# 龙门吊安全操作规程（5篇可选）

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-07-02

*第一篇：龙门吊安全操作规程加强特种设备安全监管，有效防范事故发生，进一步规范提升龙门吊特种作业人员岗位技能。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“龙门吊安全操作规程范文五篇”，仅供参考，欢迎大家阅读。龙门吊安全操作规程范文五篇【一】龙门...*

**第一篇：龙门吊安全操作规程**

加强特种设备安全监管，有效防范事故发生，进一步规范提升龙门吊特种作业人员岗位技能。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“龙门吊安全操作规程范文五篇”，仅供参考，欢迎大家阅读。

龙门吊安全操作规程范文五篇【一】

龙门吊必须具备出厂合格证、使用说明书、安全检查鉴定书、安全作业操作规程，才能投入使用。

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、工作前应穿戴好劳动保护用具，拆除锁轨装置后，小心登上直梯进入驾驶室。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，开车前必须检查所有机械部分、电气部分是否处良好状态（包括限位器、钢丝绳、吊钩、制动器），操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、龙门吊每次起动前必须行铃提示地面人员，并空载试车，检查卷扬限制器是否灵活，应指定专人负责挂钩指挥作业。每班第一次吊运物品，尤其是吊运接近额定负荷的物品时，司机应先将重物提升20cm左右高度，做刹车试验并确认吊装良好后再作业，移动过程中，应与重物高出移动途中一切物体50cm以上。

6、吊运重物时，应鸣铃让人躲开或绕开，严禁从人头上越过，应听从地面人员指挥，开车前必须发出开车警告信号。

7、不许吊着重物在空中长时停留，吊着重物时，司机和指挥人员不得离开工作岗位。

8、禁止人随物品一起升降，龙门吊运行时严禁任何人停留在机架上。

9、不允许长时间吊重于空中停留，龙门吊吊装重物时，司机和地面指挥人员不得离开。

10、应定期对钢丝绳进行维护保养，并正确使用钢丝绳。当出现下列情况之一时，严禁起吊重物：

（1）钢丝绳打结或扭曲时；

（2）钢丝绳与物体的棱角接触；

（3）千斤绳夹角过大；

（4）穿过滑轮的钢丝绳有接头。

11、吊钩放到最低位置时，钢丝绳索在卷筒上最终少留有2圈以上，钢丝绳磨损腐蚀超过表面钢丝绳索直径的40%，烧坏压扁变形、折断一股或在10cm内断丝根数超过5根，均应禁止使用。

12、交接班时，两个班的司机应共同检查全机的机械设备和电器设备情况，并填写司机日表。

13、龙门吊检查、修理或保养时应切断电源，且挂“有人检修，禁止合闸”的警示牌，以免误开车造成重大事故。

14、经常检查各部件是否有松动现象，防止螺栓螺钉等物件落下伤人。

15、突然断电时，要将主电路开关切断，将所有控制器手柄转至零位。

16、龙门吊起动、停止应缓慢，禁止在运行中突然改变方向，当大、小车运行接近终点时，应用最慢速度，禁止用限位器作为停止运行的手段。

17、龙门吊工作完毕后，应将吊钓升起，小车停放在司机室一侧，并开到指定地点，将所有手柄均转到零位，用夹轮锁紧轨道，如遇大风应使用结实可靠的揽风绳，切断电源，锁闭操作室，达到整齐、清洁、安全。

18、禁止六级以上风力工作。

19、严禁非司机开车；严禁酒后操作，工作中不许与他人闲谈；禁止超负荷使用；禁止倾斜吊运物品。

20、吊车工应严格遵守“十不吊”的规定：

（1）钢丝绳不合格不吊；

（2）捆缚不牢不吊；

（3）信号不明不吊；

（4）钢丝绳挂不均匀不吊；

（5）超过负荷棱角没垫不吊；

（6）工作物埋在地里不吊；

（7）安全装置失灵不吊；

（8）工件上站人或工件上堆放浮动物件不吊；

（9）易燃、易爆物品未设安全装置不吊；

（10）行车吊挂重物直接进行加工的不吊。

龙门吊安全操作规程范文五篇【二】

1、工作前

对制动器、吊钩、钢丝绳和安全装置等部件按点检卡的要求检查，发现异常现象，应先予排除。操作者必须在确认走台或轨道上无人时，才可以闭合主电源。当电源断路器上加锁或有告示牌时，应由原有关人除掉后方可闭合主电源。

2、工作中

每班第一次起吊重物时（或负荷达到最大重量时），应在吊离地面高度0.5米后，重新将重物放下，检查制动器性能，确认可靠后，再进行正常作业。操作者在作业中，应按规定对下列各项作业鸣铃报警。

3、工作后

将吊钩升高至一定高度，大车、小车停靠在指定位置，控制器手柄置于“零”位；拉下保护箱开关手柄，切断电源。进行日常维护保养。做好交接班工作。

龙门吊安全操作规程范文五篇【三】

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、严禁非司机开车。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，必须检查所有机械和电器设备是否良好，操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、使用前必须检查起吊钢丝绳状态应符合起重机械的有关规定，绳卡应牢固，走行系统良好，限位开关、制动器和其他安全装置应可靠。

