# 在市域快速通道建设动员会上的讲话

来源：网络 作者：翠竹清韵 更新时间：2025-03-17

*在市域快速通道建设动员会上的讲话同志们：今天我们召开“两环九放射”市域快速通道建设动员会，主要目的是进一步统一思想、提高认识，传导压力、压实责任，全力推进市域快速通道建设，确保完成今年的各项建设任务。刚才，金启同志宣读了《商丘市人民政府关于...*

在市域快速通道建设动员会上的讲话

同志们：

今天我们召开“两环九放射”市域快速通道建设动员会，主要目的是进一步统一思想、提高认识，传导压力、压实责任，全力推进市域快速通道建设，确保完成今年的各项建设任务。刚才，金启同志宣读了《商丘市人民政府关于成立市域快速通道建设领导小组的通知》；文玉同志对今年的市域快速通道建设进行了具体安排和部署，细化了工作任务，明确了时间节点，讲得很全面，我完全同意，希望大家抓好落实。下面，我再强调以下几点。

一、提高认识，统一思想

去年，我们把“两环九放射”建设项目向社会公布以后，引起了社会各界的广泛关注，获得了各级各部门的大力支持，赢得了广大人民群众的认可拥护，普遍认为这项工程的谋划和实施，对商丘未来的发展将起到重要的推动作用。

（一）实施“两环九放射”工程是商丘区位优势决定的。

商丘自古以来就是交通要道，在隋唐和北宋时期，商丘是隋唐大运河通济渠的一个重要交通枢纽，当时是通过河运拉动陆路交通运输，带动商丘整个区域的经济社会发展。去年，郑徐高铁的开通，给商丘经济社会发展带来了新变化，优化了招商引资环境，改善了经济社会发展条件，引起了外来客商对商丘的高度关注。要进一步发挥好商丘的交通区位优势，就必须加快交通基础设施建设。要坚持铁路龙头带动，在加快推进商合杭高铁、京九高铁建设的同时，强力推进区域陆路交通建设，将区位优势转化为加快商丘发展的资源优势。

（二）实施“两环九放射”工程是加快发展、引领发展的需要。

“十二五”期间，通过全市上下的艰苦努力，我市经济社会实现了持续较快发展，中心城区人口发展到120万人，为打造区域性中心城市奠定了坚实基础；各县（区）产业集聚区和服务业“两区”建设成效明显，形成了特色鲜明的主导产业，我市已经进入抢抓机遇、加快发展、实现跨越的新阶段。但交通不够便捷、服务发展的能力不强，已经成为制约我市县域经济加快发展的重要瓶颈之一。要进一步加快发展载体和平台建设，持续壮大产业规模，就必须加快交通基础设施建设；要促进农业产业化和农业现代化发展，同样也离不开便捷的交通条件。

（三）实施“两环九放射”工程是人民群众的期盼。

随着经济社会的快速发展，人民群众对生活环境的要求越来越高，广大市民期待商丘更美丽、更舒适、更宜居的愿望越来越强烈，对交通出行提出了新的更高的要求。各县人民群众都期盼通过市域快速通道建设，强化县城与中心城区的联系，促进县域经济社会快速发展，带动沿线乡村加快发展。顺应人民群众的新期待，就需要我们发挥枢纽交通引领发展的作用，全力推进“两环九放射”工程建设，早日实现商丘全域协调发展。

二、明确责任，突出重点

（一）明确今年的建设任务。

为提升枢纽交通能力，我们谋划推进了“三环九放射”、六个城市出入口市域快速通道工程建设，为加快市域城市间客流、物流、信息流等要素的便捷联系创造条件，构建40～60分钟无收费交通经济圈。“三环”，就是指高速内辅道快速物流环、环中心城区的高速环以及连接民权、睢县、柘城、宁陵、永城、夏邑、虞城组团之间的环。“九放射”，就是指商丘城区连接县城组团之间的9条市域快速通道，形成东西、南北贯穿商丘全域的快速通道。2024年第一批拟开工建设商丘至虞城夏邑、商丘至宁陵（睢县）和商丘至曹县等3条快速通道。按照市委、市政府工作部署，2024年确保5条以上快速通道开工建设，二期要开工建设商丘至柘城、商丘至鹿邑快速通道。快速通道要建成双向八车道，为未来的客货分流创造条件；两侧要留足绿化和基础设施用地，在县乡城市规划区内建设各类管网等基础设施，不断完善城市功能。

