# 报考技师个人技术总结范文(20篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-04-25

*报考技师个人技术总结范文 第一篇一、 企业技术创新战略与规划的实施情况根据公司制定的“打造节水技术集成系统应用推广商，成为节水行业技术领先者”的技术创新战略目标，编制了公司20\_年年度技术创新发展规划，明确了工作目标，制定了详细的实施计划、...*

**报考技师个人技术总结范文 第一篇**

一、 企业技术创新战略与规划的实施情况

根据公司制定的“打造节水技术集成系统应用推广商，成为节水行业技术领先者”的技术创新战略目标，编制了公司20\_年年度技术创新发展规划，明确了工作目标，制定了详细的实施计划、责任人、考核到位。通过一年的努力年度科技创新计划完成率达80%以上。其中完成了新产品开发4个、专利申请8个、企业标准备案4个，同时承担了一项国家“星火计划”重大项目，承担了一项自治区重点技术创新项目，培养技术人才10人、技术工人30名。

二、 企业技术创新体系建设

修订完善了技术创新管理制度、研发投入核算体系制度、研发人员 绩效考核奖励制度、知识产权保护制度和产学研合作机制，以企业技术中心为支撑，构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。分别与与自治区水科院土肥研究所、自治区农科院及新疆农业大学签订了产学研合作协议，聘请自治区水科院、农科院及新疆农业大学的专家作为技术顾问。在技术引进方面与以色列耐特菲姆公司、美国约翰迪尔灌溉技术公司进行技术交流与合作，在装备引进方面与意大利AIT公司、德国克劳斯玛菲公司进行技术交流与合作洽谈。公司广泛开展各种产学研学术交流与技术合作、构建技术联盟，打造节水工程技术中心研发平台，共同开发农业节水灌溉新产品、新技术、新材料。

公司多次组织技术人员进行培训和学习，聘请行业专家进行讲解。为了稳定技术队伍，进一步调动广大科技人员的积极性、创造性，使技术人员的报酬逐步与市场劳动力价格接轨，公司自20\_年以来先后出台了一系列激励措施，目前已经形成了一套新的人才激励机制，有力地推动了企业各项科技活动的开展，促进了企业经济效益的提高。

企业技术创新基础设施建设。技术中心拥有专业的检测设备，实验室有转矩流变仪、耐液压试验机、电子万能试验机、落锤冲击试验机等仪器

设备符合产业科技创新需求

三、 企业技术创新活动开展情况

1、新产品研发方面

20\_年企业研究开发新产品有4项。研发投入资金万元。其中给水用高抗冲改性聚氯乙烯(PVC-M)管材的开发，产品已在伊犁河南岸国家土地整理项目给水工程10000亩、精河县大河沿子镇中低产田改造项目4000亩、哈密巴里坤荒山绿化灌溉工程5000亩中得到应用，用户使用情况良好。

2、知识产权及成果转化方面

公司借助专利代理事务所的力量，及时完成了8项实用新型专利的申报，有《内镶片状迷宫式滴灌带》实用新型专利、《喷滴灌用低密度聚乙烯管材》实用专利新型、《聚乙烯(PE)输水软管》实用新型专利、《一种双层迷宫式滴灌带》实用新型专利、《UPVC地下通信用蜂窝式直埋管》实用新型专利、《大棚滴灌系统》实用新型专利、《地下滴灌系统》实用新型专利、《自动化灌溉系统》实用新型专利。同时为确保公司注册商标在主要领域获得保护，积极完成了“西部节水”牌商标的复审;为使公司产品逐步由“屯河牌”商标向“西部节水”牌商标过度，重新设计了产品合格证及PE产品外包装，目前已投入使用。

制定了企业标准。通过技术人员走进市场、调研市场，咨询起草标准的协会专家和行业内的知名专家形成了企业标准4项，《环保型给水用硬聚氯乙烯(PVC-U)管材》、《塑料节水灌溉器材 非复用型内镶式滴灌带》、《地埋式滴灌带、管》、《防鼠型滴灌带》等。

3、项目情况

**报考技师个人技术总结范文 第二篇**

调车长技师年度个人工作总结

个人工作总结

尊敬的各位领导：

我是\*\*车站调车长\*\*\*。在这一年的工作中，我最大的感受是：做一名合格的调车长不难，但要做一名优秀的调车长就不那么简单。我认为一名优秀的调车长不仅要为人谦和、正直更要对事业兢兢业业，对所从事的工作满腔热忱、充满激情，而且要在思想政治上与国家人民的利益保持一致，树立爱岗敬业全心全意为人民服务的精神，在业务能力上紧跟铁路发展的步伐不断学习，熟练地掌握新设备.新技术，不断提高，精益求精。现将我一年来的工作总结如下：

我作为一名调车长，首先是必须具备调车长的素质，树立正确的世界观和人生观。态度决定心态，心态决定细节，细节决定成败。调车工作虽然脏、险、苦、累，但是我发自内心的说：我热爱这个工作，喜欢这个工作。无论寒暑，无论雨雪，每当完成调车作业任务后看见经过我的手编成的列车奔向远方，都会由衷地感到幸福，充满成就感。

在过去的一年调车工作中，我严格按照标准化作业。认真执行作业前的检查、准备工作，按规定着装，携带好备品，准备好足够良好的防溜器具，交待布置传达好调车作业计划，使每个参加调车作业的有关人员都明白作业目的,作业方法和安全注意事项，亲自或指派人员检查线路、车辆、停留车及防溜措施采取情况，做到心中有数。作业中：认真的执行调车联控和动静态防溜的规定，在信号、进路、距离、速度上认真确认，严格卡死，坚决杜绝臆测行事。正确、及时地显示信号，指挥调车机车行动。认真执行试拉及推进运行前端必须有人瞭望的有关规定。掌握重点，把控关键，对尽头线的调车作业，装载易燃、易爆、危险品和超限货物的车辆，特种车辆和乘坐旅客、人员的车辆，在超过千分之坡度的线路上，穿越或利用正线的调车作业，都特别注意，重点提醒。严格执行调车人身安全作业标准。团结和带领调车有关作业人员，安全、及时、正确地圆满完成调车作业任务和上级领导安排的其他任务。百分之百地保证了行车安全和人身安全，得到上级领导的肯定和好评，被铁路局领导多次在全局电视电话会议上得到表扬，为\*\*车站被铁路局评为标准化车间尽了自己应尽的努力。

在过去的一年中我坚持不断地学习，努力地提高和充实自己，能熟练的掌握新技术、新设备，并和同事们相互学习，互相探讨，共同提高。规范和整理出了《\*\*站调车模拟推演流程》，通过推演，使大家都明白了在调车作业过成中自己应该所处的位置，标准用语、标准动作。从而使得\*\*站调车业务技能上了一个新的台阶。

以上是我对过去一年来的工作的一个大慨的总结，不至之处还望领导批评指正。

\*\*\*

20\_年6月18日

**报考技师个人技术总结范文 第三篇**

20\_年工作总结

我自被评为除尘技技师以来，强自身修养，努力提高思想道德水平，认真进行各项文化和专业技术知识的深化学习，积极开展职能范围以内的工作，完整履行一个技师的工作职责。积极参与技术交流和科技创新活动，大力做好传，帮，带。全面完成了工作任务，在分厂及我区域的生产工作中发挥了应有的作用。现将本人10年任职以来的专业技术工作总结如下：

一，自觉加强理论学习，提高个人素质

没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。而且作为一名\_正式党员，更促进了我的进步。我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在中循序渐进地改善。为了提高自己的政治思想素质，我非常注意国家大事，结合形势变化对企业的影响进行分析思考，并把这种思考付诸于实际的生产过程之中。进而提高自己的政治素质，保证自己在思想和行为上始终与党和企业保持一致。同时，把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。

