# 道路事故预防总结范文优选30篇

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2025-05-12

*道路事故预防总结范文 第一篇>一目的为了使发生在我矿所属单位或管辖区域的重大交通事故得到及时、有效的处理，最大限度的降低事故损害程度，特制定预案。>二适用范围本预案用于我矿所有机动车使用单位，预防发生重大交通事故应急处理。>三、引用标准1、...*

**道路事故预防总结范文 第一篇**

>一目的

为了使发生在我矿所属单位或管辖区域的重大交通事故得到及时、有效的处理，最大限度的降低事故损害程度，特制定预案。

>二适用范围

本预案用于我矿所有机动车使用单位，预防发生重大交通事故应急处理。

>三、引用标准

1、《道路交通安全法》。

2、一体化管理标准。

>四、基本情况

1、机动车情况

矿现有车辆单位10个，30台以上车辆单位2个，20台以上车辆单位1个，10台以上车辆单位1个，2台以上车辆单位3个，1辆以上车辆单位6个。

矿现有车辆122台，：大型货车43台，（5T以上）、小型货车7台（以上）、大客车1台（30座以上）、中小型客车6台（9座以上）、小轿车42台、特种车1台、（警车3台、医用救护车2台、吊车1台〈25T〉、洒水车2台。

2、驾驶员情况

在岗驾驶员130人。

3、本市道路情况

（1）、国道：207国道、晋阳高速公路、晋焦高速公路、长晋高速公路。

（2）、省道：晋长公路、晋韩公路、陵沁公路。

（3）、县道：晋张公路、周犁公路、东大线。

4、交通事故危害辩识及风险

道路交通事故的发生具有突发性、偶然性、不确定性，无特定的时间、无特定路段，按事故造成的人员伤亡情况和直接经济损失大小，可分为轻微事故、一般事故、重大事故和特大事故四类，主要形态基本可分为碰撞、碾压、刮擦、倾覆、堕车、追尾、爆炸和失火等8种，损害后果涉及人员伤亡、车辆损害和财产损失。

>五、应急救援组织机构及职责

1、应急指挥部及职责

为加强对重特大交通事故应急救援工作的统一指挥、协调，矿成立处理重特大交通事故应急救援指挥部。

总指挥：矿长、党委书记

副总指挥：由分管交通安全工作的矿领导

成员：由保卫科、安全管理部、物资供应部、机电管理部、计划财务部、党委工作部、武装部、医院、物业、矿办公室、居委会负责人及事故单位或事故发生地单位负责人组成

职责：

（1）、了解掌握事故的基本情况；

（2）、先向110（或122）报警，再向保卫科、交安办报警和投保的保险公司报案，说明事故基本情况。

（3）、发布应急命令，调动各应急职能部门人员开展救援行动。

（4）、应急指挥部下设办公室，办公室设在矿调度室。（电话：3648486）

2、现场救援各专业组的建立及职责

（1）、现场抢救组：由保卫科、武装部及事故发生单位人员组成，保卫科科长任组长。负责交通事故现场的抢险工作，危险物的控制、转移、消除工作，协助交警对事故进行勘察和调查。

（2）、现场秩序维护组：由保卫科、武装部人员组成，保卫科长任组长。负责事故现场秩序的维护、现场保护和交通管制工作。

（3）、医务救护组：由矿医院人员组成。医院院长任组长。负责对受伤人员进行救治和尸体保存、认领工作。

（4）、后勤保障组：由矿办公室、物资供应部、机电管理部、计划财务部、信息科、物业、党委工作部负责人组成，矿办公室主任任组长，负责保障抢救抢险所需物资和设备的供应，事故处理过程中的后勤保障工作。

（5）、事故接待组：由工会、居委会和事故单位等单位组成，工会副主席任组长，负责接待、安抚死者及受伤人员家属，死亡人员的善后工作。

>六、应急操作

1、接警

发生重特大交通事故的当事人应在最短的时间内向110（或122）、保卫科、交安办和投保的保险公司报警，必须向调度室报告事故情况，说明事故的发生时间、地点、路段、事故的形态、车辆及驾驶员情况、事故及现场的损害现状。

2、应急启动

矿调度室根据总指挥的指令启动以及程序，通知副总指挥及应急单位负责人迅速到达指定位置，参加抢救。

3、救援行动

（1）、事故发生单位的领导，在接到事故汇报后，要立即启动本单位应急救援预案，组织人员赴事故现场进行抢救。

（2）、矿应急总指挥部成员和保卫科、交安办人员到达现场后，根据事故情况，研究制定、批准抢救方案，组织调动指挥各单位及人员进行事故抢救。

（3）、现场救援各专业组到达现场后，根据职责，在现场指挥和保卫科、交安办指挥下，做好以下抢救工作：

1）、积极搜寻被困人员及伤亡人员，使其尽快得到救治、安置、脱险。

2）、本着就地就近、争分夺秒的原则，做好医院组织救治。

3）、做好伤者、死者及无需治疗的事故当事人的登记、统计汇报工作（如：姓名、性别、年龄、工作单位、家庭住址、伤情、病区、病房、治疗情况、手术情况等以及死者尸体的存放地点、位置等）。

4）、妥善保管好当事人的物品（如：衣物、证件、携带的物品现金等），并做好记录，以备家属认领或交还本人。

5）、划定警戒区域，设置警戒带、围栏等，疏散围观群众，疏导伤亡者亲属、无关车辆及行人，尽力保证现场井然有序、交通畅通。

6）、做好肇事当事人的监护。

7）、经保卫科、交安办确认现场无需保留后，要迅速清理现场，撤除警戒设施，恢复交通。

4、应急结束

对事故抢救工作进行总结讲评，找出差距，弥补不足，汲取教训，总结经验，恢复平时状态。

**道路事故预防总结范文 第二篇**

>一、指导思想

为加强校车运行监督管理，防范校车道路交通事故，确保乘车学生人身安全，根据xxx《校车安全管理条例》以及诸城市人民政府《接送学生车辆配备管理实施方案》、《关于成立校车管理工作委员会的通知》等有关文件，制定本方案。

>二、适用范围

适用于发生在接送学生途中(有学生在车上)的校车交通事故。

>三、组织机构

1、学校成立学生宿舍事故应急处理小组，由学校分管领导负责协调指挥，包括：人员救护组、疏散引导组、通讯联络组、沟通协调组。要求责任落实到具体人员。

2、人员救护组负责为受伤学生提供及时有效的救护，并在第一时间就近送至区级以上医院；疏散引导组负责疏散其他学生；通讯联络组负责对内对外的联络汇报工作；沟通协调组负责与家长的沟通协调安抚工作、与交警部门、校车租赁公司的沟通协调等工作。

