# 铁路聚焦春运简报范文大全精选10篇

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-03-06

*铁路聚焦春运简报范文大全 第一篇为认真贯彻落实省交通运输厅春运办《关于开展“一路温馨一路情”2x15年春运志愿服务活动的通知》（闽交春运〔2x15〕1号）及集团公司关于春运工作的有关部署，让广大人民群众平安回家、顺利返乡，XXXX车站在上级...*

**铁路聚焦春运简报范文大全 第一篇**

为认真贯彻落实省交通运输厅春运办《关于开展“一路温馨一路情”2x15年春运志愿服务活动的通知》（闽交春运〔2x15〕1号）及集团公司关于春运工作的有关部署，让广大人民群众平安回家、顺利返乡，XXXX车站在上级领导、集团公司以及相关部门的领导下，积极组织开展“一路温馨一路情”春运志愿服务活动。现将活动总结如下：

>一、春运志愿服务“四统一”，营造活动氛围

根据活动要求，我司坚持做到春运志愿服务“理念、主题、标识、承诺”四个统一：一是统一制作服务标识，在所属7个车站设立交通志愿服务台，要求春运志愿服务人员佩戴统一制作的春运志愿服务主题绶带；二是通过各车站LED显示屏滚动播放服务理念、服务主体、服务承诺、服务口号，制作宣传看板，营造浓厚氛围。

>二、积极开展主题志愿服务活动

我司按照2x15年道路水路春运工作“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”总要求，以“情满旅途”活动为载体，围绕“一路温馨一路情”主题开展志愿服务。

（一）积极组织开展方便购票志愿服务

1、加大人力、物力的投入，增开售票窗口，增设自助售/取票机，加派人员引导自助取票，延长服务时间，同时各站结合自

身情况增设农民工、学生售票专窗，开展团体订票、上门售票、送车上门等服务，尽量方便旅客购票、乘车。春运期间共接受团体票预订5836张。

（二）积极开展温馨车站志愿服务

1、各车站利用原有“志愿服务站”平台，充分发挥充分发挥“劳模工作室”、“青年文明号”、“巾帼文明岗”、“工人先锋号”的带头作用，团市委、集团公司团委统一协调安排，集团内部、合作单位、社会团体等志愿者在春运期间深入各车站，协助维持现场秩序，开展安全巡防、文明引导、为旅客搬运行李、扶老携幼等志愿服务，热心为旅客排忧解难。

2、各车站咨询台提供多项便民措施，免费提供热水、雨伞、针线、常用药品、老花眼镜、手机充电等服务，免费发放春运手册、公交地图等。同时做好防寒防冻准备，备有相关生活用品及紧急场所等，为旅客提供信息咨询、应急处置等志愿服务。

3、在节后春运中，继续开展“奉献一日”活动，全司党员、团员、入党积极分子、各青年文明号及巾帼文明岗员工利用休息时间积极到火车站参与引导下火车旅客转乘工作。今年的“奉献

一日”活动从2月26日开始,在XXXX火车站站南广场(早上5：30-10:00)、XXXX火车站站前广场（下午11:00-17:00）每天均有9至10名人员参加奉献活动，此次活动将有168人参与。

4、积极开展方便市民乘车措施：一是节假日客流高峰期，根据旅客主要流向，除原正班车加密、其他班线调往客流集中线路外，调配旅游车等运力加班，尽量满足市民需求；二是开通接送车，方便旅客乘车。开通XX、XX车站的接送车，XX、XX车站的接送车。

（三）积极开展快乐返乡志愿服务

各车站结合自身实际，开展富有特色的快乐返乡志愿服务活动：

一是XXX站联合XX街道计生办、计生协组织志愿者在XX站开展“心系返乡、情暖XX”、“来厦务工暖人心，美丽XX共缔造”主题活动。志愿者在车站门口支起帐篷，免费为返乡（XX）的旅客发放饮料、饼干等食品，并向旅客发放《中国公民健康素养》、《预防呼吸道传染病》、《注意自我保护、预防人感染H7N9》等健康教育读物，社区卫生服务人员还免费为年老的旅客测量血压，提醒注意事项。

二是XXX站配合集团党办，在XXX客运中心开展为旅客免费送春联活动，活动现场除了写春联外，志愿者们还为现场的旅客们送去了“红包”现成的春联，让旅客快乐还乡。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第二篇**