二，端正工作态度，起好带头作用

我从事除尘工作已经很多年了。我深知除尘工作对炼钢生产的重要性，如今机械化程度在不断的提高，除尘除水设备也在不断的更新换代。如何才能将这些设备维护好，减少设备的事故率，是摆在我们面前的一个严峻的课题。作为一个净化白班作业长和一名工人技师，我深知自己身上肩负的责任与重担。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在检查、维护时要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知“打铁还须自身硬”的道理。我对我自己做出了严格的要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干,而且还要比工人干的多;二要在遇到技术性难题时挺身而出,尽自己最大的努力攻克技术难关;在今年一年的工作中,区域无论设备出现什么故障我随时到现场处理,不分昼夜,从来也不计较时间长短和个人得失。我始终坚持以尽快解决故障,恢复生产为前提,以单位利益为重。一年来,我提前发现并处理了大大小小的设备故障,为单位赢取了很多宝贵的生产时间,为单位能够顺利地完成生产任务,创造出可观的经济效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。三是我要求自己要勇于承担责任；我认为既然自己是一名技师，那么在业务技术等很多方面可能就要比一般工人要强一些。在单位分配任务时，在有一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动请缨承担，更不能与工人推诿扯皮。要做出师者的风范，勇挑重担！

我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按照自己的要去做的。同时也取得了一点成绩，受到了分厂领导和职工的好评，发挥了一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的形象。

三，加强业务学习，提高技术水平

“学无止境，用到老，学到老”这句话是我的座右铭。一年来，我搜集了大量的学习资料，不断的学习专业知识。并针对除尘生产实践中应用的除尘设备有针对性去学习。了解布袋除尘器的工作原理及常见故障处理方法。在学习这些知识的过程中，我又学到了很多新的知识使我受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣！

四，大力开展技术革新

被评为技师一年来，我不断的总结工作经验，摸索出了一些行之有效的工作方法，开展了一些技术改革。比如我们分厂带式过滤机有三个下料口，每逢下雨，大量的雨水冲刷地面后，造成超标的污水进入我厂6#沟，排入长江。经常被公司通报考核，针对这一现象，我提议在地面建一个蓄水池来收集地面污水。在蓄水池内安装一个潜水泵，装上一个浮球形成自动排水，把污水输送到沉淀池，形成闭路

循环，此建议被上级部门采纳，顺利解决了污水超标排放问题。大大提高了工作效率。

在生产过程中发现3#弯脱水封脱水效果不好，造成大量的除尘水进入到风机机前管道，而风机在高速运转中，机前脱水水封很难将大量的除尘水分离，使部分除尘水进入风机，使风机转子寿命大大缩短，于是我把发现和想法反映给了设备保障部，他们到现场仔细观察后，发现弯脱水封在厂房内，高度受到限制，导致不能加长弯脱水封下水管，于是他们在机前管道上又增加了一个脱水水封，解决了部分除尘水，提高了风机转子运行寿命。

五，开展技艺互传，做好传、帮、带工作

在平时的工作中我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解到知识，实现了共同进步。另外，我经常利用业余时间给工人讲解除尘除水设备的维修方法，帮助他们提高技术水平。在我的带领下，我们区域的工人学业务、学技术的热情很高。形成了浓烈的学习氛围！

总结一年的工作，我感触良多！充满了艰辛与汗水，也有取得成绩时的喜悦。回首这一年，我感觉自己无愧于“技师”这个光荣的称号！成绩毕竟是属于过去，其中也有很多的不足之处。瞭望未来，我将在今后的工作中会更加努力，展现出技师耀眼的光芒，发挥出一名技师应有的作用，更好为我们炼钢事业的建设与发展添砖加瓦！

**报考技师个人技术总结范文 第四篇**

今天，在这个岁尾年头，我想骄傲地说一声：\'一份耕坛一份>收获，我没有辜负领导的期望\'。但是，成绩已经是昨天，我更关注的是今天和明天。对于成绩的回顾也不是我一贯作风，领导和同事也看在眼里记在心里。

我留意到了技术工作的许多薄弱之处，作为技术部门的主要责任人，自我同样有不可推卸的责任。要达到新一时期的高标准，唯有先调整自己的理念，彻底转变观念，从全新的角度审阅和重整自身工作，才能让各项工作真正落实到实处，下面本人查找问题如下：

一、年初至今，技术部门整个条线职员一直没有得到过稳定，大事小事，压在身上，往往重视了这头却忽视了那头，有点头轻脚重没能全方位地进行治理;

二、职员的不够稳定使工作进入疲劳状态，恶性循环，导致工作思路不清晰，忽略了技术治理职员的业务>培训。

三、主观上思想有过动摇，未给自己加压，没有真正进入角色;

四、忽略了团队治理，与各级领导、各个部门之间缺乏沟通;

五、工作思路上没有创新意识，比如目标治理思路上不清晰，绩效管理上力度不够，出现问题后处理力度不够;

以上几点是我部门与个人存在的最主要的问题根源，技术部门作为单位的一个主要职能监督部门，\'当好家、理好财\'是我技术部门应尽的职责。在单位加强管理、规范经济行为、进步企业竞争力等等方面我们负有很大的义务与责任。只有不断的反省与总结，管理工作才能得到进步!

\'查找不足赶先进，立足根本争先进\'，作为个人我们要实现体现自已的人身价值，企事业的兴衰直接关系到个人的荣辱，作为技术管理部门，为实现共同的目标我们要添砖加瓦，要有艰苦创业精神、改革创新精神、拓展市场精神、精益管理精神、永不满足精神、顾全大局精神。我们要把这六种精神贯串于具体的工作中中去，下半年工作作为技术部的主要责任领导，对于\'如何进步自卧冬服务于本单位\'这门必修课，我将不断地加强学习，完善自卧冬把\'学习先进、赶超先进、争当先进\'融入到工作中去，重点将工作放在加强技术管理与技术分析这二块，下面就>工作计划与思路向大会作一汇报：

一、完善单位内部管理制度;责任明确分工，加强责任考核;

内部管理制度通过将近一年多来的实施，仍然有许多不合理的地方，为使管理制度更趋于完善，技术部门将结合单位整体管理的要求，与有关部门进行修正。

部门责任人之间明确分工职责，按照年初签定的责任合同，组织落实强化到位，同事之间相互信任，遇事不推诿，搞好通力协助，对分管内容加强责任考核力度，做>创先争优>个人总结到奖罚分明;

二、针对业务理论考试 ，合理调整组合人力资源，继续加强培训力度与仓库管理检查监督力度

今年以来，人事方面至今一直未得到稳定，技术部门的力量相对比较薄弱，我们将根据各位管理职员的特点，一方面将对人员重新组合搭配，进行高效有序的组织，另一方面继续加强培训，让每一位仓库管理人员都要做到对各库的业务熟悉，真正做到驾熟就轻，文化素质与业务管理水平都要有质的提高，特别是各人员的计算机操纵水平还有待于进一步提高，我们将在这方面加强培训，使每一位管理人员都能熟悉电脑、掌握电脑操纵，扎扎实实提高每个\*的业务管理水平，总结之后我们将严格对仓库\*实施目标管理与绩效管理，确定目标，达成目标，加强考核监督力度，与工资挂勾，真正做到奖罚分明。

三、加强团队建设，充分发挥技术职能部门的作用：

作为技术部的责任领导，既是一名技术工作人员，也是技术管理制度的组织者，要有严谨、廉洁的工作作风和认真细致的工作态度，对条线人员要积极引导，做到言传身教，帮助条线人员解决问题，充分发挥团队的合作精神，学先进、赶先进、超先进。

四、加大各项费用控制力度，充分发挥技术的核算与监督职能。

今年是精益管理年、效益满意年、科技创新年，我们将继续加强各项费用的控制，行使技术监督职能，审核控制好各项开支，在技术核算工作中尽心尽职，认真处理审核每一笔业务。

五、搞好技术分析，为领导提供有效的参考依据

我知道合理高效的技个人总结术分析思路与方法，是>企业管理和决策水平提高的重要途径，并将使我们的工作事半功倍，在企业成本分析上向老个人总结技术学习、向书本学习，量化分析具体的技术数据，并结合总体战略，为决策者和管理者提供有力的技术信息支持;

以上工作是我技术部门下一期的主要工作，\'查找不足赶先进，立足根本争先进\'，这不是句空话，号角之声响起我们就要付诸与行动，利用团队精神集思广益，技术战线所有人员重点思考如何在管理上创新，如何在实施成本控制上做文章!总之，今后的工作中，还是年初责任领导会议上的那句话：我将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与各位共同进步，与公司共同成长。