6、液压系统应安全可靠。

7、所有电气设备的金属外壳均应接地。

8、起重机上禁止搁放或存放易爆或易燃物品。

9、工具、备件等应放在工具箱内。禁止随意搁放，以免落下伤人。

10、走行起动前，要确认走行轨道上无障碍物，轨道地基无沉陷。

11、走行起步时要鸣笛（铃）示警，缓慢起步。

12、起重机行走时，禁止搭人或搭物。

13、起重机作业必须设专人指挥。操作人员必须听从指挥，不得擅自进行起吊或走行操作。

14、被吊物体必须捆扎牢固。起吊点必须符合规定要求。起吊时要平稳垂直起吊，禁止用起重机斜拉、拖拽物体。

15、起重机走行时，要确认两侧驱动是否同步。如发现偏移，必须停车检查调整。

16、两台起重机合吊一物体时，应使用平衡梁。起重量不得超过两台总重量的80%.两台起重机走行、吊放等动作要一致。

17、起吊物下禁止站人。

18、空车走行时，吊钩要离地面2m以上。

19、换梁龙门起重机的吊梁（梁架）上不许坐人，吊梁下禁止站人。

20、换梁龙门起重机吊梁行走时，必须注意两台起重机要同步，如有偏移要立即停车检查调整。

21、禁止起重物长时间停留在空中。

22、对起重机进行维护或修理时必须切断电源。

23、风力超过六级时，应立即停止工作，并用两侧夹轨钳夹住钢轨，换梁龙门起重机必须打铁锲。龙门起重机停止使用时亦应照此办理，并将吊钩升到上限位置，吊梁架按规定放置，关好门窗，切断电源。

24、每年应对起重机进行一次定期检查，并进行静、动负荷试验。

龙门吊安全操作规程范文五篇【四】

工作前：

对制动器、吊钩、钢丝绳和安全装置等部件按点检卡的要求检查，发现异常现象，应先予排除。操作者必须在确认走台或轨道上无人时，才可以闭合主电源。当电源断路器上加锁或有告示牌时，应由原有关人除掉后方可闭合主电源。

工作中：

每班第一次起吊重物时（或负荷达到最大重量时），应在吊离地面高度0.5米后，重新将重物放下，检查制动器性能，确认可靠后，再进行正常作业。操作者在作业中，应按规定对下列各项作业鸣铃报警。

起升、降落重物；开动大、小车行驶时。起重机行驶在视线不清楚通过时，要连续鸣铃报警；

起重机行驶接近跨内另一起重机时。吊运重物接近人员时。

操作运行中应按统一规定的指挥信号进行。工作中突然断电时，应将所有的控制器手柄置于“零”位，在重新工作前应检查起重机动作是否正常。

起重机大、小车在正常作业中，严禁开反车制动停车；变换大、小车运动方向时，必须将手柄置于“零”位，使机构完全停止运转后，方能反向开车。有两个吊钩的起重机，在主、副钩换用时和两钩高度相近时，主、副钩必须单独作业，以免两钩相撞。

两个吊钩的起重机不准两钩同时吊两个物件；不工作的情况下调整起升机构制动器。不准利用极限位置限制器停车，严禁在有负载的情况下调整起升机构制动器。严格执行“十不吊”的制度：

指挥信号不明或乱指挥不吊；超过额定起重量时不吊；吊具使用不合理或物件捆挂不牢不吊；吊物上有人或有其它浮放物品不吊。

抱闸或其它制动安全装置失灵不吊；行车吊挂重物直接进行加工时不吊；歪拉斜挂不吊；具有爆炸性物件不吊；埋在地下物件不拔吊；带棱角块口物件、未垫好不吊。如发现异常，立即停机，检查原因并及时排除。

工作后：

将吊钩升高至一定高度，大车、小车停靠在指定位置，控制器手柄置于“零”位；拉下保护箱开关手柄，切断电源。进行日常维护保养。做好交接班工作。

龙门吊安全操作规程范文五篇【五】

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车；

2、严禁非司机开车；

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车；

4、每日每次开车前，必须检查所有机械和电器设备是否良好，操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑；

5、每班第一次吊运物品以使吊运接近额定负荷的物品时，司机应先将重物起重至不超过0.5m高度，然后下降到接近地面时制动；

6、禁止超负荷使用；

7、禁止倾斜吊运物品；

8、龙门吊吊运物品时，应鸣铃让人躲开或绕开，禁止从人头顶通过，开车前必须发出开车警告信号；

9、禁止人随物品一起升降；

10、不允许长时间吊重于空中停留，龙门吊吊装重物时，司机和地面指挥人员不得离开；11、交接班时，两个班的司机应共同检查全机的机械设备和电器设备情况，并填写司机日表；

12、检查时应切断电源，且挂“有人检修”的牌子，以免误开车造成重大事故；

13、龙门吊工作完毕后，开到指定地点，将所有手柄均转到零位，切断电源；

14、突然断电时，要将主电路开关切断，将所有控制器手柄转至零位；

15、禁止六级以上风力工作。

以上内容均根据学员实际工作中遇到的问题整理而成，供参考，如有问题请及时沟通、指正。

**第二篇：龙门吊安全操作规程范文**

龙门吊安全操作规程

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、严禁非司机开车。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，必须检查所有机械和电器设备是否良好，操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、每班第一次吊运物品以使吊运接近额定负荷的物品时，司机应先将重物起重至不超过0.5m高度，然后下降到接近地面时制动。

