# XX街道两轮、三轮车辆显性 交通违法行为专项整治工作方案

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2025-04-20

*XX街道两轮、三轮车辆显性交通违法行为专项整治工作方案为贯彻落实（X道安委〔2024〕X号）文件精神，进一步加强两轮、三轮车辆显性交通违法行为整治力度，切实规范车辆行车秩序，全力遏制道路交通事故，确保道路交通安全有序，经街道交通安全管理联席...*

XX街道两轮、三轮车辆显性交通违法行为专项整治工作方案

为贯彻落实（X道安委〔2024〕X号）文件精神，进一步加强两轮、三轮车辆显性交通违法行为整治力度，切实规范车辆行车秩序，全力遏制道路交通事故，确保道路交通安全有序，经街道交通安全管理联席会研究，决定组织开展两轮、三轮车辆显性交通违法行为专项整治行动。为此，特制定本工作方案：

一、工作目标

通过开展专项治理：一是强化广大驾驶员尤其是两、三轮驾乘人员的道路交通安全意识；二是两、三轮驾驶员的违法行为明显减少，以遏制道路交通事故的高发势头；三是依法查处两、三轮违法行为，实现街道道路交通秩序的明显好转，道路交通安全形势的平稳运行。

二、组织领导

为深入推进此项工作，特成立两轮、三轮车辆显性交通违法行为专项整治行动领导小组，分管领导任组长，XX大道派出所所长、XX派出所副所长、交警二大队中队长、交管办副主任任副组长，相关部门为成员。领导小组办公室设在交管办，由街道交管办主任负责组织、开展并深入推进专项整治工作。

三、整治时间

（一）阶段整治。

从现在起至12月底，实行全街道的重点整治，要加强组织领导，集中整治力量，强化整治措施，突出整治战果，完成好阶段整治任务。

（二）常态化整治。

集中整冶行动结束后，要充分认识道路交通违法行为的长期性和反复性，要按照班子不散、思想不松、力度不减，巩固成果，保持常态的要求，长期坚持下去。

四、重点整治对象

两轮车（电瓶车、摩托车）、三轮车。

五、重点整治交通违法行为

加强农村两轮、三轮摩托车管理，加大对无证驾驶、驾乘人员不戴安全头盔、超员、违法改装、加装雨伞棚等违法行为的劝导查处力度。加强农村两轮、三轮电动车管理，杜绝违法改装、违规载人、从事营运等违法行为。

六、职责任务

专项整治中，领导小组设立宣传教育组、专项整治组、源头防控组、监察督导组、综合后勤组五个职能小组开展整治工作。比照区上方案要求组织相关责任部门完成好本辖区内的整治任务。承担辖区交通安全主体责任。各村（社区）、各相关单位齐抓共管，形成合力，共同推进专项整治工作。

（一）宣传教育组

责任单位：街道交管办。配合单位：交警二大队、XX大道派出所、XX派出所、各村社区。一是负责统筹、指导各村社区、各部门关于两轮、三轮车整治宣传报道相关工作；二是负责组织开展学生交通安全教育和宣传，教育和引导学生文明参与交通，自觉遵守交通法规，自觉抵制各类交通违法行为，遵法守规，不坐违法车、危险车，自觉拒绝乘坐黑校车、非法营运的两轮、三轮车辆。

（二）专项整治组

责任单位：交警二大队。配合单位：街道交管办、XX大道派出所、XX派出所、各村社区劝导站。一是负责制定专项整治工作方案，组织开展好全街道专项整治行动；二是负责组织各单位从严查处农村两轮、三轮摩托车无证驾驶、驾乘人员不戴安全头盔、超员、违法改装、加装雨伞棚等违法行为；三是负责严格依法查处农村两轮、三轮电动车违法改装、违规载人、从事营运等违法行为。

（三）监察督导组

责任单位：街道纪工委。配合单位：综合办、目标办、安办等部门。一是负责督查集中整治工作中各责任单位和工作人员认真履职情况，对集中整治工作中出现的推诿扯皮、敷衍塞责、工作不力等行为进行督察、检查，严肃处理整治工作中的不作为、不规范行为；二是负责牵头对涉及两轮、三轮车发生重特大交通安全生产事故组织开展深度调查，围绕“人、车、路、环境、管理”等方面，认真查摆事故暴露的直接、间接、深层次问题，倒查诱发事故发生的各个环节，重点对相关部门（单位）安全生产法定职责、安全生产主体责任落实情况的各个环节进行深入核查，按照相关法律、法规和规定，严肃追究有关单位和个人责任。