春运安全工作，在上级部门的正确指导下，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我公司的春运安全，我们又于X月X日召开了车间全体干部工班长会进行了认真座谈反思，深入开展了“三查”活动，重点查了车间、班组两级班子思想、管理、作风等方面的问题。其中重点情况如下：

>安全生产意识不强。

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全干部车间主要领导带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我们也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中车间干部明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。反映了干部盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

>整改措施

1、加强全员安全教育牢固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化责任意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好干部职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产关系的问题。要通过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。必须从思想的灵魂深处牢固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，积极主动抓好安全管理。

3、解决好干部职工思想上的低标准问题。要通过案例分析，形势教育，现状对比，考核论证，使我们全体干部职工清楚看到车间班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。教育和引导广大干部职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4，解决好干部职工对安全大检查厌烦情绪问题。要通过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的干部职工清楚看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体干部职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，积极主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和三级病害整修不过夜，对不能及时整修的病害要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第三篇**

20xx年我局的安全春运工作在县委、县政府和市交通局的正确领导下，坚持“以客为主、客货兼顾、优质快捷、安全有序”的原则，以一个负责任行业和部门的高度出发，认真履行职责，严格安全春运管理，确保了运输安全，确保了旅客走了顺利，确保了公路运输无“三乱”。春运期间，全县共投放客运车辆12054台次，完成客运量万人次，实现了春运期间安全事故零指标。现将20xx年我县交通系统安全春运工作总结如下：

>一、健全组织、制定方案、周密部署。

一是根据市交通局20xx年安全春运工作的总体部署和有关文件精神，为确保我县春运工作有序展开，我局组织系统内涉及安全春运的单位和部门，召开安全春运大会进行了专题部署。在会上传达了上级《关于安全春运工作要点提示》，印发了《二○○六年春运工作部署》，明确了安全春运各单位和部门的职责；负责人任领导小组组长，分管负责人任副组长，全面统筹指挥安全春运工作，局有关股室和局属单位负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实安全春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案；四是印发了《关于进一步做好xx县交通系统安全春运工作的通知》和《关于进一步加强特殊恶劣天气安全春运工作的紧急通知》，与局属各单位签订了《春运安全优质服务责任书》。

>二、制定措施，狠抓防范，确保安全。

1、在春运开始前，健全了营运车辆和乡镇内河船舶技术档案，对参加营运的车（船）进行了一次全面的摸底调查，逐车逐船进行了检查，确保了车（船）性能良好。同时，严格营运车（船）技术标准，严把市场准入关，车辆技术检测站和地方海事处对参加春运的车（船）进行了全面检测，将不适合参加春运的车（船）清退出运输市场。同时，运政部门及客运企业配合县交警大队发放了《春运证》316。

2、组织专门力量严格车辆出站检查、安全例检、危险品检查，出站车辆严格按照《安徽省客运车辆进出汽车站安全检查管理办法》进行检查，对安全例检不过关的车辆坚决不准发车。

3、各运输企业严格驾驶人员管理，驾驶人员均持有相应车辆型号的从业资格，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，对单程在400公里以上（高速公路600公里以上）的线路配备了双班驾驶员，并单独建立台帐和档案，实行重点管理。

4、分别对各运输企业全体从业人员进行了安全教育和培训，提出具体的安全要求和注意事项，局与各涉及安全运输的单位和企业签订了《安全春运目标管理责任书》，企业与各业主和驾驶员签订了《春运目标管理责任书》，细化了任务，明确了责任。

5、加大运政执法力度，杜绝企业私自接纳无牌无证车辆和未与车站签订协议的异地经营车辆，春运期间共调配运政执法车辆6部，抽调执法人员24人，依法查处各类车辆违规经营案件200余起，查扣违规经营车辆20部，组卷48宗，有效打击了超员超载，无证无牌、假证假牌、客货混载以及倒卖线路牌等违规现象。

6、为保证道路运输安全畅通，组织公路分局、县乡公路站、路政队等部门对全县的险段、险桥（涵）进行了抢修，不能及时抢修完毕的，都设立了明显的警示标志，并派驻专人死看硬守。

