# 关于交通事故应急处置预案范本大全

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2024-06-08

*第一篇：关于交通事故应急处置预案范本大全要进一步强化疏堵保畅保通工作。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“关于交通事故应急处置预案范本”，仅供参考，欢迎大家阅读。关于交通事故应急处置预案范本【一】一是成立以校长为组长，各班主任为成员的...*

**第一篇：关于交通事故应急处置预案范本大全**

要进一步强化疏堵保畅保通工作。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“关于交通事故应急处置预案范本”，仅供参考，欢迎大家阅读。

关于交通事故应急处置预案范本【一】

一是成立以校长为组长，各班主任为成员的幼儿园交通安全工作领导小组，全面负责幼儿园的交通安全工作。要求领导小组成员必须做到：工作日，上班前至净校后两小时内，必须保持通信畅通；休息日，上午尽可能开机；特殊情况，必须做到24小时开机。

二是该预案本着预防性和教育性相结合的原则，坚持预防为主，防患于未然，经常召开安全工作会议，不断强化安全工作要求，使全 体师生高度重视交通安全工作，使安全工作做到经常化、制度化。

三是制定交通安全事故应急报告制度。规定一旦出现交通安全事 故，幼儿园所有教职工均有权、有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向 幼儿园交通安全工作领导小组组长或组员报告情况；组长根据情况决 定向上级及有关部门报告，情况非常特殊可越级上报。

四是应急工作分工。幼儿园根据人员特点把幼儿园交通安全工作人员分成现场处理组（负责迅速处理现场情况。根据现场情况决定： 向交警报告；联系医院做好抢救准备；向校内发出指令；向教育局报 告）；留校处理组（负责迅速做好了解情况、接应工作。具体准备工作： 迅速查清乘车幼儿的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名；通知应 急组及其他有关人员集中；根据现场处理组的指令，迅速落实医院、车 辆、及有关人员）；机动应急组（迅速到校集中待命，做好随时准备接应。

关于交通事故应急处置预案范本【二】

一、可能引发交通事故的原因：

驾驶员交通安全意识淡薄、违法驾驶、超速、超载、超车；驾驶员疲劳驾驶、技术生疏、应变能力差；特别是制动系统不符合基本要求等造成交通事故。对方驾驶员及行人、非机动车违章行为引发校车交通事故。

二、事故的预防：

1、幼儿园外出租用车辆目前须选择大众崇明公交公司的车辆，并选用遵纪守法、经验丰富、工作责任性强有一定驾龄的驾驶员担任驾驶员。

2、建立集中学习教育制度，定期组织交通法规的学习及业务知识的培训，提高驾驶员的安全意识和操作技能。

3、定期对驾驶员进行专门的身体与心理状况的检查。

4、加强幼儿交通安全教育和行为规范教育，引导幼儿文明乘车，不将头手伸出窗外，不抢座位。

5、加强对幼儿园自有车辆的管理。（电瓶车.汽车）。

6、幼儿园制订并落实驾驶员驾车安全制度、及其他相关管理制度，并认真实施。

7、不准违法超速、超车。

三、事故的处理：

一旦发生交通事故，一般按下列程序进行处理：

1、车辆碰撞等交通事故：发生人员伤亡、车辆严重损伤应立即报警，若无伤者、能自行协商解决者可自行协商解决。

2、立即处置乘车人员，如有伤者，应及时送就近医院救治。

3、有秩序地指挥幼儿换乘其它车辆，特别注意换车过程中的幼儿安全保护。

4、报县教育局。一般事故3天内作书面报告，重大事故立即口头报，事后作书面汇报。

5、通知受伤幼儿家长。

6、配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

关于交通事故应急处置预案范本【三】

一、事故类型

1、财产事故：运输油罐车发生的使自身或其他物体产生损害的事故。

2、车辆互碰事故：运输油罐车与其他车辆发生的一方或多方碰撞事故。

3、与非机动车、行人互碰事故：运输油罐车与非机动车或行人发生的碰撞事故。

4、设备事故：运输油罐车在装油、卸油过程中，损坏静态付油、收油设施的事故。

二、事故应急处理程序

（一）财产事故

1、载油车辆发生事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，检查损害情况，采取有效保护措施，防止损失扩大，并立即上报。

3、伤及电力、煤气等具有危险性的设备，应立即报警，同时报告相关部门。

4、伤及通讯、照明、交通信号、园林绿化、道路等公共设施应报告相关部门。

（二）车辆互碰事故

1、载油车辆与其他车辆发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，查看对方车辆有无人员受伤。如有伤者，应立即抢救，并报警。

3、车辆损失严重或有伤者，应当抢救伤者，及时报警。

4、车辆损失在“保险简易处理程序”范围内，经事故应急处理小组同意后，可以“私了”。

（三）与非机动车、行人互碰事故

1、载油车辆与非机动车或行人发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏，并请周围群众帮助救助伤者。

2、空载或检查无油品泄漏后，立即察看非机动车驾驶人或行人有无受伤情况。

3、如伤者轻微，经受伤人书面同意后，可以撤离现场。

（四）设备事故

1、装油、卸油车辆在装、卸油过程中，对静态装油、卸油设施发生碰、撞、挂、拉事故后，应立即停车，切断电源。

2、检查车辆及装油、卸油设施有无漏油，并报事故应急处理小组。

3、如果在装油时发生事故，应立即通知装油人员关闭装油阀，如无油品泄漏，与装油等人员一道处理善后，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

