# 关于交通局工作培训心得范本

来源：网络 作者：轻吟低唱 更新时间：2025-04-19

*关于交通局工作培训心得范本一2. 交通法规记心上，一看二慢三不抢。3. 预防事故人人监督，保障安全人人有责!4. 大事小事不如不出事，早到快到不如安全到。5. 安全是亲人的期盼，平安是交警的祝福6. 春运安全，情系万家。7. 平安春运，拒绝...*

**关于交通局工作培训心得范本一**

2. 交通法规记心上，一看二慢三不抢。

3. 预防事故人人监督，保障安全人人有责!

4. 大事小事不如不出事，早到快到不如安全到。

5. 安全是亲人的期盼，平安是交警的祝福

6. 春运安全，情系万家。

7. 平安春运，拒绝违章。

8. 道路非比球场，不要合理冲撞。

9. 狭路相逢君先过，并驾齐驱君先行。

10. 有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。

11. 春运保安全，真情满人间!

12. 履行职责严把关，坚决落实“三不派”!

13. 保障春运交通安全，营造平安、祥和的节日氛围。

14. 一车生命握在手，安全驾驶记心头!

15. 人人知防火，户户齐欢乐!

16. 确保春运安全，合家欢度春节!

17. 春节回家团圆，莫忘水上交通安全。

18. 守交规迎春朝旭日，保平安贺喜庆虎年。

19. 分分秒秒珍惜生命，时时刻刻重视安全

20. 一年一度春运忙，安全二字切勿忘。

21. 严禁超员、超载、超速、超时驾驶、客货混装、疲劳驾驶!

22. 和谐春运，平安出行。

23. 筑安全长城，兴白云经济

24. 喝酒过多伤肝，酒后驾车要命。

25. 奋战春运四十天，家家平安人人乐!

26. 保障春运道路交通安全，营造平安祥和节日氛围。

27. 维护道路交通秩序，确保春运交通安全

28. 守法规路路平安，慎驾驶家家团圆!

29. 路上驾车多小心，家人在家少担心。

30. 礼让是美德，安全是幸福。

31. 拒绝超速超员，祝福春运平安

32. 超载超速，步步惊心。

33. 走安全路牢记宁慢勿快，开文明车不忘礼让三先。

34. 春运行车走路注意安全，千家万户都盼团圆。

35. 迎佳节不忘遵章行车，过新年切记交通安全

36. 上路虽易，且行且珍惜。

37. 遵守春运交规保安全，欢欢喜喜回家过新年

38. 安全管理扣扣相连，生产效益节节攀高

39. 春运勿忘安全，平安才能回家

40. 进站乘车查“三品”，出行安全你我他!

**关于交通局工作培训心得范本二**

今年，我们在县委、县政府的正确领导下，在市交通局、市公路处的关怀指导下，认真落实xx大精神和盛市公路会议精神，以期间全县交通工作总目标为指导，围绕年初制定的工作目标和工作任务，深入学习贯彻落实“xx大”精神和科学发展观，全面加强公路工程及基础设施建设，加快村通油路建设步伐，强化运输市场管理与整治。全系统干部职工同心协力，克服困难，扎实工作，勤奋进取，圆满完成了各项工作任务。具体情况如下：

xx年投入交通基础设施建设资金总计 1.42亿元，完成县级及以上交通大中修建设工程4项93公里，新建城市道路7.353公里，完成村村通工程346.085公里（含县级公路30公里），建设桥梁441.4延米/21座，建设乡镇客运站3座。运输管理费征收完成430万元，代征税金12万元，农拖养路费征收完成285万元。客运量完成306万人，旅客周转量完成20680万人公里，客运营业收入330万元。申报市级文明机关4个。

一、加强公路建设，提高养护管理水平

今年我们积极争取，严格管理，科学实施，加强了公路工程及基础设施建设。坚持规范化、标准化养护，加强了路政管理。公路工程建设投资1.38亿元，县级及以上交通大中修建设工程4项93公里，新建城市道路7.353公里，完成村村通工程346.085公里建设任务，建设桥梁441.4延米/21座。

（一）严格管理，科学实施，公路工程建设稳步推进，

1、县级公路

(1)大中修工程4项93公里，总投资2896.1万元。其中：

东德线30公里大修工程，工程投资1805.7万元（路面工程1670.4万元，路基改造工程135.3万元）；昌付线17公里中修工程，工程投资477.9万元；宝曲线33.3公里中修工程，工程投资351.2万元；新梨线12.7公里中修工程，工程投资261.3万元。

