# 最新文明交通行动方案(通用8篇)

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2024-03-12

*为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到...*

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

**文明交通行动方案篇一**

为进一步提升人民群众的\'文明交通参与意识，有效避免和减少道路交通事故，全力保障人民群众生命财产安全。扎实推进我镇道路交通安全大排查大整治大宣传和百日攻坚行动，确保我镇道路交通的安全、有序畅通，根据上级的部署和县领导要求，特制订本方案。

在县委、县政府的统一领导下，充分发挥各有关单位职能部门作用。开展“一盔一带”安全守护行动，进一步增强摩托车、电动自行车骑乘人员和汽车驾乘人员安全防护能力，有效实现“减量控大”目标；通过开展“交通安全进校园”主题宣传教育活动切实增强中小学生（幼儿）交通安全意识，提高自我防御能力；深化“畅行安全路幸福奔小康”交通安全进村入户宣传活动，不断提升广大农村群众交通安全、文明和法治意识。

（一）开展宣传阵地建设。

1、各单位依通过led电子显示屏、移动警示牌、路侧标志牌、宣传栏等宣传阵地(以上宣传阵地建设每月进行健全完善），开展“车靠边、人撤离、即报警”九字警句以及酒驾、超员、超速、分心驾驶、疲劳驾驶、占用应急车道、突发应急处置、二次事故预防等方面宣传提示，各单位每月不少于2条次。

2、各单位在村庄出入口、路口、农村文化广场、礼堂等场所开展宣传劝导，每月至少开展2次宣传活动。

（二）“交通安全进校园”主题宣传教育活动。

1、结合春季开学交通特点，通过线上线下授课、摆放展板、互动体验、签订交通安全承诺书、召开主题班会、交通安全云课堂、组织学生及家长观看警示教育片的宣教方式，为广大师生和家长上好校园开学季“交通安全开学第一课”活动，提升教师、学生及家长安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。

2、广泛开展学生和家长交通安全警示宣传活动，督促学校通过悬挂宣传横幅、设置宣传展板、召开主题班会、发放宣传折页等方式，讲解和剖析学生及家长交通违法和交通事故典型案例，大力宣传大型车辆（特别是渣土车、工程搅拌车、长挂车、危化品运输车等）驾驶“内轮差”和“视觉盲区”，普及“知危险会避险”交通安全常识。

3、加强新媒体矩阵宣传提示活动。充分利用“双微”、短信、微信群等宣传渠道，策划专题报道，集中发布学生出行交通安全常识和提示信息。通过发送手机短信，每周向“五长一员”、农村面包车、校车驾驶人和管理人至少发送一条交通安全出行提示短信，引导广大交通参与者科学防护，安全生产、安全出行。

（三）“一盔一带”安全守护行动。

1、集中主题宣传。全方位多角度高频次将“一盔一带”主题宣传贯穿行动全过程，发挥“声屏报网端”全媒体作用。推广应用交通安全“云课堂”，开展“指尖上的交通文明”传播。

2、突出源头宣传。充分利用各种社会资源，广泛传播头盔、安全带的重要性和使用常识。发动村委会，在住宅小区、企事业单位、驾校、摩托车和电动自行车销售点，通过播放led、张贴海报、设置展板、发放材料等方式开展宣传，并加大公园、广场等老年人活动区域宣传力度、即日起利用镇村两级“交安微学群”、小区业主群、农交安app等平台，每周发布“一盔一带”事故案例、安全提示等信息不少于2条，延伸宣传触角，提高群众知晓度。

3、加强劝导提示。发挥农村“两站两员”作用，加强对村民“一盔一带”佩戴使用情况的常态化检查、宣传、劝导。

4、注重倡导引导。倡导汽车驾驶人安装使用儿童安全座椅、中小学生骑自行车时佩戴安全头盔、反光标志制服、提高未成年人安全防护水平。引导私家车驾驶人提醒乘车人使用安全带、摩托车驾驶人为乘车人配备安全头盔，助推习惯养成。

（四）农村地区和进城务工人员交通安全宣传教育。

1、加强“一老一小”安全防护。教育、派出所等部门，要开展学校周边特别是公路沿线学校交通安全隐患排查，将风险点通报相关部门，并及时设置提示警示牌。利用农村集市、圩日等，加强老年人等留守人群普法宣传，重点宣讲规范骑乘摩托车、电动自行车和安全过马路等常识。