**报考技师个人技术总结范文 第五篇**

一年的时间很快过去了，在一年里，我在矿领导、部门领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，本年度的工作总结主要有以下几项：

1、思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论;遵纪守法，认真学习法律知识;爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

2、专业知识、工作能力和具体工作。我是六月份来到煤矿工作，担任矿行政秘书，协助办公室主任做好工作。行政工作琐碎，但为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了各项工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极圆满的完成了以下本职工作：

(1)协助办公室主任做好了各类公文的登记、上报、下发等工作，并把原来没有具体整理的文件按类别整理好放入贴好标签的文件夹内，给大家查阅文件提供了很大方便;

(2)做好了各类信件的收发工作，底协助好办公室主任顺利地完成了年报刊杂志的收订工作。为了不耽误工作，不怕辛苦每天按时取信取报，把公函，便函及时分发到部门及个人。

(3)协助好办公室主任做好科室的财务工作。财务工作是一项重要工作，需要认真负责，态度端正、头脑清晰。我认真学习学校各类财务制度，理清思路，分类整理好各类帐务，并认真登记，年底以前完成了学院年办公用品、出差、接待、会议、教材、低值易耗等各类帐务的报销工作。科室的财务工作正进一步完善规范，我会在新的一年再接再厉把工作做的更好。

(4)做好公章的管理工作。公章使用做好详细登记，严格执行公章管理规定，不滥用公章，不做违法的事情。

(5)做好办公用品的管理工作。做好办公用品领用登记，按需所发，做到不浪费，按时清点，以便能及时补充办公用品，满足大家工作的需要。

(6)认真、按时、高效率地做好领导及办公室主任交办的其它工作。为了矿工作的顺利进行及部门之间的工作协调，除了做好本职工作，我还积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为矿及部门工作做出了应有的贡献。

总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为煤矿的发展做出更大更多的贡献。

**报考技师个人技术总结范文 第六篇**

工作总结20\_年11月16日

个人工作总结

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与矿和公司各项技术管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决生产中的难题，配合领导完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合兄弟单位的安全生产工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行矿公司下达的各项文件，严格执行好危险源辨识、三位一体和手指口述管理制度。在产品质量和销售服务方面多下力气，打出品牌，使公司开发区的产品设备有了一个好势头，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。取得技师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的生产技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法，提出改造方案。20\_年带领车间部分职工对刚上的新项目，掘进风机除尘系统生产中加工过程，进行技术革新，制作大量模具，对产品结构和外观都有了一个很大的提高。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20\_年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持矿和公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解现场中的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为煤矿的发展多做贡献。

**报考技师个人技术总结范文 第七篇**

为了更好的适应运输发展的要求，尤其是适应检车工作的要求，更新业务知识是十分必要的，在几年还认为是比较新型的转8a型转向架已列入了未改造当中，车辆新技术的更新换代也是突飞猛进的，现有的70t系列货车有着载重大、自重轻、适合较长货物运输的特点，更适合现在发展和运输的需要，更能满足时代发展的需要，而为了方便运输更是设计了不同的车型来满足不同的需要，如p70、c70、x6k等车型结构原理简单，检修检查方便，为当今主力车型，如何检查好这样的车型就是我们当前应该做的，所以在平时的学习中我十分注重对这类70t结构的原理进行系统掌握，尤其是一些关键的部位的运用限度时必须掌握的，这些我都记在心里并注意积累和总结车辆易发生故障的部位，什么样的车型有什么样的故障我都做了统计，如70t系列故障总体变现为脱轨自动制动阀故障而引起的脱轨自动制动阀塞门手把关闭的故障、c62系列车辆重点故障为人力制动机故障发生较为普遍其次是降压气室连通管易折断的故障较多而普通的其他车型基本排除了这列故障，尤其是罐车很少出这类故障。所以平时检查作业当中我对这样的车型都是做了重点掌握，在检查当中更是列重点掌握的对象，并根据车型对职工进行不同的要求，提示提醒注意检查重点，经过我的指导和督促，小组内在这方面防止故障还是较为突出的，尤其是防止脱轨拉环的故障就有数起，得到了同志们的认可和上级领导的称赞。

在铁路跨越式发展理念的引导下，自己能够注重理论学习和学以致用的检验，尤其是在当今改革深入发展的今天，高速铁路的全面建设，车辆更新凸显时代车轮在飞速运转，作为时代的一份子更是要在这股洪流中迎风破浪更进一步，彰显自己的理想和抱负，所以在高标准、讲科学思想的指导下，我要对自己的行动负责，同时要将本岗位的应知应会细心掌握，才能适应高速发展的现代化的需要，所以，我思想上能保持和上级的要求高度的一致，行动上能高标注自我要求，紧跟时代潮流，誓做弄潮“先锋”。

在全年的工作中，以保安全为主的车辆检修当中，自己负责的小组做到安全正点到达的优良表现，尤其是消灭了途中停车、中途甩车的不良反应，做到了安全正点实现安全年的目标。

上级交代的各项临时任务，都能保质保量的完成，在职场环境文明生产活动中能带头治理环境，保证职场环境美观整洁。

在自己一年当做所在的两个班组的工作中，由于我能认真的干好自己的本职工作，注意引导和监督，班组防止各类故障上百件，其中较大的11件，仅交叉盖板故障5件，深得领导的称赞。

以上是本人总结，不足之处请指正。

**报考技师个人技术总结范文 第八篇**

工作总结

我叫\*\*\*，\*\*年\*\*月考取客运计划员技师资格，现在将我成为技师以来的工作总结，向大家作如下汇报：

首先，在日常工作中本人能认真及时地打印、交接乘车人数通知单；根据客流量变化分析客流规律；能按授权查询票库的生成情况及转票和返票情况；及时根据车票预售情况和上下车人数统计情况以及旅客列车超员、虚靡等情况调整运输计划。认真做好命令的接受、分析、核对及传达工作，确保不同时期的计划运输工作平稳有序。特别是在春运、暑运和棉农运输期间，每一次上岗前本人都会仔细阅读并熟记各项命令，提前将当班加开临客及有关重点事项统计好交给领班及各有关岗位；班中及时将预售情况通知领班和广播室、进站口，提前组织旅客进站排队，做好了参谋、助手工作，确保了安全生产。

第三，碰到有困难的旅客，积极给予帮助。一句宽慰的话语，一杯温温的开水，温暖了旅客一颗脆弱的心。有一次，徐州站打来电话说，有一名旅客自己下车，而十二岁的儿子却留在了D283车上，非常着急。如果找到，让其在开封站下车，他的父母开车来接。本人及时通知值班员，接下了孩子。看到孩子一脸的木然，在工作闲暇之时我就与孩子拉家常，告诉他家人一会儿就到，让孩子放心。等到十点多时，本人看到孩子两眼犯困，就找出大衣让孩子躺下休息。将近凌晨一点时，他的父母终于来了。一家人非常感激，本人看到困倦的孩子，说“这么晚了，孩子也困了，赶紧回吧。好好安慰一下孩子，让他好好休息休息。今后出门，一定要带好孩子啊！”类似找东西找人的情况很多，本人均能以积极的态度安慰他们。古人说：“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，其实，在我们给别人方便的时候又何偿不是给自己方便呢？当我们看到别人欣然而去的时候，我们不是也感到很欣慰吗？

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”在激烈竞争的今天，不进则退，因此在今后的工作中，本人一定更加努力学习，运用所学知识努力探索旅客运输组织工作的基本规律，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，成为一名合格的“高铁时代”的技术工人。

**报考技师个人技术总结范文 第九篇**

时光荏苒，转眼之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在中心及作业区的正确领导下，二级厂点检员和技术员的支撑下，我们机械维护二班的全体员工的齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了中心及作业区交给我们的各项检修工作。实现了钢包底座改造等技改项目完成率100%，污泥房滤带、皮带更换等原外委项目完成率100%，日常检修工作完成率100%，为公司扭亏脱困、挖潜增效的奋斗目标做出了显著的贡献。

机械维护二班现有员工39人，35岁以下青年有15人，青工比例占40%，其中具有本科学历的5人，大专学历2名，高级技工12人，高级技师2人。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满着朝气和青春活力！