>四、预警预防

(一)、分析可能引发事故的原因

1、环境因素，如大雾、雨雪等恶劣天气，或道路湿滑等；

2、未按时进行安全技术检验或日常检修维护不到位，导致校车安全技术条件不达标；

3、没有校车驾驶资格的人员驾驶校车；

4、校车驾驶人未遵守道路交通安全法律法规，未严格按照机动车道路通行规则和驾驶操作规范驾驶；

5、校车驾驶人员素质不高，安全意识淡薄，追逐利益忽视安全，超速超员运营，不按规定路线行驶，酒后驾车等；

6、未配备随车照管人员，或随车照管人员未认真履行职责；

7、学生、家长交通安全意识不强，交通安全知识不足；

8、其他可能造成校车道路交通事故的原因。

(二)、采取针对性的预防措施

1、校车应经教育、公安、交通等部门审批备案，取得校车使用许可，办理校车标牌，每半年进行一次机动车安全技术检验；

2、校车车主按规定做好校车的安全维护，建立安全维护档案，保证校车处于良好技术状态；

3、驾驶员必须为取得校车驾驶资格的驾驶人，思想素质好，安全意识强；

4、校车驾驶人应当遵守道路交通安全法律法规，严格按照机动车道路通行规则和驾驶操作规范安全驾驶、文明驾驶；

5、校车载人不得超过核定的人数，不得以任何理由超员；

6、校车驾驶人严禁酒后驾驶校车；

7、严格按规定路线行驶，严禁随意变更行车路线；

8、照管人员应随校车全程照管乘车学生，认真履行职责；

9、学校要加强对学生的乘车安全教育，坚决不乘坐拼装车、报废车、外地机动车、货运汽车、三轮汽车、拖拉机等违规车辆及其他证件不全、不符合安全条件和超载的车辆，发现违规车辆及时向有关部门举报；

10、如遇恶劣天气，学校及时提醒校车驾驶人、学生及家长采取有效的防范措施，确保校车接送学生安全。

>五、处置流程

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理：

1、一旦发生校车道路交通事故，事故现场人员应立即拨打110、120电话报警，同时向服务学校报告。

2、学校接到报警后，应立即向中心校突发事件处理小组办公室报告，镇街学校应同时向当地镇政府(街道办事处)报告。报告内容主要包括：学校、报告人、联系人和联系方式，事故发生的时间、地点和现场情况；人员和财产损失情况等。

3、学校要立即派人到达现场，了解伤者情况，判断伤情，先行急救，尽最大努力减少人员伤亡和财产损失；如有伤亡要及时联系医院救治，并及时通知家长或者家属。

5、在警方的指导下维持秩序。

6、保护现场，配合警方调查取证。

7、及时通知校车保险机构，配合保险机构做好对交通事故的评估和理赔工作。

8、妥善处理好其他善后事宜。

>六、善后处理

1、学生伤害事故的善后处置参照xxx学生意外伤害事故处置预案xxx，注意在与家长协调时要求事故涉及的其他方责任人(如：校车租赁公司等)，一同参与协商解决。

2、交通事故由交警部门立案后，由交警部门依法解决。

**道路事故预防总结范文 第三篇**

为落实好省、市、县冬季预防道路交通事故大战100天专项行动会议精神，结合我镇工作实际，制定了专项行动工作实施方案，认真开展了冬季预防道路交通事故大战100天专项行动，现将开展情况汇报如下：

>一、工作措施及成效

（一）高度重视、组织到位 镇党委、政府高度重视，全面安排部署，成立了以镇长任组长，分管安全的领导任副组长，相关单位为成员单位的工作领导小组，并与各村（居）及镇属各单位签订了责任书，明确了工作范围，工作步骤，目标任务，工作职责职能。工作中，始终坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓的工作格局。有效预防和遏制道路交通事故的发生，杜绝重大交通事故出现，保证全镇人民安全。

（二）全面管控，排查到位

一是各村全面启动村交通安全检查劝导站，严格落实劝导站人员、职责和勤务时间，切实加大对酒驾、醉驾、无证驾驶，农用车、三轮摩托车、电动车违法载人违法行为的查处劝导，截止目前查处电动动车违法载人行为20起，无牌、无证驾驶2起；

二是派出所出动执法人员10次，对镇区、民左路、双大路口电动车违法载人、乱停乱放现象，当场发现并要求整改18起，排查西支路、上泉通老虎口路段路面塌陷问题2个，责令相关责任人限期整改，目前已全部整改到位；

三是交管站镇交管站对各单位发现的问题建立清单、限期整改，以常态化的要求促进各项工作措施真正落实到位，确保整改到位。

（三）加强宣传教育，提高安全意识

一是利用镇政府召开的各种会议，主要领导和分管领导大力宣传安全生产及道路交通安全的重要性，时刻绷紧安全这根弦，起到了层层宣传的作用，做到了了解安全生产的目的意义。

二是在安全检查时进行道路安全宣传，讲解道路安全相关的法律法规知识和安全行车知识等，起到了教育的作用，提高了交通安全意识。

三是完小、中心幼儿园加强了学生道路交通安全教育，12月份召开家长会向家长们发放了宣传单，在校园内张贴了交通安全宣传挂图，倡导家长自己遵守交规出行，而且要把交通安全的信息传播给孩子，坚决防止电动车接送及驾驶人超速、酒驾、疲劳驾驶；

>二、存在的问题

一是我镇辖区内电动车数量大，电动车乱停乱放及载人现象突出，极易引发道路交通事故，安全隐患突出；

二是村委会对农村道路交通安全管理工作重视程度不够，农村道路交通安全工作开展情况不容乐观，沿线电动三轮车载人现象普遍，劝导站虽有人员在执行劝导勤务，但劝导措施和劝导时间不合理；

>三、下一步工作措施

一是镇交管站人员积极联合派出所，不定时在重要路段进行执法检查，对违法行为坚决制止，并继续加强对道路交通安全相关法律法规的宣传力度，让群众自觉参与到交通安全中来；

二是各村劝导站合理安排勤务，严格落实劝导站人员、职责和勤务时间，对重点路段开展路面查控工作，对交通违法行为进行及时劝导，劝导站留存劝导影像资料，及时更新勤务工作台账，切实做好村社进出口的交通管控，发挥出交通安全检查劝导站在农村道路交通安全管理工作中的重要作用。

**道路事故预防总结范文 第四篇**

专项整治期间，我镇同\*\*交警中队积极开展路面“严打”行动，加强了对孟勐线及腊福、帕亮、双相、东乃等重点乡村公路的监控和上路执法力度，重点整治低速载货汽车、拖拉机违法载人载物、二轮摩托车无证驾驶、酒后驾车、驾驶无牌无证车辆上路、不带安全头盔、营运客车超员等严重道路交通违法违规行为。专项整治期间，我镇协同交警中队上路执勤执法18次，出动人员90人次，共查处各类交通事故130余起，其中无证驾驶17起，低速载货汽车、拖拉机违法载人载物32起，摩托车驾驶人不带安全头盔80起，营运车辆违法超员1起。在执法过程中，执法人员能严格执法、文明执法，同时将查处与教育相结合，以我县近期发生的两起重特大交通事故的教训为例，加强对驾驶人和乘车人的安全教育。每逢赶集日，镇党委政府还组织\*\*交警中队、派出所、司法所、城建所、市场管理办等单位上街联合执法，对车辆乱停乱放、占道经营等违法行为进行大力整顿，维护交通秩序，累计共上街执法6次，出动人员70余人次，有效的改善了群众赶集环境。