2、加强“大喇叭”宣传。依托全镇村两级有线广播联播联控机制，结合疫情防控等工作落实常态播报机制，每周至少播报2次交通安全内容，加强交通安全提示，形成“普法村村播，提示周周有”的宣传态势。编写贴近民生、通俗易懂的广播稿。发挥网络广播或数字广播优势，实现“大喇叭”交通安全宣传提示远程遥控、远程播报。

（一）加强组织领导。各有关单位要高度重视农村道路交通安全宣传工作，进一步提高认识，增强责任感和紧迫感，周密部署，精心组织，主动履行交通安全宣传教育工作职责，力求取得实效。

（二）提高思想认识。要充分意识到，大张旗鼓地开展交通安全宣传教育，提升我镇广大驾驶员和交通参与者的交通安全意识和防患能力，是贯彻落实党和国家以人为本的重要举措。各有关单位要形成合力，齐抓共管，抓好提升广大驾驶员和交通参与者的交通安全意识和防患能力的各项宣传工作。

（三）保障宣传经费。各单位要落实必要的宣传经费，将交通安全宣传教育经费支出（含交通安全员经费补贴)纳入财政保障，为开展交通安全宣传工作提供必要的装备和经费，加强道路交通安全管理人员配备，规范交通安全协管员队伍建设，优先解决农村地区交通安全宣传设施不足、宣传力量薄弱等突出问题。

（四）及时上报信息。各有关单位要明确专人负责信息报送工作，按照责任分工，逐项抓好贯彻落实，要于每月25日下午下班前将当月开展活动的工作佐证按以下分类网传镇道安办邮箱(xxx)。

1、开展宣传阵地建设。

2、“交通安全进校园”主题宣传教育活动。

3、“一盔一带”安全守护行动。

4、农村地区交通安全宣传教育。

**文明交通行动方案篇二**

为进一步深入营造浓厚的交通安全宣传教育氛围，切实提升学生文明素质，倡导文明规范的出行习惯，我校决定发起“安全出行，文明礼让，做文明小学生”的文明交通志愿者劝导活动。

中高年级学生组成班级志愿者小队，对学校大门口乱放的车辆进行规劝，学生出入校门进行有序引导。少先队中队干部进行监督，值班教师进行指导。

三方共同完成服务志愿表的`填写。

交通文明劝导活动时间：20xx年4月1日——6月底。

志愿者服务时间：每天早上7:35—8:00。

中午12:40——13:15。

学校大门口。

1、按时上岗，佩戴好红领巾。

2、认真履行职责，说文明话、做文明人、办文明事。

3、对不文明行为进行劝导，尤其对屡次违反文明出行的家长做好车牌、姓名登记工作，并将家长名单及时反馈给班主任。对屡次不遵守规劝的学生，将名字记下并反馈给班主任。

四年级：

少先队干部：

五年级：

少先队干部：

六年级：

少先队干部：

**文明交通行动方案篇三**

1、运用简单的调查与统计的方法，了解人们日常出行的方式。

2、尝试积极地讨论，大胆地交流摩托车、汽车等给环境带来的污染。

3、懂得低碳绿色的生活方式的好处，具有初步的环保意识。

1、活动前请幼儿询问并记录家人最常选择的一种出行方式。

2、调查表，统计表，故事课件，彩笔，每名幼儿红色、绿色圆点各一枚。

1、出示调查表，引导幼儿以听课老师为对象进行出行方式的调查。“今天我们这里来了许多的客人老师，我们来调查一下她们的出行方式吧！”

“你想怎样去询问客人老师？”引导幼儿有礼貌地去询问客人老师。

2、统计调查结果，分辨出选择哪一种出行方式的最多、最少。

（1）“你的调查表上选择哪种出行方式的最多？”请个别幼儿展示调查表，并示范如何将调查表粘贴到相应的标记下面。

（2）全体幼儿粘贴调查表。

（3）教师与幼儿一起统计调查的结果并进行分析。

3、幼儿操作红色圆点进行第一次自我出行方式的选择。“如果现在你要外出，你最喜荒种出行方式？为什么？”