7、进一步加大了水上安全春运管理力度，做到遵章渡运，不违规、不超载、不冒险渡运，重点时段和特殊恶劣天气情况下，乡管员严格执行旁站式管理。

>三、突出重点，狠抓难点，保证畅通。

一是在特殊恶劣天气情况下，针对部分客运企业为防止事故发生，减少企业责任，采取关闭客运站（场），不允许营运车辆进站经营，也不对营运车辆进行管理，致使旅客不能正常出行，营运车辆不能正常发车，在一定程度上影响了安全春运工作的顺利开展。对此，局安全春运领导小组高度重视，立即组织执法力量责令企业正常营业，调集营运车辆，加强“六防”措施，确保安全输送旅客。同时，积极向上级部门汇报情况，争取政策，保障了特殊恶劣天气状况下，安全春运工作的顺利开展。

二是针对往年只注重长途客运，忽视短途客运的实际，为保障农公班线客运安全有序，首次明确了各交管站是所辖区域运输市场监管的责任单位，其主要负责人是第一责任人，在春运期间各交管站必须充分发挥其职能作用，加强对本辖区运输市场的监管。由其查处“黑头车”，杜绝非法营运客车参加营运；查处不进站客运车辆在乡镇非法组客，杜绝站外发车；在重点时段、客流高峰期和恶劣天气情况，运管人员必须坚守一线，加强现场监管，死看硬守。

三是制订了运输组织方案和应急预案，组织足够的运力投入春运，适时调度运力，安排机动运力，为缓解高峰期运力矛盾，采取加密班次，缩短待客时间，滚动发车等办法予以解决。特别要求客运企业对营运车辆进行视线管理，即不到发车时间的营运车辆必须在

企业管理人员的视线范围之内，不该发车的营运车辆不得随意停放，不准私自出车到站外揽客，否则一律给予严厉处理，从而有效维护了春运期间的客运市场秩序。

>四、强化宣传、提高认识、营造氛围。

为加强广大人民群众对安全春运工作的认识，取得他们的理解与信任。一是充分利用广播、条幅、板报、广播电视宣传安全春运工作的有关政策和法规，并出动安全春运宣传车、港监艇巡回宣传。二是设立安全春运咨询台，派专人值班，向过往旅客提供安全春运问题解答，提供线路咨询等。三是严格按照物价部门核定的票价标准，在各客运站醒目处公示各线路车票价格，杜绝了乱涨价现象，有效维护了旅客的切身利益。四是印制发放了《旅客须知》、《致广大车主一封信》、《致车辆驾驶员一封信》、《致乡镇长一封信》、《致乡管员一封信》、《致广大渡工一封信》、《致学校一封信》、《致广大学生家长一封信》、《致广大学生一封信》等传单八千余份，撰写《春运简报》六期，各客运企业管理人员、售票人员和乡管员上车（船）宣传，号召广大旅客不在站外乘车，不乘超载车（船），不乘技术性能状况差的车（船）。

>五、严格管理，文明执法，杜绝三乱。

在今年的安全春运工作中运政各单位加强对“黑头车”的打击力度，对无许可参加春运的车辆，严格按法规规定的最低限三万元进行处罚，不能交纳罚款的对其车辆实施暂扣至春运结束。查处了部分非法客运站点，集中力量打击异地客车在我县始发经营行为，积极与河南省运管及运输企业联系，保持互动，加强管理，避免了事故发生。运政执法人员在行政执法均能做到程序合法,处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定,杜绝公路“三乱”发生。

>六、严格检查，认真整改，消除隐患。

为保证安全春运工作顺利进行，及时了解和掌握安全春运动态，制定了《安全春运工作日程》、《春运安全检查细则表》，局所春运办依照检查细则，局领导多次带队对各运输企业及客运渡口进行督促检查，下发整改通知书15份（其中道路运输安全隐患通知书14份，水上交通运输安全隐患通知书1份），有效地防止了重特大事故的发生。

>七、强化值班，认真统计，及时上报。

为保障信息畅通，各涉运单位均实行领导带班和24小时值班制度，认真做好值班记录，及时处理旅客投诉案件，沟通信息，掌握安全春运动态，安排专职信息统计员，对春运期间的各项统计数字进行汇总，详细填写《春运运力运量动态表》并按要求及时、逐级上报。

