# 关于路政岗前培训心得体会(精)

来源：网络 作者：深巷幽兰 更新时间：2024-12-12

*关于路政岗前培训心得体会(精)一一、依法行政、规范执法。依法行政、规范执法是对我们执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一我国法制建设基本方针的重要内容之一。两年的执法工作实践也使我体会到，只有依法行政...*

**关于路政岗前培训心得体会(精)一**

一、依法行政、规范执法。

依法行政、规范执法是对我们执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一我国法制建设基本方针的重要内容之一。两年的执法工作实践也使我体会到，只有依法行政、规范执法，才能纠正违法行为，保护公共利益和群众利益，才能体现法律的尊严。因此，这就要求我们一方面要必须秉公执法，严肃执法，严格按照法律规定和程序办案，真正做到以事实为依据，以法律为准绳。另一方面，依法行政、规范执法还要注意文明执法。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举止端庄，教育疏导，以理服人，既是我们执法人员文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序，而且实践表明，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，动之以情，工作做到家，违法行为是会自行纠正的。因此，依法行政、规范执法是行政执法工作永恒的主题，也是进一步加强我们交通行政执法队伍建设、树立交通行政执法队伍新形象的根本保证。

二、服务人民、接受监督。

我所担任的是内业管理工作，主要负责交通行政案件处理、损坏路产索赔等工作，我所在的岗位是路政大队对外的一面窗口，树立好我自己的形象在相当程度上也就是树立好了大队的形象。所以，在工作中我不但坚持学\_提出的社会主义荣辱观，并且将服务人民真正落到实处，处处为人民着想，从各个方面悉心考虑来大队办理许可审核、处理事故、求助等各不相同的人们的需求，而采取不同的方法做到把事务办理好、把事情处理好、把客人服务好，从而提高了工作效率、提升了行政效能。同时，在执法过程中我还做到执法依据、主体、人员公开，做到执法程序、过程、结果公开，而且公开大队的举报投诉监督电话，接受大队聘请的行风监督员和广大人民群众进行行风监督，进一步做到透明、公开、公平、公正执法。作为一名路政人员，同时也是人民的服务员，我始终严格要求自己，以自己优良的风貌塑造起沿江路政良好的形象，更好的做到人性化执法、文明化服务。

三、必须不断加强学习，给自己充电，提高自身综合素质。

首先，要加强学习，保持正确的政治观念。要不断认真学习邓小平理论，三个代表重要思想和构建社会主义和谐社会的重要理论，要时刻牢记\_提出的八荣八耻的社会主义荣辱观，有坚定的政治立场、鲜明的政治态度和清醒的政治头脑，善于从政治上和大局上观察、分析和处理问题，其次，要加强学习，树立明确的服务理念。社会主义荣辱观要求我们以服务人民为荣，以背离人民为耻。我们不仅要时刻牢记服务理念，更要不断学习社会主义荣辱观，要把群众当作自己的亲人，在为群众服务中真正做到换位思考，全心全意做好服务工作。第三，要加强学习，打造过硬的业务本领。要做好我们交通行政执法工作，就要求我们必须熟悉自己的业务，有过硬的业务本领。必须学会、学好、学透交通行政执法相关的业务理论知识，并能在实际工作中灵活运用，这样才能更好地提高行政执法的水平，提高为单位和群众服务的水平，提高为社会经济和社会事业发展服务的能力。

在过去的两年里，在大队领导的关心指导下，在同志们的热心帮助下，我踏踏实实、勤奋工作，圆满地完成了各项工作目标和任务，取得了良好的成绩，但是我始终清醒地认识到交通行政执法内容多，涉及面广，社会性、公益性、服务性很强，我们的路政管理工作还存在着艰巨性、长期性的特点，在此，我将认真总结经验，虚心学习，力争在今后的时间里中将各项工作逐步推向规范化、制度化、科学化，在我的能力范围内，使我们的行政执法工作再上一个新台阶。

