# 如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总(9篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-11-24

*如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总一首先，谈一谈我的人经历。我是一名列车员，当班列车是临时加班车l796次列车，是由深圳开往武昌方向去的，是沈阳铁路局调配过来的绿皮车。车上条件很差，但我们还是很努力的适应，并且每天的工作时间超过一十五个小...*

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总一**

首先，谈一谈我的人经历。我是一名列车员，当班列车是临时加班车l796次列车，是由深圳开往武昌方向去的，是沈阳铁路局调配过来的绿皮车。车上条件很差，但我们还是很努力的适应，并且每天的工作时间超过一十五个小时，可以说我们是列车上最累的人，由于我们都执着那份冲向理想彼岸的信念和拥有阳光的心态，始终保持着微笑，在苦中作乐完成了一次和谐之旅。

其次，从这次实践活动中，我也了解到中国铁路事业的发展与民生大计的关系，中国铁路事业怎样才能更好的服务社会的发展，中国铁路事业的发展与“又好又快”的科学发展观怎样才能紧密联系。我认为可以从以下几个方面贯彻落实：

一、科学的管理。管理的方式就是一种制度，是一只无形的手进行调配。

管理是任何一个公司企业健康成长的核心。只有优秀的领导者、管理者进行科学的分工，提高工作者与工作之间的默契，才能有条不紊地完成各项工作，才能确保铁路的高速发展。如果中国铁道部不断地优化管理、诚信管理、严明管理，建立铁道部工作深入小组与广大群众交流的平台，面对面通过透明研讨，我想中国铁路事业的发展将大提速。

二、加强工作者的职业道德素质培训和考核。

只有在工作者自身方面加强职业道德素质，才有可能更好的服务旅客。人能影响人，人也可以在一定程度上改变人。如工作者语言文明、工作热情、服务周到，我想广大旅客也会耳濡目染、潜移默化的受影响。这样就才可以更和谐发展。

三、保质保量，和谐发展。

任何产品只有做出来有好的质量，才能让消费者满意，因此，保证专业的技术质量，保证铁路运输的质量，中国铁路才能更加稳步发展。

四、做透明开放的宣传。

只有中国铁道部加大火车知识和售票情况的宣传，我想在客流高峰期，不法分子倒票的情况将会有新的突破、火车上的安全隐患、旅客的投诉意见、火车运输上带来的不便利的事例将大打折扣。

然后，中国铁道部应加强人文关怀。关爱旅客，关爱社会，就是关爱铁路的大发展。然而我们的眼神总是不停地目视前方，没有更好的关爱边缘生活的弱势群体，总是在最拥挤的列车上留下他们的身影。中国铁路的高速发展在建设文化上有了巨大进步，而在文化建设上的进步不显著。因此，在高速发展的今天，必须要加深文化内涵，以人为本，和谐创新。

最后，我很感激这次社会实践活动给我带来的深远意义，通过与形形色色的人交流，让我更加清醒的认识自己，认识社会。我想只有从现在，从身边的小事做起，规划好自己的人生，修正思想，努力学习，以后更好服务社会的发展。

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总二**

摘要：根据学校铁道工程技术专业培养方案的要求和教学计划的安排，为巩固理论教学成果，提高学生的操作技能，适应现场的实际需要，20xx级铁道工程技术专业学生将于完成学业一部分三个月的《铁道工务》顶岗实习。

实习日期：

xx.03.26 20xx.06.21

整理外观、防护、起道、拨道、改道、除草、捣固、涂油、换螺帽、换扣板、换弹条、换枕木、换钢轨

实习目的：

学习和了解线路作业防护及确保安全的有关规定。

学习和掌握轨道设备基本组成、基本尺寸和技术标准(含无缝线路)。

进行曲线拨正、调整轨缝、缩短轨布置等基本计算训练。

参加线路综合维修、临时补休作业。

掌握各种施工作业防护方法。

熟悉工务管理部门的管理组织及职责范围。

实习主要内容：

在系里面安排我们到工务段实习，我们所有人都觉得非常的激动，因为我们以前都只是学习铁道工务的理论知识，从来没有将理论与工务的`实际操作结合起来学习。

本次实习我们去惠州的那部分人前一天就踏上了实习的旅程。首先来到河源站，来到广梅汕铁路党校职校，来到广梅汕铁路党校职校的主要目的就是：对线路作业的安全培训及安全考试。

等到安全考试完成，我们又辗转到被分到的车间，而和我一起被分在龙川北线路车间一共八人，当天我们六个男生就分到了工区，两个女生分在了车间，晚九点才到东水线路专修工区。

实习第一天我们就被要求5：00起床，常常的火车鸣笛声，确实有点的不适应，但是接下来的日子每天如是，就慢慢的适应下来。来到工区实习我做的第一件事就是：工务的常规作业，刨除铁道线路道心的多余的道砟，用拉耙拉平整道床边破。第二天我们就被要求00:00起床，因为天窗点在00:30-02:30。点内我工作量是涂油换螺帽。

接下来的工作，是跟着工人师傅刨除水沟的杂草、泥土、垃圾等整理外观的作业。然后，是更换线路上坏损的扣件、螺帽、弹条、更换坏损的轨距挡块、加紧扣件螺栓，轨距拉杆螺栓等等。这所有的工作虽然很简单，但是还是占据了我们实习学习工作的大部分时间。就这样又过去了将近一个月，接下来又做了一样其他的工务作业，那就是：拨道作业、改道作业、起道作业、捣固等等。