(2) 城镇道路工程3项7.353公里，总投资167.41万元（不含xx年尾留工程），其中：昌图镇南环路道路工程合计6.2公里（昌新线2公里，关天线4.2公里），工程投资36.5万元；昌图镇利民街道路工程0.783公里，工程投资130.9万元；昌图镇北环路道路工程0.37公里（xx年尾留工程，该工程1.655公里，工程总造价216.8万元）。

以上工程均已完工，经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

2、村通油路工程

从xx年实施计划开始，到今年底，三年内我县已完成了计划内“村村通工程”计划内的805公里农网工程。实现全县450个村（分场）中364个通了油路或水泥路面、占应通村的81%。

今年我们共完成了346.085公里（含县级公路1条30公里）村通建设任务。新建乡、村黑色路面（或水泥混凝土路面）96条316.085（其中水泥混凝土路面184.81公里，沥青混凝土路面131.275公里）公里，每公里投资32万元（其中省投资26万元，乡镇自筹6万元），总投资10114.72万元（其中省投资8218.21万元，乡镇自筹1896.51万元）。这96条线路分布在33个乡（镇）、场中，有乡级公路37条189.518公里，村道59条126.576公里，建成后解决了105个村通油路的问题。以上工程经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

今年我县是全省今年“村通”工程量最多的县，今年也是我县农村公路建设里程历史上最多的一年。我县村通工程线路多，里程长（较xx年增加128公里），施工作业面广，南北跨度大。全局上下与施工队伍克服了任务下达晚、开工晚、施工期雨天多，资金到位不到三分之一等诸多困难，全部工程在9月底，保质保量完成，是来之不易的。全县农村公路网建设力度的加大，将对全县经济发展起到重大的推动作用。为了保质保量完成任务，我们采取了一些切实可行的措施，加大了领导力度，强化了管理。

一是成立了以县长刘雁为总指挥的公路建设指挥部，统一组织协调全县的村通油路建设工作。

二是将村通油路工程纳入对各乡镇主要领导的年度考评内容，层层签订责任状。

三是采取多渠道集资。村通工程是补贴性质的工程，国家不全部投资，一部分资金要靠当地政府和群众集资投劳来解决。县政府同意以一事一议的形式，以每个劳力两个工日的标准来筹资，专款专用。

四是县交通局作为业务主管部门，按照“四制”原则，进行全面管理，发现问题，立即解决。

五是在四月中旬召开有各乡镇领导参加的动员会，部署工作。6月6日召开了“昌图村通工作现场会”，及时发现并纠正了工作中的偏差问题，为保质保量完成今年的村通建设任务奠定了扎实基矗

六是县交通局按照“四制”原则，代表各乡镇统一登报公开招标，最后确定由吉林亨通集团、昌图县公路工程公司、沈阳龙昊路桥有限责任公司、西丰县公路工程公司4家有较深资质和施工经验的施工队伍进行施工。

七是任命交通助理为现场旁站监督员。

八是对所有在建项目进行弯沉测定，摸清原路强度底数，确定施工方案。

3、桥梁建设

今年共新（改）建桥梁21座441.4延长米，总投资348.15万元。其中县级公路上新（改）建桥梁4座35.6延长米，投资43.8万元，乡村公路上新（改）建桥梁17座405.8延长米，投资304.35万元。。

4、垃圾处理和环境整治试点——十八家子乡15公里道路工程，工程投资合计310万元，其中：黑色路面工程9公里（富友村6公里，十八家子村3公里），工程投资270万元；砂石路面工程6公里，工程投资40万元。

（二）坚持规范化、标准化养护，促进公路养护管理水平整体提升

在公路养护工作中，我们始终坚持以群众出行需求为导向，将服务理念贯穿于公路养护工作之中，努力提供“安全、经济、环保、畅通”的道路通行环境。围绕市养护质量年活动，下大力气做好日常养护工作，处治路面病害，维修桥涵，整治村屯路脏乱差，并全力推进以区域经济快速通道为重点的公路景观带建设，努力提升公路路况质量和桥涵养护水平。