6、禁止超负荷使用。

7、禁止倾斜吊运物品。

8、龙门吊吊运物品时，应鸣铃让人躲开或绕开，禁止从人头顶通过，开车前必须发出开车警告信号。

9、禁止人随物品一起升降。

10、不允许长时间吊重于空中停留，龙门吊吊装重物时，司机和地面指挥人员不得离开。

11、交接班时，两个班的司机应共同检查全机的机械设备和电器设备情况，并填写司机日表。

12、检查时应切断电源，且挂“有人检修”的牌子，以免误开车造成重大事故。

13、龙门吊工作完毕后，开到指定地点，将所有手柄均转到零位，切断电源。

14、突然断电时，要将主电路开关切断，将所有控制器手柄转至零位。

15、禁止六级以上风力工作。

各种操作规程大本营-拼装式起重机（桅杆、龙门吊）安全操作规程

拼装式起重机（桅杆、龙门吊）安全操作规程

一、拼装式起重机司机与信号员应有统一的信号。操作人员应从专用梯上、下操作室，合闸前应先把控制器转到零位。操作室内应垫木板或胶皮绝缘板。

二、拼装式起重机工作前，应做好下列准备工作：

1、检查钢结构部件连接是否牢固。

2、检查卷场机各转动部分润滑是否良好，刹车装置是否灵敏可靠。

3、检查电器设备接线是否正确，绝缘是否良好。

4、检查并试验各限位开关是否灵敏，照明设备是否齐全良好。

5、检查脚手板、栏杆、扶梯是否合乎安全要求。轨钳（或锚固螺丝）是否紧固。

6、三角架两后支腿销子及卡板是否移动。

7、机房及操作室内消防器材是否齐全有效。

三、司机操作室必须设在视野良好的位置。

四、起重机吊重、变幅、回转所用的卷扬机，必须满足“卷扬机”安全技术要求，走行用电机必须符合“电动机”的有关安全技术规定，起重机所用的钢丝绳必须满足有关安全技术要求。

五、开车前检查轨道上、地面和运行范围内应无人或障碍物，并鸣铃示意。大车走行须有专人拉电缆，小车来回悬挂电缆须绝缘良好，滑动自如。起吊时，应先进行空运转，然后试吊，离地100-150mm，发现重物捆缚不正确时，应重新进行捆缚。

浮运式起重船安全操作规程

一、浮运式起重机必须按拼装式吊机的有关规程执行。其船舶拖运按交通航行部门的有关条例、规章执行。拼装吊机前，必须进行船体稳定和基础加固，不能使船体因局部受力而破坏。固定停泊后，应将系缆和电缆固定好，电缆须保持一定松弛度，以防水位变化而将电

缆绷断。

二、拖航或定位时，作业人员（含水手），应在专人统一指挥下，紧密配合，密切与拖轮的联系，进行抛锚、紧缆、靠泊等作业，拖航时应挂妥吊钩。

三、起吊作业前应检查各传动机构是否正常，主要部位螺栓有无松动，制动器是否良好；检查锚泊、缆绳是否系紧，甲板上有无物件妨碍吊机回转；检查电器设备是否完好和电缆的绝缘情况。

四、起吊时司机与指挥人员须按规定手势和信号进行作业，在吊船的有效半径和有效高度内，不得有妨碍物，并经常检查锚泊固定缆绳的紧固情况，防止起吊时船舶走位。

作业中要注意风浪而引起吊船的颠簸。在航道区附近作业时，要显示旗号，要求来往船只减速或改道。落钩后，卷筒上最少应保留三圈钢丝绳。在进行繁重作业时，应定点定位起吊，不能经常起落吊臂。起重量已达额定重量时，禁止起落臂杆。

进行拨吊作业时，要切实掌握吨位，注意因突然起升而引起船舶急剧倾斜或颠簸。吊着桩锤进行打桩作业时，要防止桩体突然下沉而造成折臂事故。

吊船移位时，不准将重物悬吊空中。

五、作业后应摆正机身，臂杆落到50°左右，挂妥吊钩。进行例行保养，补足润滑油。并将每个控制开关放到“零位”，切断电源。

经常注意水位及水深变化，予以观察，以防搁浅。

架桥机安全操作规程

一、架桥机纵向运行轨道两侧规定高度要求对应水平，保持平稳。前、中、后支腿各横向运行轨道要求水平，并严格控制间距，三条轨

道必须平行。

二、斜交桥梁混凝土梁安装时，架桥机前、中、后支腿行走轮位置，左右轮要前后错开，其间距可根据斜交角度计算，以便支腿轮可在同一横向轨道上运行（具体事宜请与制造单位联系）。