实习心得：

三个月的时间不知不觉就过去了。刚去的一周还是在劳累中度过的，由于我们的线路刚刚好要做外观，而且马上面临着三标检查。所以一周都是在拉边坡、刨道砟、疏通水沟、除草，然后直到做完。感觉我以后的工作就是这样，我的心顿时就凉了，但是慢慢的后面的工作就步入正轨了。在接下来的两周里，我不断调整自己，虚心学习，努力提高自己各方面的能力，争取在最短的时间内最好的融入铁路工务工作。在此，我非常感谢我们工区的师傅们，在我实习期间给我的指导和帮助，为我今后的成长打下了良好的基础。短短的三个月，我学习到的东西颇多。

首先，我顺利完成从学生向工人的部分转变。通过参加这次的实习，我了解到线路工工作的重要性，决定以后在工作岗位上要着重培养自己安全责任意识、生产作业规范性，努力提升自己专业方面的能力，使自己能够早日成为一个合格的技术工人。

其次，在工作上，我们需要坚持勤于思考，虚心请教的态度，全力以赴的完成任务。在安全技术室见习期间，通过师傅们的耐心讲解，自己对线路综合维修与经常保养和临时补修的基本内容及作业方式、各项安全注意事项等知识的学习，我对铁路线路工岗位职责的认识又深了一层;随着每天白天深入现场的接触、跟班、询问，明确了线路何时要进行综合维修工作、维修的目的及工作任务，熟知了更换线路轨枕、道床清筛、线路起道、线路捣固等项目的作业规范。对日常养护作业中，线路、道岔的检查方法，木枕、扣件改道作业，作业安全防护等也有了深入的了解。晚上，跟工长学习各项台账，各种作业安全防护办法及工务非正常情况下应急处理的原则等。通过学习，我更加深入的认识到在工作上应注重规范，只有明确了各项作业标准，各种规章制度，才能合理的组织安全生产;采用科学的方法技术，才能更有效的提高作业效率。

再次，我了解了很多学校学习中没有接触过的一些铁路规范，如《铁路技术管理规程》、《铁路线路修理规则》、《铁路工务安全规则》等，了解铁路工务方面的最新动态及同类部门好的一些作业办法等;生活上跟师傅们一起作业，从他们身上了解铁路方面文化。

短短三个月的实习时间，我已完全相信我已完成了实习要求的从学生向铁路线路工的部分转变，在今后的工作学习中，充分运用老师传授的知识，更好的融入铁路工作上来，为铁路更好发展做出奉献!