县级及县级以上公路管养里程613公里，养护生产完成公路大整修575.43公里，整修路肩869.5公里，清理边沟674公里，整修林台704.3公里，清运垃圾32628立方米，垫爬道3842立方米/835处，清扫路面2024.379公里；完成路面恢复翻浆20969平方米，根治翻浆11904平方米，黑色路面补坑槽14248平方米；完成黑色路面白色养护139.061公里，消耗石料10886立方米；完成沥青双处24479平方米；完成路树补植60公里株，公路两侧栽种花草318公里，打草828公里。

为加强我县的乡村道路养护管理工作，确保农村公路完好畅通，更好地为全县经济社会发展服务，保证已建的村通油路的完好，使黑色路面的病害得到及时的修复，降低养护成本，延长使用周期，为广大群众创造一个安全舒适的行车环境，县交通局于5月上旬成立了乡村公路黑色路面专业养护队。施工队下设4个养护小组（老城组、四合组、傅家组和宝力组），分片负责全县各乡（镇）、场乡村道路的养护工作。

养护施工队伍主要技术人员从有经验的公路局基层管理站或退休老工人中聘用。各养护维修小组均配备小型压路机1台，沥青洒布车2台。处理病害所需要的石料、沥青，均由施工组和乡镇交通办一起与就近的公路管理站协商，按成本价做好计量及核算。施工小组的负责人，负责施工质量，按技术规程、安全操作规程施工，并做好原始记录；乡镇交通办负责施工的具体组织、施工质量监督、安全生产标志的配备，坚决做到文明施工，确保安全生产无事故。交通局主管副局长与各乡（镇）长负责工程的验收及工程决算的核定。

（三）依法治路，综合治理，路政管理取得显著成效

坚持依法治路，路政管理以公路控制区管理为重点，继续开展公路路政综合治理。严格控制区管理，严禁在公路控制区内建违章建筑，严格控制公路控制区内穿、跨越管线、电缆等设施。彻底清迁影响交通的骑路市场和堆占，全方位改善村屯路环境，特别是在干线公路及重要县级公路的村屯路开展综合治理，着力建设安全、畅通的路域环境。路政部门已清理堆占2480.5平方米/189处，拆除牌、幌173个/105处，清理占道摊床50个/27处，清理占道车辆15台次，规范木材市场2处（老城木材市场和宝力木材市场）。继续加大公路超限治理力度，保持高压态势，巩固并扩大治超成果，共检测车辆31824台次，处罚严重超限车辆36台，罚款3.9万元。路产案件共发生2起，破案率、结案率达到100%，路产恢复率均达到96%以上，路政执法实现“无错案”、“无行政复议案”、“无投诉案和败诉案”。

（四）公路收费站文明服务，经济效益稳步增长

按照收费工作“加强管理，提高效益，优质服务，树立形象”的总体要求，以提高服务质量和征收能力为重点，采取切实可行的措施，保证应收尽收。从提高服务质量入手，坚持内强素质，外树形象，开展收费人员军体训练，进行技能和纪律作风整改，进一步提高文明服务意识，树立公路窗口良好形象。挖掘收费潜力，抓住工作中的薄弱环节，做到应收不漏，从而促进收费还贷工作良性循环。

截止至10月31日，三处公路收费站共收取通行费1775万元，其中：满井站年收费任务650万元，已收取通行费657万元，完成全年计划的101%；杨家站年收费任务600万元，已收取通行费618万元，完成全年计划的103%；通江口站年收费任务500万元，已收取通行费500万元，完成全年计划的100%。

二、加强场站建设，加强运输市场的整顿与管理，严厉打击黑车和非法营运，增强服务意识，提升服务质量

运输管理部门下大气力，加快乡镇客运站建设步伐，狠抓运输市场的管理及整顿，规范执法，文明服务，营造了良好的运输市场秩序。

为了方便群众，今年在乡（镇）新（改）建通江口、三江口、付家四级客运站点3个，总投资约330万元，每座投资约110万元（其中交通部、省交通厅投资60万元，地方自筹约50万元）。三江口客运站、通江口客运站已经完工，付家客运站正在建设中。

运输管理费完成430万元，占年计划360万元的119%，是去年340万元的126%；代征税金12万元，占年计划10万元的120%；从业人员培训890人次，是去年培训人数的136%。农拖养路费征收完成285万元。圆满地完成了春运、奥运会期间和“十一”黄金周工作任务，做到了安全无事故。