**道路事故预防总结范文 第五篇**

>一、目的

为建立健全商漫分公司对于突发性重大交通事故的预警和应急机制，提高对突发事件的处理应变能力，保障人民群众生命财产安全，结合本公司实际，特制订本预案。

>二、指导思想

牢固树立“安全第一、预防为主”的方针，按照“反应迅速、指挥得力、处理及时”的要求，确保在重大交通事故发生时道路畅通。

>三、适用范围

本预案适用于商漫分公司所管辖路段内发生的重特大事故、群体性堵路事件、道路损坏和车辆故障等突发性事件的应急处置反应。对造成安全隐患、发生路产损坏或人员伤亡等交通事故。

>四、重大交通事故应急救援小组

为了提高交通事故的应急处理能力，最大限度地减少交通事故造成的损失，保障高速公路的安全畅通，分公司特别成立重大交通事故应急救援小组：

组 长：分公司经理

副组长：党委副书记、分公司副经理

成 员：分公司各科室、管理所负责人

值班电话：xxxxxxx

>五、应急响应

（一）集群特大交通事故

1、发现或接到交通事故报案后，迅速组织路政人员赶赴现场，实施救援并及时联系交警，维持现场安全，组织现场滞留人员撤离危险区域防止二次事故的发生。

2、如有人员伤亡应及时拨打120急救电话。

3、路政人员应及时将现场情况向上级领导汇报。

4、路政人员勘查现场、查明路产损失情况、判断直接肇事车辆后，分别作《路政管理询问笔录》、《公路路政管理现场勘验笔录》、《路政管理违法行为调查报告》等法律条文，经当事人认同后，由其签字并按手印。

5、必要时，还应找与案件无利害关系者作为证人，取得证言。

6、养护部门在接到路政人员通知后第一时间清理事故现场，在最短的时间内将现场清理完毕。

（二）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆交通事故

1、易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆事故上报程序如下：

（1）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在高速公路路面发生交通事故时，路政人员接到报案后，应立即向管理所值班领导和所长汇报，并向路政中队长汇报。

（2）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在收费站发生交通事故时，路政人员应立即向值班所领导和所长汇报，监控室接到报告后，应立即录像。

2、 对于易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆发生安全事故时的协调程序：

（1）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在高速公路路面发生交通事故时，路政人员应立即联系交警、消防、医疗等部门，积极协调，配合相关部门实施救援。

（2）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在收费站发生交通事故时，收费人员应立即联系路政、交警、消防、医疗等部门，并配合相关部门实施救援。

3、路政人员应及时赶到现场（雨、雪、大雾天气除外）。

4、路政人员到达现场后，应及时将现场情况向上级领导汇报。

5、维护现场安全，防止发生二次事故。

6、路政人员应及时勘验现场，采取询问、绘图、拍照等形式将路产受损情况调查清楚，完成相关的法律文书，经当事人认同后，由其签字并按手印。

（三）恶劣气候下交通事故的处理

1、路政人员接到报案，应及时赶到现场并通知交警。

2、到达现场后，应配合交警部门立即采取措施，摆放安全警示标志，指挥车辆缓行，防止二次事故的发生。

3、积极抢救伤员，并配合交警维持现场秩序。

4、路政人员勘验现场，拍照取证制作、填写法律文书，经当事人认同后，由其签字并按手印。

5、勘查完现场后，配合交警部门对现场进行清理。

6、路政人员统计路产损失情况，养护部门积极配合并在最短的时间修复被损坏的路产，保证道路畅通及路产的完整性，并准备充足的安全警示标志牌和反光标志筒，确保司乘人员及养护、路政工作人员的人身安全。

**道路事故预防总结范文 第六篇**

>1．总则

编制目的

快速、高效、安全实施道路交通事故救援工作，减少道路交通事故造成的人员伤亡和财产损失，以及对社会、环境产生的.不良影响，确保道路交通安全畅通、治安秩序良好，维护社会稳定。

编制依据

《xxx道路交通安全法》、《xxx道路交通安全法实施条例》、《xxx安全生产法》、《湖南省实施〈xxx道路交通安全法〉办法》、《湖南省突发公共事件总体应急预案》等法律法规和有关规定。

适用范围

本预案适用于本省行政区域道路交通事故的防范和应急处置工作。

工作原则

（1）防治结合，预防为主。任何单位和个人都有维护交通安全设施、遵守道路交通安全法律法规和提高交通安全意识的义务，努力预防道路交通事故。要将道路交通事故应急处置和预防工作相结合，做好预防、预测、预警和预报工作。

（2）条块结合，以块为主。道路交通事故现场应急处置领导和指挥以当地人民政府为主，实行各级人民政府行政首长负责制。有关部门（单位）应与当地人民政府密切配合，充分发挥指导和协调作用。

（3）整合资源、信息共享。充分利用现有资源，对人员、资金、设备、物资等进行有效整合，保障道路交通事故应急处置工作的正常进行。建立信息服务平台，实现信息资源共享，为科学决策提供准确依据。

（4）快速反应、密切协作。一旦发生道路交通事故，各有关部门（单位）要在应急指挥机构的统一领导下，分工负责，互相支持，协调联动，整体作战，在最短时间内控制势态。

>2．应急指挥体系及职责

省、市州、县市区人民政府设立道路交通事故应急指挥机构，负责本行政区域的道路交通事故应急处置工作。

应急组织机构

省人民政府设立湖南省道路交通事故应急指挥部（以下简称省道路交通应急指挥部），由省人民政府分管副省长任指挥长，省人民政府分管副秘书长、省委政法委、省公安厅（省交警总队）、省交通厅、省安监局、省建设厅分管负责人任副指挥长，省政府xxx、省监察厅、省农业厅（省农机局）、省卫生厅、省财政厅、湖南保监局、省环保局、省通信管理局负责人为指挥部成员。

省道路交通应急指挥部办公室设在省公安厅交警总队，由省交警总队队长兼任办公室主任。

应急组织机构职责

省道路交通应急指挥部

领导、指挥、协调全省道路交通事故应急处置工作，承办省人民政府交办的其他工作。

省道路交通应急指挥部办公室

负责省道路交通应急指挥部日常工作；在省道路交通应急指挥部的统一领导下，组织协调相关成员单位和市州人民政府应急处置道路交通事故。

省道路交通应急指挥部成员单位

省委政法委

协调、指导道路交通事故现场处置，督促做好事故责任倒查工作。

省公安厅（省交警总队）

负责组织对道路交通事故现场救援、抢救、施救工作，维护应急处置现场秩序和治安工作，组织对交通事故现场勘查、调查取证、责任认定等工作，对肇事者及其相关责任人依法进行控制处理。

