队组织的业务学习和岗位练兵活动。通过这些培训活动，我在强化专业技能的同时也掌握了许多新的业务知识，保证了在日常工作中能够较好的履行工作职责;在铁路旅客运输环节上，从容面对和处置各种治安事件，圆满的完成上级交给的工作任务。>四、 思想上具有集体主义精神和全局观念作为一名铁路乘务警察，尤其是作为一名乘警长，必须具有较强的集体主义精神和全局观念，服从领导、团结同志，这是履行自己的工作职责，做好本职工作的前提。铁路乘务警察的首要任务，就是做好铁路旅客运输的治安保卫工作，这是一个特定集体的全局性任务。作为这个集体的领导必须具有全局观念，明确工作职责与目标，妥善安排集体成员的工作内容。使集体的每个成员在统一的组织指导下，相互配合，保证每一班次铁路旅客列车的旅客及乘务人员的人身和财产的安全，创造一种和谐的铁路旅客运输环境。基于这种认识，20\*\*年在实际工作中我做到了服从领导、听从指挥、团结同志，特别是体贴、帮助本乘警组的组员。积极努力、认真负责的做好本职工作，保证了全组所执乘的每一班次的旅客列车的良好治安状态。20\*\*年，虽然自己在履行职责方面做了一些积极的努力，取得了一些成绩，但由于年龄较高，思想上偏于保守，业务素养和专业技能与时代要求还有所差距。在履行职责方面虽然做到较为全面，但是却没有突出的成绩，前进的步伐略微缓慢。这些问题，有待在新的一年里改变和提高。这为我们铁路乘务警察在新时期的队伍建设明确了方向，指明了道路。我们将按照\*\*\*\*报告中提出的目标，不断的学习。通过学习准备、落实贯彻和总结提升三个阶段性工作，从思想上提高工作作风和精神面貌。紧紧围绕“六个方面的重点教育”，切实提高全体铁路乘务警察队伍的整体素质。只有这样，我们才能适应当前经济的发展要求，为开创铁路旅客运输工作的新局面奠定基础。

**铁路年度履职报告范文 第十篇**

各位代表、同志们：

我于20xx年8月调入站，任站职，主管运输、安全工作。20xx年以来，我在车站党政领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20xx年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况汇报如下，请各位代表予以审议。

>一、增强素质，提高修养，完善自我

随着铁路改革的不断深入和快速发展，对安全管理的内涵、标准提出了新的更高的要求，为适应新形势下的安全管理工作需要，一年来，我始终坚持把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在政治学习方面，通过深入学习科学发展观理论，尤其是学习十八大精神，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观;在业务学习方面，重点加强对新的管理体制、新的管理理念、新的技术装备、新的组织形式，特别是加强对部、局领导关于安全生产重要论述以及《安全生产法》的学习，进一步更新知识结构，拓宽知识层面，提高理论层次，切实提高自己的宏观把握能力、理性思维能力以及驾驭安全大局的能力。

>二、立足本职，勤奋努力，做好主角

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党政领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

一是加强安全教育，进一步夯实队伍安全思想。为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想政治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

二是完善长效机制，进一步规范车站安全管理。针对安全管理制度存在的.不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

三是突出业务培训，进一步提高队伍业务素质。始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

四是狠抓关键环节，进一步强化现场安全控制。始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依;“过程在盯”。

结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题;“两违从严”。针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

五是强化质量控制，进一步提升设备设施质量。始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，严格按规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

六是运用有效载体，进一步整治现场安全隐患。充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容，全面，全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

七是精心组织，强化考核,不断提高运输效率。通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车,均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

>三、廉洁自律，强化作风，作好表率。

作为一名\_员，我严格遵守党的各项纪律和有关廉洁自律的规定，身为主管安全、运输的主要负责人，我更加明白自己所肩负的责任，在日常工作中，我始终从严管理，到车间班组检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持\_人的政治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关;一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨;一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃!