在即将过去的一年里，我们主要做了一下几个方面的工作：

我们机械二班一直以来都严格遵守公司、中心、作业区的各项规章制度，认真组织好每周星期二的安全学习，让每位员工都认识到安全的重要性，切实提高自己的安全意识，将安全工作真正落实到实际工作中。在安全生产方面做到了以下几点：

第一，加强安全教育方面，全年组织全班员工按照公司教育内容，危险源辨识内容及现场实际教育相结合进行规范教育，让班里每一位员工熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；20xx年新进入班组员工3名，全部进行了班组安全教育培训。

第二，安全隐患排查：安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；班组骨干严格监督各项安全规章制度的实施，我们机械二班与二级单位点检员持续开展去生产现场对生产隐患进行联查和整改活动，保证了一炼扎厂的安全生产条件，全年组织现场联查共48次，全年自查隐患60多项，全部下达整改通知单，100%进行了整改。保证了车间、班组无较大隐患。

第三，检修安全方面，对每周大的检修项目，要求负责人提前制定好安全检修方案。特别是年前年后的大修，任务重，时间紧，由于提前做好了生产、安全方案，班员在检修时很好的落实联防联保制度，保证了检修安全有始有终。

20xx年里，通过我们检修人员的共同努力下，班组的安全形势取得了有目共睹的成绩，班组实现了全年“零事故”，没有发生一起人身伤害事故。

我们机械二班每位员工在检修生产方面都牢固树立了“一切服从于安全，一切服务于生产”的思想理念。班内加强外协管理，强化检修质量的监管。不断健全完善生产管理制度，努力改进应急机制，激励员工创新，加大奖惩执行力度。一年多以来，通过“抓细节、抓过程、抓落实、管好人”的模式，保证了设备运行每个月的“零故障”，生产检修服务打分也在平均95分以上，为全年一炼扎厂产量指标的完成奠定了坚实的基础。能取得如此好的成绩，主要是班组狠抓了如下几方面的工作：

点巡检工作：地面车辆、污泥房、一二次泵站、脱硫站、混铁炉、皮带等区域在未实行点巡检制度前，设备大小故障不断，严重时耽误生产，自从今年根据作业区的要求我们班制定了详细的巡检制度，推行“人人都是设备的主人”的管理理念，在大型设备上及易损设备上实行分区负责，做到每天设备到人，责任到人后，每天设备隐患及时清除，故障明显减少，同时我们负责的区域再也没有影响生产的事故发生。

日常检修工作：我们班一直以来都是一支能吃的苦，耐得劳，勇于面对困境的优秀队伍，在作业区领导的正确指导下，班组长的带领下，班员的努力下，日常检修工作有条不紊的的开展着，并且出色的完成各项检修任务。污泥房环境极度恶劣，设备老化严重，设备故障不断，维修维护难度很大，为此专门成立一个副班长带队的攻关小组，和二级单位协商整改污泥房设备不合理的地方，排除隐患，修理备件，没有备件的自己加工制作，制定点巡检制度，注重平常的设备维护。现在，污泥房设备维修维护得到了作业区和二级厂的一直认可。还有炉前挡渣板更换、狗屋挡渣板更换、炉下轨道更换等高难度，高风险的工作，不管是计划检修还是抢修我们都能及时组织队伍保质保量准时完成。

外委项目工作：为了响应公司挖潜增效、扭亏脱困的号召，在皮带更换、滤带更换、长轴泵的修复等方面，为公司节约外委项目经费1000多万。

虽然在20xx年我们机械维护二班在工作上取得不错的成绩，但是总结起来还是有不少方面的工作做的不到位，因此在接下的20xx的工作计划中，我们将继续坚持执行20xx年里好的工作方针，改善工作中不足的地方。重点做好以下几项工作：

一、以安全环保为前提，强化教育培训，追求卓越成效；

二、以健全制度为保障，提高执行力度，确保目标完成；

三、以节能降耗为主线，注重细节过程，优化生产方式；

四、以信息反馈为基础，加强沟通协作，降低影响损失；

五、以设备稳定为关键，强化维护保养，确保运行效果；

六、以严明纪律为手段，全程跟踪监管，提高工作效率；

七、以文化建设为突破，转变思想观念，树立先进典范；

八、以强化责任为根本，团结务实高效，塑造敬业形象。

总之，在新的20xx年里，我们机械二班将在公司正确决策部署下，在检修中心各级领导和员工的共同领导下，团结协作，奋力拼搏，为涟钢新的发展做出我们更大的贡献。

**报考技师个人技术总结范文 第十篇**

现将本人在202\_年的煤矿工作述职如下：

202\_年7月份，矿安排我们开三队负责-\_大巷420米标准化工程及21172上巷840米标准化工程。接到生产任务后，我立即深入第一现场，根据国有煤矿安全质量标准化标准和集团公司、矿安全质量标准化要求，迎接煤层注水现场会胜利召开，我能够自觉履行职责，制定严密、切实可行的安全生产措施，严格执行“五优”矿井建设施工标准。 在矿总工程师和队党政班子和安全生产等各部门的正确指示和领导下，严格履行职责，组织全队职工积极开展安全技术培训和安全知识培训，将集团公司和矿有关安全生产的文件，会议指示精神及时贯彻到每一名职工心中，使得人人心中有标准，每天取得新进步。

-月份，在队党政班子的正确领导下，我作为一名工程技术人员，积极配合我矿和我们队，严格做到服务于生产，服务好生产。-月份，我共出勤31天，其中深入井下19次，跟班12次，并根据现场生产实际，详细地编制了《二水平轨道大巷质量标准化工程施工安全生产技术措施》、《21172上巷施工安全生产技术措施》、《主井更换钢梁剔梁窝安全生产措施》、《开三队防冒顶专项安全技术措施》等各项安全技术措施，认真制定七月份的安全生产措施，以及预防事故的安全生产组织措施，坚决做到\_一工程，一措施\_，保证了我队能够保质保量地完成矿下达的各项安全生产任务和安全质量标准化标准，受到了矿领导和有关部门的表扬和肯定。

党的各级领导都严格强调\_安全生产只有加油站，没有歇脚点\_，我始终牢记党的\_安全第一\_的生产方针，在协助矿上和队里积极做好本职工作的同时，积极响应集团公司科技兴矿的精神，积极开展业务学习和技术培训和技术革新，做到工作学习两不误，两促进.通过学习，不但使我的安全生产技术知识得到很大提高，也使我的安全生产知识视野更加全面和开阔，做到了工作就是不断地学习，学习是为了更好地工作。

-月份检修中，我们开三队负责配合机电三队硫化胶带打点杆，我根据现场实际情况变化，详细制定以“四压两戗”的方法施工，确保点杆万无一失，并取得了良好的效果，受到了矿领导和安全生产等部门的充分肯定和表扬. 在工作中，我能够自觉地和队班子一起，严格做到不迟到早退，与职工同下同上，跟好班，值好班，协助我们队夯实各项工作基础，在现场查找问题，解决问题，把不安隐患消灭在萌芽状态.坚决作好区队科技的排头兵，做好区队的左右手，受到了队领导和相关安全生产科室领导的表扬和充分肯定.由于区队工作繁忙，队领导安排其他事项，我都牢记并严格按照要求执行，为我队的安全生产和构建和谐区队尽到应有的责任与义务。

总之，在矿领导和各部门的正确领导下，在我们队班子的正确带领和安排下，我能够自觉坚持党的安全第一的方针，严格按照组织上的要求，认真学习党的方针路线政策，自觉学习集团公司和矿的安全生产和各种会议文件精神，深入第一现场，使编制得作业规程和安全生产技术措施忠于规程，高于规程，能够更好地服务于我队的生产实际.同时，在以后的工作中，我严格按照党对干部廉洁自律的管理规定，一心奉公，廉洁自律，在各个方面争做科技管理人员的表率，克服自身存在的如轻率急躁等毛病，严格听从我矿和我队的合理部署和科学安排，使自身能够更好地服务于矿山，奉献于矿山，为集团公司和我矿的科技兴矿作出应有的贡献和义务。