>八、目前工作薄弱环节

1、异地经营车辆经过一段时期的整顿，虽然取得了一定成效，但在春运期间，有所反弹，仍需进一步加大整顿力度。

2、部分私家车和其他社会车辆，车主受利益驱动，趁春运客运高峰期间，非法临时投入营运，无营运证、线路牌和从业资格证，形成“黑头车”，由于其不定线、不定点、不定时、取证较困难、同时受执法权限的制约，很难从根本上予以解决。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第四篇**

各位同仁，先生们，女士们，您们好。

春运自1月23日开始，3月2日止。为期40天圆满结束了。车队正式工xxx名，临时工xxx名，假期临时工xxx名，党员xxx名，团员xxx名。全队职工在段主管部门的正确领导下，在公司领导的带领下，充分发挥各职能的带头作用，开拓进取，扎实工作，精心组织，注重安全，提高服务，实现了旅客安全、及时、有序、优质的服务目标。在特大雪灾面前，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。受雪灾影响一趟列车没能赶回正点的情况下，超额完成了各项任务，输送旅客xxx名，票款收入达到xxx元创历史之最。

>一、创品牌，争一流。

“诚心待客、热情服务”，在工作d中不断挖掘旅客多方面的需求，不断创新自己的服务，增强服务特色，确立“一切为了满意旅客的需求”的服务意识，吸引旅客以“真诚、优质、创新”感动旅客，使旅客真切感受到“人民铁路为人民”的铁路品牌服务。

新的世纪，一流的设备，一流的服务，一流的形象，紧扣铁路改革的步伐，这就是时代的要求，生存的价值，铁路是国民经济的大动脉，客运也是大动脉的重要部份，车队也将追赶着潮头，创新着自己的品牌，一流的服务，向国际服务标准化进军

>二、未雨绸缪，充分准备。

春运前的准备工作，给我们在工作d中垫好基石，春运是一项千头万绪的工作，如果不经过科学谋划、充分准备，仓促上阵只会导致一败涂地。为此我们在春运开始之前，及早动手，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。加强领导，成立了以车队长为组长，主任和付队长为付组长的春运领导小组，开好春运前的组织会，收集了所有干部和员工手机电话，要求24小时开机，随时做好战前准备，随时听从组织召唤。在时间紧任务重特殊环境下，对新老工进行了取暖锅炉培训，同时，对假期临时工进行安全和实际操作教育培训。同时，加强出乘前的业务学习，要求熟练掌握业务技能。

>三、落实制度，安全管理。

落实制度，春运期间的各项规章制度，最后出台了一套包含安全管理、服务管理、运输管理、劳动纪律、卫生管理、财务管理的春运管理，改变了以往春运那种无规可依、管理不到位,到处打败仗的局面。进行宣传发动，把春运要求和措施讲给职工，引导干部职工把思想和精力集中到春运工作d中来，从转变干部职工思想观念，强化服务意识入手，开展了“效益从何而来”的大讨论，通过摆事实、讲道理、算细账、讲效益，使广大职工充分认识到春运工作的重要意义。落实假期学生工的岗前赔训，面对时间紧任务重，接班就得到位单独顶岗作业的困难，采用接班前多演练，班中一老带一新的穿插战术。给老工人工作加大负荷，由于宣传到位没一个老工人叫苦叫累，而且尽职尽责。在春运大面积晚点的情况下，安排了站台交接班，提前做好交班准备，实现了交接班零阻碍，没有因交接班拖沿列车的周转时间，顺利完成赶点任务。

四、细化分工，定岗定责。

为把春运工作落到实处，发挥每个职工的主观能动性，从队领导到基层职工的每个人都进行了明确的分工和布置，责任到人。做到了门岗先下后上，排队上车，验票验证，落实查赌危险品六字法。一站三报做到把旅客平稳有序送下车。在超员50%以上困难情况下，途中做好安全宣传，防止旅客向车外丢东西，及时清理好行李架，做好三线整理。及时做好边门的自互检。加强重点旅客做好安全宣传教育，时时关照老弱小旅客，并把他们及时送下车。做到了把3800名老弱小旅客安全优质送下车，让他们真正感受到人热情周到的优质服务。做好三乘联检确保设备不良给带来的安全隐患。加强了对茶水员，餐车工作人员防火的安全教育，彻底清除了茶炉和餐车炉具上杂物和易燃物品。同时，要求提高餐饮的食品卫生，保证旅客行程不出任何差错。要求通道处的旅客在超员严重的情况下，也不要吸烟，有些人认为吸烟处就是给吸烟的，我们就认真的做好耐心解释工作，保证了由于人过多而发生的火灾和旅客窒息等不良恶果。全队职工齐心协力，发扬企业主人翁精神，在自己的职责范围内努力工作，献出了自己的一份热情和力量，为夺取春运的最后胜利做出了自己的贡献。