（二）明确责任分工。

市域快速通道建设时间紧、任务重、要求高，需要全市上下统一思想、提高认识，分工合作、形成合力。一是充分调动市县乡村各级积极性、主动性。建设市域快速通道有利于促进产品快速流出、技术快速流入、人员快速流动，促进沿线乡村经济社会发展。因此，各级各有关部门都要把快速通道建设作为当前的重要任务，放在心上，抓在手上，落实在行动上。要明确市、县（区）两级的责任分工，市里负责建设资金的筹集、前期手续的办理等工作；各县（区）要做好征地拆迁工作，组织好土地和环评等各项手续准备工作，为工程实施创造条件、提供保障。沿线乡（镇）村要积极配合、扎实工作，组织引导干部群众正确认识市域快速通道建设的重要意义，凝聚起推进快速通道建设的强大合力。二是市公路局作为市域快速通道建设的主体，要对快速通道建设工程统一立项、统一建设，将所有市域快速通道纳入国家和省里干线公路改造计划，积极争取上级资金支持。三是市发展改革、交通运输、国土、规划、环保、水利、林业、城管、供电等参与项目前期审查的部门，要按照简政放权的有关要求，针对快速通道项目立项、规划、环评等前期手续，通过联合办公、联审联批、联合勘察、联合验收、限时办结等方式，建立审批“绿色通道”，减少审批环节、简化办事程序，为通道建设提供优质高效的服务。目前，市林业局工作上积极主动，提前谋划了廊道两侧的绿化工作，并与省林业厅及时沟通，争取到了还款期长、利息低的国债资金。哪个县（区）启动建设早、推进速度快，绿化建设资金就优先配套、重点倾斜。

（三）突出工作重点。

一是抓好开工前的准备工作。市里在5月底前要完成工程可行性研究报告、施工图设计等任务，并通过招投标，选定高质量、高标准、有实力、信誉好的施工企业，确保按照时间节点完成各项建设任务。二是做好征地拆迁工作。征地拆迁工作是各县（区）面临的最大困难。为尽量少占或不占耕地，我们确定了在原有路基上进行扩建改造的原则，今年确定开工的5条快速通道都是在原有路基上进行改扩建，最大程度地减少了新占耕地数量，也降低了沿线征地拆迁的难度。各县（区）要勇于担当，克服困难，统筹安排征地拆迁工作，细化工作方案，量化工作任务，明确时间节点，责任落实到人，抓好工作落实，按照规定时间和标准全力推进，为快速路建设创造条件。市国土局、市城乡规划局等部门都能够积极支持各县（区）做好快速路建设工作，尤其是市国土局已经对各县（区）国土部门做了安排部署。目前，睢阳区和夏邑县在征地拆迁等方面行动早、推进快、成效好，值得肯定。其他县也要积极主动，加快完成征地拆迁、放线等工作。同时，要给予被拆迁、占地群众合法补偿，依法依规维护好群众的权益。

三、完善机制，全力推进

（一）加强组织领导。

市政府研究成立了市域快速通道建设领导小组，为加快推进工程建设提供了组织保障。各县（区）也要成立由县（区）长担任组长的领导小组，切实把快速路建设摆上各级政府的重要议事日程，全力保障快速通道建设顺利实施。

（二）建立周例会机制。

要及时研究解决快速路推进过程中遇到的困难和问题，确保各项工作部署压茬推进、取得实效。文玉同志作为执行指挥长，要统筹协调各方力量，加快推进各项工作落实。市公路局作为牵头单位，要对工作中存在的问题建立台账，逐一研究解决。各县（区）、市直有关部门也要建立工作推进机制，主要领导要亲自过问、勇于担当，为工程顺利实施提供保障、作出贡献。

（三）全力推进。

一年之计在于春。我们要在“早”上抢先机，要在“快”上下功夫，要在“担”上有勇气，要在“好”上有保障，要做到早安排、早启动、早建设、早竣工，确保各项工程早日发挥作用。要坚持大员上阵，勇于担当，迎难而上，盯紧任务，搞好督查，确保重点环节按照时间节点有序推进，强力推进各项手续办理，积极做好征地拆迁工作，为工程建设创造有利条件，用实实在在的工作业绩赢得全市人民的信任，增强全市人民加快发展的信心。各级各有关部门要牢固树立一心为公、一心为商丘发展、一心为群众谋利益的思想，坚持集约节约，打造经得起历史和群众检验的优质工程、廉洁工程。

同志们，市域快速通道建设责任重大、使命光荣，希望大家以昂扬向上的精神状态、苦干实干的拼搏精神，攻坚克难，勇于担当，全力加快快速通道建设，为实现我市又好又快跨越发展决胜全面小康总目标做出新的更大贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！