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总三**

施工现场铁路安全管理制度

本工程地处铁路站场内，施工场地狭小，列车运行频繁。为加强施工现场铁路安全管理，保证每个作业人员的安全，特制定如下制度：

1、进入施工现场必须有带班人员或班组长统一指挥行走路线，统一指挥施工。

2、施工人员通过道口和接触网下市，不准高举、肩扛工具、锹、棍棒、金属物等物品，必须水平拿着通过。

3、接触网下严禁打手机；严禁打雨伞通过。雷雨天气严禁在接触网附近逗留。

4、严禁相接触网、铁轨方向喷洒水；严禁在铁路边上大小便。

5、严禁攀登接触网支柱，在支柱上悬挂东西或晾晒衣物，严禁依靠支柱休息。

6、施工人员严禁破坏铁路设施；施工车辆严禁碰撞铁路设施和建筑物。

7、在铁路两边施工的车辆（包括挖掘机、装载机、吊车、工程车辆等），有机车通过时必须停止作业并关闭照明灯。

8、通过道口的任何车辆，车斗内、车辆外面严禁坐人。

9、在接触网左右，严禁距离接触网小于3米的车辆上作业。

10、施工人员严禁攀爬电力设施，接触网支柱，翻越铁路两侧的安全隔离网。

11、严禁攀登车皮、钻车皮，严禁在车皮下避风、避雨、休息，严禁在轨道上坐、卧或在铁路轨枕范围内行走。

12、施工人员在站场内严禁吸烟、点明火、焚烧杂物等。

13、施工人员进入作业地点必须穿戴好安全防护用品，不准疲劳和酒后上岗。

14、施工人员严禁向列车和接触网乱抛绳索、石块、工具等物品。

15、铁路两侧2米范围内严禁堆放材料、杂物或作业工具等物品。

16、严禁在地磅上行走。

17、各分包单位任何机动车辆通过道口时严禁超速行驶（5km/h），驶入站场内及施工作业区内后速度严禁超过15km/h。

18、严禁任何机动车辆在道口和接触网附近（3m以内）停车。

19、各分包单位车辆严禁在道口、接触网附近（3m以内）装卸货物等操作。

20、通过道口的运输车辆装载货物高度从地面算起不得超过4.2m（包括装载机通过必须把铲放平，挖掘机通过臂高不得超过4.2m。吊车、泵车通过把臂放平）。

21、道口防护栏杆关闭后严禁行人、摩托车、自行车、汽车抢道通过。

22、道口防护栏杆关闭后严禁任何人员私自开启。

23、任何特殊施工车辆（如挖掘机、吊车、装载机等）通过道口进入站内必须和道口工、现场管理人员联系并得到允许后方可进入。

24、施工现场任何车辆的驾驶员必须有相应型号的驾驶证。无证人员不得驾驶车辆。严禁酒后、疲劳驾驶。

25、施工现场吊车、泵车作业时必须有专人指挥、看护。禁止靠近接触网作业。

26、各分包单位要安排班组长上下班时清点人数，并报项目部主管工长。由班组长带队有序通过道口。

27、土方车辆运输过程中应覆盖帆布，通过道口时应有专人指挥，如有散落在道口或道心、轨道附近的土石应立即清理干净。

28、施工现场车辆应帖反光标志，避免夜间行车发生危险。

如项目部人员发现各分包有违反以上制度的行为，项目部将对相关分包单位视情节严重性给以100元到5000元的罚款。篇2：铁路施工安全管理制度

第一章 安全教育培训制度

第一条 落实员工安全培训计划。所有新员工必须进行“三级安全教育”培训并考核合格后方准安排工作；新职、转换岗位必须进行专门的安全生产教育和培训，考核合格后方可上岗工作。

第二条 加强对劳务工的安全生产教育。项目经理部对劳务工按照先培训后上岗的原则，加强劳务工的安全生产教育，记名建档，符合作业岗位任职标准方准进入施工现场作业。施工中按照工作内容进行施工前的安全交底教育。

第三条 在采用新设备、新工艺、新材料、新技术时，首先对直接接触和从事该项工作的人员进行具体的方法、性能、规程等的技术培训，然后再上岗。

第二章 特种作业人员管理制度

第一条 特种作业人员必须取得岗位证书方可上岗作业。特种作业范围的工种有：电工、登高作业人员、电气焊工、起重及机械操作人员、场内机动车驾驶员、爆破作业人员等（根据项目实际情况确定）。

第二条 特种作业人员必须持有效证件上岗作业，操作证要定期参加年检，按时复审，不得超期使用，项目经理部对特种作业人员登记造册，由专职安全管理人员进行保管于安全质量部办公室，实行动态管理。

第三条 涉及既有线施工的经理、安全员、防护员、驻站联络员、爆破员、带班人员和工班长必须经过铁路局既有线施工安全培训。未经培训或培训不合格的人员不得担任上述工作。

第四条 所有特种作业人员必须持证上岗。严禁无证操作，项目经理部安质、设备等有关部门要定期或不定期的检查，对查出无证人员，除责令其立即停止作业外，并给予罚款处理，造成损失的要分别追究管理人员和直接操作者的责任。

第五条 项目经理部安全管理人员对所有特种作业人员实行动态管理；特种作业人员资格证书原件审查合格后，保留复印件，复印件应带有本人照片、证书有效期、复审记录（或者复审合格证明）、发证单位公章等。第三章 劳动防护用品使用管理制度

第一条 认真执行安全技术措施计划制度，改善劳动条件，防止工伤事故，消除职业病和职业中毒的危害，保护员工身体健康，促进施工生产健康发展。项目经理部按照国家劳动保护有关政策、标准规定，对参与施工生产作业和管理的人员发放个体防护用品，保健食品和防暑、防寒用品。项目经理部必须为作业人员提供符合国家规定的劳动防护用品，特种劳动保护用品必须具备“三证一标志”。

第二条 工班长指导、监督班组人员正确使用安全防护和劳动保护用品；认真落实安全技术交底，做好班前安全教育。

第三条 作业人员对安全防护设施不得随意挪动和改动，严格执行安全技术交底，明确岗位安全生产责任。

第四条 严格按照规定采取措施加强对职业性危害因素的治理，建立职业健康监护制度，对于从事有毒有害作业的职工定期进行查体，建立健康档案，组织开展短期健康休养，保护员工的身体健康。

第五条 要按照要求重视和加强对女职工的劳动保护工作。根据女职工不同时期的生理特点，妥善安排适宜工作。

第四章 临时用电管理制度

第一条 所有施工人员掌握安全用电的基本知识和所用设备性能，用电人员各自保护好设备的负荷线、接地线和开关，发现问题及时找电工解决，严禁非专业电气操作人员乱动电器设备。

第二条 施工现场的临时用电，必须严格按照《施工现场临时用电安全技术规范》的有关规定执行。第三条 临时用电线路的安装、维修、拆除，均由经过培训并取得上岗证的专业电工完成，非电工严禁进行电工作业。

第四条 电缆线路应采用“三相五线”接线方式，电气设备和电气线路必须绝缘良好，场内架设的电力线路其悬挂高度和线间距必须符合安全规定，并架在专用电杆上。

第五条 变压器必须设接地保护装置，其接地电阻不得大于

4ω，变压器设置围栏，设门加锁，专人管理，并悬挂“高压危险，切勿靠近”的安全警示牌。

第六条 室内配电柜、配电箱前要有绝缘垫，并安装漏电保护装置。

第七条 各类电器开关和设备的金属外壳，均应设接地或接零保护。

第八条 防火、防雨配电箱，箱内不得存入杂物，并且要设门加锁，专人管理。

第九条 移动电气设备的供电线路使用橡胶电缆，穿过场内行车道时，穿管埋地敷设，破损电缆不得使用。

第十条 检修电气设备时必须停电作业，电源箱或开关握柄上挂“有人操作，严禁合闸”的警示牌，并设专人看管，必须带电作业时要经有关部门批准。

第十一条 现场架设的电力线路，不得使用裸导线。临时敷设的电线路，必须安设绝缘支撑物，不准悬挂于钢筋模板和脚手架上。

第十二条 施工现场使用手持照明灯必须使用安全电压，在潮湿的基坑、洞室掘进用的照明灯则采用12v电压。

第十三条 严禁用其他金属丝代替熔断丝。

第五章 自升式架设设施装拆及检测、验收登记制度

第一条 项目经理部选择有资质的单位承担现场安装、拆卸

施工起重机械、提升脚手架、模板等自升式架设设施的工作；检查施工单位施工起重机械和提升脚手架、模板等自升式架设设施定期检验检测情况，对检测不合格的机械、设施，严禁使用。