省交通厅

参与对道路运输经营业户车辆发生道路交通事故的现场救援、抢救、施救工作；负责组织修复交通事故中毁坏公路、安全设施，完善相关交通标志；督促肇事道路运输经营业户落实安全主体责任，强化安全管理。

省安监局

负责组织省内一次死亡10－29人的特大道路交通事故的调查处理和办理结案工作，批复一次死亡3－9人的重大道路交通事故调查报告，监督事故查处的落实情况。

省政府xxx

组织、协调和指导道路交通事故应急处置的新闻宣传报导工作。

省监察厅

负责组织对有关道路交通事故责任人员和责任单位的行政责任追究工作。

省建设厅

参与城市道路交通事故现场救援、抢救、施救工作，负责维护、修复交通事故中毁坏城市道路、交通设施等。

省农业厅（省农机局）

参与涉及低速汽车、农用机械在道路上发生交通事故的现场救援、抢救、施救工作，协助调查处理低速汽车、农用机械发生的交通事故。

省卫生厅

负责组织调度卫生医疗队伍，对道路交通事故中的伤员实施紧急救治。

省财政厅

负责督促落实道路交通事故应急处置资金并监督使用。

湖南保监局

负责组织、协调道路交通事故中死伤者的保险理赔工作。

省环保局

负责组织、协调道路交通事故引发的环境事件的环境监测，指导环境污染的防控与处置工作。

省通信管理局

负责道路交通事故应急处置的通信保障工作。

专家组

省道路交通应急指挥部成立专家组，在道路交通事故应急处置时，为省道路交通应急指挥部决策提供咨询服务。

>3．预防预警机制

信息监测与报告

信息监测

各级交警部门应及时收集和掌握辖区内可能引发道路交通事故的有关信息，包括雨、雪、雾、冰冻等恶劣天气的情况，因塌方、山体滑坡、洪水等毁坏道路中断交通的情况，因交通事故或其他因素导致道路拥堵或封闭交通的情况。

公众报告

鼓励单位和个人将道路交通安全违法行为、影响交通安全的重大隐患以及道路交通事故及时通过110、122报警。

信息分析与发布

交警部门应及时将监测与公众报告的信息进行分析处理，提出应对措施。对可能引发交通事故的有关信息，通过新闻媒体及交通诱导系统向社会公告。

预警行动

交警部门道路交通事故接警中心（值班室）实行24小时值班。

接到报警后，交警部门对情况进行初步分析，及时出警。重大情况及时向本级人民政府及上级交警部门报告。

>4．应急响应

应急响应分级

道路交通事故按其死亡人数的情况，分为一般（Ⅳ级）、较大（Ⅲ级）、重大（Ⅱ级）、特别重大（Ⅰ级）四级，颜色依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

一般（Ⅳ级）：一次死亡3—4人的道路交通事故；

较大（Ⅲ级）：一次死亡5—9人的道路交通事故；

重大（Ⅱ级）：一次死亡10—29人的道路交通事故；

特别重大（Ⅰ级）：一次死亡30人以上的道路交通事故。

道路交通事故造成众多人员受伤、重大财产损失及存在其他重大险情的，应及时向市州、省交警部门报告，市州、省交警部门认为有必要由市州、省道路交通应急指挥部处置的，向相应道路交通应急指挥部提出启动预案建议。

事故报告

发生Ⅳ级道路交通事故的，事发地交警大队应立即将情况报告县市区人民政府和上级交警支队，交警支队接报后应立即报告市州公安局，并在24小时内将事故详细情况电传至省交警总队指挥中心。

发生Ⅲ级道路交通事故的，事发地交警大队应立即将情况报告县市区人民政府和上级交警支队，交警支队应立即将情况报告市州人民政府和省交警总队，省交警总队接报后应立即报告省公安厅，并在24小时内将事故详细情况电传至xxx交通管理局。

发生Ⅱ级、Ⅰ级道路交通事故的，事发地交警大队应立即将情况报告县市区人民政府和上级交警支队，交警支队应立即将情况报告市州人民政府和省交警总队，省交警总队接报后应立即报告省公安厅，省公安厅应立即报告省人民政府，并在24小时内将事故详细情况电传至xxx。

应急响应行动

发生Ⅳ级道路交通事故的，启动县市区道路交通事故应急预案，由县市区道路交通应急指挥部负责处置，市州道路交通应急指挥部做好应急处置指导工作，并做好应急准备；发生高速公路的Ⅳ级道路交通事故，由高速公路管理支队所属大队负责处置，高速公路管理支队要做好应急处置指导工作，并做好应急准备。

发生Ⅲ级道路交通事故的，启动市州道路交通事故应急预案，由市州道路交通应急指挥部负责处置，省道路交通应急指挥部密切关注事态发展，做好应急处置指导工作，并做好应急准备；发生高速公路的Ⅲ级道路交通事故，由高速公路管理支队负责处置，省交警总队要做好应急处置指导工作，并做好应急准备。

发生Ⅱ级、Ⅰ级道路交通事故的，启动省道路交通事故应急预案，由省道路交通应急指挥部负责处置，省道路交通应急指挥部将事故基本情况通报指挥部有关成员单位，并及时报告xxx办公厅或xxx。

应急处置

应急处置程序

（1）道路交通事故发生后，当事人、现场群众应立即报警，并及时救助受伤人员，维护现场秩序。

（2）接警后赶赴现场的交警、医疗急救人员及其他相关人员应立即救助受伤人员。交警要采取必要的安全防护措施，保护现场，疏导交通，维护正常的治安秩序。

（3）发生Ⅱ级、Ⅰ级道路交通事故的，事发地人民政府领导先期负责应急处置工作。省道路交通应急指挥部负责人赶赴现场，开展应急处置工作。

应急处置指挥

道路交通事故发生后，按照属地原则由各市州、县市区在事故现场成立现场应急指挥部，全面负责现场应急处置工作。现场指挥部下设秩序维护组、急救抢险组、现场勘查组、调查访问组、施救清障组和善后安抚组，并预留机动力量。当事态演变扩大到Ⅱ级、Ⅰ级时，省道路交通应急指挥部要迅速报请指挥长，启动相应等级的应急措施，组织公安、交警、医疗急救、保险、消防等相关部门（单位）赶赴现场处置救援。

应急处置措施

抢救伤者；疏散群众，维护现场秩序；设置警示标志，封闭现场，必要时封闭现场路段或道路；排除险情，严禁在险情未消除前无关人员进入现场；控制交通肇事者，必要时将肇事者带离现场，严防发生意外；及时进行现场勘查、现场照相、现场录相、绘制现场图和调查访问，提取相关证据；尽快清理现场，恢复交通。

>5．善后工作

善后处置

道路交通事故现场处置完毕后，及时将肇事车辆拖离至安全地带，清除路面障碍物，确保道路交通安全畅通。对造成人员伤亡和财产损失的，按《道路交通事故处理程序规定》及有关法规处理。有关人民政府应组织xxx门做好受伤人员的救护工作，民政等有关部门（单位）做好丧葬抚恤工作。参加道路交通事故应急救援导致伤残或死亡的，其抚恤事宜按国家有关规定办理。