**铁路年度履职报告范文 第十一篇**

  各位领导：

  自担任职工代表以来，我深感肩负的重任。职工对我的信任，无时不在鞭策我要为职工讲实话、讲真话、办实事。在工作中，我坚信只有职工群众才是最好的评判员，只有职工满意了，自己的工作才算合格了。回顾一年的工作，做个总结。现将一年以来履行职工代表情况述职如下。

>  一、提升自身素质，加强理论学习

  一年来，始终坚持理论学习，在工作上服从组织领导的决定和安排，保质保量的完成各项工作。在思想上有了很大的转变，世界观、人生观、价值观有了更深层的理解。提高思想觉悟坚定了政治信仰始终保持了思想、政治上的先进性。尤其是学习了党的十九大会议的指导精神后，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。同时，我还认真学习专业知识，积极拓展视野，拓宽思路，不断提高自身理论水平和管理能力。

>  二、履行代表职责、力争做合格的职工代表

  职工代表是单位与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用，我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任，在参加单位职代会期间，认真听取报告，仔细领会文件精神;职工关心公司的发展，愿意为单位的发展积极献言献策，我就不遗余力的反映广大职工的心声，积极提出

  议案建议;职代会后，向单位职工传达职代会的精神，将单位新的政策、新的发展形势传达下去。

>  三、自觉培养严谨的工作作风

  身为职工代表首先是单位的普通职工，我坚持从自身做起，在工作中以身作则，率先垂范，用榜样的力量去影响和带动身边同事。今年我班组工作任务非常紧张，作为职工代表我要发挥先锋带头作用，将班组成员团结在一起，心往一处想，劲往一处使，面对重重困难迎刃而上，力争完成全年各项生产任务。

>  四、存在的问题及今后计划

  在总结工作的同时也认识到，作为一名职工代表要以高标准来严格要求自己。首先是自身素质有待进一步提高;在岗位上充分发挥职工代表作用的空间还很大，反映职工心声、广大群众的民意的准确性、及时性还不够;其次是对基层调查研究不足，为群众办事、答疑解惑的能力还要进一步增强;对铁路工作发展献言献策深度广度还有待提高。

>  五、今后努力方向

  1、加强学习，提高自己处理、解决问题能力。

  2、学习好党的路线、方针、政策，树立为职工服务思想，集民意、传达心声，争取做一名合格的职工代表。

**铁路年度履职报告范文 第十二篇**

>  一、主要工作

  1. 继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量

  在车间领导的支持下,广泛发动班组职工,群策群力,今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉,职工敬业爱岗之心油然而生,平时注意安排好后勤生活,让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

  2.持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

  在空隙时间坚持组织开展各种文体活动,探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评,大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心,通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

  3.营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

  把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无昧的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质,从而提高 班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

  4.以人为本、民主管理 , 提高职工工作效率

  实时召开民主生活会.民主管理会,及时公布班组事务,共同制订工作措施,经常开展批评与自我批评,在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人,从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

  5.落实各项规章制度,提高职工工作质量

  按车间月工作量化标准要求，定期参加设备月周检，对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产环境、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工作质量。

  6.通过“保先”活动，提高自身素质

  通过今年先进性环境活动，我的党员意识和纪律观念得到了明显的增强，学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”，受到了一次较为深刻的马克思主义理论环境，尤其是“三个代表”重要思想的环境，思想认识有了明显的提高，政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、民主评议，整改提高，彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识，进一步明确了党员先进性的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

>  二、存在问题

  1.考核力度不大

  对职工表扬多,批评少:对问题批评多,考核少.导致个别职工两纪松弛.

