# 修建地铁的报告范文共13篇

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2025-05-06

*修建地铁的报告范文 第一篇可行性研究报告是在接触到一个实际的项目时对该项目进行全方位、多角度的评估以后所作的具体分析，分析结果将决定该项目是否值得去开发。在进行项目考察时，要充分考虑到开发该项目所花费的时间以及金钱，当然最基本的就是技术上是...*

**修建地铁的报告范文 第一篇**

可行性研究报告是在接触到一个实际的项目时对该项目进行全方位、多角度的评估以后所作的具体分析，分析结果将决定该项目是否值得去开发。在进行项目考察时，要充分考虑到开发该项目所花费的时间以及金钱，当然最基本的就是技术上是否能够行得通，如果当前技术都做不到，再加上时间以及金钱的限制，那么将失去开发此项目的实际意义，所以编写可行性研究报告是在对项目第一次做的初步评估和认识，编写意义十分重大。

编写本技术可行性报告的目的是：

（1）总结建议的开发项目在技术方面实现的可行性的研究结果，为是否进行本项目开发提供依据。

（2）评价为了合理地达到开发目标所可能选择的各种技术方案，说明并论证所选用的方案。

**修建地铁的报告范文 第二篇**

抢救记录模板

阿司匹林制备实验报告

周末总结怎么写

江宁区家长学校读本三年级读后感

大班体格锻炼计划下学期

师德先进个人主要事迹材料20\_字

戴维南定理和诺顿定理验证实验报告(参考)

销售毕业论文

大一学生五育个人总结

红领巾奖章集体二星章集体材料事迹

产品质量检验报告模板

小学生素质发展报告书假期活动表现

企业法务工作总结

运维工作总结

一年级语文老师述职报告

康师傅培训心得

体育课密度分析报告

向上向善好少年主持稿

消防演练总结

高考励志标语狠些的

反比例函数反思

入党培训申请书

20\_电影观后感

三多三少感悟

向孩子学习读后感

关于保护地球的标语

关于保护树木的名言

我和玩具作文500字

小学四年语文教学工作总结2600字

收入证明范本贷款700字

逆光摄影的效果是1700字

见习期工作自我鉴定800字

地图地图CC

**修建地铁的报告范文 第三篇**

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

在重庆轨道公司担任电力调度职务前一个月期间，不忘巩固学习各项专业知识，并成功通过该公司运调中心首次面试。接下来就是全面系统的培训，期间积极参加110KV高庙村主变电所各设备厂家现场培训，充分的认识了高庙村主所供电系统。对西门子110KV GIS进线设备工作原理及对应的微机五防操作、继电保护及安全自动化装置分别进行了理论与实践学习。同时也参加了轻轨三号线的各项培训，也对重庆轨道交通一号线供电主接线图及各类电气闭锁、保护联锁条件进行了掌握。后期对《电力调度职责》、《重庆轨道交通一号线电力调度管理规程》、《重庆轨道交通一号线供电专业突发事件应急处理预案》等17项文件进行了记名学习。参与了重庆轨道交通一号线各变电所首次送电全过程，对专业下令术语及送电程序进行了学习。在此过程中，我们对正在经手的工作有了深刻的认识和丰富的实践经验，个人专业水平再度有了深层次的提升；从此，深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，认真审核停电作业票，积极配合各项停送电任务，保障供电及运营安全。

工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人，绝不违章，绝不违规。时刻掌握全线各所设备状态，对出现的故障及问题及时分析及时汇报，及时通知相关人员进行抢修处理，确保供电安全、行车安全。认真审核各施工单位“电气设备施工、调试作业计划申报表”和“变电所停电工作票”，发现作业票中存在安全隐患和错误的地方及时进行纠正，并在规定时间内对施工、调试的设备进行停送电。叮嘱相关变电所值班员办理好安全防护措施加强监护，防止作业人员误入高压设备带电区，与带电设备保持足够的安全距离并要求工作负责人时刻在场监护，做好互控措施方可进行作业。除此之外，列车热滑及调试期间，按照停送电方案，提前通知操作人员做好准备，在规定时间前要求各牵引所施工作业全部消令，核对开关、刀闸状态，确认具备送电条件，配合行车调度做好列车调试工作，坚持完成每日正线停送电任务。并将已经停送电的区段在第一时间通知行调，对方案或要求外的停送电区域向行调特别提醒，并要求其不要批准此区段的施工作业，同时在回执给行调的命令票中进行备注，确保供电及运营安全，防止事故发生。

三、妥善处理同事间的关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

在当班期间，对各项停送电任务提前拟写操作命令票草稿，并互相进行审核，发现错误及时更正，确认无误后，将命令誊写在电力调度值班日志的操作命令栏内。在各项确认工作完成后，确认具备送电条件，对操作人员进行下令，严格进行一人下令另一人在旁监听，发现错误及时纠正，确保每一道命令均无错误。当班调度密切配合，团结协作，严格要求，认真负责。同样在变电所值班员要令过程中，严格按照安全作业规程进行标准化发令，严格要求值班员按照工作票内容做好安全措施，进行监护。工作闲暇时，互相交流学习，反复学习各项事故案例，不懂的地方及时询问主班调度。

四、克服各种困难，迎难而上，展现运管人吃苦、耐劳、扎实、认真、负责的敬业精神，积极向外界展现中铁电化运管人的风采。

在工作和生活中，难免会出现各种困难，因为我们初来咋到，相对孤立。但作为运管人，我们始终如一地坚持不懈，克服了各种困难。尤其是在中铁电化局城轨公司和西南分公司热情招待下，我们感到无比温暖，更有了积极向上的精神。比如，我们解决了过年过节加班工作的各种困难，解决了夜班困难，解决了过年吃饭问题、交通生疏、住房相对拥挤等困难。尽管困难很多，我们仍无比快乐。因为，我们能从中不断锻炼自己，提升自己。我们在这段时间的工作中展现出了运管人的艰苦奋斗积极向上的敬业精神。

**修建地铁的报告范文 第四篇**

【摘要】下部为灰岩，上部为砂层的地质结构是极易引起地面塌陷，形成地质灾害的地质结构。在该地层中建造地下铁路，施工风险极高。为确保施工与运营期间的安全，必须加强勘查设计与施工措施。

【关键词】灰岩；砂层；盾构

1、工程概况：

广州地铁九号线位于广州市花都区，是国内首条在全灰岩地区地下敷设的地铁线路。从初步勘查显示，九号线沿线大部分地段分布的下伏基岩是石灰岩，灰岩岩溶发育强烈，大部分石灰岩岩面与上覆的第四系含水砂层直接接触，水文地质、工程地质条件非常复杂。通过比选，区间采用盾构法施工。但线路受障碍物、技术条件影响，一旦遇到未探明的溶洞，极有可能短时间内发生盾构机栽头等现象。同时，由于灰岩面起伏较大，部分区段盾构在上部为砂层、中间缺失粘土性隔水层、下部为石灰岩的“上软下硬”地层掘进，容易造成盾构盾构刀具磨损停机、换刀困难，地层沉降难以控制甚至地面塌陷等事故。项目业主在其他线路施工经验基础上充分认识到地铁九号线的施工风险，在勘查设计与施工上，带同参建单位加强措施和管理，最大限度确保了施工安全。