4、如果在卸油时发生事故，应立即关闭卸油阀，如无油品泄漏，与卸油等人员一道处理善后事宜，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

5、如有人员受伤，应当立即抢救受伤人员，并报警。

6、如果有油品溢出，需要移动车辆，禁止启动车辆，应当用人工将油罐车推离现场。

交通事故发生后，应当保护现场。为查明事故原因提供原始、真实的证据。

如有火情发生，按“火情事故应急预案”处理。

如有跑、冒、撒、漏油品事故发生，按“跑冒撒漏油品事故应急预案”处理。

关于交通事故应急处置预案范本【四】

为了预防和减少校车交通事故的发生，保障乘车师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，特制定本预案。

一、可能引起校车交通事故的原因

驾驶员疲劳驾车、超速、超载、随意变道、闯禁令标志、应变能力差、车容车况差、车辆安全性能差（特别是制动系统）等情况都是可能诱发的原因。

二、预防办法和措施

1、加强对驾驶员交通法规、安全行车的教育。

2、加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。

3、选择经验丰实、驾驶技术熟练、驾龄较长、自觉守法的同志担任校车驾驶员。

4、选择认真负责的老师随车，做好学生的安全保护工作。

5、做好车辆例行保养工作，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。

6、不准违法超载、超速。

7、有条件的学校为低年级学生配备保险带。

8、租赁的校车也适用本预案。

三、应急处理程

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理。

1、报警并通知学校和家长家属等。

2、报教育局及相关部门（先口头后书面）。

3、处置乘车人员。

（1）发生受伤者，要尽快及时送医院救治。

（2）及时疏散人员，组织人员及时做好同乘学生或教师的护送工作。

4、保护事故现场，配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

5、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

6、如有伤亡事故，按《学生伤害事故处理办法》处理，教师车祸根据政策有关规定及时处理。

7、保险介入。

九、突发自然灾害（雷击、洪灾、地震、雪灾等）事件应急预案

一、自然灾害的预防

1.学校办公室负责接受上级防灾指挥部的各项指令，制定校内防自然灾害应急预案，领导小组部署校园台风、暴雨、酷暑、寒冷、地震来临前的应急防御，做好紧急救灾和恢复校园正常教学的工作。

2.学校办公室负责认真宣传、贯彻、执行上级实行防灾的指示，传递防灾信息。

3.德育办负责组织师生学习辨别台风、暴雨、地震等灾害预警信号，掌握灾害预防和自救知识。

4.总务处定时和不定时排查校园的课室、地下排水管道、供电线路、食堂消防安全设施、树木、墙报栏、玻璃门、窗户等安全方面的隐患，发现问题及时向上级反映，并监督及时整改。

5.德育办制定实施抢险救灾方案，并组织、训练、指导师生模拟预防演练。

二、应急措施

1.自然灾害来临的整个时段，学校值班人员和保安人员应当不断地在校园内巡视，若发现险情，立即向值班主管和单位领导报告，启动应急程序。

2.现场指挥应立即组织应急人员引导师生撤离现场，疏散至安全区域，同时切断建筑物电源。

3、医疗救护小组进行现场救治，或打120送医院。

4、在危险区域周围设置警戒线，派专人监控。

5、在安全监察部门和有资质的房屋检测专业机构检测后，经他们同意，方可在确保人员安全的前提下，组织搬迁贵重设备和重要资料。

6、做好救灾物资的登记、收集、保管和分配工作。

7、做好卫生防疫工作，做好灾后卫生消毒，防止传染性疾病在校园滋生蔓延，做到大灾之后无大疫。

8、做好危困教职工的救助和校园灾后重建工作。

9、保障救灾信息畅通，做好救灾宣传，及时上报信息，加强灾后值班纪律。

10、灾后要科学安排课时，使学校教育教学工作尽快恢复正常。

关于交通事故应急处置预案范本【五】

为预防和减少学校交通事故的发生，保障全体师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，结合学校实际制定本预案。

一、交通事故应急处理

1.发现人报警并迅速将伤者送到医院进行抢救（或视情拨打 120）。

2.迅速通知学校应急领导小组。

3.学校迅速报告教体局。

4.组织保护好现场，看住肇事车辆及肇事人以备交警部门进行事故处理。

5.及时通知受伤者家属。

6.积极配合交警做好事故处理。

二、预防办法和措施

1.加强对广大师生交通法规、安全行车的教育。

2.加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。

3.要求骑自行车上、下学的学生，不骑撒把车、不并行、不抢道、不赛车、不带人或货物。

4.要求师生行路要做到礼让三先。

**第二篇：交通事故应急处置预案**

交通事故应急处置预案

为预防和减少学校交通事故的发生，保障广大师生的生命安全，切实加强学校接送车辆的运行安全管理。确保事故发生后能高效、有序地组织事故抢救工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，维护学校正常的教育教学秩序和稳定，明确安全事故处理的责任，确保学生人身安全不受伤害，特制定本预案。