**报考技师个人技术总结范文 第十一篇**

在全县召开的信息技术总结会后，我校积极开展自查自纠，查差距、查不足。在校领导的直接领导下，信息技术中心全体教师的共同努力，积极开展各项工作，现总结如下：

二、加强教育教学研究，促进信息技术与课程整合。

在课堂教学中，充分发挥现有信息技术设备的优势，积极运用现代化的教学手段，提高教学质量，推进课程改革的实施和发展。信息技术中心组各成员积极为学科一线教师服务，一方面努力探索制作精美课件，另一方面也培训在职教师，使他们具备独立制作课件的素质。

三、努力提高信息技术学科教学质量，培养学生的创新能力。 开齐上好信息技术课，注重学生实践能力的培养。严格了学生微机操作要点跟踪记录表的记录，针对不同年级的学生，将各级段学生操作的要点一一列出来，进行不间断的考核，确保训练要求落在实处。对不过关的学生，及时进行课外辅导，确保每个知识点的到位。帮助他们树立信心，只记成功，不记失败。

四、加强信息技术培训，提高教师信息素养。

针对校内教师目前掌握信息技术水平的实情，积极组织学科教师培训工作，不定期组织教师进行校内计算机培训，并指导教师在教学过程中注重自主学习，注重现代教育技术与学科课程的整合，促进学以致用。

五、做好学校的信息技术设备维护工作。

针对办公室电脑老化、配置滞后的实际情况，我们对我校电脑又一次进行了全面保养和维护。教师微机除了平时的正常教学之外，还承担了全校的信息技术设备管理、维修任务，为提高信息技术设备使用率，对各班及个人使用过程中出现的故障，在1小时内给予响应，并力所能及的给予修复，确保正常使用。

六、下一步工作设想：

1、 进一步加大现代化教育技术的培训力度，提高教师的现代化

教育技术使用本领，使教师使用现代技术媒体的水平再上一个新台阶。

2、进一步明确分工，在做好教学工作的同时，重视课题研究，进一步加大考核管理力度， 使每一位教师尽其所能，充分发挥个人特长。

3、进一步加强职业道德、敬业精神的教育。由于部门工作的特点，还希望学校能安充实排一些专业人员，对现有人员安排进修学习，充分了解当前的前沿技术，以满足教育教学之需，更好的服务于教学。

4、抓好信息技术器材的管理工作，从教学实际出发，更好的为教学服务。

**报考技师个人技术总结范文 第十二篇**

我是XXXX，现任库检班组工长。一九八一年入路，在原XX车辆段工作。参加工作以来，在各级领导以及同志们的帮助指导下，我以满腔的工作热情踏实工作。思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳。多次参加路局、分局、段举办的各种技术比武和技术竞赛练兵活动，并取得好成绩，受到过各级领导的肯定和表扬。自八一年参加工作以来，从事客车运用检修工作至今。先后担当过客修、库检、乘务检车员、值班员、质检员、工长等职。在检车员这个岗位上勤奋好学，积累了丰富的工作经验。二零零一年被评聘为检车员技师。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

>一、努力学习车辆理论知识，积极参加技术革新活动。

八一年，我被分配到原XXXX段客修车间台车组，从事转向架、组装、车钩缓冲装置、车体、制动等工种。我全面系统的了解了各种型号车辆的结构形式和技术特点，从而打下了深厚的理论和实践基础。我通过对配件拆卸、检查、组装，对每一个配件，都仔细研究其功能、了解其用途和性能。因而技术业务水平逐步提高，在此基础上，我还善于思考、勤于动脑，努力钻研业务知识，充分利用学过的理论知识结合实际工作进行小革新、小发明，参与改进和制作了多件生产工具，工作中，我发现人工拆卸车钩既费力又危险，我琢磨能不能用小工装克服这一难题，于是我经过仔细研究，自制了3种小工装。配合吊车和叉车使用，用起来非常轻松，得到了同志们的一直好评和普遍赞誉。

>二、刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质。

>三、努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题

二零零一年，我以优异的成绩被评聘为检车员技师。取得技师资格，是我职业技能新的起点，即是前进的动力又是压力，它时刻鞭策着我要更加自觉的学习各种新知识、新技术。面对信息时代日新月异的发展，我深知求知的道路如逆水行舟、不进则退，必须与时俱进，才能适应铁路新形势的发展要求。

近几年，铁路客车不断推陈出新，新技术、新设备的应用层出不穷，我利用业余时间，千方百计的搜集各种技术资料，重点对客车25G、25K、25T新技术进行了学习和钻研。为将来技术更新作好准备。同时活学活用，把学到的知识运用到实际中来，掌握了电控气动塞拉门的检修，密接式车钩的应用，真空集便器、电子防滑器等新技术、新设备。充分发挥了技术带头人的作用。

>四、解决生产中的技术疑难问题，提出合理化建议

二零零零年，我调到段质检中心，担当质量检查工作。我深感质量检查肩负的重任，迅速进入工作状态，从提高自身素质入手，熟练掌握了各项工艺要求，操作规程。并且把各种知识会融贯通。我在工作中，坚持原则，严格把关，尽职尽责，靠过硬的技术素养和业务能力，发现了多起影响行车安全的重大隐患，如踏面剥离、制动盘裂纹、摇枕弹簧折断等故障，为保证旅客列车的绝对安全尽到了自己一份力量。得到段上的表彰与奖励。

“师者，所以传道、授业、解惑也。”技师在实际工作中就是要起到传授本岗位基本道理，解决疑惑的作用，例如在一次对25K型车A1修过程监控中。发现空气弹簧胶囊因进水冻结而失效，班组人员查找不出进水原因，让我去帮助分析一下，我通过多年的理论学习和实践经验，罗列出可能存在的各种状态，首先排除了总风管路非正常积水的可能，分析出只有气路与水路相交汇才能发生这样问题，而25K型厕所全气动清水增压便器冲洗系统，恰好水、气相通符合情况，于是检查便器冲洗系统，发现有一止回阀失效。当总风缸无风时，水箱高压水经失效止回阀回流进总风缸。然后进入空气弹簧。造成冻结而失效结果。原因找到后，打开总风缸塞门，果然排除大量存水，更换了新止回阀再没出现此类问题发生。

从中我也认识到的要学习新知识、新技术的重要性，对检修质量存在着急需解决的薄弱环节，提出了为保险起见，在不改变整体结构前提下，再串联一只止回阀的合理化建议，及时组织有关人员分析学习。解决了生产中的疑难问题。

>五、作好职工技术培训和指导、传授技艺工作

作为检车员技师，要内强素质，外塑形象。内强素质就是要不断的完善自我。外塑形象就是要为人师表、一身正气，不仅在生产第一线发挥技术骨干和模范带头作用。而且还要担当起技术操作培训，指导岗位练兵和技术比赛任务。我认真的履行了技师的这些职责，几年来，我积极参加了铁路行业的国家技能鉴定培训、考评工作，20xx年我被聘为客车检车员考评员。作为考评员，我遵守考评员职业道德，工作认真负责，，严格执行工作程序、工作规范、工作标准。具有高度责任感和良好的团队合作精神，共考评276人次。

积极参加了技术练兵、技术比赛培训，搞好传、帮、带活动。把自己的实际经验进行归纳、总结，传授给年轻的同志们，使他们汲取经验教训比赛中少走弯路，帮助他们理论与实践相结合，早日成为各个岗位上的带头人，带动他们不断提高业务素质，向更高的目标努力。并把这种好传统一代代传下去。后继有人培养中有的已在领导岗位上，有三人现任工长，有一人在路局及上级举办的技术比武中取得的了第一，在\_举办的技术比武中取得了好成绩。

依靠过硬的技术业务素质和高度的责任心，我先后六次代表路局参加了\_鉴定组工作，年年参加路局的鉴定组工作。在鉴定中，发现了大量行车故障，认真负责的圆满完成了工作任务。

我还利用业余时间参加小组技术攻关活动，与人合作，先后参与了《调整自动间隙调整器减少轮对擦伤》，《缓冲杆磨耗板丢失》等多次技术攻关活动，其成果得到了有关部门的肯定。并针对客车运用检修存在的问题，对如何提高旅客列车质量进行过多项合理化建议，引起了有关部门的重视，被采纳后进行了改进和完善。起到了很好的作用。