2、勘查设计

开展了超常规的地质勘探工作

勘查单位按照设计总体的要求，对线路进行了加密详细勘查，分别在线路左右两个各布置了一排钻孔（共4排），线间距较小地段共布置了3排。钻孔间距一般控制在15～20米。完成土建工程招标后，施工单位根据需要对线路进行了补充勘查，最民地段钻孔间距加密到2米。通过高密度的勘查，最大限度地了解溶洞分部、灰岩岩面和砂层情况，为后续溶洞处理和线路敷设设计打下基础。

通过浅层地震、高密度电法、土壤氡气测量等综合物探方法，解析物探成果再采用钻探取芯验证，辅以室内试验、原位测试（标准贯入试验）、抽水试验等综合勘察手段及方法，进一步查明九号线所经区域断裂的发育位置。

采用地下同位素测试技术对地下水的流向流速进行了测试。

设计

线路埋深的选择

在下部为灰岩，上部为砂层的地层中，隧道深埋或浅埋将有不同的风险。如采用深埋的方式，由于岩溶发育强烈，溶洞见洞率超过50%，盾构掘进需要面对大量的溶洞。由于勘查钻探仅为“一孔之见”，即使加密了钻孔间距仍会有溶洞未能发现，一旦盾构碰到较大型的溶洞、极有可能出现盾构栽头、隧道变形，对盾构施工是灾难性的事故。另外，处理溶洞的投资亦较大。如采用浅埋的方式，由于灰岩面起伏较大，无规律性，盾构在砂层中掘进仍有可能触碰到灰岩，形成在上软下硬地层中掘进。此时，下部的硬岩使掘进缓慢，期间刀盘对上部砂层的不停扰动，容易引起砂层流失，引起地面塌陷。综合考虑，线路最终采用了浅埋的敷设方式。

溶洞处理

以详堪和业主确认的补堪发现的溶洞为中心，2米间距钻孔进行溶洞处理。结合以往设计、施工经验，在确保安全的情况下节约工程投资，溶洞处理范围为隧道底板以下2米，视具体地层情况隧道外扩1米或3米。溶洞边界采取双液浆封边，溶洞内采用单液浆充填。

3、施工

除施工单位在盾构掘进的推力、土仓压力、扭矩、盾构姿态等控制外，项目业主要求施工及监理单位采取其他措施，加强安全管理。

做好施工调查报告

在开工前，要求施工单位编制地质补堪报告、周边房屋基础调查报告、周边管线调查报告、周边环境调查报告，报监理部和业主审批。使参建各方充分认识工程实施风险源，提前制定应对措施。

配置综合工程处理车

为确保盾构掘进期间一旦出现的地陷等险情，业主在合同中明确施工单位须配置综合工程处理车，跟随盾构机掘进向前移动。处理车具备宣传作用，安装警示灯，提醒过往车辆避让风险较大的盾构机头对应的地面位置；车上能放置围蔽栏和雪糕筒，如出现地陷等险情能马上对地陷处进行围蔽；具有提供注浆、钻孔功能，车上布置了发电机、注浆泵、搅拌桶、能储备适量的水泥、水玻璃，如出现地陷，能及时从处理车提供设备、用电和原材料，尽可能缩短处理的准备时间。

24小时现场值班

由于地面沉陷的不确定性和瞬间性，需要能及时发现才能快速处理。为此，业主要求施工单位安排人员24小时在现场值班，监理部每隔2小时巡视。值班工作明确了责任制，值班人员需要在值班记录填写值班情况，签名，监理员巡视时也需要签名，拍照。

与管线单位建立联系

**修建地铁的报告范文 第五篇**

尊敬的各位领导、各位同事：

大家好!

我叫李xx，目前在盾构分公司担任安全员职务。

在盾构分公司领导的正确领导下，在分公司所有员工的大力支持下，本人认真贯彻各工点本年度的工作部署，结合各工点的实际情况，坚持“以人为本，安全第一”的管理理念，深入开展各项本职工作，为全面完成各项业绩指标做出了应尽的安全职责 现将本人年年度工作情况进行汇报，请予评议。

第一部分 20xx年1月至5月所做的主要工作(\*\*地铁二号线十四标)

目标责任工作情况

1、按照《\*\*市建设工程施工现场安全安全保证资料教材》，建立了地铁二号线安全生产责任制;

包括十四标项目安全监督体系、各部门及管理人员安全责任制度、责任目标考核等

2、建立健全了安全生产操作规程

建立了钢筋工、电工、电焊工、架子工、混凝土工、临时用电安全操作规程

3、建立安全检查制度(日检、周检、月检)

监督工程部对施工班组进行技术交底、及时进行安全检查并记录，对存在隐患开具整改通知单并督促限时进行整改

4、针对工程计划安排了每月对职工及管理人员的安全教育 建立了安全教育制度，编制安全教育计划并按月实施、敦促作业班组每日安全讲话活动，敦促特殊工种持证上岗

5、完善综合管理

敦促完善了本项目各类证书的归档整理、按时上报企业安全情况报表、坚持安全例会制度、开展了每月安全活动总结、完善现场危险场所标志牌管理

6、完善文明施工各项管理制度

建立了消防责任制度、消防检查记录、动火申请制度，动火证及动火监护记录

7、建立脚手架按拆监护记录

8、现场临时用电哥各项巡查、检查记录

9、督促分公司各工点按时上报安全报表和配合上级开展各种安全活动

第二部分 20xx年5月至11月所做的主要工作(\*\*地铁二号线6标)

目标责任工作情况

1、建立了安全生产责任制;

包括六标项目安全监督体系、各部门及管理人员安全责任制度、责任目标考核等

2、建立健全了安全生产操作规程

建立了电工、电焊工、架子工、临时用电安全操作规程

3、建立安全检查制度

督促工程部对施工班组进行技术交底、及时进行安全检查并记录，对存在隐患开具整改通知单并督促限时进行整改、积极配合所在项目部进行安全检查，上级管理部门的安全检查，及时整改回复。

4、针对工程计划安排每月对职工及管理人员的安全教育

建立了安全教育制度，编制安全教育计划并按月实施、敦促作业班组每日安全讲话活动，敦促特殊工种持证上岗

5、完善综合管理

按时上报企业安全情况报表、坚持安全例会制度、开展了每月安全活动总结、完善现场危险场所标志牌管理

6、完善文明施工各项管理制度

建立了消防责任制度、消防检查记录、动火申请制度，动火证及动火监护记录

7现场临时用电哥各项巡查、检查记录

8、督促分公司各工点按时上报安全报表和配合上级开展各种安全活动

第三部分 20xx年11月至12月所做的主要工作(\*\*地铁二号线17标)

目标责任工作情况

1、建立了安全生产责任制;

包括六标项目安全监督体系、各部门及管理人员安全责任制度、责任目标考核等

2、建立健全了安全生产操作规程

建立了电工、电焊工临时用电安全操作规程

3、建立安全检查制度

督促工程部对施工班组进行技术交底、及时进行安全检查并记录，对存在隐患开具整改通知单并督促限时进行整改、积极配合所在项目部进行安全检查，上级管理部门的安全检查，及时整改回复。