一、安全故事

本预案所指安全事故，即由学校统一组织安排车辆接送的学生在乘车途中或教师在上下班途中所发生的意外交通安全事故；有一人以上伤亡事故即为重大安全事故。

二、组织领导

学校建立交通安全事故应急处理领导小组，组长由校长温润才担任，副组长田章权担任，成员由解俊平、曹兰云、孙迎春、曹宝银、陆秀英、袁晓红、林海英、骆春红、张英霞以上班主任组成，领导小组负责本预案的制订和实施。如果发生交通安全事故，有关责任人应在第一时间内报告领导小组，并通知相关人员赶赴现场，协助交警等部门处理。全体成员分工合作，密切配合，迅速、高效、有序的开展救援处理工作。

三、处理事故的职责

接到发生事故报告后，有关职能部门要立即赶赴现场，以最快的速度积极开展工作，控制事故的蔓延和扩大，组织救援、保护事故现

场、开展事故调查取证，尽快向领导小组报告事故情况；如属重大安全事故，则视事故情况，与有关方面取得联系，妥善处理。、四、关于安全事故的调查结案

原则：突发安全事故发生后应先抢险救急，及时汇报，按照依法办案、实事求是、尊重科学的原则开展事故调查处理。

1、确认事故现场，保护现场，抢救伤员排险，防止事态扩大而采取紧急措施和移动现场物件时应做出标志，协助交警、交管部门拍摄或绘制现场图并写出书面记录。

2、及时疏散人员，组织人员及时做好同乘学生或教师的护送工作。

3、如有伤亡事故，按《学生伤害事故处理办法》处理，教师车祸根据政策有关规定及时处理。

4、学校可依事故调查的需要，邀请相关部门专家参加调查分析，组建专家调查组，调查组任务是协助学校查明事故原因，确定事故责任者和对责任者的处理意见，制定防范措施写出事故报告。调查组可独立写出调查报告，报市教育局、公安局。

五、应急处理预案

1、接报事故后5分钟内必须完成以下工作：

一是立即报告学校主要领导，并迅速上报市教育局安全办公室。一般事故3天内作书面报告。重大事故立即口头报告，事后再向教育局领导和相关处室作书面汇报。

二是领导小组根据事故或险情情况，立即组织或指令职能部门组织调集应急抢救人员、车辆、机械设备。组织抢救力量，迅速赶赴现场。立即通知交警、班主任、家属等到位。

2、应急处理措施：

抢救方案：根据现场实际发生事故情况，最大可能迅速调集必需的机械设备及人员、车辆，迅速投入开展抢救及突击抢救行动，调查现场情况，如有人员失踪，立即判明方位，紧急安排有关技术专家根据事故特点、事故类别，制定抢救方案，同时安排同乘学生或教师的疏散和护送问题，必要时请求消防部门协助抢险，请公安部门配合，疏散人群，维持现场秩序。

伤员抢救：立即与急救中心（120）或就近医院联系，请求出动急救车辆并做好急救准备，确保伤员得到及时医治。

事故现场取证：救助行动中，安排人员同时做好事故调查取证工作，以利于事故处理，防止证据遗失。

自我保护：在救助行动中，抢救机械设备和救助人员应严格执行安全操作规程，配齐安全设施和防护工具，加强自我保护，确保抢救行动过程中的人身安全和财产安全。

积极配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

杨坞完小2024、12

**第三篇：交通事故应急处置预案**

各地要加强值班备勤和应急值守，严格落实领导带班制度，加强信息上报，严禁出现信息迟报、漏报的情况发生。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“交通事故应急处置预案精选模板”，仅供参考，欢迎大家阅读。

交通事故应急处置预案精选模板【一】

为预防和减少交通事故的发生，保障师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定和上级有关文件精神，特制定本预案。

一、预防办法和措施

1、加强对广大师生交通法规的安全教育。

2、加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。

3、师生集体乘车外出时，租用车辆的驾驶员要求经验丰富、驾驶技术熟练、驾龄较长、自觉守法。

4、选择认真负责的老师随车，做好学生的安全保护工作。

二、应急处理程序

一旦发生校车交通事故，按下列程序处理。

1、报警。

2、报教育局及相关部门（先口头后书面）。

3、处置乘车人员。

（1）、发现学生受伤者，要尽快及时送医院救治（或视情拨打120）。

（2）、另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。

4、通知家长。

5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

7、保险介入。

三、工作机构及职责

组长:xx

副组长:xx

组员:xx

职责:下达启动处置交通应急预案命令。依据上级批示和现场情况，适时决策、发布指令，组织指挥处置行动。组织调集人员、物资及交通工具，指挥现场处置工作。向市委、市政府、上级教育部们报告事件的情况，必要时向有关部门发出通报或协处请求。同时负责与有关部门协调工作，检查监督突发事件的调查及善后处理工作。

交通事故应急处置预案精选模板【二】

为了预防和减车交通事故的发生，保障乘车师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，特制定本预案。