>六、今后的要求

铁路正处于大发展阶段，新技术、新知识的发展日新月异、突飞猛进，今后的工作任重而道远。作为一名技师，只有不断的加强业务学习，与世俱进。才能提高自己的技术素质和业务素养。“一花独放不是春，百花齐放春满园”，为了铁路的美好明天，今后，不但要积极参与技术革新活动，而且应充分发挥“传帮带”作用，我将知难而进、扎实工作，胜任技师这一职责，为确保旅客列车的绝对安全而做出自己的贡献。

**报考技师个人技术总结范文 第十三篇**

一、坚定理想信念，不断提高政治觉悟和技能水平

平时我用正确的理论来指导好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用社会主义荣辱观重要思想来武装自己的头脑。二是努力学习业务知识，我深深知道科技飞速发展的今天，不学习就落伍，特别电气维修技术，而且随着自动化程度的不断提高，没有任何一个人能百分百精通，它是在不断开发、不断更新，时时在发展，说不定你昨天刚学会使用、维护，过两天它就升级换代了。因此，干一行，爱一行的我只有不断加强学习，才能跟上时代的步伐，平时只要有时间，我就多看专业书籍，多年来，我家中摆的最多的是电气维修类书，除了上级有关部门的培训外，业余时间的下，部分时间都用在钻研电气维修技术上了，通过学习不断充实自己，不断掌握新技术、新技能，通过学习我还结合实际工作情况，攻克了许多技术难题。

二、摆好心态，努力工作

三、总结经验，做好规律判断

多年的基层维修，使我积累了大量的实践经验。回顾这20-年来的维修历程，接触最多的故障就是线路短路、开路和漏电。这三样故障占到了低压用户电力故障的90%以上。我对这三样故障也有了自己的维修心得：

1、短路：短路时，线路电流很大，熔丝迅速熔断，电路被切断。若熔丝选择太粗，则会烧毁导线，甚至引起火灾。其原因大多为接线错误，相线与零线相碰接;导线绝缘层损坏，在损坏处碰线或接地;用电器具内部损坏;灯头内部松动致使金属片相碰短路;房屋失修或漏水，造成线头脱落后相碰或接地;灯头进水等。检修时，可利用试灯来检查短路故障，但我经常用万用表的电阻档在断电情况下进行电路分割检查来找出故障点，这样其实也是很方便的。

2、开路：开路时，电路无电压，照明灯不亮，用电器不能工作，或者零线带电，这说明零线断路。其原因有：熔丝熔断、导线断路、线头松脱、开关损坏、铝线端头腐蚀严重等。照明电路开路故障可分为全部开路、局部开路和个别开路3种。通常，首先应依次检查上述部分每个接头的连接处(包括熔体接线桩)，一般以线头脱离连接处这一故障最为常见;其次，检查各线路开关动、静触头的分合闸情况。如果分路导线截面较小或是铝导线，则应考虑芯线可能断裂在绝缘层内而造成局部开路。

3、漏电。照明线路漏电的主要原因有：①导线或电气设备的绝缘受到外力损伤;②线路经长期运行，导致绝缘老化变质;③线路受潮气侵袭或被污染，造成绝缘不良。通常，查找漏电方法有四步：①首先判断是否确实漏电。可用兆欧表摇测其绝缘电阻的大小，或在总闸刀上接一只电流表，接通全部开关，取下所有灯炮。若电流表指针摆动，则说明存在漏电现象。指针摆动的幅度，取决于电流表的灵敏度和漏电电流的大小。确定线路漏电后，可按以下步骤继续进行检查。②判断是相线与零线间漏电，还是相线与大地间漏电，或者二者兼而有之。方法是切断零线，若电流表指示不变，则是相线与大地漏电;若电流表指示为零，是相线与零线间漏电;电流表指示变小但不为零，则是相线与零线、相线与大地间均漏电。③确定漏电范围。取下分路熔断器或拉开刀闸，若电流表指示不变，则说明总线漏电;电流表指示为零，则为分路漏电;电流表指示变小但不为零，则表明是总线、分路均有漏电。④找出漏电点。经上述检查，再依次拉开该线路灯具的开关，当拉到某一开关时，电流表指示返零，则该分支线漏电，若变小则说明这一分支线漏电外，还有别处漏电;若所有灯具拉开后，电流表指示不变，则说明该段干线漏电。依次把事故范围缩小，便可进一步检查该段线路的接头、以及导线穿墙处等地点是否漏电。找到漏电点后，应及时消除漏电故障。上述几种故障，只有我们进行具体的测量和分析，才能准确地找出故障点，判明故障性质，并采取有效措施，使故障尽快消除

四、团结互助，共同提高

在日常的工作中，我不是以老资格自居，而是经常与其它员工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识和总结的经验毫无保留的与大家共同分享，并从别人身上学习到自己所不了解的知识，实现共同进步。我们互帮互助，团结友爱，通过学习新技术，共同提高了技术水平，达到线路设备安装维修熟练掌握，运用自如，从公司供配电运行到部分用户设备领域还到电力设备维护无死角，运用技术自如，能够为客户多方面的解决问题，体现了公司的良好形象，展现出了电力人的敬岗爱业风采。

总之，作为一名维修电工，政治思想要过硬，技术更要精湛，我需要走的路还很长，还需要“用眼”、“用脑”、“用心”、“动手”的去勤奋学习、去钻，进一步提高自己的综合技术素质。但我有决心，也有信心，去发挥好一个技师应有的模范带头作用，为企业、为社会的发展做出应有的贡献。

**报考技师个人技术总结范文 第十四篇**

201

520\_年工作总结

年我参与协助本组的同事共同完成维修的任务主要有铸锻中心16T模锻锤大修、总装三部发动机输送线大修、工具厂M7150平面磨床主轴项修、设备动能部罗茨风机大修、车身部自动化大冲线800T等设备的大、项修工作，通过工具厂M7150平面磨床主轴项修，巩固了磨床主轴的修理技术，解决了该设备工作台运行速度慢的液压问题。通过协助维修活塞式空压机、罗茨风机、离心式水泵，掌握了基本修理，取得了宝贵的经验和技巧。7月份我同兄弟班组共同努力，圆满完成了总三发动机装配线的大修任务。

总结今年的工作，我能够充分发挥技师的作用，完成了所制定的任务。展望明年的工作，我要从自身的实际情况出发，发挥自身优势，有针对性的采取各种措施弥补自身存在的不足，不断完善自己各方面的能力，抓住机遇，努力工作，积极进取，尽我自己最大的努力做好本职工作，争取优异的工作成绩。

**报考技师个人技术总结范文 第十五篇**

自参加工作以来，立足本职岗位，刻苦钻研业务、勤奋扎实的工作，圆满完成了所承担的各项工作任务，现将业务如下：

一、加强理论学习，拓展业务能力

工作以来，努力学习专业理论知识，基础扎实，实践能力强，熟悉掌握综采工作面设备专业知识。积极学习各种开关，移动电站，电牵引采煤机的电气部分的相关知识，以及高压电的安装维护知识，各类电气设备的维修内容，故障判断等，为适应矿井工作面发展的需求，不断掌握新知识，学习新技术，不断提高技术技能，为更好的完成各项工作到顶了良好的基础。

二、立足本职，扎实工作

1. 深入井下进行实践工作，脚踏实地干好本职工作，与车间技术人员一起解决现场出现的问题和技术疑难，完成了综采、综掘工作面供作，保证了综采综掘工作面的正常安撤，为矿井生产，工作面的运行提供了保障。

2. 参与设备改造、科技革新和技术改造，以适应矿井生产的需要。针对地面维修设备逐年增多，维修质量要求逐步增加的形势，认真学习设备的相关原理、操作和维修知识，设备检修工艺与检修标准，积极参加qc小组活动，在上半年，电缆维修qc小组活动中，起到骨干的作用，成果获得优胜奖。在日常工作中不断参加电气设备的技术革新，让设备发挥更好的效用，适应工作面的条件。

三、积极参与科技攻关，开拓创新

1. 第一台sl750采煤机到矿，其电气系统同sl300采煤机有着很大的区别，是国外最新技术的结晶。车间技术人员针对电气原理，通过分析、对照，逐步摸清sl750采煤机的关键环节，本人积极参与，向技术人员学习相关的电气知识，弄清楚设备的原理和结构，熟练掌握了设备的故障类型和处理方法。