**关于路政岗前培训心得体会(精)二**

路政大队工作职责

1、宣传、贯彻路政管理的法律、法规、规章和有关规定，依法保护路产路权，实施高速公路路政巡查督导，制止和查处各种违法利用、侵占、污染、毁坏和破坏路产的行为，检查督促公路养护单位修复受损公路设施，维护高速公路及标志、标线的完好。

2、负责路产案件的审核、备案，并对存在争议的赔偿事项和金额进行复核，检查指导路政中队路产案件的处理工作；参与路政案件的复议和行政诉讼工作。

3、依据授权审查许可所辖高速公路养护作业施工有关事宜，并对施工保畅和上级许可事项实施情况进行监督检查，维护高速公路的安全畅通。

4、依据授权许可管辖路段内的超限运输，组织实施超限运输车辆监护通行工作。

5、负责制定路政管理工作计划和考核指标，接受上级业务部门的检查、指导和考核，并对所辖路政中队的路政管理工作进行检查、指导和考核。

6、参与公路工程交（竣）工验收及路产变更移交工作，建立健全路政管理档案。

7、负责路政法律文书的发放和管理工作。

8、负责对所辖高速公路路政人员服装配发、巡查车辆、装备使用情况进行监督检查。

9、负责路政管理工作情况的统计分析，及时报送所辖高速公路的道路通行情况。

10、组织、参与所辖路段采取的路政行政强制措施活动，组织、参与人民法院受理的路政强制案件的执行。

11、负责审查新招录路政人员的资格，组织开展路政业务培训，建立人员管理信息库，定期报送路政人员管理信息。

12、负责路政执法活动的公路“三乱”治理和精神文明建设工作。

13、完成分公司、路政支队交办的工作，以及法律、法规、规章规定的其他事项

**关于路政岗前培训心得体会(精)三**

各位领导、同事们大家好：

时光匆匆，我们xx高速公路已通车一周年，我于20xx年3月竞聘上岗后担任xx路政一大队二中队中队长，任职一年来，我们二中队和大队其他兄弟中队，顺利完成了公司、支队和大队交办的各项任务，付出了辛勤的劳动，带领中队始终坚持以邓小平理论为指导，认真贯彻“三个代表”重要思想，努力学习，勤奋工作，大胆实践，勇于开拓，廉洁自律，扎实苦干，严格执法，热情服务，工作上取得了一定的成绩，为积极推进高速公路路政行政执法工作的深入开展和为新年度工作打下坚实的基础。在此，我将任职以来的工作、学习情况述职如下：

1、全力以赴协助，保障xx高速公路于20xx年xx月xx日顺利通车。

2、严格按制度带领中队坚持实行24小时巡逻不间断，从而及时查处损害路产、侵害路权的行为，一年内共处理案件50起、排障66起，为公司追回路产损失共计174044元，排障收入共计13150元，案件结案率达100。

3、圆满完成了辖区隔离删内违章种植、违章放牧的清理工作，给广大司乘人员创造优美的通行环境；和大队其他同志一起清除了辖区桥涵下堆放的秸秆，从而防止火灾隐患的发生，有利保障xx高速收费系统的正常运转。

4、胜利完成刚开通时农民工堵路、恶劣天气下的交通管制，以及交通部四年一度的大检查工作，保障了辖区路段的安全畅通，营造了高速畅通的良好氛围。

5、积极配合兄弟大队对xx高速实施保通65天。

6、圆满完成辖区xx河、xx河汛期内的防汛保畅工作。

7、对辖区沿线二县、八乡、二十多个村庄进行了普法宣传工作，坚持做到走出巡逻车，走下高速路，走进农村、学校，实行散发宣传材料与个别讲解相结合，是沿线大多数农民朋友懂得了高速公路的有关知识，从而减少了违章上路、以及对高速公路路产路权的侵害行为。