>五、精心组织，周密部署。

由于雪灾造成运行点无序，这对新老工都是一个严峻的考验，车队包保干部下到班组耐心讲解应急方法，员工熟练掌握了区间运行点的技巧，就是开车记点，然后对照区间点掌握到站时间。对于临时停车扣除停车时分适当加3分钟。这样列车乘务员准确掌握了到站报点时间，缩短旅客下车等待时间，做到了“服务零缺陷”。为了及时赶点交班采用站台交接，提前做好充分准备，站台交接无差错，实现车队制订的“交接零阻碍”。为减少雪灾的危害做出了贡献。

>六、转变观念，优质服务。

提高服务质量，改变了春运期间客流量大、服务工作难的传统观念，把春运作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对重点旅客做到“三知三有”（知座席、知困难、知到站，有登记、有服务、有交接）。切实做到对旅客“三要、四心、五主动”。克服重重困难，保证旅客饮用水供应，满足旅客需求。由于雪灾给旅客长时间在不良环境下等车带来烦躁，要求列车乘务员，不论何原因，都不能和旅客发生争执，做到“情感零障碍，路风零投诉”。其中，一个旅客的鞋子被组号车厢的女列车员扫地时，不小心扫到座席下结果被那个女旅客抓过来就打，这时，我们的列车员及时跑开了。当乘警找到事主后，她说“谁让我们的车站让她们等了两，三天没上了车的了”。在这样的特殊的环境下，我们只好忍受着来自各方的屈辱。避免发生不良后果。后来车厢里的其他旅客看了后，都为我们这种大无谓的牺牲精神而感动。

>七、扎实工作，任劳任怨。

春运期间，领导身先士卒，吃苦在前。广大职工日夜奋战，随喊随到。我们有的列车员春运40天，有很多是差不多一个月没登家门的。全心工作，吃了很多苦，受了很多的委屈，有的同志有时被一些旅客无故骂的“狗血喷头”，有的旅客说：“又没拿几个钱，逞能得很验票如此认真，脑壳是不是有毛病。”我们的列车值班员也毫不动怒，总是面带微笑，耐心解释，他说：“别人骂一下无所谓，只要补到票了，我就心甘了”，正是这样的坚持原则的工作精神，车队营收虽在雪灾之年，仍创新高。雪灾期间我们配备了防滑草鞋，整个10多天雪灾无发生一起由于地滑伤人事件，配备了应急手电，以备防车辆无灯的情况下救急。尽管人多素质低，环境卫生难保持，在过度疲惫的情况下，还是克服重重困难把卫生死角彻底搞出来了，使终到卫生达标，保证折返的旅客在一个健康的环境下愉快旅途。做到了“服务零缺陷，安全零差错”。真正体现了人在困难面前高度的主人翁精神。

今年春运是全队干部职工上下齐心。为确保各项运输组织工作有条不紊地进行，实现春运“确保安全、满足重点、平稳有序、良好服务”的工作目标，合理组织，强化服务意识，做到服务质量达标。整个春运期间秩序井然，未发生安全问题和路风问题，并实现了“待客零距离”、“情感零障碍”、“服务零缺陷”、“路风零投诉”、“三品零疏漏”、“安全零差错”等“六个零”的人性化服务的春运工作目标。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第五篇**

20xx年2月21日下午，民航xx地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在xx安全监督管理局行政三楼召开，xx空管站管制运行部荣获20xx年度民航xx地区春运保障先进单位，会议由xx安全监督管理局运输处xx主持，xx安全监督管理局长xx致欢迎词，民航xx空管站、xxxx国际机场、xx分公司xx基地、首都航空xx分公司、xx、xx股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记xx、管制运行部x书记出席了会议。