4、教师播放课件讲故事，引导幼儿了解汽车、摩托车给环境带来的污染，知道什么是环保的绿色出行的方式，学习选择环保的绿色出行方式出行。

（1）为什么小兔子和小花狗会被慢羊羊村长拦住？

（2）为什么其他小动物没有被拦住？它们选择的出行方式有什么好处？

5、幼儿操作绿色圆点进行第二次自我出行方式的选择。“如果你现在又要外出了，你又会选择什么出行方式呢？为什么？”

6、教师列举生活实例，引导幼儿在讨论中掌握如何选择合适的绿色出行方式。知道乘坐公交车也是一种绿色的出行方式。

（1）如果要去的地方不远，我们可以选择怎样的出行方式？

教师引导幼儿通过将公交车与小汽车尾气排放量与乘坐人数的对比，知道公交车排放同样的尾气可以运送更多的人，乘坐公交车也是一种环保的绿色出行方式。

（3）如果我们有4个小朋友都要去公园玩，可以怎样去？

7、与生活实际相联系，引导幼儿知道什么是低碳生活，低碳生活就在我们的身边。

“小朋友，你知道怎样节约用水（用电）吗？”“什么样的出行方式是我们应该选择的？”

教师小结：低碳生活就在我们的身边，对于我们小朋友来讲就是节约能源，保护环境。

**文明交通行动方案篇四**

2024年1月26日，中央文明办、公安部在全国部署实施“文明交通行动计划”。随后，全国大多数省、自治区、直辖市成立了“文明交通行动计划”领导小组，设立了跨部门协调推进办公室，并结合本地实际出台了“文明交通行动计划”实施方案，把目标、任务分解落实到相关职能部门，形成了“政府牵头、部门联合实施”的工作格局。

其中，湖南省把实施“文明交通行动计划”作为全省文明创建的重点工作进行部署，纳入今后3年全省文明城市、文明村镇、文明行业、文明单位、文明标兵考核验收指标，在文明城市和文明单位考核中，实行文明交通“一票否决”。

“文明交通行动计划”实施以来，各地精心策划、密集组织了一系列的大型宣传教育活动，有效推动“文明交通行动计划”宣传教育工作的社会化，在全社会营造浓厚的交通安全宣传教育氛围。贵州省贵阳市举行了“珍爱生命安全出行——拒绝交通违法行为，黄丝带在行动”大型公益活动，向社会各界征集千名“黄丝带在行动”志愿者。江苏全省城区创建204个文明交通示范路口、100条文明交通示范路，示范路口机动车守法率达到99%，行人和非机动车守法率超过90%。

同时，各级党委、政府把开展“文明交通行动计划”作为推进本地区文明创建工作的突破口和切入点，从思想上、组织上、工作上、投入上抓好落实。各地以“关爱生命、文明出行”为主题，激励市民积极参与，提高市民文明交通意识。

据介绍，通过各级党委、政府和各部门的共同努力，政府主导、部门联动的交通安全综合治理机制，社会化交通安全宣传教育机制和文明交通监督考评机制得到进一步完善，有力地促进了“文明交通行动计划”的制度化、规范化和常态化发展。

**文明交通行动方案篇五**

1、20xx年，全面启动文明交通行动计划，重在发动宣传、树立文明交通意识。通过全社会广泛宣传，加强交通科学管理，集中解决公民在日常交通行为中存在的突出问题，提升交通民警执法规范化水平。同时，进一步完善城乡道路安全设施和管理设施，初步实现交通参与者知法守法，行人、非机动车守法率明显提高，交通陋习及危险驾驶行为明显减少，党政机关公务人员进一步发挥文明交通自觉表率作用。宣州区、广德、宁国、泾县等四地带头示范并取得明显实效。

2、20xx年，大力解决日常交通行为中的痼疾。通过组织开展针对性强的专项整治行动和检查，督促工作落实，进一步强化交通参与者自我管理、自我约束意识，做到关爱他人、文明礼让，努力实现安全带、头盔使用率明显提高，机动车停放规范有序，路口、路段人行横道交通事故发生率明显降低，酒后、超速、疲劳等危险驾驶行为引发的重特大道路交通事故明显下降，道路安全设施和管理设施隐患治理取得阶段性成效，执法效率和科技应用水平明显提升。宣城市区和省级文明县城广泛开展，并取得明显成效。