第二条 起重机械、脚手架、模板等自升式架设备安装后，须请地方设备检测机构对其检查验收，合格后办理检验合格证方准使用。

第三条 淘汰、陈旧、国家明令禁止使用的起重机械不准进场使用。

第四条 作业前由各施工班组负责对所使用的机具、设备进行检查，对未有验收标志或对其安全性能有怀疑的设备应拒绝使用。

第五条 自升式架设设施安装拆除必须制定安全施工专项方案，安全施工方案按规定审批程序批准后，报监理部门审批后方能够实施。

第六条 操作人员必须持有效证书上岗，做好交接班记录。

第六章 营业线施工安全管理制度

第一条 各营业线相关的施工单位项目经理部必须按照铁道部、所在路局及工程建设指挥部关于既有线施工相关的管理规定，及时更新、补充内部相应的管理制度。

第二条 与营业线相关的施工,必须遵循相关的安全管理规定，并做好重点控制措施。篇3：铁路施工安全生产管理制度

安全生产管理制度

2.1.1安全技术措施管理制度

一、工区各级领导、工程技术人员、有关业务人员，必须熟悉、掌握安全生产有关法律法规、技术标准和相关要求，在做好施工技术工作的同时，扎实做好安全技术工作。项目总工（技术负责人）、主管安全副经理（安全总监）、责任工程师对各级施工生产的安全技术负责。

二、工程项目施工组织设计或施工方案中，必须编制有针对性的安全技术措施。编制依据：

1、国家、地方、行业有关安全生产的法律、法规和有关规定；

2、安全技术标准、规范、安全技术规程；

3、企业的安全管理规章制度；

4、应熟悉的安全技术资料或规定等。

三、安全技术措施及方案必须由工程项目责任工程师或工程项目技术负责人指定的技术人员进行编制。编制人员必须掌握工程项目概况、施工方法、场地环境等第一手资料，并熟悉有关安全生产法规和标准，具有一定的专业水平和施工经验。

四、安全技术措施及方案要有编制、有审核、有审批。符合专家论证要求的按规定进行专家论证，经项目总工、项目经理审核，由公司总工或局指挥部总工、总监理工程师或建设单位审批后方可实施，未经审批的不准施工。

五、施工方案及安全技术措施审批后，必须严格遵照执行，不得随意变更。如遇特殊情况需要变更时，安全技术措施必须及时变更或补充，由编制和审批人出具变更通知书并签字后方可实施，否则不能施工。

六、编制原则：安全技术措施和方案的编制内容要全面，要具有及时性、针对性和具体化。根据现场的实际情况、工程特点、施工方法、劳动组织、季节变化和作业环境等具体情况从技术上和管理上提出具体要求。安全技术措施和方案必须有设计、有计算、有详图、有文字说明。

七、编制安全技术和方案时，必须将施工现场存在的危险源的种类、数量、危险和危害程度的大小等作为编制内容。凡施工过程中可能发生的危险因素及周围外部环境不利等因素都必须从技术上采取具体且有效的措施予以预防。

八、编制安全技术措施和方案时，要有安全技术项目，确定每个项目的资金额度、物资设备、负责人和具体执行人员，规定完成或投入使用日期。

九、对于特殊和专业性较强的工程项目，必须单独编制安全专项施工方案；对于结构复杂、作业危险性大、专业性较强的工程项目，除编制专项安全施工方案，还应有设计、计（验）算和详图，严格执行《安全专项施工方案的编制、论证、审批制度》。

十、现场技术负责人，在分项工程施工前必须向作业班组全体人员作书面安全技术交底，要准确填写交底作业部位和交底日期，并履行签字手续。严格执行《安全技术交底制度》。

十一、工程开工前，项目部应向参加施工的全体人员认真进行安全技术措施交底培训，使员工熟悉工程施工特点及各时期安全施工的要求，懂得各自的岗位职责、操作方法、安全注意事项和应急处置措施。

十

二、项目部施工技术和安全管理人员必须认真履行检查、督促职责。切实保证安全技术交底工作不流于形式，不断提高全体作业人员安全生产意识和安全防护技能。

十

三、项目负责人和施工技术及安全管理部门应当对安全技术措施和安全施工方案编制及执行落实情况进行定期、不定期的监督检查，留存相关检查整改记录。

十

四、对因安全技术措施管理制度不落实或措施不到位，造成经济损失或生产安全事故的，必须按照有关规定和“四不放过”的原则，严肃追究项目负责人和有关责任人的责任。 2.1.2安全技术交底制度