三、架桥机纵向移动要做好一切准备工作，要求一次到位，不允

许中途停顿。

四、架桥机天车携带混凝土梁纵向运行时，前支腿部位要求用手拉葫芦（5t）与横移轨道拉紧固定，加强稳定性。

五、安装桥梁有上下纵坡时，架桥机纵向移位要有防止滑行措施。例如：采用三角铁块在轮子前后作防护，特别中腿距梁端很近，移位时要注意控制。

六、架桥机拼装后一定要进行吊重试吊运行，也可用混凝土梁试吊后，架桥机再运行到位开始安装作业。

七、架桥机安装作业时，要经常注意安全检查，每安装一孔必须进行一次全面安全检查，发现问题要停止工作并及时处理后才能继续作业。不允许机械电气带故障工作。

八、安装作业不准超负荷运行，不得斜吊提升作业。

九、连接销子加工材质必须按设计图纸要求进行，不得用低钢号

加工代替。

十、五级风以上严禁作业，必须用索具稳固架桥机和起吊天车，架桥机停止工作时要切断电源，以防发生意外。

十一、架桥机纵向就位必须严格控制位置尺寸，确保混凝土预制梁安装顺利就位。

十二、由于架桥机属桥梁安装大型专用设备，架桥机作业必须明确分工，统一指挥，要设专职操作人员、专职电工和专职安全检查员。要有严格的施工组织及措施，确保施工安全。人员基本条件如下：

指挥员1名：熟悉桥梁结构及起重工作的基本要求。首先熟悉架桥机的结构、拼装程序、操作方法和使用说明书中的要求，并具有一定的组织能力，熟悉指挥信号，责任心强；

电工一名：能看懂架桥机电路图并能按图接线，能在工作中迅速排除故障，责任心强，业务熟练，反应敏捷者担任和负责架桥机的操

作；

液压工1名：熟悉液压系统的基本知识和使用及维修技能，能正确操作和排除有关故障；

起重工3名：具有多年从事起重工作的经历，责任心强，具备一定的力学知识，熟悉起重机操作规程和安全规程，工作认真负责，一

丝不苟；

辅助工3名：具有一定的文化知识，身强力壮，能吃苦耐劳，肯钻研业务的青年，并作为培养的对象使用。

十三、悬臂纵移时，上部两天车必须后退，前天车退至后支腿处；后天车退至后支腿和后顶高支腿中间。

十四、中顶高支腿顶高时，前天车必须退至前支腿处；后天车必须退至后支腿处。

十五、前支腿或后顶高支腿顶高时，两天车必须退至中腿附近。

十六、前支腿顶高就位后，必须采用专用夹具将顶高行程段锁紧，以免千斤顶长时间受力。

十七、液压系统

1、属于同一液压缸上的两个球型截止阀，必须同时关闭或同时打开，切不可只打开期中一个而关闭另一个，否则将会造成事故甚至使软管爆裂或液压缸损坏；

2、根据前、中、后三个支腿和吊梁千斤顶的不同工况来确定溢流阀的整定值，但最大不得超过31MPa。整定后即用螺帽锁紧，并不可任意改动整定压力，过小则工作中经常溢流，造成油温升高甚至不能工作；整定压力过大则不能起保险作用，使元件损坏。具体整定数值由现场技术人员确定；

3、当油温超过70℃时应停机冷却，当油温低于0℃应考虑更换低

温液压油；

4、各部元件、管路如发生故障时，应立即停机，由经过训练的专职技术人员检查修理，操作人员不可擅自拆卸；

十八、架桥机必须设置避雷装置，由使用单位自行解决。

十九、架桥机大车行走方梁的承载能力应满足有关要求，两自由端必须设置挡铁。大车行走箱处配备有专用工具（楔铁）和警示牌，若由于机械、电气或误操作引起大车行走失控时，将楔铁塞入行走轮于轨道之间，使架桥机不能继续滑移。

拼装式起重机（桅杆、龙门吊）安全操作规程

一、拼装式起重机司机与信号员应有统一的信号。操作人员应从专用梯上、下操作室，合闸前应先把控制器转到零位。操作室内应垫木板或胶皮绝缘板。

二、拼装式起重机工作前，应做好下列准备工作：

1、检查钢结构部件连接是否牢固。

2、检查卷场机各转动部分润滑是否良好，刹车装置是否灵敏可靠。

3、检查电器设备接线是否正确，绝缘是否良好。

4、检查并试验各限位开关是否灵敏，照明设备是否齐全良好。

5、检查脚手板、栏杆、扶梯是否合乎安全要求。轨钳（或锚固螺丝）是否紧固。

6、三角架两后支腿销子及卡板是否移动。

7、机房及操作室内消防器材是否齐全有效。

三、司机操作室必须设在视野良好的位置。

四、起重机吊重、变幅、回转所用的卷扬机，必须满足“卷扬机”安全技术要求，走行用电机必须符合“电动机”的有关安全技术规定，起重机所用的钢丝绳必须满足有关安全技术要求。

五、开车前检查轨道上、地面和运行范围内应无人或障碍物，并鸣铃示意。大车走行须有专人拉电缆，小车来回悬挂电缆须绝缘良好，滑动自如。起吊时，应先进行空运转，然后试吊，离地100-150mm，发现重物捆缚不正确时，应重新进行捆缚。