事故调查

道路交通事故处置完毕后，事故所在地交警部门要开展相关调查，查明交通事故事实，对事故发生的原因进行分析，认定事故责任。特别重大（Ⅰ级）交通事故发生后，省人民政府派遣调查组进行调查，写出道路交通事故调查报告，对相关责任人提出处理意见。

信息发布

道路交通事故信息发布应遵循实事求是、及时准确的原则。省道路交通应急指挥部办公室、省交警总队会同省政府xxx按照《湖南省突发公共事件新闻发布应急预案》和有关规定做好新闻发布工作。

>6．应急保障

人力资源

各级人民政府要组建处置道路交通事故应急预备队。应急预备队按照突发公共事件具体情况和道路交通应急指挥部要求，具体实施应急处置工作。必要时，各级人民政府可按规定和程序请求官兵参与应急处置工作。

财力保障

各级财政部门应及时保障应对重、特大道路交通事故所需经费。审计、财政等部门负责对应急经费使用进行监督和管理。

物资保障

县级以上人民政府应建立处置道路交通事故救援物资储备制度，储备足够的道路交通事故应急物资，满足现场专业力量和公众防护的需要。储备物资应存放在交通便利、贮运安全的区域，确保应急需要。有关部门（单位）按照各自职责和应急预案的要求，做好相关物资保障工作。

医疗卫生保障

**道路事故预防总结范文 第七篇**

世界上，人的生命是最宝贵的，文明交通与人的生命息息相关。有几句是关于文明交通方面的话：“红灯停，绿灯行，穿过马路要走斑马线，车辆行人才安全。”

寒假中的一天，我到附近的文具店买练习本，忽然看见一位老爷爷跌倒在快车道上，我赶紧上前把老爷爷扶起来，又把拐杖拾给他。我问：“老爷爷，你怎么摔倒了？”他说：“我的眼睛失明了，晴天还能看到路影子，今天是阴天，我连路影子都看不见了。”我又问：“您要上哪儿去呀？”老爷爷说：“要过年了，我想去世纪联华超市买些年货。”“这里是快车道，车子来来往往多危险呀！”我说。我把老爷爷搀到人行道上，我告诉他：“世纪联华一直向北走，大约一里多路就到了，您慢慢地走，走好了。”老爷爷说：“谢谢你了，小朋友。”我就转身去买练习本了。

突然，我想到老爷爷去世纪联华还要过三道斑马线，我赶紧三步并成两步跑到老爷爷面前说：“老爷爷，还是我送您去吧，到世纪联华还要过三道斑马线呢，您眼睛不好，不安全。”老爷爷说：“那就太不好意思了！”

一路上，我搀着老爷爷边走边说着话，不知不觉的来到了琳琅满目的世纪联华。我问老爷爷：“您要买哪些年货呀？”他说：“买两斤糖果和两斤大糕就行了。”我带着老爷爷买了这些东西后，我问老爷爷：“你家住在哪里呀？”他告诉我“住在残联大厦附近。”我说“我家也住那儿不远，正好我送您吧。”老爷爷说：“那真是太谢谢你了！”我搀着老爷爷，一直把他送回家，心里非常高兴，觉得自己长大了。

人的生命只有一次，交通安全丝毫不能马虎，要是人人做到文明交通伴我行，人人都献上一份爱心，这个世界那该多美好啊！

**道路事故预防总结范文 第八篇**

>一、工作原则。

按照以人为本、预防为先、统一领导、属地为主、快速反应、协同作战的原则，强化抢救意识和大局观念，服从指挥，各尽其责，保证处置工作高效、快速、有序进行。

>二、组织机构

成立井口镇道路交通安全及洪灾事故应急领导组，领导组具体负责全镇道路交通安全及洪灾事故应急领导和处置工作。镇交通安全及洪灾事故应急领导组下设五个工作组，成员及工作职责分别如下：

1、指挥协调组

负责对事故处置的`具体指挥和协调，组织有关人员进行施救，会同有关部门对事故责任进行调查。负责事故应急救援工作中的公路、水路交通保障工作，负责事故现场道路的抢险抢修，提供运输车辆疏运事故现场人员及物资。

2、安全保卫组

负责现场处置、现场警戒勘查、组织救援、疏导交通、疏散群众、调查取证、控制交通肇事者、实施交通管制、事故责任追查和向上级报告情况等。

3、应急抢救组

负责现场抢险、电力输送和排除电力遗留的安全隐患。负责伤员的医疗救护和医疗卫生保障工作，组织力量进行现场急救，并指导现场救护及防疫工作，确保“绿色通道”畅通无阻。

4、救灾救济组

协助做好事故家属及伤者本人的安抚工作，协助有关部门妥善处理事故善后工作。

5、后勤保障组

做好道路交通事故处理后勤保障工作。

**道路事故预防总结范文 第九篇**

一、基本情况

20\_\_年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

二、主要做法

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20\_\_年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违章行为，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

三、存在问题和改进措施

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

**道路事故预防总结范文 第十篇**

依照xxx市人民政府办公室印发《xxx市道路交通安全“铁拳”整治行动实施方案》的部署，xxx市公安局交警大队认真贯彻落实整治行动各阶段工作安排，从5月1日至8月31日开展了以创造安全、畅通、文明的\'城乡道路交通环境为目标的“铁拳”整治行动，并取得阶段性成果，现将“铁拳”整治行动工作情况总结如下：

>一、领导重视，周密部署

自《xxx市道路交通安全“铁拳”整治行动实施方案》下发之后，大队领导高度重视，将此次整治行动做为我队近期工作的重点来抓。大队召开队务会议，成立了由大队长xxx任组长，教导员xxx、副大队长xxx、xxx任副大队长的“铁拳”整治行动领导小组，大队制定了详细的工作计划，要求各中队相互配合，要从宣传教育、隐患排查、路面查处、车管服务等方面入手，确保整治行动取得实效。与此同时，大队组织全体民警及协管员召开“铁拳”整治行动动员大会，要求全体民警提高思想认识，端正工作态度，扎实完成此次“铁拳”整治行动。

>二、多措并举，成效显著

（一）加大宣传力度，深化交通安全意识。“铁拳”整治行动开展以来，大队积极开展宣传攻势，引导社会关注

交通安全和预防交通事故工作，营造浓厚的宣传氛围。大队共印发各种宣传资料6种8000余份，在繁华路段悬挂宣传标语6副，展出交通安全宣传展板30块，召开客货运企业驾驶人员座谈会、安全教育讲座3场次，参加人说369人次。在传统宣传模式之外，大队聘请电影放映队一支，以公益电影放映为平台，“文明交通行动计划”为载体，深入街道社区、学校企业、乡镇村组，放映交通安全教育片20场，并在现场设立交通安全讲解台，接受群众咨询，公益电影放映期间，共接受群众咨询200余次，教育群众3000余人，交通安全宣传起到良好效果。