8、和大队的其他兄弟中队一起重点治理了xx河、xx河二桥行人过桥，从而避免了人身伤亡事故的发生。

9、爱护车辆和配备的装备，时常对其进行清洗与保养，为确保在接到报警时，能够迅速出警到达案发现场，快速处理案件，及时恢复公路的安全畅通提供了有利保障。

10、20xx年全年里，我中队在正常工作中无发生任何自身安全事故。

1、思想建设方面：在平时的工作中、生活中，作为一名中队的中队长，时常关心队员的工作、生活上的情况，经常与他们进行交流、沟通，掌握他们的思想动态，牢固树立正确的人生观、世界观和价值观，坚持马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，不断增强中队纪律性，时刻提醒自己，严格要求自己，以身作则。不断加强自己和队员的政治思想学习工作，鼓励他们积极向上，锐意进取。大家团结一致，上下齐心，使中队的执法工作更上新台阶。

2、作风建设方面：平时注重自身和队员素质的提高，注重作风的养成；在工作中，能坚持原则，勇在于提出不同的想法和观点，始终坚持文明执法，热情服务为宗旨。在巡逻过程中，做到严格执法、不徇私情、一视同仁、按章办事、从不吃、拿、卡、要，树立了良好的路政人员新形象。在对一些确实困难的肇事当事人的处理上，本着热情服务的理念，帮助当事人解决实际困难。在对待工作上，勤勤恳恳、兢兢业业，在刚开通时面对农民工堵路的现场，能始终不畏强暴，带领队员冲锋在前，和公司领导一起对他们做耐心细致的讲解，从而促使我们的高速公路安全畅通。在备勤工作中，又能时刻与大队的其他兄弟中队保持紧密联系，遇到突发事件，总是及时、迅速的出现在案发现场，给兄弟中队人员强有力的工作支持。

3、提高业务技能，争做文明执法中队：20xx年12月上旬，支队聘请了省交通厅法规处xx等相关专业人士，对我们的执法工作进行了深入透彻的讲解。回来后，我们积极探讨与交流在平时执法中存在的问题，学习《公路法》《xx省高速公路条例》以及路政相关法律、法规知识，并进行总结，从而找出执法力度的立足点。在对于大清障等特殊机械操作上，聘请本中队机械操作手xxx同志，在实际清障工作中对我们进行实地培训，从而使我们中队每位同志都能够对xx车进行操作，有利的缓解了中队清障手人手少的工作压力，在工作中我中队坚持文明执法、热情服务，一年来共收到司乘人员赠送锦旗三面，二中队全体人员心往一处想，劲往一处使，努力争做文明执法中队。

20xx年虽然过去了，一年里，在二中队人员共同努力取得成绩的同时，更应看到自身的不足，这就要求我和队员们进一步加强学习，加强自身素质的提高，加强政治思想、业务技能和法律法规的学习，努力提高执法水平，提高分析问题、解决问题的能力。既要立足当前，积极探索做好工作的新途径、新方法，把握工作的主动权。同时，作为二中队要进一步加强与其他兄第中队的联系，与之经常交流，共同探讨、研究，增进彼此感情。针对辖区内的一些热点、难点问题，及时统计上报，共同研究，组织四个中队的力量，团结一致，上下齐心，共同解决，紧紧团结在公司、支队和大队的正确领导下，形成了强大的凝聚力、战斗力，一些在建筑红线控制区内发现的问题，决不相互扯皮，相互推诿，决不拖延，力争在最短的时间内给与妥善解决，充分体现团队精神和以人为本，热情服务的执法理念。

新年即将来临之际，正是我们路政执法人员努力向上，奋发作为，为新年工作打下良好开端之时，希望我们路政一大队全体执法人员团结一致，紧密结合在公司、支队和大队的领导下，立足本岗位，争创一流业绩，奋力拼搏，为争创我大队成为xx市级“文明单位”而贡献自己的一份力量。让我们以高昂的斗志投入到新的工作中去吧!谢谢大家!