可能引起校车交通事故的原因

驾驶员疲劳驾车、超速、超载、随意变道、闯禁令标志、应变能力差、车容车况差、车辆安全性能差（特别是制动系统）等情况都是可能诱发的原因。

预防办法和措施

1、加强对驾驶员交通法规、安全行车的教育。

2、加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。

3、选择经验丰实、驾驶技术熟练、驾龄较长、自觉守法的同志担任校车驾驶员。

4、选择认真负责的老师随车，做好学生的安全保护工作。

5、做好车辆例行保养工作，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。

6、不准违法超载、超速交通事故应急预案交通事故应急预案。

7、有条件的学校为低年级学生配备保险带。

8、租赁的校车也适用本预案。

应急处理程[本文来自]序

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理。

1、报警并通知学校和家长家属等。

2、报教育局及相关部门（先口头后书面）。

3、处置乘车人员。

（1）发生受伤者，要尽快及时送医院救治。

（2）及时疏散人员，组织人员及时做好同乘学生或教师的护送工作。

4、保护事故现场，配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

5、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

6、如有伤亡事故，按《学生伤害事故处理办法》处理，教师车祸根据政策有关规定及时处理

7、保险介入。

突发自然灾害（雷击、洪灾、地震、雪灾等）事件应急预案

自然灾害的预防

1.学校办公室负责接受上级防灾指挥部的各项指令，制定校内防自然灾害应急预案，领导小组部署校园台风、暴雨、酷暑、寒冷、地震来临前的应急防御，做好紧急救灾和恢复校园正常教学的工作。

2.学校办公室负责认真宣传、贯彻、执行上级实行防灾的指示，传递防灾信息。

3.德育办负责组织师生学习辨别台风、暴雨、地震等灾害预警信号，掌握灾害预防和自救知识。

4.总务处定时和不定时排查校园的课室、地下排水管道、供电线路、食堂消防安全设施、树木、墙报栏、玻璃门、窗户等安全方面的隐患，发现问题及时向上级反映，并监督及时整改。

5.德育办制定实施抢险救灾方案，并组织、训练、指导师生模拟预防演练。

应急措施

1.自然灾害来临的整个时段，学校值班人员和保安人员应当不断地在校园内巡视，若发现险情，立即向值班主管和单位领导报告，启动应急程序。

2.现场指挥应立即组织应急人员引导师生撤离现场，疏散至安全区域，同时切断建筑物电源。

3、医疗救护小组进行现场救治，或打120送医院。

4、在危险区域周围设置警戒线，派专人监控。

5、在安全监察部门和有资质的房屋检测专业机构检测后，经他们同意，方可在确保人员安全的前提下，组织搬迁贵重设备和重要资料。

6、做好救灾物资的登记、收集、保管和分配工作交通事故应急预案交通事故应急预案。

7、做好卫生防疫工作，做好灾后卫生消毒，防止传染性疾病在校园滋生蔓延，做到大灾之后无大疫。

8、做好危困教职工的救助和校园灾后重建工作。

9、保障救灾信息畅通，做好救灾宣传，及时上报信息，加强灾后值班纪律。

10、灾后要科学安排课时，使学校教育教学工作尽快恢复正常。

交通事故应急处置预案精选模板【三】

交通事故应急预案为了预防和减少交通事故的发生，保障师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关精神，特定此预防交通事故预案；

一、可能引发交通事故的原因：

驾驶员交通安全意识淡薄、违法驾驶、超速、超载、超车；驾驶员疲劳驾驶、技术生疏、应变能力差；特别是制动系统不符合基本要求等造成交通事故。对方驾驶员及行人、非机动车违章行为引发校车交通事故。

二、事故的预防：

1、幼儿园外出租用车辆目前须选择大众崇明公交公司的车辆，并选用遵纪守法、经验丰富、工作责任性强有一定驾龄的驾驶员担任驾驶员。

2、建立集中学习教育制度，定期组织交通法规的学习及业务知识的培训，提高驾驶员的安全意识和操作技能。

3、定期对驾驶员进行专门的身体与心理状况的检查。

4、加强幼儿交通安全教育和行为规范教育，引导幼儿文明乘车，不将头手伸出窗外，不抢座位。

5、加强对幼儿园自有车辆的管理。（电瓶车.汽车）。

6、幼儿园制订并落实驾驶员驾车安全制度、及其他相关管理制度，并认真实施。

7、不准违法超速、超车。

三、事故的处理：

一旦发生交通事故，一般按下列程序进行处理：

1、车辆碰撞等交通事故：发生人员伤亡、车辆严重损伤应立即报警，若无伤者、能自行协商解决者可自行协商解决。

2、立即处置乘车人员，如有伤者，应及时送就近医院救治。

3、有秩序地指挥幼儿换乘其它车辆，特别注意换车过程中的幼儿安全保护。

4、报县教育局。一般事故3天内作书面报告，重大事故立即口头报，事后作书面汇报。

5、通知受伤幼儿家长。

6、配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

交通事故应急处置预案精选模板【四】

1总则

1.1编制目的为在发生特大交通事故后，及时高效、有序地组织开展事故处理和抢险工作，最大限度缩短事故处理时间、减少财产损失和人员伤亡，确保道路交通的正常秩序不受影响或最大限度地减少影响。依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》，结合项目部实际，制定本预案。