会议上xx安全监督管理局xx局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航xx地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年xxxx国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为xx地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站x书记指出，春运期间xx空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)。为保证20xx年春运工作顺利进行，xx空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的工作热情，全力以赴做好春运保障的各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一“的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航xx地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第六篇**

根据国家统一部署，今年的春节运输工作从1月19日开始至2月27日结束，共计40天。按照上级“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导原则，xx县运管站认真做好春运期间的各项道路运输组织工作，结合实际做出周密安排，严格发放春运合格证及旅游包车牌，确保了春运期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，以及各种生产生活物资的及时运输。

自接到上级关于春运的通知我站立即制定了春运方案及春运应急预案，筹备了春运应急车队及应急人员，成立了春运领导小组。春运期间xx县运管站共投入客运车辆162辆，截止到本月27日共计运送旅客万人次，为全县人民过一个祥和美满的春节创造了良好的交通环境。

春运期间我站开展了道路运输市场专项稽查活动，重点打击未取得道路运输经营许可，擅自从事道路旅客运输经营的车辆；重点查处客运班线经营者站外组客、揽客、倒客、甩客、宰客和超员等违规经营行为的车辆；重点查处汽车客运站违反“三不进站、五不出站”制度等经营行为。并且与各个车主业户、汽车客运公司签订了春运责任状，确保了层层有责任，层层抓落实的责任制度。

在春运初期，我站利用各种宣传方式和各类媒体，大力宣传违法违规经营行为的危害和专项稽查活动中的焦点、难点问题，取得了社会各界的理解和支持。对典型案例公开曝光，增强打击非法经营车辆的威慑力，为专项稽查活动营造了良好的舆论环境。

在此次春运稽查活动中，我站采取教育与处罚相结合，严格执法权限和执法程序，按照法律法规的规定和标准，公开、公平、公正处理违法案件，提高了处罚的透明度，避免了人情干扰，期间未出现一例公路三乱事件，未出现一例上访事件，解决客运纠纷4起，接听并处理乘客举报投诉50余件，满意度达100%，此次春运互帮互助、助人为乐、拾金不昧事件泯然成风。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第七篇**

1月6日上午，我区召开春运工作会议，部署20xx年春运期间各项工作，确保节日交通运输安全畅通。区委常委、副区长、区委组织部部长虞万军出席会议。

20xx年春运从1月13日开始至2月21日结束，为期40天。由于今年春运比上一年提前11天，春运伊始预计出现放假离校“学生客流”和返乡“民工流”重叠导致的高峰，节后则是探亲流、学生流、旅客流和民工流叠加出现。根据我区历年春运情况，高峰期一般集中在春节前后各一周。据统计，我区有外来流动人口万，预计从我区出发返乡外来流动人口约8万。

据相关部门预测，20xx年春运期间全区客运量预计约万人次，与去年同期基本持平。其中公路客运量约为万人次，比去年同期增加3%，水路客运量约55万人次，比去年同期减少。各海岛进出车辆预计与去年基本持平，预计为万辆次。

据气象部门预测，20xx年春运期间预计有4次冷空气影响，届时，会出现降温、降水、大风和雨雪冰冻现象，这将给公路、水路运输带来一定的困难。为确保广大群众和旅客走得及时、走得安全、走得有序、走得满意，全区各相关职能部门和运输企业都已进入紧张有序的备战状态。今年春运，全区水上客运投入客渡船52艘，11806个客位;陆上投入客运车辆243辆，8235个客位。另外，我区还积极配备应急运力，如遇突发情况随时调配。

为创造有序的运输环境，我区将对投入春运的车船状况、交通基础设施、消防救生设施等进行全面检查、修复与保养;加大对超载运输、疲劳驾驶、违章经营的查处力度;继续做好重要站点的实名制售票工作，严格落实安检安保工作;强化对重点渡口、重点水域、重点船舶、重点部位的安全监管;加强安全教育，提高旅客及从业人员的安全意识