4、针对工程计划安排每月对职工及管理人员的安全教育

建立了安全教育制度，编制安全教育计划并按月实施、敦促作业班组每日安全讲话活动，办理了特殊工种操作证。

5、完善综合管理

按时上报企业安全情况报表、坚持安全例会制度、开展了每月安全活动总结，完善了现场宣传牌、标志牌布置。

6、完善文明施工各项管理制度

建立了消防责任制度、消防检查记录、动火申请制度，动火证及动火监护记录

7、完善现场临时用电各项巡查、检查记录

第四部分工作中存在的问题

一、岗位员工培训方面

安全教育系统性不高、针对性不强、学习内容较少;班组新员工更替较多，虽然严格落实了三级培训教育，并有针对性的制定了培训计划，但并没有完全建立在细致的实际生产情况下。安全培训动态管理未跟上。

二、员工安全管理方面

在标准化作业程序执行、危险源点辨识、隐患排查等方面意识较为薄弱。碰伤、跌伤时有发生。

三、施工作业监护方面

现场用电焊，气割较多，施工动火作业，交叉作业现场管理、站内施工现场全过程监护管理不全面。

第五部分20xx年要开展的重点工作和计划

(一)、认真学习，不断提高自身综合素质和业务管理水平.今年以来，在工作之余，我始终坚持理论学习，以提高个人思想道德素质和政治修养，本着对企业负责，对员工负责的态度，恪尽职守，勤恳工作。同时，积极参与生产、培训等理论和现场经验相结合，不断充实自己，提高自身业务管理水平。

(二)、进一步规范安全管理，明确安全职责，要求班组坚持每天开展风险源点辨识活动并将辨识情况反映到班组安全活动记录中。坚持和及时的做好所有员工三级教育工作，特殊工种安全教育工作，为员工提高加强安全意识做好基础工作。

(三)、切实落实有关安全生产的文件精神，加强了安全生产的管理力度。严格执行巡回检查制，适时检查，并在检查及交接班过程中要对安全隐患及时发现和整改

(四)、严格施工现场的监督工作，加强动火作业现场的监督管理力度，确保施工现场安全。在各项施工作业过程中对作业人员进行安全警示、教育，落实各项现场安全措施，保证施工正常、安全的进行。

(五)、开展安全大检查。一是对所在工点生产在用的所有设备的运行状态、安全附件进行检查。二是对现场用电、用气安全情况进行监督检查。三是对盾构施工的特殊阶段进行即时专项安全检查(包括机械设备、用电、开挖面状况)。三是定期进行消防器材及消防状况安全检查。四是配合上级安全管理部门对现场和宿舍的安全检查。

(六)、加强新员工安全教育工作，对各类生产、交通事故进行分析，增强岗位员工安全意识。加强员工应急预案演练培训，重点突出坍塌、涌水、火灾、机械伤害急救预案演练，并根据盾构安全生产各阶段特殊情况对员工进行安全培训，提高员工对突发事件的应急处置能力。从岗位操作规程、风险辨识、规避风险等方面，对岗位员工进行实用性安全操作培训，提高员工辨识风险、规避风险的能力。

(七)将继续查找安全管理工作中的不足，调整工作思路、细化工作标准、制定隐患排查计划和组织实施，全力以赴做好安全管理工作。

(八)做好特殊盾构阶段的安全管理工作，加强安全岗位监督管理，加强巡回检查，做到及时发现问题、提前削减隐患风险，保证日常生产安全。

(九)坚持开展安全检查，限期整改，加大隐患整改与防范力度。

(十)继续开展操作规程、安全技术培训，重点对作业人员进行用电、运输、吊装、消防培训，为提高员工安全意识做出积极努力。 (十一)加强机械安全管理，定期组织相关人员召开安全会议，严抓严惩违章操作，确保机械、人身安全。

(十二)加大管理力度，对各类施工动火作业进行现场监督，落实安全措施，加强施工人员教育，保证施工安全。

自身存在的不足：

1、工作力度有待进一步加强，如加强违纪、违章操作的处罚。

2、自身的理论和专业知识学习不够，与精细化安全生产管理的要求还有差距。

3、对安全工作动态管理有待进一步加强，例如针对各阶段工序、新换作业人员开展的安全教育。

在今后开展工作的同时，我将不断学习业务知识，提高自身综合素质，以适应工作的需要。广泛听取员工的意见和建议，对合理的建议进行采纳，不断完善自己，为安全生产工作贡献自己的力量。以上是本年来的工作述职，有不妥之处敬请各位领导及同事批评指正。最后对一年来关心和支持我工作的领导、全体员工表示诚挚的谢意!

述职人：

xx年x月x日

**修建地铁的报告范文 第六篇**

南京地铁南北线一期工程去年12月12日正式开工。整个项目整体推进，进展顺利，开局良好，受到了社会各界的瞩目。全体建设者紧紧围绕质量、工期、造价、安全生产、文明施工五大控制目标，解放思想、振奋精神，扎实工作，锐意创新，较好地完成了各项既定任务。

>（一） 前期工作扎实有效，为工程连续推进打下了基础

与国内其他城市开始地铁建设时的情况比较，南京地铁虽然起步晚，但基础工作比较扎实，进展相对较快。自1999年12月30日拿到南北线一期工程开工报告后，我们并没有急于上马，而是借鉴了其他城市的经验教训，严格按照国家计委关于基本建设大中型项目开工条件的9条规定逐项落实，认真细致地做好前期工作。市委、市政府成立了工程建设协调领导小组；市政府聘请了国内15位有理论、有实践、有一定知名度的地铁工程专家组成技术委员会。为了对整个设计工作负责，我们在项目初步设计审查前增加了总体设计研究这道关，以尽可能提高设计的质量和水平。在抓紧设计的同时，积极开展了对沿线管线、场地征用拆迁情况的调查，施工、监理单位的招投标以及交通疏解和施工方案的制订。特别是施工前的交通疏解方案，指挥部是几经与有关部门反复协商，取得共识才付诸实施。为了保证地铁征地拆迁和管线迁移工作的顺利进行，市政府专门下发了文件，制定了拆迁补偿安置规定。到目前为止，全线共拆迁房屋约28万平方米，拆迁居（农）民1557户，拆除居民房屋面积万平方米，拆除企业近200家、拆迁个体户约460户，基本完成了全线的征地拆迁任务。同时三山街试验站、盾构试验段的超前施工也为以后的施工积累了经验和科学数据。我们还吸取了1号线前期工作的经验，积极主动地做好项目储备，推进2号线的前期工作。目前2号线已通过了国家计委委托中咨公司召开的预可研专家评估，正在报国家审批。由于这些前期工作的及早开展，从组织上、政策上、技术力量和计划安排上保证了200X年全年地铁建设工作的连续推进，并为1号线工程的施工高潮的到来，为2号线前期工作的展开和南京地铁的可持续发展打下了良好的基础。