1.2特大交通事故是指造成重特大人身伤亡或巨大经济损失，以及性质特别严重、产生重大影响的交通事故。

1.3本预案适用于项目部生产运输过程中发生的特大交通事故的应急救援。

2组织机构及职责

组织机构及职责与总体预案相同，详见《项目部突发事件总体应急预案》。

3应急联络方式

应急联络方式详见《项目部突发事件总体应急预案》。

4应急准备

4.1各有车单位应参照本预案，结合实际制定本单位特大交通事故应急预案，并报项目部备案。

4.2各有车单位应急预案应包括下列内容：

4.2.1本单位基本情况；

4.2.2本单位可能突发的交通事故预测；

4.2.3应急救援组织机构及职责；

4.2.4应急救援队伍建设；

4.2.5外部依托；

4.2.6应急救援预案启动程序；

4.2.7应急救援的实施。

4.3加强全员应急救援教育培训，提高职工预防突发交通事故意识和应急救援、自防自救能力。

5应急行动

5.1特大交通事故发生后，驾驶员或乘车人应立即向本单位和当地公安交警部门报案，保护现场。

5.2项目部应急指挥中心接到事故单位报案后，应立即向项目部特大事故应急领导小组汇报，同时派人员赶往事故现场，组织救援。

5.3汇报的主要内容包括：

5.3.1事故发生的时间、地点。

5.3.2事故的详细经过、人员伤亡情况、初步估计直接经济损失。

5.3.3事故发生原因的初步判断。

5.3.4事故发生后采取的措施及控制情况。

5.3.5救援事项等。

5.4项目部应急指挥中心迅速成立事故现场应急救援指挥小组，配合当地政府组织、医疗等部门协调救援工作，保证受伤人员的及时救治。

5.5项目部其他有关单位或部门接到应急指挥中心的指令后，应迅速做好各项准备工作，及时赶赴现场进行救援。

6应急终止

项目部应急指挥中心确认下列条件同时满足时，向应急领导小组组长汇报，由应急领导小组组长下达应急终止指令，由项目部应急指挥中心通知有关单位和地方相关方。

①伤亡人员得到妥善安置；

②事态得到有效控制。

6.1救援行动结束后，项目部应急指挥中心指派专人组成调查组对事故进行调查。

6.1.1查明事故性质和责任；

6.1.2查明事故发生的原因、人员伤亡及财产损失情况；

6.1.3提出防止类似事故再次发生所应采取的措施；

6.1.4提出对事故责任者的处理意见；

6.1.5写出事故调查报告。

7附则

本预案是针对突发特大交通事件，组织应急处理和指导性文件，在实施过程中应视具体情况进行补充完善。

交通事故应急处置预案精选模板【五】

为落实级教育行政部门有关文件精神，进一步加强安全育人工作，确保全体学生及住宿学生的身心健康和生命安全，加强学生乘车和上（放）学的管理，特制定预防交通事故应急预案如下：

一、成立应急领导小组：

组长：江廷明

副组长：张付显

成员：全体教师

二、职责

1、学校每学期要对学生进行交通安全常识及法制法规的教育和宣传。

2、每学期要对学生、家长签定交通安全责任状。

3、组织好每次学生放假返校期间的秩序，禁止学生驾驶机动车辆，确保学生安全到家。

三、交通事故应急措施

1、发生交通事故时，对受伤人员及时送医院抢救，并要记清肇事车辆的型号、牌号及车主。

2、保护好事故现场以及重要物品、证据。

3、迅速向交警部门报告、再向学校、家庭、教育局报告。

4、做好家长、家属的工作。

5、配合交警部门做好调查、取证、事故处理等工作。

**第四篇：2024年交通事故应急处置预案文本**

2024年交通事故应急处置预案文本2篇【三】

总

则

1.1

编制目的和依据

1.1.1为了建立健全公司电力生产重特大交通事故处置机制，正确、有效和快速地处理在电力安全生产过程中发生的重特大交通事故，最大限度地减少事故造成的影响和损失，保障职工的生命财产安全和设备安全，促进社会稳定，特制定本预案。