运输管理部门组织力量对客运市尝出租车市尝货运市场加强了管理，进行了整顿。强化了基础工作，重新调整了稽查队组织，组建了16个稽查队，加大了对违规营运车辆的整顿、管理、处置力度，重点打击黑车运输，货运无证营运车辆和三轮车载客，收到了显著成效。共查处黑车1200余台次，罚款320万元。客运市场加强宏观调控，实行总量控制，坚持先审批，后购置的原则，严把市场准入关。实现大客车统一进站，统一售票，统一发车。货运市场加强了源泉管理，强化了管理手段，坚持了微机制证，建立健全各种台帐。继续加强了危险货物运输联合体管理工作，层层签订安全生产责任状，做到了管理到位检查到位，不出纰漏，保证安全。

维修行业管理，狠抓了维修市场准入关，规范了维修行业的经营行为，提高维修质量。营运车辆综合性能检测取缔所有罚款项目，检测中心的全体工作人员做到了节假日不休息，实行早8点到晚5点的工作制度，保证各种营运车辆随到随检。

加强巩固了“一站式”办公的工作成果，增设服务设施，增加服务项目，坚持着装上岗，挂牌服务，坚持“两公开、一监督”的工作方针，简化手续，提高效率，方便群众，热情服务，提高服务质量，寓管理于服务之中。

三、国营运输企业重安全生产，强化服务理念，努力提高经济效益

客运量完成306万人，较去年305万人增长1万人，增长0.33%；旅客周转量完成20680万人公里，较去年20391万人公里增长289万人公里，增长 1.42%。客运营业收入330万元，与去年持平。新增昌图至开原砚台营运线路一条。

作为窗口服务行业，国营公司加强内部管理，狠抓安全生产，规范服务行为，为出行旅客提供安全、便捷的服务。本着“以人为本、安全第一”的原则，严格执行《安全生产管理条例》。把好营运车辆的手续关、技术性能关、出站关和进站旅客物品的检查关。定期召开安全会议、安全例会。加强对车辆的安全例检，发现有问题车辆限期整改。与 90台车辆承包者签订了《安全生产责任状》。

四、加强党建和精神文明建设，为交通发展的大局提供强有力的精神动力和政治保障

针对实际情况，我们下发了相关文件，明确了今年的党建、精神文明、纠风软环境建设等工作的指导思想和总体目标。

在党建工作方面，我们重点加强组织建设、宣传和思想政治工作。坚持“三会一课”制度，每月集中学习一天。我们组织全系统干部职工深入学习了党章、xx大精神、党员干部廉政建设等相关材料；认真开展了“讲党性，重品行，作表率”活动；重点加强了各基层单位班子建设，预备党员转正9名，发展党员8名。全年共完成党费收缴23838.50元，其中上缴组织部18796.20元，上缴机关工委5042.30元。

在精神文明创建方面，认真开展了“迎奥运、讲文明、树新风”等活动。年初我们制定了创建方案，按照创建方案，我们申报了县级文明单位12个，市级文明单位4个。

在纠风软环境建设方面，按照上级文件精神，我们开展了执法队伍整顿工作，与所属各单位签订了责任状，制定了纠风软环境建设专项整治方案，在系统内开展了纠风专项整治。

在信访工作中，坚持以人为本的原则，认真开展了“大接访”活动，有针对性地开展各类矛盾排查工作，认真做好蚁力神养殖户安抚工作，无越级上访事件发生，有力的维护了交通系统的稳定。

热心公益事业，发扬“一方有难，八方支援”的精神。5.12地震后，我局干部职工纷纷伸出援助之手，共为灾区筹集善款137100元（其中特殊党费19630元）。

五、安全生产工作常抓不懈，呈现良好态势

按照“安全第一，预防为主”的原则，今年我局进一步加大安全监管力度（特别是奥运期间），深化专项整治检查，开展全面、系统的安全生产工作。强化落实安全生产责任制，横到边，竖到底，层层签订安全生产责任状。夯实安全基础，加强车辆、机械、路树、桥梁以及财务的安全管理，不失时机地开展安全生产大检查，对发现的问题，限期整改，坚决消除事故隐患，决不留死角。我系统安全生产态势良好，未发生安全生产事故。