**铁路聚焦春运简报范文大全 第八篇**

春运自1月25日开始，于3月5日结束。据初步统计，春运40天，全司共运送旅客167365人次，同比增长5，开行班次12081趟，其中省际加班包车152趟，地际县际加班290趟。春运总收入470万元，同比增长110万元，增长率为30，其中：广线运送8829人次，同比减少4，收入260万元，同比增长40万元，增长率为20，;株洲、长沙线运送10020人次，同比增加4378人次，增长率为77，收入829048万元，同比增加39万元，增长率为87;快巴收入42万元，同比增加15万元，增长率为55。全司职工在各级主管部门的正确领导下，在公司班子的带领下，开拓进取，扎实工作，精心组织，注重安全，提高服务，实现了旅客安全、及时、有序、优质的目标。招揽收入及旅客发送量均突破春运历史最高纪录，取得了春运会战的辉煌胜利。

今年春运工作的特点：

1、由于火车在XX站不停，今年总体客源比去年要好，特别是长沙、XX方向的旅客流量明显增多。

2、客流基本平稳，客流期长，但逢双日明显比逢单日增多。

3、客流流向地趋于多样化，前往浙、闽、晋、上海的旅客流增多。

4、运力比去年有所减少，如广线从去年的29台980座下降到今年的22台820座，在春运高峰期给旅客运输带来了一定的压力。

5、票价稳定且有较大幅度的增涨，如广线节后票房平均售价比去年增加90元，长沙、XX等线路票价都比去年有所增长，对今年春运的营收创纪录起到了至关重要的作用。

6、节后天气不理想，不是下雪就是阴雨天气，如节后12天内一共有3个雪天，7个阴雨天，才有2个晴天，相比之下去年节后12天内晴天占8个，雨天只有1个，所以今年持续低温多雪多雨的天气给旅客运输工作带来较大难度，一定程度上也影响了春运工作。

在市场竞争激烈情况下，今年的春运工作取得这样的成绩，我们主要做了以下几点工作:

>一、未雨绸缪，充分准备

春运是一项千头万绪的工作，如果不经过科学谋划、充分准备，仓促上阵只会导致一败涂地。为此我们在春运开始之前，及早动手，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。

1、加强领导。成立了以经理XX为组长，主任XX为副组长，XX、XX、XX、XX为组员的“春运工作领导小组”，下设办公室，XX兼任办公室主任，领导小组负责组织指导分公司x年度春运工作，分工明确，责任到人，同时还成立了“春运安全领导小组”、“三禁品检查领导小组”、“春运运力组织调配中心”，设立了昼夜值班电话，小组成员轮流值班，并规定手机必须24小时开机，随时保持联系。

2、落实制度。为使整个春运工作有序依规进行，公司多次召开各二级单位班子会议，反复讨论春运期间的各项>规章制度，最后出台了一套包含安全管理、服务管理、车辆管理、运输管理、劳动纪律与卫生管理、财务管理的春运管理方案，改变了以往春运那种无规可依、管理不到位,到处打乱仗的局面。

3、思想动员。一年一度的春运不仅为我段带来了滚滚的客源跟财运，也增加了安全生产跟运输组织的难度，可以说春运在全年运输生产中是一场大仗，也是一场硬仗。特别是今年春运作为十六届四中全会后的第一个春运，具有不同寻常的政治意义。要打好春运攻坚战，首先要提高干部职工的思想认识，让全体干部职工都充分认识到春运的重要意义。因此，我们在元月21日召开了全司春运动员大会，进行宣传发动，把春运要求跟措施讲给职工，引导干部职工把思想跟精力集中到春运工作中来，从转变干部职工思想观念、强化服务意识入手，开展了“效益从何而来”的大讨论，通过摆事实、讲道理、算细账、讲效益，使广大职工充分认识到春运工作的重要意义。

>二、细化分工，定岗定责

**铁路聚焦春运简报范文大全 第九篇**

一年来，铁路部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站铁路干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成×××万人，客票收入完成6618亿元。

>一、全年工作成绩回顾：

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对铁路台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定，编制了铁路工作管理细则，铁路岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或铁路主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。铁路工作是车站的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段铁路技术大比武中我们一举夺冠，包揽下铁路团体及所有铁路工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节主委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排铁路主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计×××人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。铁路部门对铁路站房、候车室、设备设施进行了两次次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

>二、存在的问题：

1、铁路安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对铁路人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志，我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅铁路输安全，需要铁路和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。