>（二）招标工作规范有序，为保证工程质量选择了比较好的队伍

今年在地铁工程纪检小组的监督和市工程建设专治办及市招标办的指导和帮助下，地铁工程招标工作始终严格按一个原则、两个要求、三个做法进行。一个原则，即公平、公开、公正的原则；两个要求，即工作上不受干扰，经济上不受腐蚀；三个做法，一是公开资审条件，做到透明平等；二是明确招标程序，做到规范有序；三是严格评标工作，做到不受干扰。严格按照中央七部委的规定，确定综合得分排名第一的中标候选人为中标人。通过这些工作，选择到一批作风比较过硬、信誉比较好、管理比较严，有一定经验的队伍和设备物资供应商，为保证工程建设质量创造了先决条件。目前全线22个土建标、13个土建监理标已全部定标。工程所需的45万吨水泥、万吨钢材以及大量防水材料已招标完毕。设备招标方面：我们吸取了其他城市车辆与信号招标衔接不上，导致车辆交货推迟的教训，先期启动了车辆和信号标招标工作。环控（BAS）系统28日已开标。电扶梯也将在元月8日正式发标。供电系统第一批公开招标项目资格预审工作和项目集成商招标工作已完成。车辆段、自动售检票（FAS）等系统的资格预审工作也在进行之中。 11月2日至7日，国家计委重大项目稽察办公室一行6人对我市地铁招投标工作进行了专项稽察，对地铁项目招投标及工程管理、财务管理的规范做法和过硬的基础工作也给予了充分肯定。

>（三）土建工程全面展开，为确保工期目标创造了条件

200X年地铁建设完成了大量的前期组织、协调、招标工作，土建工作取得了较大进展。虽然今年因华商会及其他一些重大活动，有些站点推迟了开工，但由于我们较早考虑到了这种情况，提前对总体筹划作了修改和调整，保证了关键节点的施工时间。小行车辆基地土石方工程和三山街站主体工程已全部完成；饮马巷～三山街盾构试验段左线在顺利掘进680米后已到达三山街站南端，并准备在明年元月份掉头从右线往回掘进；张府园站、许府巷站主体结构工程均已完成70％以上的工作量，并按计划各自提交了南端盾构工作井；珠～鼓、鼓～玄矿山法区间隧道、鼓楼站施工竖井完成，已进入正线进行爆破和暗挖施工；珠江路、鼓楼、玄武门站、南京站北站厅已转入主体结构施工；小—安区间、安—中区间等一批刚进场的标段克服了连续阴雨的不利条件，努力推进工程进展，盾构二标的盾构机也将在下月8日到达上海，盾构三标的盾构机也正在进行运输准备工作。为确保200X年洞通以及全线总工期目标的实现奠定了基础。

>（四）文明施工、安全生产，树立了地铁良好形象

各施工队伍在现场管理，文明施工、安全生产等方面表现出较好的工作状态和精神面貌，地铁建设进一步得到了市民的理解和支持。运土车辆出工地前的冲洗，干净醒目的红色标志蓝色围挡，建设地铁、造福人民的广告标语，都在社会上留下了较好的印象。各标段与周边单位和居民的关系协调较为融洽，甚至有老百姓自发在端午节给工地上（张府园站）的建设者送来粽子。开工一年来全线有5个标段通过了市级文明工地评比，1个标段被评为省级文明工地。虽然地铁施工对市民的出行造成了一定的影响，但由于我们平时十分注意公众形象与社会舆论，市民给予了充分的理解，对我们的总体评价也不错。在省委宣传部对南京市的民意调查中，有三件事是南京老百姓最为关心的，地铁建设是其中之一。

回顾一年来的工作，所取得的成绩令人满意。在充分肯定成绩，认真总结经验的的同时，我们在工作中还存在不足和差距。有的标段管理人员经验不足，导致工序转换较慢；有的施工单位不能主动与周边单位协调，迟滞了工程进展；有的项目经理部管理力度、协调能力都还存在一些问题，对现场控制不力；我们在交通组织、杆管线迁移、拆迁等外部条件的协调、沟通方面还显得有点迟缓，导致某些工点的开工受到制约。

**修建地铁的报告范文 第七篇**

在西安地铁领导的正确带领下，西安地铁20xx年全年紧紧围绕以确保地铁开通为大局，以树立地铁形象为目标，以抓好职责和各项任务的落实为重点，实事求是、与时俱进，有针对性地对西安地铁运营管理工作进行研究，规范规章文本提高员工业务。20xx年上半年在各位领导的大力支持下，基本完成完成了各项工作。现总结如下：

>一、统一思想，加强学习，不断提高业务知识水平

按照西安地铁领导的统一部署，我认真学习了西安地铁企业精神，转变思想，快速进入岗位角色。认真深入学习《行车组织规则》、《渭河车辆段过渡期间运作办法》、《列车调试规定》等规章文本；全面学习贯彻西安地铁下发的各种规章制度和相关文件，加大措施，狠抓落实，确保了客运工作的顺利开展；认真学习我们的列车知识和各种应急预案，不断提高业务技能。

>二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是地铁管理的一项基础工作，是实现地铁管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据地铁运营管理工作的实际需要，我们积极配合相关部室 规范各种行车的规章文本，制定大雨，大雾，大雪，冰冻等各种自然灾害下的应急预案。

>三、外出学习提高技能

为了提高我们的业务技能，按照公司领导的安排，我们先后赴天津地铁和长春车辆段进行学习。在天津地铁我们主要学习天津地铁的管理制度，运营模式，以及天津地铁在新线开通时所遇到的困难和解决办法，其次我们学习天津地铁在培养地铁司机方面的整个流程，各种恶劣天气下的应急预案和行车办法。最后学习了天津地铁的列车构造和性能，驾驶技术等，为我们的列车调试打下基础。赴长春学习，本次学习自我做到严格要求，认真记录每一堂课的知识要点，做到不懂就问，及时总结。对于有疑惑的问题询问老师，力争把疑问消灭在课堂中，现场中。从心理树立起对本次学习的重视度，绝不浪费每一次学习的机会。从学习内容上来讲主要分为：列车概述，线路图学习和列车实体学习等三大部分。这三大部分串连起了学习列车的主路线，为我们能全面认识列车做出了大的指引，自身并不断结合学习特点，及时向厂家提出学习需求，完善学习内容。做到学的更实用，更宽广。在这期间我们所有人员都认真学习我们的列车知识，在听取车辆厂专家给我们讲解我们列车的知识时不仅做好记录，同时与老师进行探讨，真正做到对我们列车牵引、制动、以及列车控制技术的理解。并掌握其基本的工作原理。（由于列车未调试成功，所以我们不能对列车进行驾驶操作，只能对列车的内部布置和司机室布局和列车的底部挂件进行了现场的了解）。

>四、积极学习保证安全确保调试顺利

>五、小结。

通过对上半年的工作回顾，自我感觉达到了公司的各项要求和标准，但在有的方面还有待于提高，例如学习不准确，有胡子鼻子一把抓的感觉、笔记不精确不系统，对自己的要求也有所放松。在对比上半年工作，下半年里我定要像现在一样去热情工作，为公司创造价值。并做到严格要求自己，按照公司的要求提升自已。积极开展工作，迎接列车的到来，迎接20\_年9月28的到来。因为那将是乘务的喜事，公司的喜事，更是全市人民的喜事。在一路走来的路中，我会满怀着信心与力量，和其他的同事一起并肩做战。相信乘务这支队伍，定能克服一切困难不断前行，绝不辜负公司对我们的厚望，为人文的西安古城增加绚丽的色彩，为西安地铁的快速发展贡献平凡的力量。