此外，法制工作逐步完善，工会工作有条不紊，老干部工作深入人心。

存在的主要问题：

1、工程建设原材料和人力费上涨，建设成本增幅较大，资金不足或不能及时到位，影响工程进度，致使施工单位怨声载道、甚至无法撤出工地。交通局做为业主单位更无信誉可言。

2、由于“四阜”高速公路修建重车碾压，致使我县多条县级公路受损，其中有9条186公里，病害严重，成为公路养护的大难题。由于省资金，计划紧张，xx年还不能全部列入大修计划。

3、我县农村公路里程多，只靠452万转移支付资金严重不足，省政府办[]1号文件政策没有落实到位。

4、我县实现村通油路后，还有许多黑色断头路，甚至还有241公里乡级公路为砂石路，不能实现黑色或水泥路面。

5、全县有村级公路2024公里，除210公里黑色，942公里低标准、失去养护的砂石路外，还有880多公里土路，雨天不能通行。

6、客运市场中仍有“黑车”、超范围经营的客运车辆，货运市场中也存在着无证营运的现象。

7、集体企业中还有一部分困难职工不能参加基本养老保险。

xx年主要工作安排

xx年，交通工作要紧紧围绕我县经济发展大局，切实加强公路建设及养护，以提高县级公路技术等级和乡村公路建设质量、不断完善村村通油路工程为重点，提升“安全、经济、环保、畅通”的道路通行环境，为我县经济社会发展和百姓出行提供强有力的交通保障。加强运输市场管理及整治，提升执法形象，创建规范、有序、公平、和谐的运输市场秩序。大力加强场站建设，努力增加便民措施，提供便民服务，提升文明服务水平，争取实现乡有站，车进站，人归点，为旅客出行提供舒适便捷的服务。

xx年主要工作预计有以下几项：

1、县级以上公路工程5项计108公里，预计投资 万元。三项工程分别是：昌付线27公里大修工程，双八线16.4公里大修工程，老老线27.6公里大中修工程，老老线27公里中修工程（含5公里大修），昌北线10公里中修工程。

2、村村通工程要完成240公里，计划投资7200万元，建成后解决86个村通油路问题，实现450个村全部通油路。

3、搞好公路养护及绿化工作，加强路政管理及超限治理。

4、加强运输市场整顿管理工作，加强各项规费征收，树立执法新形象，努力营造规范、有序的运输市场秩序。运输管理费征收力争完成500万元，代征税金力争完成12万元。

5、加强昌图客运站管理，努力增加营业收入。客运量力争完成306万人，周转量力争达到20680万人公里，营业收入力争突破330万元。

6、新（改扩）建乡镇客运站2座。

7、继续做好党建及精神文明、安全生产、信访、老干部、工会等各项工作。

**关于交通局工作培训心得范本三**

20xx年，全系统广大干部职工在县委、县政府的正确领导下，牢牢把握加快发展主题，坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”，凝心聚力，砥砺奋进，累计完成建设投资约3.06亿元，较好地完成了全年各项目标任务，我局被市局评为20xx年目标责任考核优秀单位。保持了交通运输事业稳中有进、稳中向好的良好发展局面。

重点项目加快推进。s201蒲城段改扩建工程，目前除三处桥梁正在加快建设外，其余主体工程基本完成，已完成投资2.36亿元;s201蒲城境的全段改扩建项目已经省发改委批准为收费还贷项目立项，估算投资5.4亿元，20xx年12月建成通车;朝蒲公路蒲城段改建工程，完成投资2795万元;高阳-大孔-光陵-渭清路公路改建工程，完成投资2102万元;其他农村公路建设项目，完成投资约680万元;20xx年农村公路养护和安保工程共完成投资1055万元。蒲城一级客运站项目用地围墙已全部扎砌完毕，完成投资约200万元;西龙路洛河渡改桥项目，完成投资200万元。

客货运输稳步发展。全年完成客运量620.5万人，客运周转量43200万人公里，货运量334万吨，货运周转量24800万吨公里，完成水上客运量4600人次。全县运输能力和服务水平全面提升。

城市交通快速发展。不断规范城市客运市场经营秩序，净化市场环境。深入开展“规范化建设单位”、“规范化建设站场”、“高考红丝带”、“爱心顺风车”等城市客运文明创建活动，积极推行“六个统一”服务。努力为广大市民提供安全、便捷、优质的服务和良好的乘车环境。