  2.结合部控制不力

**铁路年度履职报告范文 第十三篇**

尊敬的各位领导、同志们：

大家上午好!20xx年在河东运输段的正确领导下，在全站职工的鼎力支持和配合下，按各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，我始终以科学发展观为统领，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以运输生产为中心，以安全为重点，不断加强运输组织，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我以及我们车站工作的领导、同仁“谢谢你们!”现将我自己一年来的具体工作情况，给大家做一个汇报，请在坐的各位领导和同仁做出评议。

>一、坚定信念、深化观念、统一思想

从思想上我严格要求自己，认真学习各级领导的讲话及会议精神，并严格按照其精神和要求，带领全站职工齐心协力，开拓创新，认真履行自身职责，坚持以“科学发展观”为基础，以“以人为本、安全第一”为核心理念，自觉用科学发展指导工作，不断推进物质文明和政治文明的建设。充分发挥自己的关键作用，全面增强自己的使命意识。

>二、立足本职，勤奋努力，真抓实干工作中

严格按照李瑞俊段长在年初职代会暨20xx年工作会议上的具体要求和安排，立足本职，恪尽职守，圆满的完成上级领导交给的各项任务，具体体现在以下几个方面：

1、教育职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大河东、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立“违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大河东、大安全意识;人身安全高于一切的意识;正线畅通意识;安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求我站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把我站区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

>三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的工作中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。感谢各位领导对我的支持和帮助。

谢谢大家!

**铁路年度履职报告范文 第十四篇**

各位领导、各位同志：

今天是11月28日，我在高铁项目工作将近两年了。回首过去，感触颇深。一年多的锻炼使自己思想更成熟，工作也有所成就，但这些成绩的取得与分局正确领导分不开，与班子成员的密切配合分不开，与全体干部职工的辛勤努力分不开。在此向大家表示衷心地感谢！下面我就谈谈近一年多来的感受，再剖析一下自身的不足之处。

感想之一，做为一名领导干部必须要有责任心。上任伊始，我感到一种前所未有的压力。这压力一方面来自组织对我的信任，另一方面来自我自身经验的不足，但是，我还是充满信心地接领了这份工作。我想首先我要增强自身的责任意识，这是做好工作的首要前提。有压力才有动力，有紧张感才有紧迫感。所以我想我既然干了，就必须对上级负责、对我的职工兄弟负责。近一年多的工作证明，同志们对我的工作是十分支持的，尤其是其他班子成员的鼎立帮助更使我感到欣慰。尽管在这里不谈成绩，但是，我确实取得了一些成绩，这都是项目全体同仁共同努力的结果，凭我个人的力量是不可能取得的。

感想之二，领导干部要有驾驭全局的思想和能力。我认为，作为一个领导要树立全局的思想，也要锻炼驾驭全局的能力。作为一个项目的领导在思想上要“站得高”。也就是说要善于从宏观上把握整体工作思路，布置任何一项工作都要与项目的主体思想保持一致，同时要结合项目实际，引导全体干部职工转变观念，树立全局一盘棋的思想。这样才能避免凭个人喜好出发，导致顾此失彼的偏差局面,才能保证维护整体利益的同时兼顾了局部利益。

感想之三，广大职工是一切工作的力量源泉。要抓好生产管理，一定要抓好广大干群。制度是靠人落实下去的，再完善、再有效的制度得不到落实或执行不到位等于白纸一张，不完善的制度认真执行会收到比较好的效果。所以说做好群众工作是关键，但是怎样能做好群众工作，我认为既要严格管理又要爱护有佳。首先是“严管”，放任自流等于害他们。要从制度上约束他们自觉地去遵守劳动纪律，执行制度必严肃，落实政策必到位。其次是“爱护”，不爱护群众的领导不是好领导。只有关心群众的疾苦，了解他们所想的事情，帮助他们解决生活上的困难，才能充分调动起他们的积极性，让他们排除后顾之忧，全心全意地投入到工作中去。