**修建地铁的报告范文 第八篇**

各位领导、职工代表同志们：

首先，感谢总经理、党委书记及班子成员一年来对我工作的关心指导，感谢各位领导及职工同志们对我工作的支持帮助。

20xx年，根据项目领导班子分工，我主要负责昌平地铁二队、疏散平台工程的施工生产管理以及全标段安全监管工作。一年来，我紧密团结在项目部党政周围，动员和带领干部职工，团结一心，积极进取，在所负责区域的各位部长和职工同志们的共同努力下，共完成大小工程多项。工期管理方面，加班加点、精心组织、克服各种施工困难、严格兑现业主工期节点要求。安全管理方面，经常深入一线、查处安全隐患，施工生产事故及交通、火灾事故均在公司下达的控制指标之内。增收节支方面，加强内外协调、主动出击、努力争取，效益最大化是企业的最终目标，为公司节省成本增加利润百万余元。对外协调方面，积极主动协调地方政府职能部门，为项目顺利开展扫清外围障碍。

20xx年，做为昌平地铁副经理兼安全总监，我负责项目安全管理和部分工程生产管理工作，为进一步履行好职责，现就20xx年履行职责的情况作述职报告，请各位领导和同志进行审议。

一、加强学习，提高思想认识

一年来，我始终把项目部“两会”精神作为贯穿全年工作的行动指南，结合公司党委开展的“争先创优” ，积极参与创先争优活动。采取项目党委中心组集中学、业余时间自己学的方式，主要对xxx报告和十七届五中全会精神进行了系统的学习，并撰写了心得体会。 在中铁二局这座大熔炉里，我的思想在经历幼稚和成长锻炼之后有了新的提高。我觉得一个人独善其身并不够，还应该积极的用自己的言行去影响他人。一个优秀的人懂得要最大程度的发挥自身的潜力，不仅在自己的岗位上兢兢业业、对周围的人关心爱护，还要切实、灵活的去带动大家都来关心国家、集体和他人的利益。而一个xxx员所负的责任正是这样，既要乐于为他人服务又要领导人们都来关心大家。我想，如果成为了一名党员我就有机会向更多的优秀分子学习，取他人之长补己之短，在维护集体利益、坚持原则的同时做到与周围的人融洽相处;我就会时时处处对自己要更加严格要求，更深刻的增强自己的社会责任意识和克服困难的决心。

时代在变、环境在变，工程局的工作也时时变化着，每天都有新的东西出现、新的情况发生，作为一名副经理兼安全总监，我们需要跟着形势的步伐前进，不断提高自己的理论水平和思想觉悟，提高自己的履岗能力，把自己培养成为一个业务全面的员工，争当业务骨干，时刻以“服务无止境，服务要创新，服务要持久“的服务理念鞭策和完善自我，更加严格要求自己，将优质服务工作落到实处。积极主动向党组织靠拢，争取早日加入党组织，以党员“不怕困难、勇挑重担，爱岗敬业、无私奉献、争做模范、勇当先锋”的精神，认真履行岗位职责，吃苦在前，享乐在后，主动承担急、难、险、重施工任务，勇于攻克高、新、精、尖技术难题，自觉提高工程质量、加快施工进度、确保安全生产。

二、20xx年主要工作完成情况 1.明确任务、开拓创新，有计划、有组织地抓好施工生产。

20xx年对我们昌平地铁来说是极不平凡的一年，新中标疏散平台项目，工期非常紧、任务相当重、困难非常多，项目同时经历工程施工大干、项目收尾、面临竣工验收、竣工结算等阶段。

强化生产组织的严密性。针对昌平地铁今年工程施工任务量巨大，始终坚持生产周例会制度，定措施，抓落实，提要求，解决实际问题，及时确定各个部门各节点的生产组织重点环节。多次组织召开现场协调会和安全办公会，合理地安排安全施工顺序，协同总工研究和确定了施工方案和施工计划，以确保昌平地铁今年生产任务的顺利完成。

2.以人为本，安全第一，预防为主，综合治理。

20xx年，为了全面贯彻落实集团公司“安全生产年”活动，根据北京市建委、中铁二局集团“安全生产年”活动方案的要求，我们紧密围绕公司安全环保与生产管理工作要点，按照“谁主管谁负责”的原则，认真贯彻落实北京市建委和中铁二局集团有关安全工作的指示精神，以“强三基、反三违、除隐患”为手段，以整治不安全隐患为突破口，以安全文明施工体系实施为载体，以正规化管理为基础，以加大各级领导干部责任追究和风险责任意识为保证，不断强化和夯实各项安全环保基础工作，同时，以“冬防”、“春防”、“安全生产月”、定期安全隐患排查、安全生产大检查、定期安全生产分析总结等专项活动为契机，扎实有效地开展各项安全环保工作，为项目的稳步、健康发展，创造良好的安全生产环境提供了坚实有力的工作保障。截止目前为止，项目未发生一起大小责任事故。

在开展全员安全宣传教育和职工安全培训上形式多样，内容丰富为有效的搞好项目安全宣传教育工作，项目以各种活动为载体，突出宣传重点，力求实效。在20xx年开展的“冬防”、“春防”、“安全生产月”、“安全优胜杯”竞赛、定期安全隐患排查、安全生产大检查、定期安全生产分析总结等专项活动中，项目利用简报、板报、标语、宣传单、张贴画等宣传工具，向职工广泛宣传党和国家的安全生产方针、政策、法规。20xx年共牵头开展安全隐患排查60余次，查处安全隐患600余起。累计安全教育培训员工20\_余人次;累计安全技术交底400余份;开展防汛应急演练1次，受教育面200余人次;累计向业主争取安全资金1600余万元;累计迎接各种检查40余次;累计编制应急预案25份，专项安全方案16份。

3.强化施工管理文明的有序性，文明施工树形象。在施工管理中主要狠抓了现场文明施工管理，要求从昌平地铁进场开始，都努力要求按高起点、高标准、高水平运行，做到规范、整洁，对现场文明施工、样板引路一抓到底。实践证明：抓而不紧等于没抓，抓而不实等于白抓。通过对现场管理的常抓不懈，各部位的施工现场均达到了文明施工标准，积极组织申报了北京市绿色施工文明安全标准工地，树立了昌平地铁的良好形象，受到了业主的普遍好评。

靠前指挥，及时解决问题。在施工季节，为了及时掌握昌平地铁生产的第一手材料，每天早上6点多起来我都要到钢筋加工厂，施工竖井等转上一圈，靠前指挥、靠前指导、靠前协调、靠前服务，进一步加强对安全生产的监督和检查的力度。

项目先后获北京市安监局、北京市建委及北京市轨道公司20\_年度安全质量先进管理单位、北京市建委20xx年度安全质量先进管理单位，本人荣获北京市轨道公司年度综合履约管理先进个人。