市场监管逐步规范。以“打非治违”为重点，先后开展了百日治超、道路客货运、汽车站场、城区客运和船舶营运专项治理活动，集中打击非法运营、欺行霸市现象。进一步规范了运输市场秩序，保护了合法经营者和人民群众的切身利益。治超工作开展了联合专项整治行动3次，共检测车辆2742台，超限车辆207台，卸(分)载货物1050吨。通过活动的开展，有效稳固我县治超形势，有力维护了公路路产路权完好和公路安全畅通。

行业形象全面提升。深入学习贯彻党的及xx届三中全会精神，以党的群众路线教育实践活动为契机，大力开展职业道德、岗位职责、纪律作风大整顿大排查活动，扎实开展“四风”整改、“当好标杆，向我看齐”讲做评活动，切实解决群众反映的实际困难和问题。严格落实中央《八项规定》和《党政机关厉行节约反对浪费条例》等制度，进一步加强了财务报销、公务接待、公务用车、会议活动等事务管理工作，继续深化工程领域突出问题、公路“三乱”、办公用房和“小金库”治理活动，树立了交通运输行业良好形象。

同志们，走过了充满艰辛和挑战、洋溢着激情和活力的20xx年，我们深深感到，成绩的背后，凝结着各级领导的殷切关怀。县级领导经常深入工程一线，现场解决实际问题，从项目立项、筹资到征迁、建设，无不亲力亲为，与我们共同战斗。成绩的背后，凝结着相关部门的大力支持。项目沿线乡镇政府顾大局勇担当，想方设法做好征地拆迁和环境保障工作。成绩的背后，更凝结着全系统广大干部职工踏实苦干、无私奉献，大爱在心、为民开路的交通精神和行业情怀!在此，我代表局党委向长期关心支持交通运输事业发展的各级领导、有关部门和社会各界表示衷心的感谢!向全体交通干部职工致以崇高的敬意!

形势任务和总体要求

党的xx届三中全会把改革作为聚焦点，作出全面深化改革的总部署，为交通运输工作指明了方向。省、市交通运输工作会议将20xx年定位为“深化改革年、提升服务年”，大力推进“四个交通”发展。我们要切实把思想统一到中、省、市的决策部署上来，把力量凝聚到推进各项工作任务上来，按照新任务、新要求，科学研判大势，梳理发展思路，明确目标任务。

当前，我县正处于加快发展、加速转型的战略机遇期，正处于优势叠加、活力倍增的黄金发展期，正处于竞争加剧、赶超跨越的攻坚关键期。交通运输发展也步入了新的战略机遇期和矛盾凸显期。综合来看，交通运输需求持续旺盛的趋势没有变，国家和省、市加强交通基础设施建设的方向和力度没有变，交通运输稳发展的基本面没有变，我们依然有条件保持交通运输持续健康发展。一是xx届三中全会吹响了全面深化改革的号角，确定了加快转变经济发展方式、培育经济发展新动力的行动纲领。交通运输业在支撑经济、保障民生、服务开放的历史进程中发挥着重要作用，也迎来了转型升级、大有作为的全新机遇。

二是中央重大决策为交通运输发展提供新需求。xx届三中全会后，先后召开了中央农村工作会议和中央城镇化工作会议，会议指出，农村交通的着力点是服务新型城镇化，助推农业现代化。目前交通基础设施建设和运输滞后仍然是制约农村经济社会发展的突出矛盾，必须不断加大交通运输强农惠农富农力度。这些都为交通运输事业的蓬勃发展提供了更加广阔的平台，更加激发了行业发展的巨大活力和内生动力。三是作为公共服务体系的重要组成部分，人民群众在交通出行的量和质上都有了新的需求和期待，努力提供均等化、多样化、高品质的综合运输服务，为我们提供了大有作为的广阔舞台。

在深刻分析当前面临形势的基础上，20xx年我县交通运输工作的指导思想是：全面贯彻落实党的和xx届三中全会精神，继续坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”发展理念，遵循稳中求进、好中求快，改革创新、提质增效的思路，加快公路建设，提升养管水平，优化运输结构，深化改革创新，强化行业管理，持续改进作风，大力推进“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”发展，为建设富裕文明和谐活力的新蒲城提供坚强的交通运输保障。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！