浮运式起重船安全操作规程

一、浮运式起重机必须按拼装式吊机的有关规程执行。其船舶拖运按交通航行部门的有关条例、规章执行。拼装吊机前，必须进行船体稳定和基础加固，不能使船体因局部受力而破坏。固定停泊后，应将系缆和电缆固定好，电缆须保持一定松弛度，以防水位变化而将电缆绷断。

二、拖航或定位时，作业人员（含水手），应在专人统一指挥下，紧密配合，密切与拖轮的联系，进行抛锚、紧缆、靠泊等作业，拖航时应挂妥吊钩。

三、起吊作业前应检查各传动机构是否正常，主要部位螺栓有无松动，制动器是否良好；检查锚泊、缆绳是否系紧，甲板上有无物件妨碍吊机回转；检查电器设备是否完好和电缆的绝缘情况。

四、起吊时司机与指挥人员须按规定手势和信号进行作业，在吊船的有效半径和有效高度内，不得有妨碍物，并经常检查锚泊固定缆绳的紧固情况，防止起吊时船舶走位。

作业中要注意风浪而引起吊船的颠簸。在航道区附近作业时，要显示旗号，要求来往船只减速或改道。落钩后，卷筒上最少应保留三圈钢丝绳。在进行繁重作业时，应定点定位起吊，不能经常起落吊臂。起重量已达额定重量时，禁止起落臂杆。

进行拨吊作业时，要切实掌握吨位，注意因突然起升而引起船舶急剧倾斜或颠簸。吊着桩锤进行打桩作业时，要防止桩体突然下沉而造成折臂事故。

吊船移位时，不准将重物悬吊空中。

五、作业后应摆正机身，臂杆落到50°左右，挂妥吊钩。进行例行保养，补足润滑油。并将每个控制开关放到“零位”，切断电源。经常注意水位及水深变化，予以观察，以防搁浅。

架桥机安全操作规程

一、架桥机纵向运行轨道两侧规定高度要求对应水平，保持平稳。前、中、后支腿各横向运行轨道要求水平，并严格控制间距，三条轨道必须平行。

二、斜交桥梁混凝土梁安装时，架桥机前、中、后支腿行走轮位置，左右轮要前后错开，其间距可根据斜交角度计算，以便支腿轮可在同一横向轨道上运行（具体事宜请与制造单位联系）。

三、架桥机纵向移动要做好一切准备工作，要求一次到位，不允许中途停顿。

四、架桥机天车携带混凝土梁纵向运行时，前支腿部位要求用手拉葫芦（5t）与横移轨道拉紧固定，加强稳定性。

五、安装桥梁有上下纵坡时，架桥机纵向移位要有防止滑行措施。例如：采用三角铁块在轮子前后作防护，特别中腿距梁端很近，移位时要注意控制。

六、架桥机拼装后一定要进行吊重试吊运行，也可用混凝土梁试吊后，架桥机再运行到位开始安装作业。

七、架桥机安装作业时，要经常注意安全检查，每安装一孔必须进行一次全面安全检查，发现问题要停止工作并及时处理后才能继续作业。不允许机械电气带故障工作。

八、安装作业不准超负荷运行，不得斜吊提升作业。

九、连接销子加工材质必须按设计图纸要求进行，不得用低钢号加工代替。十、五级风以上严禁作业，必须用索具稳固架桥机和起吊天车，架桥机停止工作时要切断电源，以防发生意外。

十一、架桥机纵向就位必须严格控制位置尺寸，确保混凝土预制梁安装顺利就位。

十二、由于架桥机属桥梁安装大型专用设备，架桥机作业必须明确分工，统一指挥，要设专职操作人员、专职电工和专职安全检查员。要有严格的施工组织及措施，确保施工安全。人员基本条件如下： 指挥员1名：熟悉桥梁结构及起重工作的基本要求。首先熟悉架桥机的结构、拼装程序、操作方法和使用说明书中的要求，并具有一定的组织能力，熟悉指挥信号，责任心强；

电工一名：能看懂架桥机电路图并能按图接线，能在工作中迅速排除故障，责任心强，业务熟练，反应敏捷者担任和负责架桥机的操作； 液压工1名：熟悉液压系统的基本知识和使用及维修技能，能正确操作和排除有关故障；

起重工3名：具有多年从事起重工作的经历，责任心强，具备一定的力学知识，熟悉起重机操作规程和安全规程，工作认真负责，一丝不苟；

辅助工3名：具有一定的文化知识，身强力壮，能吃苦耐劳，肯钻研业务的青年，并作为培养的对象使用。

十三、悬臂纵移时，上部两天车必须后退，前天车退至后支腿处；后天车退至后支腿和后顶高支腿中间。

十四、中顶高支腿顶高时，前天车必须退至前支腿处；后天车必须退至后支腿处。

十五、前支腿或后顶高支腿顶高时，两天车必须退至中腿附近。

十六、前支腿顶高就位后，必须采用专用夹具将顶高行程段锁紧，以免千斤顶长时间受力。

十七、液压系统

1、属于同一液压缸上的两个球型截止阀，必须同时关闭或同时打开，切不可只打开期中一个而关闭另一个，否则将会造成事故甚至使软管爆裂或液压缸损坏；

2、根据前、中、后三个支腿和吊梁千斤顶的不同工况来确定溢流阀的整定值，但最大不得超过31MPa。整定后即用螺帽锁紧，并不可任意改动整定压力，过小则工作中经常溢流，造成油温升高甚至不能工作；整定压力过大则不能起保险作用，使元件损坏。具体整定数值由现场技术人员确定；