3、20xx年，巩固前两年实施文明交通行动计划的成果，全面促进全社会文明交通良好风尚的形成。通过总结成功经验，扩大活动实效，形成长效工作机制，努力实现交通参与者守法出行的文明素质显著提高，机动车交通违法率、事故率显著下降，城市和公路建成一批交通秩序好、事故少的“交通文明示范路”，群众交通出行安全感以及对交通环境的满意度大幅度提高，交通管理部门执法能力显著增强，执法形象、执法公信力大大提升。全县全面铺开并取得明显成效。

**文明交通行动方案篇六**

以交通安全为主题，加强中小学生文明交通宣传教育工作，增强中小学生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，提高师生文明交通素质，全面提高学校道路交通安全管理和安全教育工作水平。

二、主要措施。

(一)结合“文明交通”主题，加强学生日常文明交通习惯养成教育，从“文明交通在我手中”、“文明交通在我脚下”、“文明交通在我心中”等方面入手，深入开展“四个文明”(文明行路、文明乘车、文明骑车、文明游览)行为习惯养成教育。

(二)组织开展文明交通主题实践活动。一是每月开展一次交通安全进校园宣传活动。二是开展“小手拉大手”活动。组织学生担当家庭“文明交通劝导员”，劝导家人自觉遵守交通法律法规;把交通安全宣传延伸到每一个家庭，使文明交通活动家喻户晓，深入人心。三是组织各学校利用暑假“返校日”集中对学生进行一次交通安全常识教育。四是组织学生志愿者，与所辖区、街道联系并配合，就近到火车站、汽车站、公交站台等人流量大的公共场所开展文明交通劝导活动。五是组织学生参加以“普及安全知识，提高避险能力”为主题、以多媒体为表现形式的全市第二届中小学校安全知识竞赛活动。

(三)全面加强校车交通安全监管工作。一是进一步落实交通安全管理责任，层层落实交通安全管理责任。二是制定并完善考核办法，加强对县区和学校的校车管理指导和督查，将安全工作情况与工作实绩考核挂钩。三是建立并完善接送学生车辆及驾驶人安全管理制度，完善教师跟车值班制度，及时制止超载、超速及其他交通违法行为，确保学生安全。四是加强校车安全管理监控，严格落实校车安全管理自查情况月报制度，发现隐患，及时整改。五是开展校车交通安全隐患专项整治。配合市公安交警、安监、交运等部门坚持开展“全市校车交通安全隐患集中整治行动”，切实加强对校车的监管，防患于未然。

(四)充分发挥中小学生交通安全教育基地作用。通过“教育基地”这一载体，推动全市中小学生安全教育工作深入开展，进一步提高广大中小学生的交通安全意识、交通法制意识和文明交通意识。同时不断完善设施，扩大规模，发挥其示范和辐射作用，推动“文明交通行动计划”的实施。

(五)进一步开展“交通安全教育示范学校”的创建活动。组织各学校深入开展“交通安全教育达标学校”的创建工作，将其作为中小学交通安全普及教育的重要举措，拓宽交通安全教育渠道，探索增强交通安全教育的新方法、新途径，扎扎实实做好各环节工作，确保创建工作取得实实在在的效果。

三、工作要求。

(一)加强领导，健全机制。各学校要高度重视，建立健全工作机制，实行一把手负总责，分管领导具体抓，确定专人落实的工作机制。制定工作方案，明确工作职责，进一步细化措施，确保各项工作措施的落实。

(二)突出重点，整体带动。各学校要紧密结合本校师生文明交通素质、交通出行需求、交通方式、交通行为表现、导致或诱发交通事故的违法行为特征等，确定工作重点，从具体事情抓起，从影响师生切身利益的突出问题抓起，着力解决一批突出的交通问题。在\*\*难题中彰显“文明交通行动计划”的社会效果，推动“文明交通行动计划”向纵深发展。

于当月25日前上报，重要活动、专项工作情况随时上报。

。

**文明交通行动方案篇七**

全面贯彻并精准落实到创建工作的方方面面，改善城市基础设施，完善城市治理体系和城乡基层治理体系，努力以城市治理能力和治理水平的高效能提升，市民生活质量和城市发展品质的高水平改善，来推动文明城市创建的高质量发展。