1.1.2本预案依据《中华人民共和国道路交通安全法》、国家电网公司、x省电力公司有关文件和管理规定，结合公司实际情况制定。

1.2

适用范围

1.2.1本预案适用于公司应对和处理电力生产过程中发生的重、特大交通事故。

1.2.2

本预案用于指导公司各车辆使用部门交通事故处理人员对重特大交通事故的处理。

1.3

应急处置基本原则

1.3.1

应急处理应符合道路交通事故处理程序，积极抢救伤者、保护现场、提取证据。

1.3.2应急处理要服从指挥机构命令，有条不紊，防止忙中出乱。

组织结构及职责

2.1

组织机构

公司成立重特大事故应急领导小组：

组

长：

副组长：

成员：

2.2

职责

2.2.1负责重特大事故应急处理的领导、协调工作；

2.2.2负责事故应急处理的组织和指导工作；

2.2.3负责制定处理方案，总体指挥，部署阶段性工作；

2.3

应急处理办公室

2.3.1重特大交通事故应急领导小组下设重特大交通事故应急处理办公室，事故处理办公室设在公司安全监察部。

2.3.2成员组成：由安全监察部和事故单位组成，受重特大交通事故应急领导小组领导。

2.3.3办公室主任：安全监察部主任

2.3.4办公室副主任：安全监察部副主任及事故部门负责领导。

2.3.5成员：安全监察部安全专责及事故部门相关人员。

2.3.6成员职责：配合公安交警部门进行事故现场的应急处置、应急救援、伤员救治、证据采集、责任认定、赔偿调解、保险索赔等具体处理工作。

预防与预警

.1预防措施

3.1.1建立健全并落实交通安全责任制，制定预防事故措施，预防交通事故的发生。

3.1.2

开展经常性交通安全警示教育和技术培训，提高驾驶员安全知识和驾驶技术水平，提高安全思想意识和防范事故的能力，保障安全行车。

3.1.3

加强车辆技术状况的日常管理，坚持定期检查和“三检”制度，及时消除车辆缺陷，保证车辆技术状况完好，制止“带病车”上路行驶；

3.1.4

加强车辆动态管理，严格查禁交通违法行为，做好交通事故防范工作。

3.2预警行动

3.2.1

各单位对当日派出车辆要随时掌握动向，从出发、到达、返回要形成链接，直至车辆安全回场入库。

3.2.2

恶劣天气要严格车辆派出，必要时增加带车人员，保证车况完好，备好防滑工具，和驾驶员保持通讯联系。

信息报告程序

4.1报告程序

4.1.1

发生事故后，驾驶员应立即向当地公安交警和保险公司报案，如果有人员伤亡应立即拨打120请求救援，积极抢救伤者，保护现场。因抢救受伤人员变更现场的，应当标明位置。

4.1.2

事故单位要迅速通知公司应急领导小组，启动交通事故应急处理预案，公司启动交通事故应急处理程序。

4.1.3

发生重、特大交通事故，由重、特大交通事故应急领导小组组织事故调查处理，并按规定24小时内报告市公司安监部。

4.2通讯联络方式

4.2.1

公用电话：交通肇事122；急救120；车辆保险（XX）报案：XXX；

4.2.2

内部电话：公司应急领导小组电话24小时保持畅通。

应急分级

5.1应急分级

5.1.1

发生一次造成轻伤1至2人，或者财产损失机动车事故不足1000元的轻微事故及一次造成重伤1至2人，或者轻伤3人以上，或财产损失不足3万元的一般事故，按常规处理程序进行处理。

5.1.2发生一次造成死亡1至2人，或者重伤3人以上10人以下，或者财产损失3万元以上不足6万元的重大事故或一次造成死亡3人以上，或者重伤11人以上，或者死亡1人，同时重伤8人以上，或者死亡2人，同时重伤5人以上，或者财产损失6万元以上的特大事故，启动应急处置预案。

应急响应

6.1应急响应一般规定

6.1.1

事故单位接到造成人身伤亡交通事故报案电话后，应立即报告应急领导小组组长，组长迅速召集应急领导小组成员，启动应急处置预案。

6.2

应急预案启动程序

6.2.1

电话详细了解事故地点、伤亡等现场情况，指导事故当事人立即向122、120、保险公司报案。

6.2.2

应急领导小组成员赶赴现场，按照职责分工进行应急处置。

应急处置

7.1应急处置

7.1.1事故单位相关人员接到预警通知后，应按照各自职责，立即赶赴现场，到达现场后，应当立即组织抢救受伤人员；配合交警在现场周围设置警戒线，在距现场来车方向五十至一百五十米外设置发光或者反光的交通标识，引导车辆、行人绕行，疏导交通，车辆应当开启闪光和示廓灯；对载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病源体等危险物品的车辆发生的交通事故，应当立即报告当地政府，通报有关部门及时处理，采取封闭道路等交通管制措施；协同有关部门划定隔离区，疏散过往车辆、人员；对被挤压困在车内或事故引发火灾的，应立即要求消防人员排除险情。