3、当油温超过70℃时应停机冷却，当油温低于0℃应考虑更换低温液压油；

4、各部元件、管路如发生故障时，应立即停机，由经过训练的专职技术人员检查修理，操作人员不可擅自拆卸；

十八、架桥机必须设置避雷装置，由使用单位自行解决。

十九、架桥机大车行走方梁的承载能力应满足有关要求，两自由端必须设置挡铁。大车行走箱处配备有专用工具（楔铁）和警示牌，若由于机械、电气或误操作引起大车行走失控时，将楔铁塞入行走轮于轨道之间，使架桥机不能继续滑移。

**第三篇：关于龙门吊安全操作规程范本**

需要对龙门吊起重机械使用和管理更直接、深入、全面的了解，进一步提升了作业人员安全操作技能和理论水平，为作业现场规范操作、安全操作打下了坚实的基础。下面是由小文档下载网网小编为大家整理的“关于龙门吊安全操作规程范本”，仅供参考，欢迎大家阅读。

关于龙门吊安全操作规程范本【一】

龙门吊必须具备出厂合格证、使用说明书、安全检查鉴定书、安全作业操作规程，才能投入使用。

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、工作前应穿戴好劳动保护用具，拆除锁轨装置后，小心登上直梯进入驾驶室。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，开车前必须检查所有机械部分、电气部分是否处良好状态（包括限位器、钢丝绳、吊钩、制动器），操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、龙门吊每次起动前必须行铃提示地面人员，并空载试车，检查卷扬限制器是否灵活，应指定专人负责挂钩指挥作业。每班第一次吊运物品，尤其是吊运接近额定负荷的物品时，司机应先将重物提升20cm左右高度，做刹车试验并确认吊装良好后再作业，移动过程中，应与重物高出移动途中一切物体50cm以上。

6、吊运重物时，应鸣铃让人躲开或绕开，严禁从人头上越过，应听从地面人员指挥，开车前必须发出开车警告信号。

7、不许吊着重物在空中长时停留，吊着重物时，司机和指挥人员不得离开工作岗位。

8、禁止人随物品一起升降，龙门吊运行时严禁任何人停留在机架上。

9、不允许长时间吊重于空中停留，龙门吊吊装重物时，司机和地面指挥人员不得离开。

10、应定期对钢丝绳进行维护保养，并正确使用钢丝绳。当出现下列情况之一时，严禁起吊重物：

（1）钢丝绳打结或扭曲时；

（2）钢丝绳与物体的棱角接触；

（3）千斤绳夹角过大；

（4）穿过滑轮的钢丝绳有接头。

11、吊钩放到最低位置时，钢丝绳索在卷筒上最终少留有2圈以上，钢丝绳磨损腐蚀超过表面钢丝绳索直径的40%，烧坏压扁变形、折断一股或在10cm内断丝根数超过5根，均应禁止使用。

12、交接班时，两个班的司机应共同检查全机的机械设备和电器设备情况，并填写司机日表。

13、龙门吊检查、修理或保养时应切断电源，且挂“有人检修，禁止合闸”的警示牌，以免误开车造成重大事故。

14、经常检查各部件是否有松动现象，防止螺栓螺钉等物件落下伤人。

15、突然断电时，要将主电路开关切断，将所有控制器手柄转至零位。

16、龙门吊起动、停止应缓慢，禁止在运行中突然改变方向，当大、小车运行接近终点时，应用最慢速度，禁止用限位器作为停止运行的手段。

17、龙门吊工作完毕后，应将吊钓升起，小车停放在司机室一侧，并开到指定地点，将所有手柄均转到零位，用夹轮锁紧轨道，如遇大风应使用结实可靠的揽风绳，切断电源，锁闭操作室，达到整齐、清洁、安全。