按照全市20xx年创建全国文明城市工作推进实施方案开展重点领域整治提升、文明小区创建、城乡文明共建等十项行动要求，我局共涉及市容市貌整治类、公共秩序整治类、城乡文明共建类、法治环境提升类、公益宣传类5项，31条主街道整治任务1项，居民小区整治任务1项，共计7项。具体任务为：

3、社会公共秩序整治行动1项，要规范出租车、公交车、客运车运营管理；

4、法治环境提升行动1项，抓好出租等行业约束自律，对重点人群众进行教育管理；

6、全市31条主街道整治任务1项，西苑东大街（原西环）；

7、全市居民小区整治任务1项，包含全系统7个自建小区（交通苑、建华街家属楼、运管站家属楼、富强路运管站家属楼、征费站家属楼、向阳桥家属楼、公路站家属楼）。

本着工作与创城两不误的原则，从现在开始，分管局领导要亲自带队，局属各单位、机关各科室组织本单位、本科室干部职工下沉一线到分包的指定地点按要求、按标准开始整治。

总指挥：王旭东。

（一）加强基础设施管护建设。（分管局领导：郝跃平；责任单位：城运站、汽车站）具体整治任务：要确保城市公交站牌、广告牌等公共设施完好；特别要修缮维护公共场所的座椅和无障碍设施，确保无占用无损坏；汽车站等公共场所均按要求设置标准化的母婴室。（任务明细后附：表1）。

（二）规范出租车、公交车、客运车运营管理。（分管局领导：王宏杰；责任单位：城运站、运管站）具体整治任务：加强巡查执法，杜绝非法营运、争抢客源、乱拉乱载等违规行为。要建立健全公交车、出租车、客运班车运营服务和监督投诉机制，加强司乘人员的业务技能、职业道德和文明礼仪培训，纠正仪表不整洁、语言不文明、不开计价器、随意涨价收费、不出具发票以及开车打手机、不系安全带、违规停车等不文明行为。开展“创建文明城市，争做文明使者”、文明公交线路、文明出租车、文明客运班线等评选活动，提高服务意识和水平。（任务明细后附：表2）。

（三）深入开展美丽乡村建设。（分管局领导：张延东；责任单位：地方站、城运站）具体整治任务：按照全市乡村振兴战略部署，推进农村人居环境整治，加大对公路环境整治，打造干净整洁、靓丽美观的路域环境。实行城乡基础设施一体化、城乡公共服务一体化等，提高基础设施和公共服务保障水平。（任务明细后附：表3）。

（四）开展德法共治促文明新风活动。（分管局领导：王宏杰；责任单位：城运站）具体整治任务：突出抓好出租车行业约束自律，对出租车司机等重点人群进行教育管理。（任务明细后附：表4）。

（五）加强户外载体宣传。（分管局领导：温向军；责任单位：路政站、城运站、汽车站）具体整治任务：在全市主次干道、公交站点设置公益广告；在车站等公共场所合理设置公益广告景观小品。（任务明细后附：表5）。

（六）西苑东大街（原西环路）容貌治理。（分管局领导：张延东；责任单位：局机关）具体整治任务：主要制止和清理私搭乱建，确保市容市貌整洁；清理店外经营、乱摆乱放，规范经营秩序；整修和维护破损便道及路面，确保道路和便道整洁畅通；规范车辆乱停乱放行为，营造整齐规范的。交通秩序；清理和整治道路两侧以及可视范围内所有非法小广告，杜绝乱贴、乱画、乱写，保证环境卫生整洁；整治电线私拉乱接，规整杂乱横空线缆，营造安全整洁的生活环境。（任务明细后附：表6）。

（七）7个自建小区整治提升。（分管局领导：郝跃平；责任单位：按照全局自建小区责任划分局机关事务处2个、运管站2个、治超站1个、养护站2个）具体整治任务：开展环境卫生治理，实现垃圾定点收集、定时清运，有效解决小区存在的垃圾乱倒、污水乱排、摊位乱摆、私搭乱建、小广告乱张贴、楼道内杂物乱堆放等突出问题，改善居住环境；提升小区基础设施建设水平，做到路面平整、环境整洁、绿化美化亮化。建立健全各类文化活动场所，并配备各种活动器材；通过星级文明户、文明家庭、武安好人等文明创建活动，积极倡导文明之风。（任务明细后附：表7）。