7.1.2

立即开展事故救援、救护工作。未经允许，不得擅自移动现场，必需要移动现场事故车辆或其他物体时，应做好标记。

7.1.3

在施工现场、设备区内各类汽车、特种作业车发生事故应纳入应急事故紧急救援。事故单位、安全监察部及时到达现场开展救援；并做好事故现场勘察记录。

7.1.4

在设备区发生的车辆事故，涉及到人员的伤亡时，先救人，后其他，现场操作人员，应按照设备运行的相关操作规程，减少设备损失。

7.1.5

伤者已送医院的，应派人员到医院了解伤员伤情，通知事故单位根据需要垫付抢救费及安排护理人员。

7.1.6

通知伤者家属并做好接待工作。

7.1.7

协助公安交警部门进行现场勘察。

7.1.8

协助公安交警部门救援事故车辆，领取并保管车上物品。

7.1.9

根据现场情况调查事故原因，分析事故责任，向公安交警部门提供现场证据资料。

7.1.10

向保险公司报案，申请保险公司定损人员对事故损失进行定损。

应急保障

8.1

保障措施

8.1.1

建立应急值班制度，安排值班人员，印制电话表，保障应急联系。

8.1.2

固定值班车辆，根据事故特点，备好乘用车、吊车、拖车，随时进行车辆抢险。

8.1.3

准备好应急工具、修理人员、拖车绳索、防滑链、警示标志，灭火器具等。

8.1.4

做好医疗保障，备好药品，随时进行急救。

8.1.5

成立应急抢险队，招之即来，第一时间到达事故现场，配合公安交警部门开展救援。

后期处置

9.1

后期处置

9.1.1

配合公安交警部门认定事故责任。

9.1.2

办理伤者出院及结算手续，致残者进行伤残鉴定。

9.1.3

事故车辆维修并结算。

9.1.4

申请公安事故处理部门或法院进行事故调解结案。

9.1.5

根据调解协议进行经济赔偿工作。

9.1.6

整理保险索赔资料进行保险索赔工作。

2024年交通事故应急处置预案文本【五】

一、目的为建立健全XX分公司对于突发性重大交通事故的预警和应急机制，提高对突发事件的处理应变能力，保障人民群众生命财产安全，结合本公司实际，特制订本预案。

二、指导思想

牢固树立“安全第一、预防为主”的方针，按照“反应迅速、指挥得力、处理及时”的要求，确保在重大交通事故发生时道路畅通。

三、适用范围

本预案适用于XX分公司所管辖

四、重大交通事故应急救援小组

为了提高交通事故的应急处理能力，最大限度地减少交通事故造成的损失，保障高速公路的安全畅通，分公司特别成立重大交通事故应急救援小组：

组长：分公司经理

副组长：党委副书记、分公司副经理

成员：分公司各科室、管理所负责人

值班电话：xxxxxxx

五、应急响应

（一）集群特大交通事故

1、发现或接到交通事故报案后，迅速组织路政人员赶赴现场，实施救援并及时联系交警，维持现场安全，组织现场滞留人员撤离危险区域防止二次事故的发生。

2、如有人员伤亡应及时拨打120急救电话。

3、路政人员应及时将现场情况向上级领导汇报。

4、路政人员勘查现场、查明路产损失情况、判断直接肇事车辆后，分别作《路政管理询问笔录》、《公路路政管理现场勘验笔录》、《路政管理违法行为调查报告》等法律条文，经当事人认同后，由其签字并按手印。

5、必要时，还应找与案件无利害关系者作为证人，取得证言。

6、养护部门在接到路政人员通知后第一时间清理事故现场，在最短的时间内将现场清理完毕。

（二）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆交通事故

1、易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆事故上报程序如下：

（1）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在高速公路路面发生交通事故时，路政人员接到报案后，应立即向管理所值班领导和所长汇报，并向路政中队长汇报。

（2）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在收费站发生交通事故时，路政人员应立即向值班所领导和所长汇报，监控室接到报告后，应立即录像。

2、对于易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆发生安全事故时的协调程序：

（1）易燃、易爆、剧毒化学物品的运输车辆在高速公路路面发生交通事故时，路政人员应立即联系交警、消防、医疗等部门，积极协调，配合相关部门实施救援。

（2）易燃、易爆、剧毒化学物品的`运输车辆在收费站发生交通事故时，收费人员应立即联系路政、交警、消防、医疗等部门，并配合相关部门实施救援。

3、路政人员应及时赶到现场（雨、雪、大雾天气除外）。

4、路政人员到达现场后，应及时将现场情况向上级领导汇报。

5、维护现场安全，防止发生二次事故。

6、路政人员应及时勘验现场，采取询问、绘图、拍照等形式将路产受损情况调查清楚，完成相关的法律文书，经当事人认同后，由其签字并按手印。

（三）恶劣气候下交通事故的处理

1、路政人员接到报案，应及时赶到现场并通知交警。

2、到达现场后，应配合交警部门立即采取措施，摆放安全警示标志，指挥车辆缓行，防止二次事故的发生。

3、积极抢救伤员，并配合交警维持现场秩序。

4、路政人员勘验现场，拍照取证制作、填写法律文书，经当事人认同后，由其签字并按手印。

5、勘查完现场后，配合交警部门对现场进行清理。

6、路政人员统计路产损失情况，养护部门积极配合并在最短的时间修复被损坏的路产，保证道路畅通及路产的完整性，并准备充足的安全警示标志牌和反光标志筒，确保司乘人员及养护、路政工作人员的人身安全。

**第五篇：关于2024年交通事故应急处置预案**

关于2024年交通事故应急处置预案【一】

一、事故类型

1、财产事故：运输油罐车发生的使自身或其他物体产生损害的事故。

2、车辆互碰事故：运输油罐车与其他车辆发生的一方或多方碰撞事故。

3、与非机动车、行人互碰事故：运输油罐车与非机动车或行人发生的碰撞事故。

4、设备事故：运输油罐车在装油、卸油过程中，损坏静态付油、收油设施的事故。

二、事故应急处理程序

（一）财产事故

1、载油车辆发生事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，检查损害情况，采取有效保护措施，防止损失扩大，并立即上报。

3、伤及电力、煤气等具有危险性的设备，应立即报警，同时报告相关部门。

4、伤及通讯、照明、交通信号、园林绿化、道路等公共设施应报告相关部门。

（二）车辆互碰事故

1、载油车辆与其他车辆发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，查看对方车辆有无人员受伤。如有伤者，应立即抢救，并报警。

3、车辆损失严重或有伤者，应当抢救伤者，及时报警。

4、车辆损失在“保险简易处理程序”范围内，经事故应急处理小组同意后，可以“私了”。

（三）与非机动车、行人互碰事故

1、载油车辆与非机动车或行人发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏，并请周围群众帮助救助伤者。

2、空载或检查无油品泄漏后，立即察看非机动车驾驶人或行人有无受伤情况。

3、如伤者轻微，经受伤人书面同意后，可以撤离现场。

（四）设备事故

1、装油、卸油车辆在装、卸油过程中，对静态装油、卸油设施发生碰、撞、挂、拉事故后，应立即停车，切断电源。

2、检查车辆及装油、卸油设施有无漏油，并报事故应急处理小组。

3、如果在装油时发生事故，应立即通知装油人员关闭装油阀，如无油品泄漏，与装油等人员一道处理善后，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

4、如果在卸油时发生事故，应立即关闭卸油阀，如无油品泄漏，与卸油等人员一道处理善后事宜，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