4.加强领导，精细管理。结合项目部开展的增收节支工作，按照项目领导班子的部署，我会同项目财务部及相关部门负责人深入基层单位，和项目机关部门及基层单位负责人共同分析生产经营过程中的漏洞和薄弱环节，落实增收节支指标，确保增收节支工作落到实处。并从自身做起，落实增收节支工作;顶着压力，规范理顺装修项目的管理。同时针对施工组织设计多为形式少实用的情况，多次与基层负责人及技术人员探讨并组织实施，经过大家的努力，这一情况有了一定的改善。这一工作还有待于我们大家在以后的工作中进一步的细化，以保证我们的每一项工作计划都能有的放矢，不打无准备之仗，无计划之仗，做到言必行、行必果，保证施工工期，树立我们的良好信誉形象。 5.加强安全管理工作，做到生产无事故。抓好安全生产工作，夯实基础是关键，宣传教育是安全生产基础工作的重要内容。项目针对人员流动性较大，生产任务重的实际情况，组织管理人员进行安全培训。培训首先组织观看了集团公司系列安全宣传资料片，宣传片中血淋淋的施工事故现实给在场的人员很大的震撼，一次又一次的警示着我们在施工中要随时注意安全生产的重要性，要牢记“安全第一，预防为主”的方针。接着进行昌平地铁的《安全管理体系》宣贯，主要以加强员工自身的安全意识，提高安全警惕性为主要手段，要求安质部门要在危险地段设立安全警示牌，并派专门的安全人员随时进行检查，查到有违章施工和存在生产安全隐患的必须要立刻指出，要求整改，必要的时候可以责令停工。随后，在场的管理人员都参加了安全培训考试，到会人员都认真的答写并提交了试卷。

三、加强自身廉政建设，牢固树立服务意识

做为一名领导干部，我深刻认识到廉洁奉公、勤政为民的重要性，常怀律己之心，增强自律意识，做到自重、自警、自励，清正自守，不该拿的东西不拿，不该去的地方不去，不该做的事情不做，保持一名领导干部清正廉洁的本色。一年以来，认真学习各级党组织关于党风廉政建设的有关规定，严格执行领导干部党风廉政建设责任制的各项规定，自觉抵制不正之风，坚持讲真话、办实事、求实效，不断提高拒腐防变的能力。

四、总结经验，加强学习，努力做合格的生产管理者

为了适应新形势、新任务、新工作的要求，主动加强业务知识和理论的学习，不断丰富提高自身的知识储备和层次。并以党争先创优活动为契机，进一步理解了新时期争当先进的基本要求，在政治、思想、作风等方面有了较大收获。同时，我还能够从其他领导同志身长吸取优点和长处，弥补自身不足，努力做昌平地铁合格的管理者。

五、存在的不足

一年来，虽然围绕自身工作职责和确定的工作目标做了一定的努力，取得了一定的成效，但与领导的要求和职工的期望相比还存在一些问题和差距，主要是：

1.有时因工作忙，政治理论学习还不够自觉，业务水平还需进一步提高;政治理论水平不高、处理问题不够成熟等。希望党组织从严要求，以使我更快进步。我将用党员的标准严格要求自己，自觉地接受党员和群众的帮助与监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取早日在思想上，进而在组织上入党。

2.由于是第一次进入项目领导班子，在心理上总是想把工作干得出色，把昌平地铁的安全生产组织得更好。特别是今年昌平地铁生产任务繁重，感觉压力大、担子重，尤其是工期紧，造成工作中比较急躁，工作方法有待进一步改进，领导水平和领导艺术还需加强。

3.在工作方法、增强责任感、努力提高管理水平和工作水平上下功夫，早日成为一名合格的生产管理者。

以上是我在20xx年的主要工作。由于水平有限，在工作中难免会存在不足之处，恳请领导、同志们给予批评指正。在今后的工作中，我将正视困难，团结同志，改进不足，使昌平地铁的生产管理及安全生产工作再上一个新的台阶。同时，要对一年来各位领导和同事对我工作上的大力支持，表示衷心的感谢。

谢谢大家!

述职人:

xx年x月x日

**修建地铁的报告范文 第九篇**

决定是否推出新品，首先要对市场情况充分了解。新品的机会和优势是什么？本身的劣势和面临的威胁是什么？弄清楚这些问题，才能为新品准确定位，直击目标市场。

我负责区域的第一场热卖活动虽然已经过去很多天了，但我对热卖活动的兴奋一直余温不断，这几天连做梦的内容都是热卖活动。这让我想起美剧《太平洋战争》中的一个情节：美国士兵从冲绳回到美国后，依然会惊魂未定地在梦里与日本人打战。商场如战场，市场竞争就是一场没有硝烟的战争，在市场中摸爬滚打的销售人员必须不断提高自己，否则就可能打败仗，甚至被淘汰出局。

经过黄经理的指导，我对PDCA循环法（成长版第2期）、5W1H的思维模式（成长版第3期）和甘特图进程管理法（成长版第4期）等已经掌握得相当熟练。这些看似简单的方法，在工作中非常实用。通过在工作中对这些方法的运用，我的销售业绩不断提升，我对自己的工作也越来越有信心。业绩好、信心足，再加上刚刚完成一场效果不错的热卖活动，我最近的心情也非常愉悦。

四月初的一个周一，北京的天气非常好，阳光明媚，晴空万里，今天早上依旧是我们的例会时间。在早会上，黄经理拿着一款全新品牌的德国黑啤酒介绍说：“公司打算要把这款产品引进北京市场，向北京各大中小超市供货销售。今天给大家留一份作业：分析德国黑啤酒的市场情况。每位销售业务在周四下班之前，以邮件方式汇报自己的市场调查报告，周五上午，销售部门开会讨论是否引进这款新产品。”随后，黄经理又详细介绍了这款产品的价格、特点和目标客户等。

时间稍纵即逝，根本不会因为个人的意愿而停留。很快就到周四了，中午的时候，我问王斌：“关于德国黑啤酒的市场调查报告，你写完了吗？”王斌自信地回答：“早就写好了。”他说着便打开他的市场调查报告让我看，调查报告中详细介绍了他负责区域中竞争对手的品牌、大约成本和零售价格等，市场和竞品的情况通过清楚明了的表格展现得一目了然（表1）。王斌这次让我对他刮目相看了，他的调查报告也让我怦然心动，因为我还迷茫着不知道如何下手呢。王斌看出了我的心思，便主动说把他的市场调查报告转发到我的邮箱里一份。对此我备受感动，连连道谢。

回到自己的工位上，我按照王斌的市场调查报告开始照猫画虎，很快就完成了一份自己的调查报告。虽然我的这份报告有点山寨，但总算是搞定了一项艰巨任务，把报告发给黄经理后，我松了一口气，就等明天的会议了。

周五早上，北京的地铁依旧人山人海，我带着困意在人群中挤着去公司。我刚到公司，大家就已经纷纷走进会议室准备开早会了。

早会上，黄经理先简短地介绍了大家提交的市场调查情况，然后请王华讲解她的市场调查报告。我和王斌不谋而合地对视了一下，心表不服，想着王华的市场调查报告与我们的到底有哪里不同。

王华仍然穿着一套很精干的职业装，她用投影仪将自己的调查报告投放到投影墙上。我和王斌一看都傻了！王华的调查报告用的竟然不是表格，而是一个“圆盘”，上面写着SWOT分析（图1）：