一、安全技术交底程序

1、工程项目开工前，工区应向施工、技术管理人员进行施工方案、安全技术措施书面交底，现场技术负责人必须向作业队（班组）和全体作业人员进行安全技术措施书面交底。

2、各分部、分项工程、关键工序专项方案实施前，项目总工应会同项目施工技术、安全管理人员将安全技术措施向施工管理人员及作业队长（班组长）进

行书面交底。

3、施工技术、安全管理人员应对新进场的员工进行作业工种安全技术交底。

4、施工作业队长（班组长）应对全体作业人员进行班前交底。

二、安全技术交底内容

1、项目各项安全管理制度、办法、安全管理机构及人员配置，专项安全方案，安全技术操作规程。

2、每一分部、分项工程施工安全技术措施、施工生产中可能存在的不安全因素以及防范措施。

3、特殊工种的作业、机电设备的安拆与使用，安全防护设施的搭设等安全技术措施。

4、对存在重大风险的工程项目，如起重吊装、基坑开挖、大型模板安装拆除、脚手架工程等，要进行专项安全技术交底。作业时必须派专人进行旁站监控，确保施工安全。

5、根据不同的施工条件和施工要求，对作业人员配备必须的个人防护用品以及预防措施，在交底中应该详细说明。

6、现场作业环境要求的操作注意事项，个人防护措施等。

7、冬雨季施工安全措施及特殊施工中的操作方法与注意事项，危险作业岗位违章作业的危害性等。

8、发生紧急情况或事故后应及时采取的避难和应急救援措施等。

三、安全技术交底要求

1、安全技术交底是指导工人安全施工的技术措施，是项目安全技术方案的具体落实。所有安全技术交底都必须按规定程序实施书面交底签字制度，并经复核审批签认。各级书面交底必须有交底时间、内容及交底人和接受交底人的签字，交底双方各持一份，并存档以备查用。

2、安全技术交底一般由技术管理人员根据分部分项工程的具体要求、特点和危险因素编写，是操作者的指令性文件，因而要全面、具体、明确，针对性强，符合有关安全技术操作规程的规定。不得用施工现场的安全法律、安全检查等制度代替，在进行工程技术交底的同时进行安全技术交底。

3、安全技术交底后，施工技术负责人、安质检员、施工作业队长（工班长）

等要对安全交底的落实情况进行检查监督，督促操作工人严格按交底要求施工，严禁违章作业。

4、两个以上工种配合施工时，施工技术负责人、安质检员要按工程进度定期、不定期向施工作业队长或班组长进行交叉作业的安全交底。

5、作业队长（班组长）要根据交底要求，每天对操作工人进行施工要求、作业环境等针对性的班前作业书面安全交底（班前安全讲话），操作人员必须严格按照安全交底的要求进行作业。

6、对特殊工种作业、机械设备的安拆、安全防护设施的搭拆等的安全技术交底后，必须由施工技术负责人、工长、施工作业队长（班组长）、安全员等验收，验收合格后方可投入实施。

7、对安全技术交底中所需要的安全技术措施费用必须投入到位，不得随意减免。

8、出现以下情况时，工区经理、总工、技术负责人或作业队（班组）长应及时对作业队（班组）进行安全技术交底。

（1）因故改变安全操作规程；

（2）实施重大和季节性安全技术措施；

（3）更新仪器、设备和工具，推广新工艺、新技术；

（4）发生因工伤亡事故、机械损坏事故及重大未遂事故；

（5）出现其他不安全因素、安全生产环境发生了变化。

9、对因安全技术交底制度不落实或交底错误，造成经济损失或生产安全事故的，必须按照有关规定和“四不放过”的原则，严肃追究项目负责人和有关责任人的责任。 2.1.3安全生产检查制度

一、安全生产检查的基本形式

定期安全检查、经常性安全检查、专业性安全检查、综合性安全检查以及季节性、节假日安全检查。

二、定期安全生产检查

1、工区每半月由项目经理或主管安全副经理（安全总监）牵头，组织各相关业务人员（技术、物设、安质、计划合同、办公室等）、作业队（班组）长、外协劳务队伍负责人对施工现场进行一次综合性或专业性安全生产大检查。由工区安全管理部门负责人组织编制安全检查计划，明确检查时间、检查项目和检查内容、检查组成员及专业分工，并附安全生产检查记录表，检查计划报项目经理批准后实施，检查完成后应根据检查情况进行奖罚通报，检查资料归档备案。

2、综合性安全生产检查的主要内容：

（1）查领导，主要领导是否真正履行安全生产第一责任人的责任。

（2）查教育，进场员工特别是劳务队伍安全教育培训考核是否落实，在时间、内容、人员上是否落实。

（3）查现场带班和监控人员是否到位、技术交底和安全交底是否熟知，能力素质是否达标，各种现场防护是否达到了标准要求，安全防护技术措施是否得到落实。

（4）查制度，各级管理制度是否健全，是否得以真正落实，特别是技术交底和安全技术措施（方案）是否交底到作业层每个操作人员。

（5）查设备，机械设备特别是特种设备操作人员是否经过培训考核做到持证上岗、机械设备是否符合规定。

（6）查管理，安全质量职责划分是否明确，责任是否落实到人。

（7）查隐患，施工现场是否存在三违现象和安全隐患以及对查出隐患是否做到“四定”（定整改责任人、定整改措施、定整改完成时间、定整改验收人）。

（8）查整改，上级部门或项目部检查中发现的安全隐患是否按时整改完毕并回复。

（9）查事故处理，对发生事故危机、设备故障、生产安全事故，是否严格按照“四不放过”的原则进行处理。

3、专业性安全检查主要内容。

对国家规定的特种作业和特种设备等组织专业安全检查组分别进行检查。

（1）对施工用电、焊接、电气及电动机具设备进行安全检查。

（2）对塔吊、脚手架、上料平台、斜道等搭设与使用进行安全检查。

（3）防尘、防毒、防火、防爆安全检查。

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总四**

合同编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_供方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_需方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_签署地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_经供需双方友好协商，供方同意以火车运输方式在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_...