2. 参与电磁除铁器的研制与应用，有效清除煤炭产品中的铁器等杂物。对提高煤炭产品质量、增加经济效益有着重要意义。

3. 1304综放工-作面采用长距离供电、供液。工作面接续，面临供电、供液切换的难题，我主动请战，积极参与车间技术人员的研讨施工方案，通过编写专项措施，绘制图纸，精确完成工作面供电、供液的切换。

4. 在202\_年，车间针对综掘工作面迎头及综采工作面轨运顺端头空间狭窄的现有运输设备无法有限通过情况参与研制小型遥控气动调度单轨吊运输装置。其结构简单，维护方便，能够有效提高短距离运输作业的效率，大大减轻工人的劳动强度。

5. 在202\_年，在综采(放)工作面的生产过程中，随着采煤机持续推进，巷道逐渐缩短，工作面顺槽供电电缆余量日渐增多。当采煤机推进至供电电缆接头处时，就需要将电缆接头拆开，把多余出的供电电缆装车回收，然后重新恢复工作面供电。在我矿以往的生产中，一般采用拖缆单轨吊，将暂时未到达回收长度的多余供电电缆存放在其电缆钩上，待到达电缆接头处时将多余供电电缆拆开并通过人力拖运装车回收。这种方式存在着明显的缺点，电缆存放长度较长，挂设电缆比较费力，而当回收电缆时由于长度过长也难以拖出装车。针对这种状况，我矿自行设计制造了可安装在工作面带式输送机承载段上的电缆收放平台并投入实地应用，取得了满意效果。

四、导师带徒，传授技艺

在工作中，不仅自己努力学习技术和知识，还不断培养后续力量，培养车间每年分到班组的新工人，工作中言传身教。许多年以来带徒弟工4人，其中，张楠是比较突出的，技术和技能都成为中坚力量，。在带徒的过程中，不仅教会其理论知识，还教会其学习能力和安全经验，以及独立处理问题的能力，徒弟都成为了班组的技术骨干。为车间技术工人的阶梯培养奠定了基础。

总之，在今后工作中，我将努力学习专业理论知识，积极主动学习实践操作，勇于创新，不断提高自己的业务能力和业务水平，以极高的工作热情投入到本职工作中去，吃苦耐劳，充分利用自己的学识和技能为企业尽自己的绵薄之力。工作中始终坚定信念，时刻在思想，学习，工作等各方面充实自己，努力成为一名优秀的技师。

**报考技师个人技术总结范文 第十六篇**

技师工作总结

本人？？19XX年转岗成为XXXXX一名起重工人，工作16年，一直从事起重工作，现将工作总结如下：

一、技能方面：

认真参加公司各项培训学习工作，加强经理论学习和实际技能操作，钻研技术问题，在工作中能保持虚心学习，积累了丰富的经验，能够多动脑思考，把理论联系到实际，制作了多项检修专用工具，提高了工作效率，减少了劳动强度，增加了安全性，用科学的方法，文明的检修，攻坚克难，保质保量的完成了各项检修工作任务。近期20\_年4月XX厂停产检修中领导全班优质高效的完成了检修任务。

二、组织协调工作方面：

做为一名班长，能够以身做责，关心班组员工，根据员工的特长合理分配工作，与班组员工融恰相处。对班组人员日常管理有序，严格要求班员，以身做责，在16年起班组没有发生过一起违章违纪的现象。

三、业务能力方面：

平时能认真学习本工种理论专业技术，提高自身业务水平，在20\_年的XX公司XX技能大赛上获得了头名状元，20\_年10月荣获技师职称，20\_年底被评为XXXX优秀生产者。

20\_-4-28

**报考技师个人技术总结范文 第十七篇**

我自XXXX年进入龙桥发电厂参加工作，一直从事电厂化学运行工作至今。参加工作以来，我思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳，在化学运行这个岗位上勤奋好学，积累了丰富的工作经验。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

>一、努力学习电厂化学理论知识，积极参加技术革新活动。

进厂后，通过自我认真刻苦的学习，以及参加单位组织的电厂化学初级工和中级工教材的培训，逐步掌握了电厂化学的相关理论知识，并充分利用学过的理论知识结合实际工作改进工艺操作。

>二、刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质。

从进厂从事这项工作，通过师傅的帮传带，以及自己的摸索和钻研，很快就达到了独立上岗的水平。随着操作不断熟练以及技术业务的逐步提高，我积累了丰富的工作经验，不断提高自身的操作技能和技术业务素质。

>三、努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题。

近几年，电厂化学技术不断推陈出新，新技术、新设备的应用层出不穷，我们单位的水处理系统也经历了由软化系统向25T全手动操作的除盐系统，再向150TPLC自动控制除盐系统的转变。在每一次的系统改进中，我总是刻苦学习和钻研，查阅资料，将新设备操作及新技术透彻地掌握。同时活学活用，把学到的知识运用到实际中来。

>四、努力解决生产中的技术疑难问题，提出合理化建议。

工作中，我严格把关，尽职尽责，对工作中发现的技术缺陷总是及时向技术员提出合理改进建议。近几年，我们除盐系统的阳床周期制水量不断下降，我提出了严格控制进水浊度，再生剂质量把关，改进和严格控制再生操作等建议，收到了好的效果。

>五、技术培训和指导、传授技艺工作。

最近几年，我作为技术师傅先后参与了几批次的来我公司学习的外单位人员的培训，锻炼了自己，也达到了授艺于人的目的。

我们公司正向30W大机组迈进，今后我只有不断的加强业务学习，与时俱进，才能适应设备及技术的更新。

**报考技师个人技术总结范文 第十八篇**

个人技术工作总结

1992年07月毕业于长沙水利电力师范学院（现长沙理工大学），我被分配到江西乐平发电厂汽机车间开始参加工作担任班组技术员，20\_年转岗分流到抚州供电公司从事变电站值班运行工作，一直在广昌110kV变电站，岗位从副值——正值——值班长——站长，一步一个脚印；20\_年06 月“三集五大”机构重组进入南广运维站。已在变电运行值班员岗位上工作了13年.下面我就学习经历，工作成就，传授技艺等方面总结如下：

一、学习经历：

1、学历：

1992年07月毕业于长沙水利电力师范学院（现长沙理工大学）电力系热动专业（全日制大专）

2、培训：

1习时间三天，取得地调资格证书。20\_年11月参加了江西省电力公司柘林培训基地举办调度系统运行值班持证上岗培训，学习时间七天，取得省调资格证书。20\_年12月在鹰潭参加高技能人才第一阶段（理论学习）的培训班。20\_年3月在鹰潭参加高技能人才第二阶段（仿真机操作）的培训班。

3、自学

参加变电运行工作13年时间，我不断加强对专业知识的学习，针对自身专业需要，先后自学了《变电运行现场技术问答》（张全元主编）；《变电运行岗位技能培训教材》（全国电力工人技术教育供电委员会编）；《变电运行与事故处理---基本技能及实例仿真》（刘元津主编）。还经常查看《江西电力》；《能源评论》等杂志，开阔了视野，及时掌握行业动态。

二、工作经历：

1、工龄及担负职务情况：

工龄21年，我从事变电运行工作13年，现在南广运维站任值班员。

2、工作经历：

20\_年2月开始从事变电运行工作，在广昌110kV变电站任值班员从副值，正值，值长，到20\_年2月担任站长，其间的20\_年兼任盱江110kV变电站站长；20\_年6月至今在南广运维站任值班员。

三、工作成就：

1、参与工程。 20\_年至20\_3年期间，我先后参与了广昌110kV

变电站#2主变间隔扩建；35kV广河线312开关间隔扩建及10kV出线和电容器组；广昌110kV变电站综自改造工程的新投运验收工作，自20\_年2月担任广昌110kV变电站站长以来，安全主持投运新增110kV广盱线111开关间隔扩建；盱江110kV变电站新增110kV南盱线112开关间隔扩建新投运验收工作。安全组织全站运行值班人员配合完成广昌110kV变电站每年度的预试，定检，消缺工作等。