18、禁止六级以上风力工作。

19、严禁非司机开车；严禁酒后操作，工作中不许与他人闲谈；禁止超负荷使用；禁止倾斜吊运物品。

20、吊车工应严格遵守“十不吊”的规定：

（1）钢丝绳不合格不吊；

（2）捆缚不牢不吊；

（3）信号不明不吊；

（4）钢丝绳挂不均匀不吊；

（5）超过负荷棱角没垫不吊；

（6）工作物埋在地里不吊；

（7）安全装置失灵不吊；

（8）工件上站人或工件上堆放浮动物件不吊；

（9）易燃、易爆物品未设安全装置不吊；

（10）行车吊挂重物直接进行加工的不吊。

关于龙门吊安全操作规程范本【二】

1、上岗前必须穿戴劳保护具（安全帽、工作服、劳保鞋和手套等）；听觉、视力必须正常。

2、熟练掌握龙门吊的操作方法、工作性能、起重要求。

3、服从地面人员指挥，未得指令严禁擅自动车。

4、起吊时要观察钩子是否挂牢，行走时观察轨道上是否有人、物，确认无物后，才能响铃起吊行走。

5、起吊行走时，时刻观察地面情况，对于任何发出停车命令和信号都必须停车，停车确认无误后再开车，原因不清不能开车。

6、严禁吊物下面站人，行走时避免从人员上方越过，遇有行人必须响铃或停车，待人离开后再开车。

7、熟知各种钢管的单件重量，发现超载不许起吊。并严格作到：（1）提升抬包和重物要专人挂钩；（2）空钢丝绳无人拉着不吊；（3）超负荷不吊；（4）看不清不吊；（5）手势不清、信号不明不吊；（6）重量不明不吊；（7）麻绳不吊；（8）挂不牢不吊；（9）用天车升降人不吊；（10）没经过检查的钢丝绳不吊；（11）捆绑方法不正确、连接在其它物品上或埋在地下的物体不吊。

8、遇有大风、雨等恶劣天气，要及时请示货场班长停工并固定龙门吊，以免被风刮走。

9、有权拒绝不符合安全要求的装卸指挥。

10、非操作人员，严禁操作。

关于龙门吊安全操作规程范本【三】

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、严禁非司机开车。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，必须检查所有机械和电器设备是否良好，操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、每班第一次吊运物品以使吊运接近额定负荷的物品时，司机应先将重物起重至不超过0.5m高度，然后下降到接近地面时制动。

6、禁止超负荷使用。

7、禁止倾斜吊运物品。

8、龙门吊吊运物品时，应鸣铃让人躲开或绕开，禁止从人头顶通过，开车前必须发出开车警告信号。

9、禁止人随物品一起升降。

10、不允许长时间吊重于空中停留，龙门吊吊装重物时，司机和地面指挥人员不得离开。

11、交接班时，两个班的司机应共同检查全机的机械设备和电器设备情况，并填写司机日表。

12、检查时应切断电源，且挂“有人检修”的牌子，以免误开车造成重大事故。

13、龙门吊工作完毕后，开到指定地点，将所有手柄均转到零位，切断电源。

14、突然断电时，要将主电路开关切断，将所有控制器手柄转至零位。

15、禁止六级以上风力工作。

关于龙门吊安全操作规程范本【四】

1、龙门吊应有专人开车，司机应经过专业培训，熟悉本机的结构特点和操作方法，并经考试合格后发给合格证书，才允许开车。

2、严禁非司机开车。

3、司机工作时，只听地面上专门人员指挥（并且只能有1 人指挥），但是无论什么人发出停车信号时均应停车，查明情况再开车。

4、每日每次开车前，必须检查所有机械和电器设备是否良好，操作系统是否灵活，并按规定对设备进行保养和润滑。

5、使用前必须检查起吊钢丝绳状态应符合起重机械的有关规定，绳卡应牢固，走行系统良好，限位开关、制动器和其他安全装置应可靠。

6、液压系统应安全可靠。

7、所有电气设备的金属外壳均应接地。

8、起重机上禁止搁放或存放易爆或易燃物品。

9、工具、备件等应放在工具箱内。禁止随意搁放，以免落下伤人。

10、走行起动前，要确认走行轨道上无障碍物，轨道地基无沉陷。

11、走行起步时要鸣笛（铃）示警，缓慢起步。

12、起重机行走时，禁止搭人或搭物。

13、起重机作业必须设专人指挥。操作人员必须听从指挥，不得擅自进行起吊或走行操作。

14、被吊物体必须捆扎牢固。起吊点必须符合规定要求。起吊时要平稳垂直起吊，禁止用起重机斜拉、拖拽物体。

15、起重机走行时，要确认两侧驱动是否同步。如发现偏移，必须停车检查调整。

16、两台起重机合吊一物体时，应使用平衡梁。起重量不得超过两台总重量的80%.两台起重机走行、吊放等动作要一致。

17、起吊物下禁止站人。

18、空车走行时，吊钩要离地面2m以上。

19、换梁龙门起重机的吊梁（梁架）上不许坐人，吊梁下禁止站人。

20、换梁龙门起重机吊梁行走时，必须注意两台起重机要同步，如有偏移要立即停车检查调整。

21、禁止起重物长时间停留在空中。

22、对起重机进行维护或修理时必须切断电源。

23、风力超过六级时，应立即停止工作，并用两侧夹轨钳夹住钢轨，换梁龙门起重机必须打铁锲。龙门起重机停止使用时亦应照此办理，并将吊钩升到上限位置，吊梁架按规定放置，关好门窗，切断电源。

24、每年应对起重机进行一次定期检查，并进行静、动负荷试验。

关于龙门吊安全操作规程范本【五】

第1条:起重机操作是特种作业，操作人员必须是经过培训、考试，并取得操作合格证的。未取得操作合格证的人员一律不得单独进行操作。

第 2条:作业前必须确认轨道上没有障碍物，轨道无沉陷；并认真检查机械设备、电气部分和防护装置是否完好可靠。如果控制器、制动器、限位器、电铃、紧急开关等主要附件失灵，严禁操作。