述职人：xxx

年 月 日

**关于路政岗前培训心得体会(精)四**

高速公路上的工作平凡而无奈，单调而枯燥，就因为工作性质的使然，导致在这样条件下出现了很多默默无闻的奉献者，易小虎同志就是其中一位。他没有耀眼的光环，没有伟大的事迹，也没有令人羡慕的待遇。然而，他却努力在自己平凡的工作岗位上寻找生命的价值，使自己的人生价值在平凡中升华。

白天在高速公路上巡逻，保证道路畅通车辆正常通行，晚上回到办公室，不忘开展业务技能知识学习，以提高自身素质。

每周一、四晚上进行政治业务学习外，平时还在大队长的组织下，自觉地在办公室进行自学。一方面巩固学习高速公路路政执法依据，如：《公路法》、《湖北省高等级公路管理条例》、《湖北省公路路政管理条例》等等，同时还特别针对恶劣天气，集体讨论了如何处理路政突发事件(恶劣天气、重特大交通事故、运输危险品车辆等等)，浓郁的学习气氛一直持续到晚上十点。

他在自己进步的同时也经常与其他同事交流，平时注重经验积累，注重交流，把自己在工作中遇到的一些问题在大队会议上提出来，与大家一起讨论，取长补短，达到共同进步。

该同志依法行政，谨守职责，在20xx一年时间里，“以人为本，文明执法”理念、本着“依法治路、依法行政”的方针，以“规范化运作、标准化服务”为契机整顿武英高速公路两侧环境，我队对全管段内路边500m范围内走家串户，走访宣传辖区沿线涉及3个镇共计54个村876户1800余人次，处理交通事故57起，查处违章建筑1起，治理超限车辆8起。

路政管理表面上看似简单的巡逻工作，其中蕴涵着很多值得我们学习的东西，工作不只是要简简单单按流程就行，真正的要做到用心去做，不断提高自身的专业技术水平。始终坚持高标准严格要求自己，从细节入手，从小事做起，安全意识时刻记挂在心，工作之余，还认真学习了《公路法》、《高管条例》等维护规章制度。

路政大队是一个整体，讲究的是团队协作，共同进步的精神，没有一个好的组织就没有一个优秀个人的产生，所以个人得到的一些荣誉是与大家分不开的。他平时就比较注重团队精神，积极配合大队领导和同事们的工作，以便更高效的完成各项工作。

他的座右铭是“一个人的改变，源于自我的积极进取”，是的，确实是这样，无论在哪个岗位上，也许你不能做到完美，但你一定要用积极认真向上的精神去工作。平凡的岗位因他出色的

工作成绩而不平凡，他始终铭记“在工作中，没有最好，只有更好”。

**关于路政岗前培训心得体会(精)五**

\_\_\_\_\_\_市\_\_\_\_公路管理局

路政管理部门(下称甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

路政管理相对人(下称乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为切实维护路产路权，保障公路完好安全和畅通，依据《中华人民共和国公路法》及有关规定，甲乙双方就乙方挖掘占用公路设置广告牌一事达成协议如下：

一、依据有关法律法规的规定，甲方准予乙方挖掘占用公路用地和建筑控制区内设置广告牌。设置地点期限与《\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_》公路广告(非公路标志)许可证》相同。

二、乙方施工期间不得侵占路面，不得损坏公路设施，不准影响交通安全。

三、因广告牌施工和占用期间倒塌等所引起的一切责任由乙方全部承担。

四、因公路建设和管理需要时，乙方保证按甲方要求按期无偿自行拆除。

五、到期后十五日内乙方自行拆除，逾期不拆者，甲方将强行拆除，费用由乙方承担。

六、到期后继续保留的，由乙方于到期前十五日内向甲方提出申请，按审批程序另行办理许可证。

七、本协议一式四份，自双方签署之日起生效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**关于路政岗前培训心得体会(精)六**

社会公众的法律意识不断加强，形成知法、懂法、守法的良好氛围，更好地完成保护路产、维护路权、保障高速公路安全畅通的目标任务，自5月开始，一大队在所辖管段展开了为期一个月的“路政宣传月”活动。在本次活动中，一大队以《公路法》、《公路安全保护条例》、《\_\_\_\_省公路路政管理条例》、《省高速公路管理条例》、《超限运输车辆行驶管理规定》等为重点的路政管理法律法规和规章，以“法律六进”为载体，在辖区范围内掀起一股路政法制宣传的热潮，赢得了广大沿线群众和司乘人员的理解支持，取得了良好的社会效益。现将本次宣传活动总结如下：