2、编制规程和制度。逐年修编《广昌110kV变电站现场运行规

程》；《广昌110kV变电站典型操作票》。制定和组织实施了站内控制异常和未遂的措施。在新的生产管理系统中实施中，进一步完善了站内的各种台帐。

3、及时处理变电站运行故障。在13年的运行值班中，遇过多种

**报考技师个人技术总结范文 第十九篇**

在前几年，各个生产系统都经过了整合、数据的大集中，为以后的生产作业打下了良好的基础。在这大好的前提下，我们团结奋进，全面完成了年初上级制订的重点系统的维护工作。

3、配合做好了“苏邮惠民”系统上线及打印机安装工作。作为我局11年重点工程，整个工程项目工期紧、工作量大，我中心积极做好了技术支撑及设备安装调试工作，为整个系统工程的限期上线，超额上线，完美的完成任务打下了坚实的基础。

5、积极推进邮政金融计算机安全运行年竞赛，为保证我局金融业务在全年内安全、高效、稳定运行，保证我局在全区乃至在全省的金融安全运行竞赛中名列前茅，设备维护中心人员积极主动对我局金融单位设备进行全面的安全检查及设备检修，保证设备在良好的环境下运行，结合金融计算机安全运行年竞赛的的要求，对竞赛考核的重点加大力度。争取在11年储蓄系统安全运行年竞赛活动中取得更好的成绩。

20\_年工作思路：继续紧密在以局党委领导班子周围，积极做好业务支撑与技术支撑工作，保证保质保量的完成上级下达的目标任务，为实现预定目标打上完美的句号。

三、积极推进邮政金融计算机安全运行年竞赛，为保证我局金融业务在全年内安全、高效、稳定运行，保证我局在全区乃至在全省的金融安全运行竞赛中名列前茅，设备维护中心人员积极主动对我局金融单位设备进行全面的安全检查及设备检修，保证设备在良好的环境下运行，结合金融计算机安全运行年竞赛的的要求，对竞赛考核的重点加大力度。争取在11年储蓄系统安全运行年竞赛活动中取得更好的成绩。

三、加强技术培训。目前生产系统越来越多，设备也各式各样，给维护也带来一定难度，特别是数据库的应用开发，路由器、交换机的配置，ATM机、邮资机、激光打印机、传真机等设备的维修，我们将加强这方面的学习，也希望局内能计划安排这方面的技术培训。另一方面要加强对支局小维护员的培训和管理，有奖有罚，最终能够做好设备的保养及简单的维护工作，来减少设备的故障率及设备的维修费用。

**报考技师个人技术总结范文 第二十篇**

xx-xx年，在公司的领导下，我们以为公司董事会实现三千万利润为目标，认真贯彻总经理办公会议的工作方针和各项工作部署，紧紧围绕着实现长周期稳定运行的生产目标，\\统一思想、凝聚力量、振奋精神，努力抓好各项工作。注重发挥车间各层骨干的作用，保证生产设备的稳定运行，做了大量的工作，现总结如下：

一、生产设备维护工作。

1.加强设备的日常巡检管理工作。我车间在年初根据我车间设备比较分散，点多面广的特点，加强日常巡检工作，制定了严格的巡检制度。对巡检设备制定了巡检路线，每日巡检落实到人，由技术员、主任进行检查、监督，并实行有效的奖惩制度。这样就能够使车间人员对设备的运行情况了如指掌。在设备检修时，能够对有问题的设备进行重巡处理。这样不仅能够节省检修时间，而且能有针对性的解决问题，确保检修质量。动力车间j103c 3排粉机电动机就是在巡检时发现轴承声音异常，进行及时检修消除了隐患。供排水车间的450-1a、450-1c、450-1d、450-1e冷却塔风机在巡检时发现电动机风叶破碎，及时更换，避免电动机因过热而烧毁。

2.集中技术骨干解决技术难题。动力车间输煤皮带的plc控制系统常出现忽然停车故障，控制回路检查了多次仍然没有结果。为了解决这个难题车间组织技术人员进行攻关，利用不上煤的时间反复试验最后终于找出问题所在，原来是破碎机的启动电流太大对plc的开关电源影响，出现plc突然失电所致。1捞渣机变频器安装后dcs不能调速，捞渣机厂家调试人员找不出问题所在。我们车间得知情况后，立刻安排车间技术人员到现场解决问题。最后发现变频器有几个参数设置有误，外部接线也少了两根，将这些问题解决后，捞渣机运行正常了。

二、生产设备技术改造项目工作。为了生产能够达产达效，公司对一期生产系统进行了很多改造。在这些技术改造中，我们车间全力配合工艺进行电气技术设计、设备安装施工。这些技术改造电气部分的设计、安装都很成功。具体如下：

1、污水处理站灰水过滤罐电气控制设计及设备安装

2、脱盐水站中和液下泵增大功率电气安装

3、低压配电室电容器柜改造

4、冷却塔风机电动机风叶改造

5、供排水氯瓶间、质检中心气瓶间照明风机系统改造

6、氧泵两台变频器更换，控制回路改造

7、p1605有站控制回路改造

8、p1605新增油站安装

9、雨水收集泵的改造安装：

10、801注塞泵的电气设计、安装

11、702、802塔上照明改造

12、锅炉二次回收水泵的电气设计、安装

13、气化火炬密封水回收水泵的电气设计、安装

14、捞渣机项目照明风机系统电气设计

15、过滤机项目电气配合

16、硫回收项目电气配合

17、气化新增风机、照明的电气设计

三、年度大检修工作。为了提高每一位职工的责任感，确保检修质量，我车间实行了工作单责任制。每张工作单记录每项工作内容、工作完成人、故障部位、完成情况、安全负责人等，并且还要求使用人验收，验收后该工作单存档，以便对检修中出现的质量问题对号入座，对相关责任人进行处罚。这样大大增强了检修人员的责任心，确保检修质量。电气检修，安全是个大问题。由于牵扯到的岗位工种多，在停电检修时，为避免误操作送电，我车间在检修前对班组长进行了严格要求。在停送电时，要严格执行操作票制度，按规程操作，确保了检修人员的安全。经过我们采取以上措施，经过我车间检修人员的共同努力，终于保质保量的圆满完成这次检修任务，为检修工作的顺利完成做出了应有的贡献。这次大检修共完成了：

1.氧泵电流互感器更换;307a部分主插接件更换;各配电室停电清扫紧固;所有10kv变压器小修;现场配电柜检修;全厂电动机接线盒检查等37个检修项目。

区设备预防性试验，保护整组校验;10kv设备预防性试验，保护整组校验;全厂接地电阻测试，直流系统、通讯系统检查等20个试验项目。

四、车间检修、维护人员培训工作。我们车间制定了详细的员工岗位培训制度，并有相应的考核细则。车间经常组织班长、技术员进行岗位练兵抽查，并组织各相关技术员讲课，提高员工理论技术水平。组织班组进行模拟操作配电动机控制回路，并由车间技术员人为制造故障，让员工查找，提高员工的实际操作水平。

五、车间设备台帐管理工作。根据公司及机动管理的要求，我车间对全公司电气设备进行了详细的统计，具体如下：

1.备品备件储备定额统计。

2.电缆厂房固定资产统计，固定资产台帐完善。

年大检修计划编制，材料计划编制。

4.动、静密封点统计。

5.设备管理台帐完善。

6.电梯管理制度编写。

7.电动机外送修理制度编写。

六、车间在设备管理维护方面还存在许多问题：

1.各车间在办理《检修许可证》时不安排规定的人来办理。按规定应由检修负责人来办理《检修许可证》，但由于各种原因常常来办票的却是化工运行人员。

2.检修结束送电时没有检修负责人持有的《检修许可证》。由于办票的是化工运行人员，在交接-班时《检修许可证》通常丢失。

3.车间设备管理台帐还需进一步细化。车间将按照机动管理的要求逐步进行设备管理台帐的完善、细化。

4.现场临时线管理还存在隐患。如：现场检修时要求安装的照明、电焊机等临时线，在检修结束后经常不通知电气人员拆除，而电气人员也不知道现场检修是否结束，这样临时线一直带电放在现场，形成隐患。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！