感想之四，领导干部必须率先垂范。做官如做人，为人正派为官才能公正严明。这是我的一个观点。领导干部不管官位大小，其一言一行都是群众的一面镜子，不论在工作纪律方面还是在廉洁自律方面都为广大干部职工起着表率作用。所以决不能搞台上一套，台下一套，而应该表里如一、言出必行。放下一切私心杂念，全心全意地投入工作中去。管住自己，就一定能管住自己的干部员工。这是我的又一个观点。威信是自己树立起来的，不是别人吹出来的，廉政是自己做出来的，不是别人写出来的，想让干部们廉洁自律，自己本身要廉洁。与此同时，还要为干部们创造能够廉洁的条件。

感想之五，要积极鼓励中层干部发挥作用。事无巨细，事必躬亲有时体现了领导工作的认真细致方面，但有时会束缚中层干部的手脚。做为领导要掌握好抓大与放小的关系，围绕中心工作去布置具体工作，让中层干部充分发挥好桥梁和纽带的作用。这样宏观决策与微观指导相结合，思想教育与能力培养相结合，才能让每个干部在组织生产和在执行指令过程中既施展才能又不违反原则。这样才能使我们的工作形成齐抓共管的良好局面，才能做到一级指导一级、一级对一级负责，根本问题得到解决。干好工作的决心和信心都有，主观动机向好的方向发展是人人所想，但工作中出偏出错也都在所难免，我想每个人都是在不断的总结与改正中取得进步的。

下面就剖析一下自己存在的不足之处，请领导和同志们给予指正，以便我在今后的工作中加以改进。

一、在思想观念上，还不能完全适应科学发展观的内在要求。

对科学发展观的学习认识不够全面，思想认识容易受到习惯思维的影响，难以跳出老经验、老方法的束缚，工作突破性不够，特别是在又好又快方面，还没完全做到拓宽思路、开阔眼界。在工作方式上，传统的手续较多，创新力度不够大，虽然在凝聚人心、建立健全工作机制、强化重点工作推进等方面做了一些举措，但仍需要按照科学发展的内在要求去不断细化、创新和规范。

二、在工作思路筹划方面，还需要进一步提高。

到高铁项目工作近两年了，虽然把握了总体情况，但就有些具体情况的了解仍不够深入；虽然对重点工作特别是安全文明生产组织方面有所突破，但是对管理工作特别是部门质检的合理调配还没有能够到位，在分管部门干部精神状态提升、能力提高、积极性调动、人员岗位配备调整方面有很多事情需要做；虽然在践行科学发展观的实践中正常性的工作能按时保质完成，但对统筹发展的方方面面上还没有完全触及，有的仅仅是起步，比如说

三、在工作的力度使用方面，还存在欠均衡的问题。

一是在内容安排上不够合理。注重了主观能动安排、指令，而忽视了技术质量指导生产管理，注重了现行结构管理，轻视多向协调管理。二是在推进措施上不够扎实。今年以来，我在整个工作安排上能够注重有布置有检查，但是没有更好地去研究工作落实的机制，这一关很值得注重。三是工作的锐气有待加强。特别是要加大对各项工作的考核力度，比如对近期安排的工作文明施工、进度控制、质量管控、相关业务人才的培养都要进行考核，并要注重加大考核结果的使用力度。

四、在工作的作风方面，需要进一步改善。

要进一步加强调查研究，特别是加强对同志们的沟通和协调。在倡导率先垂范方面，自己虽然做了一些工作，但各方面仍需要严格要求，比如说在与工作无关的应酬方面要继续压缩，不能因此影响工作。在党风廉政建设方面总体情况是好的，特别是在有关时间、有些情况、有的环节上都能严格按要求处理，但有时也有却不过情面的情况，应继续按照慎权、慎微、慎独的要求加强自身建设。

剖析不足、排找差距是为了更好地完成推动工作。今后，对我来说要发扬成绩、改正缺点、认真学习、扎实工作，为项目、为分局作出应有的贡献。在此，也清醒地认识到本人除了上进问题以外，仍有不足和欠缺，所以恳请各位同志给予批评、监督和帮助。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！