（一）局属各单位、机关各科室要高度重视，加强领导，坚持主要负责同志亲自抓，分管领导具体抓，具体工作专人抓，层层落实责任，加强推进城市面貌大提升专项行动，务必在规定时限内完成整改任务，确保按期实现整治提升目标。

（二）按照市创建全国文明城市工作指挥部要求，为进一步做好政策研究、过程管控、资料收集、活动安排等统筹推进工作。经报请局领导同意，成立20xx年交通创城工作专班，专班内业组由局网信办牵头，城运站、汽车站各安排1名资料人员到局网信办合署办公直至活动结束；专班外业组由局大督查牵头，按照实施方案要求的时间节点跟进督导，每日在工作群进行反馈。

（三）局属各单位、机关各科室要从全市大局出发，密切配合，通力协作，努力形成单位、科室互动、齐抓共管的创建工作局面，严禁推诿扯皮。

（四）局属各单位、机关各科室要紧紧围绕目标任务，全面推进落实。局主要领导一周一调度，局主管领导两天一调度，局大督查每天进行督导推进，强化督查督办，实行责任追究，对工作不力，行动迟缓，影响创建工作进度的，要及时通报批评，追究相关人员责任，确保攻坚工作取得实效。

**文明交通行动方案篇八**

为切实推进全(）镇道路交通安全综合整治攻坚年行动，我镇决定在辖区内立即开展道路交通安全综合整治，为确保整治工作取得实效，现制定本次行动的工作方案如下，请遵照执行。

彻底整治各类道路交通隐患，严格执法，减少一般交通事故，杜绝较大以上事故，为群众平安出行创造良好的交通环境。

（一）整治的重点路段：赵家桥至上路段，弯多弯急、坡陡，非法运营的长安车和摩托车比较多，运碎石的车辆超载严重；分水岭至冷家路段，路窄、临崖、弯多，且有农客通行，安全形式非常严峻；环城路至景家沟村路段，路面坑洼不平，摩托车非法载客及超载现象突出。

（一）开展交通安全知识宣传。镇交管办制作标语3幅分别悬挂于镇政府大门口、赵家桥、延胜村路口，办一期平安出行专栏，向村民发放明白纸，通过各种方式大力宣传交通安全相关知识，提高广大人民群众尤其是驾乘人员的交通安全意识。

（二）强化源头监管。进一步完善辖区内机动车信息台账，对驾驶人员和车辆进行全面清理，对车辆未进行年检或安全检测不合格的一律予以停运；对驾驶证逾期未年检或多次违法的驾驶员进行严惩并纳入重点管理，监督其纠正违法违章行为；加强对公路客运车辆、危化物品运输车的动态实时监管，及时发现、提醒、纠正超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等违法违章行为。

（三）排查整治道路隐患，夯实道路交通基础。一是对路面坑洼不平、路窄的。地段投入资金进行改善，确保安全、畅通；二是在临崖、临水、坡陡、弯急、事故多发等地段设立警示标志和波型防护栏，提醒驾驶人员谨慎驾驶；三是在地质灾害地段设立警戒线，提示驾驶人员和行人观察通过。

（四）严格交通执法。在辖区内各交通要道路口进行不定期的检查，重点检查，一是查处客运车辆、货车、摩托车超载、超速、超限运输行为；二是严惩驾驶人员无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶和骑摩托车不戴头盔等违法违章行为；三是严厉打击长安车、摩托车非法客运行为。对查出的各种违法违章行为，依照法律的规定，从严处理，该暂扣驾驶证的一律暂扣驾证，该吊销驾驶证的一律吊销驾驶证，该拘留的一律拘留，决不手软，确保道路交通安全、有序。

全面排查整治各类道路交通隐患，严格交通安全执法，对落实工作措施得力，不发生交通事故的人员和部门予以表扬；对工作措施不力，严重交通违法行为依然突出、事故多发的相关人员一律严格追责。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！