一、提高认识，内部学法。

为了使队员充分认识此次活动的必要性和重要性，能够更好的做好法制宣传工作、普及法制知识、改善执法环境，大队通过各种方式在全队上下掀起“学法”的热潮。以本次活动为契机，再次重新学习与路政执法相关的法律法规，让“法”铭记于心，促进大队执法水平的不断提高。

二、制定方案，精心组织。

在5月初专门召开了路政宣传月活动动员大会，制定大队活动方案，对此次活动进行认真研究布置，并成立了以大队长为组长的活动领导小组，认真抓好此次活动的落实，确保活动不流于形式，不走过场。在路政宣传月活动中，我们主动与高警部门积极联系，邀请他们共同参与路政宣传月活动，从而加强此次活动的针对性和成效性。为充实宣传内容、丰富宣传形式、强化宣传效果，我们努力做到“三个结合”，即法制宣传与路政巡查相结合、与整治热点难点问题相结合、与强化管理力度相结合，力求收到实效。

三、方式多样，有效开展。

(一)送法下乡，深入宣传。公路安全关乎人民群众的切身利益，为使司乘人员及高路沿线群众更加知法、懂法、守法，知晓公路安全的重大意义，大队及时联合交警下到村组、社区、学校进行宣传。大队出动路政执法车辆三台，抽调十余名路政执法人员，深入管段沿线村庄、集市走村串户，不留死角，对村民进行说服教育，集中宣传《公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规，为群众耐心讲解占用公路、乱搭乱建、摆摊设点、打场晒粮、路边烧荒等违法行为的危害性，通过发放宣传资料、设置宣传展板、现场法律讲解等形式多样的宣传活动，进一步提高沿线居民知法、懂法意识，切实增强沿线老百姓法制和安全意识。

(二)扩大宣传面，多方共建。为提升全民公路保护意识、法制意识和文明意识，提高路政宣传月活动全员参与意识，大队联合高速巡警积极开展法律法规进校园、进企业、进货场活动。深入公路沿线厂矿企业、货场等地进行走访宣传，进行路政法律法规和政策宣传与解读，与他们签订爱路护路公约，扩大路政宣传的影响力。积极走进校园、走进村镇，开展爱路护路课堂，与他们签订路校联防共建协议，广泛深入地普及公路安全保护法律知识，让沿线人民群众了解路政，支持和关心路政，使宣传活动达到全覆盖。

(三)设置宣讲点，广泛宣传。大队在辖段服务区设立宣传法律法规宣讲点，向过往的司乘人员发放宣传资料，采用正面引导和以案说法相结合的方式重点宣传国家和我省治理超限超载的相关政策、法律法规。对司乘人员提出的疑问做出耐心解答。

(四)选择重点，针对宣传。为切实保护路产、维护路权，针对辖段内桥下空间违法建筑、盗损路产现象等日常管理中的难点问题，大队加大力度对重要地段、重点单位、重点村组进行集中宣传。并与城建、土管、电力、等部门积极联系，上门宣传高速公路相关法律法规，争取他们在日常管理工作中的支持配合，。

“路政宣传月”活动期间，一大队共组织开展宣传活动9次，联合高警等部门宣传活动2次，设立宣传咨询台1个，开展“法律六进”10余起，接受司乘咨询100起，制作宣传展板1块，悬挂宣传横幅2条，发放宣传资料150份，签订爱路护路协议60份，进村委普法8家，前往运输企业上门宣传4家，对外宣传报道1篇。此次活动得到了社会群众的积极配合与支持，取得良好成效，在提高了沿线村民和过往司乘法制意识的同时，形成了群众了解、参与，企业理解、配合，社会关心、支持的路政工作的良好局面，营造了良好的交通秩序和营运环境，为路政管理工作的顺利开展打下了坚实基础。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！