以上问题我们将在站段领导的的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站铁路工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取08年创造出更好的社会效益和经济效益。

**铁路聚焦春运简报范文大全 第十篇**

我班为期四十天的春运安全生产工作已经结束。在这40天的春运中，我班在站的正确领导和指挥下，根据常高横【20xx】1号文件精神，克服人员相对较少，客流人流多，任务重的情况下，全班团结一心，吃苦耐劳，发扬宁沪人的精神，较好的完成了20xx年的春运安全工作。

在整个活动期间，我班严格优惠政策，认真把关。截至2月18日，共查验绿色通道车辆529辆，其中符合优惠条件的506辆，优惠通行费17200元；查处不符合要求车辆23辆，征收通行费5025元；对76辆企图绕S行或跳磅的车辆进行了提前预防和制止。同时我班也严格把好入口关，坚决劝退“三超”车辆9辆，并坚决回绝了一些驾乘人员的贿赂。

回顾40天的春运工作，我们主要做好以下几个方面工作：

>一、统一思想，高度重视，做好春运工作的思想动员

我班首先根据站的活动要求，认真组织学习了“关于做好春运安全生产工作、开展‘安全生产保畅通、文明服务争第一’竞赛活动的通知”文件精神，提高班员对春运工作的思想认识，要求全体班员加强业务知识学习，提高认识，把春运期间的安全畅通工作当作首要任务来抓，杜绝麻痹思想和侥幸心理，迎接挑战、克难奋进。经过动员学习，全班对春运有了比较全面的认识，在思想上做好了打硬仗、打胜仗的心理准备。

>二、多方筹措，明确职责，确保春运安全畅通

为确保我站道口的安全畅通以及站区的安全，无重、特大安全责任事故发生，我班以我为春运安全负责人，以蒋建锋为副，提前安排部署，明确工作任务，并且责任到人，保障了春运工作的有效开展。根据文件要求与今年春运情况，并结合本班实际，采取了以下措施，为春运做好各项准备工作：

1、根据要求召开了春运动员会议；

2、学习了站应急突发事故预案，并且制定了春运工作紧急情况预案；

3、实行二十四小时手机开机制度，以“雪情就是命令”为原则，站的需要就是最高需要为要求无条件服从站的安排，随叫随到；

4、规范台帐记录和特请上报制度，发生重大、紧急情况及时向上级报告，保证下情上传、信息通畅。

>三、规范制度、落实责任，确保春运安全规范有序

严格管理、落实责任，才能保障春运工作的规范有序，针对春运的特殊性，我班在规范纪律，落实各项应急措施的基础上，对日常工作作了如下安排：

1、严肃工作纪律，结合奖惩细则，杜绝脱岗、漏岗等违纪违规现象；

2、做好现场管理工作，对闲杂车辆及人员及时劝退，坚决制止人员上路等车；

3、加强内保工作，落实夜巡制度并增加巡逻次数，对宿舍及办公大楼进行重点查看；

4、及时足额解缴通行费和票、款、卡并确保安全；

5、开足道口确保畅通，妥善解决一些征缴矛盾，

>四、转变观念，优质服务

提高服务质量，改变了春运期间车流量大、服务工作难的传统观念，把春运作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。春运期间，尽管工作十分繁忙，我班并没有放松对服务质量的要求。文明服务，礼貌待客，急驾乘人员所急，帮驾乘人员所需，宁肯自己千辛万苦，不让驾乘人员一时为难。以提高文明优质服务质量为中心，积极主动地开展了大量便民、利民活动。春运期间共为过往驾乘人员提供开水85次，推车2次，提供指路四百多次。同时坚持了站内卫生清洁，为驾乘人员提供了一个干净、美观的通行环境。确实树立了高速公路文明窗口的形象。

20xx年春运在站的正确领导、精心组织下，以及全体员工的积极努力和拼搏下，基本实现了我站的春运安全工作目标，为全年工作打下了一个坚实的基础，但是我们的工作还存在许多不足之处，如一些员工工作纪律性还有待提高，员工的收费业务技能还需加强，特情处理能力还要增强。我们将吸取教训，总结经验，取长补短。以饱满的热情和扎实的工作态度，勤奋学习，努力工作。今后我们要进一步加强管理，努力工作，使我班各方面工作步入一个新的台阶。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！