5、如有人员受伤，应当立即抢救受伤人员，并报警。

6、如果有油品溢出，需要移动车辆，禁止启动车辆，应当用人工将油罐车推离现场。

交通事故发生后，应当保护现场。为查明事故原因提供原始、真实的证据。

如有火情发生，按“火情事故应急预案”处理。

如有跑、冒、撒、漏油品事故发生，按“跑冒撒漏油品事故应急预案”处理。

关于2024年交通事故应急处置预案【二】

为迅速处置特大道路交通事故，最大限度地降低事故损失，根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定，结合我县实际，特制定本预案。

一、适用范围

本预案适用于在我县行政区域内发生的以下特大道路交通事故：

（一）一次造成死亡3人以上的道路交通事故；

（二）一次造成重伤11人以上或死亡1人重伤8人以上或死亡2人重伤5人以上的道路交通事故；

（三）一次造成财产损失6万元以上的道路交通事故。

二、组织领导

道路交通事故发生后，应急处置工作在县委、县政府的统一领导下，成立由县长任组长，分管副县长任副组长，有关部门主要负责人为成员的特大道路交通事故应急处置领导组，负责统一组织、监督和检查事故应急处置工作，研究解决应急处置工作中的有关问题。

领导组下设办公室于县政府办，由县政府办负责人任主任，有关部门负责人任副主任。主要任务是督促有关部门、单位落实领导组的各项决策、命令；协调解决工作中遇到的困难和问题，做好上情下达和下情上传工作。

为加强对事故现场处置工作的领导，成立现场处置领导小组，由一名副县长任组长，事故发生地政府领导、事故车辆主管部门及公安、卫生、民政、交通、保险等部门负责人任副组长。现场处置领导小组下设四个专业组：

（一）抢险组：由事故发生地政府负责，事故发生地政府负责人任组长。

主要任务是组织当地公安派出所、武装、民政、卫生等部门人员赶赴现场，及时了解、控制现场情况，搞好现场警戒，维护现场秩序，及时抢救、转移受伤人员，随时与县领导组办公室保持联系，确保信息畅通。

（二）救护组：由县卫生局负责，县卫生局局长任组长，各医疗、医药单位负责人任副组长。

主要任务是组织医疗救护队伍、车辆赶赴现场，设立现场临时抢救中心，及时抢救、转移受伤人员，调动医疗人员、器械、药品参加伤员抢救工作。

（三）事故调查组：由县公安局负责，县公安局局长任组长。

主要任务是组织交警、消防等部门及当地公安派出所搞好现场警戒，维护现场秩序，疏导现场周围交通，勘查现场，调查取证，并会同有关部门清理事故现场，扑灭火灾，排除险情，恢复道路交通秩序，积极参加救护和理赔等工作。现场勘查可根据需要商请县人民检察院和县监察局派员参加。

（四）善后处理组：由事故发生地政府负责，事故发生地政府负责人任组长，保险公司、事故车辆单位或主管部门以及其他有关部门负责人任副组长。

主要任务是转移、安置因道路交通事故受损失的群众，接待和安置前来参加事故处理的遇难者家属，做好后勤保障工作和遇难人员的善后工作。

三、处置原则和要求

（一）事故发生地政府和公安派出所接到特大道路交通事故报警后，在迅速组织力量赶赴现场的同时，要在1小时内核实清楚情况并向县公安局报告，县公安局迅速报告县委、县政府。

（二）各有关部门接到报告或接到县委、县政府的通知后，要迅速组织力量赶赴现场参加现场处置工作。

（三）首先到达事故现场的部门，要在尽量保护现场的情况下，全力抢救伤员和财物，防止事态进一步扩大及违法犯罪分子趁火打劫。

（四）县事故调查组要积极配合上级有关部门，认真做好事故调查处理工作。

（五）事故赔偿由相关保险公司及事故责任人（单位）按国家有关规定执行。

（六）特大道路交通事故的各项处理工作结束后，各有关部门要写出书面总结报县领导组办公室。

关于2024年交通事故应急处置预案【三】

一、可能引发交通事故的原因：

驾驶员交通安全意识淡薄、违法驾驶、超速、超载、超车；驾驶员疲劳驾驶、技术生疏、应变能力差；特别是制动系统不符合基本要求等造成交通事故。对方驾驶员及行人、非机动车违章行为引发校车交通事故。

二、事故的预防：

1、幼儿园外出租用车辆目前须选择大众崇明公交公司的车辆，并选用遵纪守法、经验丰富、工作责任性强有一定驾龄的驾驶员担任驾驶员。

2、建立集中学习教育制度，定期组织交通法规的学习及业务知识的培训，提高驾驶员的安全意识和操作技能。

3、定期对驾驶员进行专门的身体与心理状况的检查。

4、加强幼儿交通安全教育和行为规范教育，引导幼儿文明乘车，不将头手伸出窗外，不抢座位。

5、加强对幼儿园自有车辆的管理。（电瓶车.汽车）。

6、幼儿园制订并落实驾驶员驾车安全制度、及其他相关管理制度，并认真实施。

7、不准违法超速、超车。

三、事故的处理：

一旦发生交通事故，一般按下列程序进行处理：

1、车辆碰撞等交通事故：发生人员伤亡、车辆严重损伤应立即报警，若无伤者、能自行协商解决者可自行协商解决。

2、立即处置乘车人员，如有伤者，应及时送就近医院救治。

3、有秩序地指挥幼儿换乘其它车辆，特别注意换车过程中的幼儿安全保护。

4、报县教育局。一般事故3天内作书面报告，重大事故立即口头报，事后作书面汇报。

5、通知受伤幼儿家长。

6、配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！