（二）加强路面监管，强化治理效果。大队在“铁拳”整治行动之初便对我市交通安全重点难点进行了深入的研究，并将无牌无证摩托车上路行驶、违章停车、醉酒驾驶、出租车随意掉头、强行并线、农村无牌无证机动车上路行驶等严重影响我市道路交通安全的违法行为列为此次行动的整治重点。大队严格按照“五个结合”（坚持强化日常监管与集中整治相结合，坚持交通动态管理与静态管理相结合，坚持白天整治与夜间整治相结合，坚持教育与处罚相结合，坚持查处乱停车与规范停车秩序相结合）， “四个确定” （确定时间、确定人员、确定路段、确定任务）， “四不放过”，（路段安全隐患未清除不放过、违法行为未消除不放过、违法行为人未处理不放过，违法行为人未得到教育不放过）的工作方针，认真落实交通安全整治和监管责任制，加强督查，严格实行问责制和绩效考核制。“铁拳”整治行动期间，大队调整工作时间，利用每天上班前一小时和上班后一小时对市区车流量密集路段进行设卡检查，重点查处无牌无证摩托车上路行驶，通过近四个月的努力，共查处无牌无证摩托车1264辆、无证驾车501人，办理办理摩托车牌照1051付，培训“五种车辆”驾驶人员530人，摩托车注册登记数、培训“五种车辆”驾驶人员数同比增长%、%；于此同时，大队加大路面巡查密度，重新启用春运零时检查点，按勤务计划要求，全警动员，全警上路，对市区重点路段、重点区域及我市辖区内312线加强巡逻检查，实行24小时全面监控，提高路面见警率、纠违率、管事率，着力整治机动车违章停靠、出租车随意掉头等违法行为；加强凌晨0—6点路面管控力度，严厉打击醉酒驾驶、超速行驶、不按规定使用灯光等违法行为；重点取缔玉柳路、玉昌路、玉黄路等县乡道路上“农用车”非法载客、拼装报废车、无牌无证机动车上路行驶、酒后驾驶等违法行为。“铁拳”整治行动期间，大队共出动警力3360人次，出动警车520辆次，设立固定检查点1个，流动检查点5个，纠正查处各类违法行为19339起。通过专项整治行动，有效打击、遏制和震慑了超载、超速、酒后驾驶、无证驾驶等严重违法行为，使得各类交通事故稳中有降。“铁拳”行动以来，

我市辖区内共发生上报交通事故3起，死亡1人，受伤4人，直接经济损失15500元，与去年同期相比，事故起数下降 80%，死亡人数下降%,受伤人数下降%，经济损失下降%。

（三）加深部门配合，加强源头管理。“铁拳”整治行动期间，根据《xxx市道路交通安全“铁拳”行动实施方案》的要求,我队与市交通局、市建设局积极配合，对我市辖区内重点道路、交通标志标线等安全设施进行排查，向相关部门提出建议12条；与市安监局、市交通局运管所联合对客货运企业交通安全隐患进行定期检查2次，下发整改通知书4份，提出消除安全隐患建议8条；联合市教育局对校园周边交通安全进行整治，按照酒泉市“天使护卫”行动工作安排，在学生上下学期间设立“女子护学岗”，对周末接送学生车辆进行重点整治，杜绝接送学生的车辆超员、超速现象发生；与市质监局、交通局运管所对全市危化品运输车辆进行彻底摸排，并对我市辖区内22辆危化品运输车辆逐车建立台账。通过部门联动、相互沟通，最大程度的提高了整治工作的实效，从源头上将交通安全隐患消除在萌芽状态。

>三、工作不足，努力方向

通过四个月的集中整治，我市交通环境有了明显好转，但在工作之中，我们也发现了一些问题：

（一）个别民警及协管员对整治工作热情不高。由于我队交通管理范围大、人员相对不足，民警及协管员工作负荷较重，在整治过程中出现个别民警及协管员工作不够积极，对待群众有冷、硬、横、推的现象。在接下来的工作中，我们将加强民警及协管员自身素质及业务素质教育，加强民警纪律作风建设，加强民警宗旨意识、服务意识、法律意识、廉政意识，推进依法行政，加强民警的日常养成教育，增强公安交警的责任感和使命感，树立起民警执法为民的理念。

（二）交通安全宣传覆盖面不够广，农村交通安全普及率不够高。由于正值夏季，农村广大群众作息时间无规律，造成农村安全宣传成效一般。接下来，大队将加大农村交通安全宣传投入，将农村交通安全宣传深入到田间地头，从人员、经费上保障农村交通安全宣传落到实处。

（三）部门配合还不够默契，信息通报、共享长效机制还不够健全。此次多部门联合整治行动，各部门分属不同系统，由于长效机制不够健全，在信息传递和资源共享方面还有很多不足，导致配合不够默契。在今后的工作中，我们要努力健全长效机制，加大信息传递强度和资源共享力度，加强相关部门之间的沟通，相互促进，真正形成工作合力。

**道路事故预防总结范文 第十一篇**

26日下午，xxxx参加了文明交通劝导志愿服务活动，这既是对我县文明县城工作要求的积极响应，同时也是我国社会主义核心价值观的外在体现。

在两个小时的文明交通劝导志愿服务活动过程中，我们发现，在没有红绿灯的交通路口，很多人都能够自觉礼让车辆，并从斑马线有序通行。很多汽车也能够自觉减速、停车礼让行人，在遇到腿脚不便的老年人过马路时，也没有喧嚣的鸣笛催促。体现出了较高的文明交通素质。

但是，我们也仍然看到一些不文明的交通行为，比如：有些行人为图近便横穿绿化带或者抱着一种“车不敢撞我”的心态抢着过马路，另外，有些汽车和摩托车也和行人争抢着通行，这些都极易引起交通事故。

在社会经济高度发达的今天，我们每一个人都必须要具有文明交通意识，这不仅能够体现个人文明素质，同时也能够有效避免交通事故，确保交通顺畅。文明交通劝导服务活动的意义也正在于此，它在潜移默化中提高了人们的交通文明素质，也在一定程度上推动了我国文明社会、和谐社会的构建。

祸患起于微末，我们不论是步行或是开车，都应始终遵守交通规则，各行其道，注意礼让，只有如此，方能减少交通事故，彰显个人美德，展现社会文明。

**道路事故预防总结范文 第十二篇**

为了有效应急处置学校师生可能发生的交通安全事故，确保事故处理工作高效、有序地进行，最大限度地减轻事故造成的损失，切实保障师生的生命安全，维护学校和社会稳定，根据上级要求结合本校实际，特制订本预案。