合同编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

供方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

需方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签署地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经供需双方友好协商，供方同意以火车运输方式在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日期间为需方发运工业燃料油，具体条款如下：

一、产品名称及数量

工业燃料油\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨(以铁路实际发货结算单为准)。

二、产品价格及运输费用

双方商定火车装车价格为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/吨(不含运杂费)，运杂费由需方承担。

三、结算方式

银行汇票或汇兑(电汇、信汇)方式付款，先款后货。

需方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日前将全额货款划入供方银行帐户;款到后供方开始办理请车事宜。如果因为铁路部门原因造成火车不能发运，供方于\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日到银行办理货款退回业务，同时本合同自行终止。

四、货物到站

按需方向供方提供的《\_\_\_\_\_\_\_\_\_铁路运输服务定单》的要求发送至到站。

五、交货地点

供方火车装车场;需方现场验收。

六、计量

采用铁路槽车检尺计量。在计量误差≤千分之三点五范围内时，以供方出厂计量为准，超出计量误差范围时，供需双方协商解决。

七、产品质量

产品执行供方企业标准-----q/syhs0013-20--(合格品)。

八、其它约定事项：

1. 任何一方由于停工检修(一周以上时间的)等原因，而不能按时履行合同时，应提前半个月书面通知对方后，方可暂停提供货。

2. 需方在卸车前应检验经供方认可的铅封，如果有破损应及时通知供方，双方协商解决。

3. 需方对质量有异议，应于卸车前当场提出并及时通知供方;对接卸后提出的异议供方不予认可。

4. 根据有关行政主管部门的要求，需方只能用于电厂助燃用油、城市烧火用油和船舶用油，否则由此产生的一切后果由需方负责。

九、违约责任

违约方负全部责任。

十、合同未尽事宜以《中华人民共和国合同法》为准。

十一、合同有效期限

货款到帐日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日(经供、需双方签字、盖章后传真有效)。

供方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 需方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(签章) 代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(签章)

经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(签章) 经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(签章)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总五**

xx领导：

我叫吴永接，xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自已能仔细根据平常所学的业务学问带领班组职工加强设备的养护与修理，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自已更是坚固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严掌握，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行细心养护修理，一个标准建平安标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的平均每公里出分13。50分，下降到9月份的0。45分，毁灭了三级超限，严格掌握了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、仆人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

在现场的修理作业当中，除了所要求必需的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000协作大机捣作业中，自已就主动与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨修理作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节省了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文

后，自已不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避开了多次铺张人力的状况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。详细方法：1、先找出曲中点，然后两侧分点。2、找水平、拨正曲线，匀称石碴达到石碴饱满、捣固匀称。3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。4、定位五大桩的埋设和标记、标识的从新刷写，最终用地锚拉杆按标准进行锁定。经过细心的整治和通过3个月观看、检查，曲线稳定改变率低，有效的掌握了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的方法收效良好。

~的工作管理中，自已时常鼓舞职工奋勉好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自已与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自已在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了学问，尝到了甜头。自已去年被评比为出席路局先进个人和段先进标兵。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开头自已就主动申请要求主动参与，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种状况，自已主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中根据段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌平安标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的进展时期，对于自已则更要不断创新熟悉理念、转变观念提高熟悉，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自已熟悉到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素养、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自已也熟悉到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还许多，全面进展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自已要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的＇工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批判指正！

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总六**

尊敬的领导：

您好！

我是柳州铁路运输学校20xx届的应届毕业生李晓达，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐材料，它或许看起来并不特别，甚至不起眼，却是一个热血青年以他的热忱和心声撰写的！想象中您打开这份求职信，扫了一眼便会匆匆合上，只因为我是区区一个中专生，在此请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获\"工作积极分子\"称号。二年级上学期我又被评为\"铁路局优秀团员\"和\"柳州市优秀学生干部\"。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识和基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visual foxpro 6.0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。自学photoshop 7.0.1、熟练掌握了win xp操作系统和计算机应用与维护。

此外，我还注意个人的品质修养，在中专三年里，我刻意充实自己，锻炼自己扩大自己的知识面，提高自己的社会能力，工作能力和领导能力。在校期间我一直积极组织和参加各种活动。在工作中，我不怕吃苦，积极奋进，出色地完成了各项任务，我具备了较强的动手能力和实际能力，是老师称赞的好学生，是同学的好知己。真诚、热情是我的为人态度；塌实、严谨是我的工作态度；进取、奉承是我的人生信条。请给我一个机会，不管工作多么艰辛，只要组织需要，我定会和同仁一道开拓进取。