S（优势）：产品利润丰厚、独有的德国品质、独特的口味等，都是产品的优势所在。

W（劣势）：因为口味独特，会有部分消费者不习惯、不喜欢，零售价格较高也成为产品的劣势。

O（机会）：从产品来分析，德国黑啤有着市场竞争不激烈、市场增长潜力巨大、针对高收入人群等机会所在。

T（威胁）：包装易损、品牌认知度差、预估销量很难把握等，构成了新款黑啤的威胁。

王华介绍说：“通过SWOT的分析，我们可以清楚了解到，这款新产品对于我们来说，机会和威胁并存，优势与劣势同在。结合市场竞品的对比表，我认为这样的产品可以作为我们公司的一款高端利润型产品引入。”

**修建地铁的报告范文 第十篇**

尊敬各位的领导、同事大家好：

在这一年的工作中，更多的是参与了2号线初期的筹备工作，自从进驻李明庄车辆段以来，除了日常的施工办理协调，列车的调试，冷、热滑外，参与和指挥各类正线调试前的限界测量工作，为各项调试工作扫清障碍。一步一个脚印的熟悉车站、车辆段、线路上的各项设备设施及列车的性能，直至指挥2号线顺利的开通。

在2号线开通试运营期间，能够独立完成本班次全线的行车组织工作，指导本班次各车站、车辆段、停车场行车值班员行车业务工作;完成本班次的列车运行计划，适时发布有关行车的调度命令和口头指示，按实际情况变更运营方式，调整运行计划，提高正点率和兑现率，使其正点率和兑现率都能达到99%以上;能够完成本班次客运及设备发生情况的处理。

在发生突发事件时掌握列车运行及到发情况，正确、及时地处理临时发生的问题，并作好记录，努力防止影响列车运行的事故;督导与行车工作有关的单位执行和完成本班次行车计划情况;在列车运行晚点或运行秩序紊乱时积极采取有效措施尽快恢复按运行图行车;按《行车通告》的内容，办理好相关手续，组织好占用线路的各项施工作业;发生行车事故时能够迅速调度相关单位采取救援措施，减少对正常列车服务的影响，缩短运营服务中断的时间，并及时向上级和有关部门报告;接收到设备故障的报告后，能够立即转告相关部门。同时采取相应的措施，减小设备故障对运营的影响，对其行车指挥工作做到心中有数，对于部门之间的协调能够做到尽善尽美。

形成了一种难以言表的默契，为我们营造了更好的工作氛围和团队意识。

三年多的行车指挥工作中，对于设备、车辆，线路、人为及恶劣天气等因素造成的行车组织紊乱问题。能够有效利用系统的理论知识及行车组织经验，在突发时间中，能够第一时间恢复运营，使次生灾害及列车晚点最小化。三年多的行车组织工作中，时刻以安全为己任，实现了工作以来零目标的责任事故。

通过对外学习以及行车组织经验积累的基础上，参与了部门1、2号线线路阻塞情况下的行车组织方案探讨和制定，同时参与了公司突发事件降级预案整个讨论过程及部分章节的编写(包括钢轨断轨、车辆脱轨、全线无线通讯故障)。除此之外，在运营过程中针对ATS软件的一些问题，提出了合理化的建议和意见。譬如：在2号线运营过程中针对曹庄及空港列车未完全进站时的停车问题，建议改变进路触发顺序，最终问题迎刃而解。

回首这一年的工作，个人成长和进步的同时还存在许多不足的地方。

一、应对新线筹备工作的经验不足，好多问题需请教主任。

二、对其他部门的知识了解不够，尤其在发生一些偏僻故障报修时，对故障名字的理解不到位，容易出现传达口误。

三、经过部门几次测试，发现对不用的知识遗忘太快，需及时巩固和加强;对电力知识的欠缺以及停送电区域的把握，还有待继续学习。

在今后的工作中，我将逐渐完善自己在工作中的不足，立足岗位，严于律已，自觉加强工作热情和工作积极性，不断提高自己的思想素质和综合素质;积极进取，增强自己的责任心和责任意识，做到生命一分钟敬业六十秒。

可以说，20xx年将是工作任务十分艰巨的一年，我要在继续做好现有工作的前提下，继续学习1、3号线的相关资料，做到对任意条线的业务技能都能够熟练掌握。因此，我要继续保持20xx年良好的工作势头，在工作中多发现问题、提出问题、解决问题，不断总结、分析、积累经验，提高自己的综合能力。

述职人：

xx年x月x日

**修建地铁的报告范文 第十一篇**

20xx年转眼过去，作为今年加入到地铁运营分公司这个大家庭里的一名新员工，我有幸参与并见证了焦作地铁筹建至开通这一辉煌的历史时刻，同时为焦作翻开建设发展新篇章的宏伟工程献上了自己的力量。

随着公司上下多年的精心筹建、万全准备终于换来了地铁的顺利开通，这份硕果离不开领导的正确指挥与悉心指导，也离不开广大员工的奋力拼搏。现在车站工作已步上正轨，望着运营结束后安静的车站，回顾过去一年来到这里的工作经历，收获颇丰、感触良多，下面将我至今的工作做一个总结汇报。

>一、思想政治与职业道德培养与提高

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的热情、最良好的形象、最文明的言语迎接服务对象。站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

3、爱岗敬业：作为运营团队的一员，我具有强烈的集体荣誉感与责任心，热爱本职工作；对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

>二、业务技能总结

在经过公司安排的对基础理论、行车、票务、服务、安全、应急预案等一系列培训、教育并通过测试后，我在云台山站暂任值班员一职，当班期间在上级领导下主要负责车站日常行车工作。在岗期间重点工作为：

1、盯控车站行车状况，确保行车工作安全、有效进行。

2、掌管行车备品，对车站运营所需备品及应对突发事件所需备品的数量、状态与摆放位置了然于心，保障工作顺利进行。

3、运用CCTV监控系统对车站全局进行实时、全方位监控；对重点安全位置加强把控，杜绝事故发生；在发生突发事件或乘客问题及时进行点对点监控。

4、准确、及时的将部门与车站间的信息、任务进行记录与传达，并尽快通知相关人员。

5、监视车站设备情况，发生故障时，对简单故障能够做到积极、快速、有效地处理，对无法处理的故障问题，及时上报相关人员，确保故障尽快恢复，保证车站工作顺利进行。

6、在突发情况中，能够按照相关规章与应急预案做出快速、正确的反应与处理、听从指挥，能及时将现场情况记录、反映上级领导及调度部门，供其参考。

7、积极学习上级下发文件、教材、规章，领会相关精神，以提升自身业务水平，对公司规定做到令行禁止；对自身岗位相关的规章，如行车组织规划、信号设备操作、应急预案等重点学习，要求自己必须掌握；同时加强学习票务知识，避免偏科导致行车、票务业务一头轻、一头重的问题出现。

8、能够认真、负责的完成上级指派的工作，同时积极参加公司组织的其他活动。

>三、工作态度评价

本人在工作期间，能够严格遵守公司各项规章制度，服从上级指导，同时团结同事、活跃团队气氛，保证工作效率。在工作期间从未请假，坚持将本职工作放在第一位，小事避免、大事推后。本着严谨、负责的态度完成每一项工作与挑战。热心服务乘客，严守劳动纪律，保证工作效率，能够做到准时到岗离岗、按标准化程序交接、按规定着装。