>一、成立领导小组

组长：xx

副组长：xx xx xx

组员：xx xx xx xx xx

xx xx xx xx xx及各班班主任和副班主任

>二、交通事故处理指挥小组的主要职责：

1.发生交通事故时，负责发布应急救援指令，向“120急救中心”报告；

2.控制事态发展，做好各方面稳定工作；

3.组织指挥救援队伍实施救援工作；

4.配合有关部门开展事故调查；

5.及时向上级主管部门通报事故情况；

6.组织人员进行现场保护和进行事故善后处理。

>三、迅速开展救治工作：

（一）为了有序地开展施救工作，分组如下：

1.综合协调联系组：由xx、xx，主要任务是传达领导指示，报告事故处理情况，协调开展救援工作，完成领导交办的各项任务，保证通讯畅通。

2.专业抢救组：由xx、xx负责，主要任务是组织本校教职工对受伤学生进行救护，如遇学生乘车出现车祸，应立急赶到现场，开展救护工作。

3.医疗救护组：由xx和各班班主任和副班主任负责，主要任务是与医院联系，开设现场救护所，负责受伤人员的医治工作。

4.警戒维护组：由刘辉xx xx xx xx负责，主要任务是设置警界区域，维护现场秩序、疏通道路，组织人员撤离，劝说围观者离开现场。

5.后勤保障组：由xx陈荣负责，主要任务是迅速调集车辆运送伤员及救急物品。

6.善后处理组：由xx、各班班主任和副班主任负责，主要任务是通知受伤学生家长，并做好家属的安抚、慰问和稳定工作，妥善处理善后事情，消除各种不安定因素。

（二）出现轻微交通事故后，学校校长及全体班子成员，应组织学校教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

（三）出现一般及以上程度事故后，学校校长及全体领导应在当地党政主要领导和交警的指挥下，组织全体教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

>四、做好事故调查处理和上报工作

轻微事故和一般事故的调查处理，在xxx门领导的统一指挥下，开展调查，并按有关规定处理。

重特大事故调查处理工作，应在县领导的统一指挥下，配合有关部门开展调查，并按有关法律法规规定进行处理。

无论出现什么性质的交通事故，学校都必须及时向上级主管部门汇报。

**道路事故预防总结范文 第十三篇**

一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级xxx门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《xxx道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20\_\_年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

二、存在问题及20\_\_年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20\_\_年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20\_\_年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**道路事故预防总结范文 第十四篇**

为了有效应急处置学校师生可能发生的交通安全事故，确保事故处理工作高效、有序地进行，最大限度地减轻事故造成的损失，切实保障师生的生命安全，维护学校和社会稳定，根据上级要求，结合我校各校实际，特制订本预案。

>一、成立领导小组

组长：x

副组长：xx

组员：xxxxx

>二、交通事故处理指挥小组的主要职责

1、发生交通事故时，负责发布应急救援指令，向“120急救中心”报告；

2、控制事态发展，做好各方面稳定工作；

3、组织指挥救援队伍实施救援工作；

4、配合有关部门开展事故调查；

5、及时向上级主管部门通报事故情况；

6、组织人员进行现场保护和进行事故善后处理。

>三、迅速开展救治工作

（一）为了有序地开展施救工作，分组如下：

1、综合协调联系组：由x负责，主要任务是传达领导指示，报告事故处理情况，协调开展救援工作，完成领导交办的各项任务，保证通讯畅通。

2、专业抢救组：由x负责，主要任务是组织学校教职工对受伤学生配合医生进行现场进行救护，如遇学生乘车出现车祸，应立急赶到现场，开展救护工作。

3、医疗救护组：由x（校医务室负责人）负责，主要任务是与医院联系，开设现场救护所，负责受伤人员的医治工作。

4、警戒维护组：由x负责，主要任务是设置警界区域，维护现场秩序、疏通道路，组织人员撤离，劝说围观者离开现场。

5、后勤保障组：由x负责，主要任务是迅速调集车辆运送伤员及救急物品。

6、善后处理组：由x负责，主要任务是通知受伤学生家长，并做好家属的安抚、慰问和稳定工作，妥善处理善后事情，消除各种不安定因素。

（二）出现轻微交通事故后，学校班子成员组织学校教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

（三）出现一般及以上程度事故后，学校校长及全体班子成员在当地党政主要领导和交警的指挥下，组织全体教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

>四、做好事故调查处理和上报工作

轻微事故和一般事故的调查处理，在xxx门领导的统一指挥下，开展调查，并按有关规定处理。

重特大事故调查处理工作，应在区教育局领导的统一指挥下，配合有关部门开展调查，并按有关法律法规规定进行处理。

**道路事故预防总结范文 第十五篇**

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸;当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在?违法超载(员)，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难;由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天!

**道路事故预防总结范文 第十六篇**

交通安全无人不知，无人不晓。但就是这样家喻户晓的法则，许多人还不以为是，甚而一次又一次触犯法律。

震惊全国的张明宝案，牵动了多少人的心!五死四伤的惨案，谁来负责?谁来承担?“张明宝!”!不!是我们大家!如果不是我们大家拼命饮酒，酿成一次又一次酒后驾驶惨祸;如果不是我们大家拼命说“多喝点不要紧!”……会发生这起交通严重醉酒驾驶事故吗?所以，我们每个人都要为这九条生命加张明宝这条生命负责!

据统计，全球大约每年有127万人死于交通事故，难道这还不够吗?我们一定要携手共创交通安全!

交通安全很简单，不喝酒，不闯红灯，不接听手机，不说话，注意力集中……这些都是很普通的小事，只需动动手就可做到，更能避免殃及人命无数的交通事故!

不喝酒：开车前不喝酒，拒绝酒后驾驶，让“酒”远离人心。

不闯红灯：经常有许多人闯红灯，也经常会发生交通事故这种交通矛盾总会在人们的侥幸中得以生存，不要因为闯红灯车子没撞到自己而一而再，再而三。

全家督促：全家监督好每一位家庭成员，如果要开车决不能喝酒，哪怕骑自行车也一样，到亲戚家也只能谢绝……

**道路事故预防总结范文 第十七篇**

经过了这次交通安全学习之后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

我们更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的`要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

**道路事故预防总结范文 第十八篇**

>一、基本原则

根据《道路交通安全法》等法律法规规定，结合我车间实际，及时、稳妥地开展道路交通事故的应急救援、善后处理和事故调查工作，做到事故事实清楚，责任认定准确，善后处理得当。

>二、组织分工

为健全车辆交通事故突发事件处置工作指挥机构，成立“车辆交通事故处置工作小组”，全面负责车辆交通事故突发事件处置工作。由工队长任组长，副工队长任副组长，各班组长任成员。

>三、处置预案

1、预案的启动

车间所属车辆一经发生道路交通事故，本预案即正式启动。

2、事故报告

道路交通事故发生后，事故现场有关人员应立即向当地110报警，并向车间主任和段主管报告。事故报告应包括以下内容：

（1）事故车辆、乘客及驾驶人员的基本情况；

（2）事故发生的时间、地点及事故现场情况；

（3）事故的简要经过、已经死亡人数、受伤人数、受伤情况；

（4）有关部门赶赴事故现场组织抢救的有关情况；

（5）事故性质的初步判断。

3、事故现场应急救援

接到道路交通事故的报告后，车间负责人应立即向段领导报告，并立即赶往事故现场，会同工作小组其他成员，协助公安交警等部门组织调集应急救援工作所需的设备、物资和人员，对有关责任人采取相应的监控措施，并做好善后接待安排、联络沟通等后勤保障和协调工作。