您得到的不只是一份简单的承诺，而是用智慧和青春写成的打卷！静候你的回音，再一次向您致以最诚挚的谢意！

下页附求职简历，诚挚期盼与您的面谈！

此致

敬礼

求职人：xxx

日期

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总七**

尊敬的××铁路局领导：

您好！

今天，我从学校就业指导中心看到贵局的招聘启事，怀着对贵局的热爱和仰慕前来求职，希望能给我一个为贵局的发展作贡献的机会！

我叫李xx，今年22岁，是湖南铁路科技职业技术学院20xx届毕业生。大学期间，我系统地学习了铁道交通运营管理专业的相关知识；经过在广州铁路（集团）公司长沙客运段3个月的顶岗实习，我对列车员的工作有了更深的认识。经过不断地学习和实践，具备了列车员必备的知识和技能，我相信自己能成为贵局动车组一名优秀的列车员。

第一，我有扎实的专业知识。大学期间，我主修了旅客运输组织、铁路行车组织、铁路客运英语、客运服务礼仪等课程，取得了优异成绩，曾两次获得学院一等奖学金。此外，我还自学了医药卫生常识、心理学等相关课程，为做一名合格的列车员打下了坚实的基础。

第二，我有担任列车员的实践经验。今年暑假，我在长沙客运段顶岗实习，担任长沙至北京西的t2次奥运专列列车员。经过3个月的实习，我对列车员的工作内容、性质有了全面的了解，也深刻体会到了列车员肩负的职责。我学会了主动、热情地为每一个旅客服务，并曾多次妥善处理突发事件，得到了旅客、列车长、指导老师和客运段领导的高度赞扬，并获“优秀实习生”称号。

第三，我有良好的沟通和协调能力。在校期间我担任班长，协助班主任处理班级的各种事务，学会了协调学院各部门与班级同学之间的关系。我还组织了各种类型的活动，并多次担任学院大型活动的主持人。在各种活动中，我的沟通和协调能力得到了锻炼与提高。

第四，我有良好的身体和心理素质。我从小生活在农村，艰苦的生活环境练就了我强健的体魄和吃苦耐劳的品质；长期担任班干部的经历又锻炼了我面对压力、误解甚至愤怒时也能微笑面对的心理品质。

这些为我真正从事列车员工作打下了基础，也符合贵局对拟聘人才的要求。如蒙录用，本人将竭尽全力，为贵局的发展做出我最大的贡献！恭候佳音。

此致

敬礼！

求职人：xxx

20xx年xx月xx日

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总八**

甲方：×××家庭电器制造有限公司

乙方：

为确保甲方的家电产品(含促销品、推广用品等)能安全、快捷、准确地通过铁路运输发至全国各地。甲乙双方本着真诚合作、互惠互利的精神，经友好协商，甲方同意将铁路运输业务委托乙方办理，并达成如下协议：