（四）综合后勤组

责任单位：街道交管办。一是负责收集各组各部门相关整治情况，编制简报，及时报送党建办；二是负责为整治工作提供相关后勤保障，确保整治行动顺利开展。三是听取各责任单位的工作意见，及时处置整治中的应急情况。

七、工作措施

（一）广泛宣传，营造氛围

各村社区、各相关单位要在街道宣传管理部门指导下，积极争取媒体广泛支持，在街道辖区内重要时段、重点区域整治两轮、三轮车交通违法行为的宣传工作，营造开展整治工作的有利环境:一是加强阵地宣传，铺开宣传网络。二是多管齐下，提高整治知晓率。三是加强部门协作，开展形势多样的宣传。

（二）加强路面管控，形成高压态势

1.联勤共治，综合施策。各相关单位要针对本辖区内两轮、三轮车特点研究会商整治措施，齐抓共管，开展联勤执法，既要严厉打击、遏制违法，又要讲究方法、确保稳定，提升整治效果，完成整治目标。

2.全警动员，全力以赴。交管办、交警、派出所作为整治行动主力军，要充分发挥警力优势，强化警力安排部署，做到全警动员，全力以赴组织整治行动，确保辖区交通安全。

3.强化研判，精准查处。交管办、交警、派出所要结合街道实际，根据节假日、赶集日、红白喜事、民俗活动、恶劣天气等重要时段的农村道路交通流量，科学研判，科学布点，对两轮、三轮车交通违法实现精准拦截、精准打击。同时，要在辖区醒目的地方和主要路段设立交通安全警示标语，最大限度提升整治效果，保障辖区道路交通安全。

4.顶格处罚，提升力度。执法小分队要全面加大整治力度，严厉打击两轮、三轮车辆显性交通违法行为，一律依法采取顶格处罚，形成高压态势，确保整治工作取得实效。要切实强化查处力度，提高违法查处量，在全街道范围内全面提升整治力度，形成严管势态。

（三）强化源头管理，堵住源头漏洞

相关单位要对辖区内电动自行车、三轮车销售企业开展全面摸底调查，做到底数清、情况明。同时，要积极配合职能部门开展联合监管执法，对销售不合格电动自行车、三轮车的经营者进行查处，采取措施加强流通领域电动自行车、三轮车经营行为的监管。堵住违法车辆流入路面的漏洞。

八、工作要求

（一）提高认识，严密部署

两轮、三轮车交通安全问题，事关群众生命财产安全，区委、区政府主要领导高度重视。各级各部门要切实提高政治站位和大局意识，增强责任感和使命感，全力以赴抓好整治工作。各相关单位务必要切实提高思想认识，克服疲劳厌战情绪，把对两轮、三轮车辆显性交通违法行为专项整治作为当前交通管理工作的重中之重，全力以赴，抓好组织部署，强力开展整治。

（二）明确职责，抓好落实

街道交管办进行指导，召开农村交通安全联系会，对辖区交通事故进行通报、分析，对农村道路交通安全隐患进行排查、研判并上报整改。要进一步整合力量，指导农村地区交通管理工作，有效整合由交管办、派出所、交警、劝导站组成的执法小分队上路查处两轮、三轮车显性交通违法行为；并有效组织各劝导站开展交通安全大劝导，把好重要关口，劝导阻止两轮、三轮车显性交通违法行为。

（三）规范执法，确保安全

整治中，要坚持“理性、平和、文明、规范”执法，注意方式和方法。公安民警执勤检查期间要全程佩戴执法记录仪，按规定佩戴单警装备，规范检查两轮、三轮车，坚决防止执勤人员发生伤亡事故，切实做好自身安全防护工作。对执法中出现的当事人拒不接受处罚和暴力抗法的，要通过摄像方式固定证据，依法进行处罚。严禁强制拦截、强行追击冲卡车辆，可利用摄像取证或要求附近检查站点予以配合拦截。确保执勤人员和附近群众安全。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！