4、交通事故的调查处理

车间主任负责配合有关部门做好事故调查处理工作，事故调查期间，有关人员必须随时接受询问、调查并如实提供有关情况和材料，不得擅离职守。

事故调查处理的主要内容：

（1）查明事故经过、人员伤亡和经济损失情况；

（2）查明事故原因，认定事故性质；

（3）分析事故责任，提出对事故责任人的处理建议；

（4）总结事故教训，提出防范类似事故再次发生的措施建议。

>四、有关要求

1、交通事故应急救援工作要组织严密，指挥有序，稳妥得当。

2、要及时准确报告道路交通事故信息，为应急救援工作赢得时间，并采取有力措施，有效控制事态。

3、要加强与公安交巡警等相关部门的沟通、协调，全力配合做好事故处理和善后工作。

4、在道路交通事故发生后现场人员要及时抢救伤员，注意保护现场。不得隐瞒不报、缓报、谎报事故情况。

5、有关人员在事故应急救援、善后处理和事故调查工作中要服从安排、听从指挥，积极配合。

**道路事故预防总结范文 第十九篇**

安全责任重于泰山，只有不断提高全民的道路交通安全意识，才能从最根本上预防和减少事故的发生。一直以来，我镇十分注重安全生产宣传教育工作，广泛的对干部、职工、群众进行了宣传。为不断提高群众道路交通安全意识，在专项整治期间，\*\*镇党委政府结合工作实际，进行了多渠道、多样性的宣传活动。一是召开村委会、企业负责人会议和各村交通协管员道路交通安全专题会议，传达《县人民政府关于严厉打击摩托车交通违法行为的通告》和《关于开展预防重特大道路交通事故专项整治行动的通知》文件精神，及时安排布置专项整治期间及今后我镇的道路交通工作任务，要求各村、各有关单位及时召开群众会议，把宣传工作做到千家万户;二是利用广播、电视、报纸、宣传栏等多种渠道向全镇各族群众进行道路交通安全宣传，不断提高群众的安全意识;三是充分抓住赶集天人多便于宣传这一工作契机，组织县客运公司、\*\*交警中队、镇派出所、城建所、市场管理办公室等多家单位进行联合宣传，重点整治了赶集天拖拉机、低速载货汽车乱停乱放、违法载人载物、二轮摩托车无证驾驶、盲目飙车、不带安全头盔等交通违法违规行为。宣传过程中，工作人员深入到商店和市场内的各种摊位，向赶集群众和过往车辆驾驶人发放了宣传材料，并以我县近期发生的几起特大交通事故为例，认真的开展了过往车辆驾驶人的安全教育工作。四是组织\*\*交警中队、镇派出所、司法所等单位借助中小学校开学之机积极开展法制宣传课，重点开展道路交通安全教育，不断提高广大在校师生的安全意识。

专项整治活行动中，共组织开展集中宣传活动5次，发放了各类宣传材料6000余份，悬挂宣传标语3条，播放宣传光碟2盘次，全镇20\_0余人直接或间接的受到了教育，真正做到宣传“五进”，为创建“平安\*\*”改善交通环境、保障人民群众生命财产安全起到积极的推动作用。

**道路事故预防总结范文 第二十篇**

通过对交通安全一周的学习，学车的实践，交通事故的繁再现，无数条生命的“贡献”。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我们“幸运儿”深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

从上世纪初至今，交通带给我们带来很大的便利，更肯定的说，给我们带来了第二次生命，与革命，为人类的发展起到积极的作用，为人类写下不朽的篇章，在有限的时间里使我们有更多时间全身心去投入工作中去，很多地方缩短了时间上的浪费。也带动了许多产业的发展。在不久以前很幸运的成了一门产业――运输业。运输业的兴起、发展。证明了一个国家在文化、科技、经济的发展程度，国家的国民生活水平，因此，可以毫不犹豫的说交通运输是国民经济不可或缺的交通运输工具。

与此同时，在不同程度上，也给人类带来灾难，交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失，而交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，那么为什么交通事故就这么频繁发生呢?这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶，等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而议的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。此时此刻，见证了人类的脆弱与不幸。只要谨慎、小心驾驶，遵守交通法规，珍惜生命。明天的交通会一路平安。

**道路事故预防总结范文 第二十一篇**

我们每一个人的生命都是如此脆弱，但是，只要我们做到这两个字——“安全”，我们的生命就会强大起来。我们讲的安全，五分之一可能都是道路交通安全问题。

道路交通安全，要养成良好的交通习惯，走文明路，骑、乘文明车，做文明人。

有人却会想：车祸离我们很远。其实，并不是这样：车祸就在我们的身边。20\_年8月5日上午8时多，在市一大酒店前，有一个小女孩过马路，并没有注意到两边的车辆，突然，一辆大客车开了过来，把小女孩压在车轮下，这场车祸让人触目惊心。

再如：我国机动车占世界百分之一点九，可交通事故占全世界的百分之十五！可见，我们中国人对自己和他人的生命太不负责了。

还有，如果一辆车以80公里的速度行驶，发现前面有一个人在行走，等司机反应过来就向前开了17米，然后刹车还要行驶好几十米。所以，司机在开车时，要时时刻刻注意行人，行人也要时时刻刻注意车辆的行驶。

作为现在的小学生一定要知道道路常识：两侧是给我们行人走的，中间是机动车行驶的，旁边的非机动车的。过马路时，要走人行道，过马路时一定要做到“一行、二看、三通过”。

安全就是我们生命的支点，如果我们不注意安全，后果是非常严重的。

**道路事故预防总结范文 第二十二篇**

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的.要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己。

“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天！

**道路事故预防总结范文 第二十三篇**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记\_\_ 同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

**道路事故预防总结范文 第二十四篇**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

**道路事故预防总结范文 第二十五篇**

现代交通的发达虽然给人们带来了无尽的便利，但同时也增加了许多安全隐患。有时，一些人因有急事，常常闯红灯。而就在那刻，一个生命就从这个世界上消失了；有时，有人骑自行车，在机动车位上行驶，看见汽车从身边过去，想不愿服输似的，便飞奔起来，有的汽车鸣笛警示了，他却听不见，就撞上了迎面开来的汽车……

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该养成自觉遵守交通法规的良好习惯。可能有的员工闯了几次红灯都没发生什么事情，抱有侥幸心里，不要等出了事故再去后悔，那已经是均可挽回的了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。通过对道路交通安全知识的学习，我认识到保证道路交通安全的重要性，在未来的日子里，不论我是骑自行车，还是行走，我们一定坚持按照道路交通安全法规来严格要求自己，以身作则。让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，让全体员工都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。开开心心上班，平平安安回家。

**道路事故预防总结范文 第二十六篇**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！