一、 甲方的责任及义务

1、 甲方负责以互联网(电话或传真)的方式将铁路运输计划通知乙方，包括：产品品种、数量、体积、重量、提货时间、到货时间要求以及收货人地址、电话等相关资料。

2、 甲方负责发货地点、交货地点的装卸。

3、 甲方提供货物运输途中需要的相关证明文件，如《产品送货单》、《货物调拨单》等。

4、 甲方委派专人负责相关业务协调，便于与乙方联系、沟通，解决日常往来业务问题。

二、 乙方的责任及义务

1、 乙方必须按甲方的指令要求到指定的发货仓库提货，并及时的送货到指定的收货地址、及收货单位。

2、 乙方须满足甲方提出的要车计划，并按甲方的时间要求准时把货物送抵目的地。

3、 乙方将货物送达目的地后，必须将《产品送货单》交收货方进行签收。

4、 如因政策性原因导致铁路出现停装、限装等情况，乙方必须及时通知甲方并提供铁路部门的证明材料。

5、 甲方的货物在发货仓库交付给乙方验货、签收后，货物的安全风险责任由乙方负责，直至终点交付货物为止。

6、 乙方须书面委托一至二名业务代表负责甲方业务的协调，保证日常的联系、沟通，出现问题及时解决。

三、 具体操作方式

1、 甲方在货物发运前以互联网(电话或传真)的方式将铁路运输计划通知乙方须。

2、 乙方收到指令后根据指令要求安排车辆到甲方指定的仓库提货、中转，并安排和办理车皮发货等一切相关手续。

3、 乙方持《产品送货单》到甲方指定的收货地点办理货物签收手续。

4、 乙方整理签收后的《产品送货单》到甲方办理运费结算手续。

四、 铁路货运事故的处理及保险

1、 甲方货物的运输保险由乙方负责，保险索赔具体事宜由乙方负责;运输途中一切货损由乙方承担并按照甲方出厂价进行赔偿。

2、 铁路运输保价费用由乙方自行承担。

3、 在运费结算时乙方必须对运输途中造成的短少、货损等一切在途损失按照甲方出厂价进行赔偿。

4、 对于重大事故(如整车丢失、损坏等)造成的损失，乙方必须在定损后一周内以现金的方式进行赔付。

五、 费用及结算方式

1、 乙方凭收货方签收的《产品送货单》，按协议的铁路运输价格表(见附表)向甲方申报结算运费。

2、 乙方按甲方核实后的费用开具正式发票送交甲方，甲方根据发票及验货记录原件及时支付向乙方支付运费。

3、 甲方用支票形式向乙方承付费用。

4、 在合同规定期限内，甲方有权对运价进行调整。

六、 违约保证金的收取及违约责任

1、 在合同签订后的一周内，乙方必须向甲方支付100万元违约保证金。

2、 在合同有效期内，如乙方单方面提出终止合同时，甲方将不予返还违约保证金。

3、 双方将《运输管理考核办法》作为本协议附件。

七、合同期限

1、本合同自20xx年9月1日至20xx年8月31日。

2、本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

3、如合同有未尽事宜，经双方协商解决，协商不成，由甲方所在地人民法院裁决。

甲方：×××家庭电器 乙方：×××物流有限公司

制造有限公司 广州分公司

代表： 代表：

日期： 日期：

地址： 地址：

**如何写铁路车间安全个人月度总结1汇总九**

到铁路系统的实习到底是怎么样的，在铁路的系统实习的学子们，心中到底有多少酸甜苦辣呢，一页薄薄的，承载的却是学子们心中的所有疼，也是他们成长，成熟的最好见证。下面是小编为大家收集的铁路系统的实习报告，希望对大家有一定的帮助.

实习单位：xx市xx火车站

实习：20xx年4月9日 20xx年5月2日

我于20xx年4月9号作为一名即将毕业面向社会的大学生在xx铁路局实习，实习内容如下：

4月9日：上行、内勤车号

上午主要任务是带领我们熟悉各岗位具体位置，我组分成两个小组，分别跟随带队老师分赴上下行车间。

我们首先来到到达四场，在这里我们第一次近距离接触到了钢轨，很有一种亲切的久违的感觉，我们也见到了铁路上的一些设备。沿着钢轨北上，我们看见了到达信号楼，记下路线后我们继续跟随队伍行走。在驼峰楼我们简单观察了提勾作业，比想象中的简单，但更注重工作经验。一个上午的时间我们走完了四尝五尝六场，记下了不同岗位所在位置。

下午正式开始了岗位实习，我组的第一个岗位是内勤车号。内勤车号主要工作是按站调下达的计划，把到达场送过来的货票分到不同股道上，待该方向车流达到机车牵引定数，集结出发。将货票送往出发常

从到达场送过来的货票是通过空中飞传送的，内勤工作人员收到货票后会逐一核对货物信息，一旦发现错误，要及时在微机中加以改正。货票发往外勤后，工作人员还要再次进行货票和现车的核对。

4月17日：外勤车号、编尾楼

经过一个多小时的奔走，我们来到出发六场的外勤车号。外勤车号的主要工作是：从信号楼接收编组单，从内勤接收货票，工作人员首先将编组单与货票进行核对，核对无误后交给车号员。车号员在将货票与现车进行核对，无误后交给司机发车。

下午我们来到编尾楼，编尾楼顾名思义，位于编组站尾部。从工作人员那里我们了解到，编尾楼的主要工作是在驼峰楼将车列解体溜放在不同股道后，根据内勤车号发出的信息，调用机车将车列牵出至出发常

4月20日：出发信号楼、驼峰楼

在出发信号楼，我们见识到了传说中的6502。在控制台上，白灯代表调车，绿灯代表车列，红色按钮代表铁鞋。调度指挥先按始端按钮，再按变通按钮，最好终端按钮，进路就自动建立起来了。

与出发信号楼不同，驼峰楼使用的是微机联锁。由于是全自动化驼峰，工作车间仅有两个调车信号员和一个助理调车信号员。从站调获得调车计划后，实时跟新系统会自动根据调车数量进行更新。它分为三栏：线路总长、余长及可停放车辆数。按每辆车14米计算，当某股道有车溜放时它会自动调班至该股道并显示以上内容，溜放完毕后，自动对数据进行处理并传至调车图上。调车员的主要工作是在调车运行图上对车辆进行操作：溜放车限速、道岔转换、锁定、限速器的运行、缓解等。

当微机联锁发生故障时，人工操作台就派上用场了，它可以对限速器和道岔进行控制，使溜放作业进入正常状态。

4月21日：通过信号楼、到达信号楼

走进通过信号楼，感觉跟驼峰楼区别不大，使用的也是微机联锁，但是工作性质与出发信号楼更加接近，都是建立进路。主要的工作是办理与邻站发车、通车的相关作业。即接收邻站值班员的预告，为其准备接车进路。同时办理鼻塞，记录列车到达时刻。现场师傅热情的接待了我们，并我们进行了长达两个多小时的讲解。我们不仅对本岗位的工作有了了解，对于整个车站的大体作业以及将来自身的发展方向都有了重新的定位和思考。

离开学校的我，对未来有着无限的憧憬。然而投身铁路行业，来到现场实习，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在学校里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到实习当中。

同时我也很荣幸能够加入到铁路人的队伍中，能成为其中的一员感到深深的自豪!作为一名铁路工人，只有以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样的社会知识，才能丰富自己作为一个社会人的内涵，拓展自己的视野，促进自己工作的顺利开展。其次要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。从思想上认识到铁路改革机遇大于挑战;从行动上要积极主动地做好分内工作。

在实习这段期间，我对我的实习进行了不断的记录和思考，通过记录和思考，我进行了如下的个人的反思和：

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、 身份转换 政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了 铁饭碗 的观念， 瓷饭碗 的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云： 不待扬鞭自奋蹄 。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！