>四、存在问题与不足

这一年的工作中也存在诸多不足，需要我今后去逐步改进。比如对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底；自身业务水平还需加强；个人修养还需培养，减少自己的急躁情绪。今后我将努力做到以下几点，希望领导和同事们对我进行监督指导：

1、自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，逐步提高自己的理论水平和业务能力。

2、克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。

3、继续提高自身修养，强化为乘客服务的宗旨意识，努力使自己成为一名优秀的员工。

**修建地铁的报告范文 第十二篇**

时间过得很快，来到深圳地铁7号线7305标项目部工作已有一年半了。在这段时间里收获了许多，慢慢的在成长，当然还存在许多的不足。有总结才有进步，才能发现自己的优缺点。现将我今年的工作总结如下：

>一、业务能力方面：前期的不足之处：

1、对有些部位的施工细节不熟练。例如：

（1）在浇筑立柱桩时对空桩的控制，严格控制混凝土浇筑的速度，首灌要快，然后再放慢浇筑速度，实时测量孔深以控制空桩深度；

（2）在地连墙成槽的过程中要勤测泥浆的性能，以便及时调整，在地连墙浇筑混凝土前填沙袋的这道工序中一定要注意丢沙袋的方法，在外放区填沙袋的时候要均匀，丢的过程中一定要要求施工人员将沙袋丢入外放区，严禁丢入钢筋笼内，这两道工序看似简单，但要对地连墙的质量是至关重要的；

（3）在基坑开挖的施工作业中，要实时关注地连墙是否侵线以及开挖标高的控制，每开挖出一段就要及时跟进测量及支撑，以便及时处理，在顶板作业过程中控制好垫层厚度，脚手架高度；防水材料的铺设问题，搭接要求满足规定；尤其是钢筋制安过程中钢筋的机械连接，各种规格的钢筋车死长度的控制，钢筋的搭接长度必须满足规范要求，钢筋的锚固长度、钢筋数量及位置，预埋件的位置及环框梁数量，暗柱的位置、数量以及钢筋的规格；梁的尺寸及要求；焊缝的焊接长度及饱满度；模板的平整度；浇筑混凝土时的振捣，快插慢拔及标高控制，浇筑完成后的养护；预留孔洞处的配筋及尺寸位置等等。这些施工中的细节问题都要及时总结及时发现，避免每一次的主观错误。

2、有时候报检不及时，以及验收时需要整改的部分未能及时整改，在程序方面有些小错误，上道工序正在验收而下道工序未能及时准备等，不过在后期都

能及时改正。这样的小错误也反映出我们年轻技术员在平时施工中没有严格按程序施工，这在我们今后的工作重要严格规范遵守。

3、对现场的一些工作考虑不到，有些工作没有及时上报给领导，导致一些没必要的麻烦。对于现场的工作，我们年轻技术员要学着多角度的考虑问题，而且要多向经验丰富的领导、老师傅学习，对于初次接触的施工问题要多方面听取他们的意见。

4、现场工作交接班不清楚，有时候由于白班和夜班之间没有及时交接清楚导致工作没有按要求完成，在这个问题上我们在平时的工作中一定要养成现场交接班的习惯，对于施工作业、施工台帐及资料有涉及到多个部门要及时沟通，做好口头与书面的技术交底。

5、施工日志记录有些地方不够详细，对于施工日志我们技术员要足够重视，做好每天的记录可以了解整个施工的情况和进度，有便于我们以后对下道工序的.安排，可以及时发现问题，提前计划，把自己分内的事情做得更好。

6、有些现场交底不到位，有时候跟班作业不到位，这就需要我们每个技术员要有高度的责任心，对于自己分内的事情一定要按质按量的完成。

>二、交际协调方面：

和施工队交流协调缺乏经验。在不断的交流磨合中还是进步很大，在后期中有问题还是可以及时配合解决。相信在以后的处理问题中可以不断进步；在和部门之间的交际协调方面也需要不断的加强，做事要更加主动。

>三、学习方面：

1、学习不够主动，遇到问题没及时请教。

2、缺少总结，图纸看得不够仔细。

3、缺乏方法，没充分利用各方面的资源。后期要加强学习，制定计划，当天的事情

即日完成，在做资料中养成细心的习惯，尤其在施工现场中，要善于发现问题并及时改正。

>四、吸取20xx年的失败、为了我能够在20\_年取得更好的成绩、减少返工，使自己自我完善。我做出如下建议：

1、在各项工作开展前必须准备工作要到位。

2、进行主体施工的、一定要认真、严肃、从大局着想，管理一定要到位。

3、做好各项技术方面的交底。

4、不能年轻气盛、搞好人际关系。

通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长，为深圳地铁7号线7305标项目建设而努力。

**修建地铁的报告范文 第十三篇**

作为北京地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李艳新主任领队，我、连晓伟、平洁、茅文羽、胡雅娜几位老师带领第二批学生前往北京地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在22岁左右。三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的衡水职教中心的学生这次也同赴北京地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——北京前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让衡水职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地北京前进大学只是北京的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我们的120名男生必须先暂住在条件十分简陋的3间教室里。当时北京的天气已渐趋炎热，教室里甚至连电风扇都没有，为了帮助学生克服困难，李艳新主任带领我和小连身先士卒，我们住进了教室旁边存放废旧桌椅的仓库里。学生们看到我们的住宿条件甚至不如他们，谁也不再有怨言，半小时后，120个男生将自己的行李全部整理好，顺利入住。用人单位没想到我们这么快解决了男生的住宿问题，直夸我们的学生能吃苦，觉悟高。后来我们得知衡水职教中心的男生们用了半天的时间才将住宿安排好。看来，又一轮的较量我们还是嬴家。

按照地铁公司的安排，6月11日－6月28日这段时间我们要在驻地继续强化学生的技能。每天的工作看似简单却又枯燥而繁重。早上6点20分准时集合出早操，之后短暂的早饭时间后就开始了一上午的手检练习。我们根据学生的实际情况分好了组，再带领各自组的学生到指定区域练习。无论是学生还是我们这些老师，对待工作没有丝毫懈怠，一上午下来，学生们练得热火朝天，我们指导的大汗淋漓。午饭午休后，我们继续重复上午的工作。晚上的总结工作我们像军训时一样天天都有新发现，天天都有新要求。每天的工作生活就这样紧张而又忙碌得进行着，艳新主任给我们开会都要等到晚上10点半学生熄灯我们查完宿舍后，深夜里我们在总结得失，我们在讨论问题，我们在计划安排。大家深感肩上责任的重大，似乎忘却了疲劳。就这样经过半个月的锤炼，我们的学生晒黑了，累瘦了，但是他们个个精神饱满，业务过硬，具备了上岗的能力。 6月29日我们的学生正式上岗工作，他们被分成了甲乙丙三个班，我们五位老师随即调整了工作，开始了每天分班转岗。我们随时了解学生的工作情况，及时帮助他们解决遇到的问题与困难。由于驻地离工作地点非常远，上早班的学生每天早上四点就要起床，到苹果园坐地铁，由1号线再换5号线，这样光是上班路上耗时就需要2个小时。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！