第 3条:司机必须确认信号后方能进行操作，开车前应先鸣铃。

第 4条:当接近卷扬限位器、大小车终端、或邻近车相遇时，要先行减速，不准用倒车代替制动、限位器代替停车开关、紧急开关代替普通开关。

第 5 条:龙门吊机的起吊作业必须坚持起重作业“十不吊：指挥信号不明和多人指挥不吊，超负荷不吊，物体捆扎不牢不吊，吊物上站人不吊，安全装置不灵不吊，物件埋在地下不吊，歪拉斜拽不吊，物件锐角不垫软物不吊，爆炸性物品不吊，吊具不合格不吊。

第6条：起吊重物应拴溜绳，重物提升和降落速度要均匀，严禁忽快忽慢和突然制动，天车走行要平稳，当天车未停稳前不得作反向动作。

第 7条:严禁起重机进行斜拉、斜吊，严禁起吊地下埋设或凝结在地面上的重物。现场浇注的混凝土构件或模板，必须全部松动后方可起吊。

第 8 条:起吊重物时应先将重物吊离地面10-20厘米左右停车检查，确认无误后方可再提升。回转或平移重物时应高出障碍物0.5米以上。

第 9 条:重吨位起吊时应先稍离地试吊，确认吊挂平稳，制动良好后方可作业，不准同时操作二个动作。

第 10 条:工作停歇时，不得将重物悬在空中停留。运行中地面有人时应鸣铃警告，禁止吊物在人头上越过。空钩运行时吊钩必须离开地面2米以上。

第 11 条:运行中发生突然停电时，应将控制器置于零位，起吊重物未放下或索具未脱钩时，操作人员不准离开驾驶室。

第 12 条:吊机在运行时，严禁人员上下，也不准在运行中进行检修和调整机件。

第 13 条: 起重司机应按规定定期对机械进行保养、润滑、检查，发现问题要立即解决，自己不能解决的要报告有关部门，不得操作带病的机械作业。

第 14 条:检修起重机时应将起重机停放在安全地点，切断电源，挂上“有人工作，禁止合闸”的警告牌。

第 15条:露天作业时遇有暴雨、雷击或五级以上的大风时应停止作业。

第 16 条：应挂配醒目的安全警示牌，起重机在夜间作业时作业场地必须有足够的照明。

第17条：工作完毕应将起重机停放在指定的位置，将控制器置于零位，切断电源，龙门吊还应上好夹轨卡，拉好防风缆绳。

第18条：起重司机要认真填写运转记录及交接班记录。

第19条：龙门吊机的小车和电动葫芦不同时进行作业，作业时必须按吊重工况图进行。

**第四篇：龙门吊安全协议书**

龙门吊安装（拆卸）安全协议书 协议双方：

甲方：xxxx

乙方：xxxx

根据建筑起重机械安全使用管理的有关法律、法规的相关要求，遵循平等自愿，诚信的原则，双方就xxx的起重机械（龙门吊安装）安全责任达成一致，签订本协议书，双方共同遵守。

一、起重机械名称：通用门式起重机

制造许可证编号:TS2410F49-2024

产品规格型号：MG50/16t-30m A6

产品编号：WXZG-2024-0037

设备代码：421010F4920120037

二、工程名称：xxxx

三、工作内容：龙门吊安装（拆卸）

四、甲方责任：

1、甲方拟安装或拆卸的起重机械必须达到国家相关安全技术标准并具备产品合格证，制造检验证明的合规文件，设备须经登记备案。

2、落实施工现场安全管理制度，负责指定安全管理人员现场监督协调工作，审核乙方编制的安拆专项施工方案。

3、负责对乙方的资质进行审核，确认符合下列条件：

⑴、持政府行政部门核发的营业执照，建设部门核发的装拆资质证。

⑵、相关负责人、工程技术人员和特种人员的配备和持证必须符合安全生产要求。

⑶、所配备的机械、器具和安全防护用品须满足安全生产要求。⑷、负责为乙方提供安装场所和基础施工资料，确保起重机械的基础施工满足设计要求。

⑸、甲方有权对乙方在安装过程中违反相关安全管理制度的行为进行制止和纠正，对严重违章的行为有权勒令停止作业。

五、乙方责任

1、服从和落实甲方的安全管理规定，指定安拆现场工程安全技术管理人员组织、协调、指挥工作，杜绝违章指挥和冒险作业。

2、乙方必须具有建设主管部门颁发的安装、拆卸资质，并提供营业执照、资质证书、安全生产许可证、专业技术人员、安全专职生产管理人员、安装，拆除和维修特种作业人员名单及证书。

3、乙方在作业前必须按相关技术标准编制建筑起重机械安装、拆卸专项施工方案、相应的生产安全事故应急救援预案以及组织安全施工技术交底资料。

4、乙方在开工前必须对作业人员进行三级安全教育和安全技术交底。

5、龙门吊安装完毕后必须对其进行调试和检验。经使用单位，安装单位和监理单位联合验收合格后，方可办理安装技术资料的移交手续，并向操作人员进行安全技术交底。

6、由于安装过程中采取的措施不当，违反操作规程造成的事

故，或交付使用后由于安装质量存在安全隐患导致的事故，均由乙方承担相应的经济责任和法律责任。

六、本协议一式两份，甲乙双方各持一份，双方签字后生效。

七、其他未尽事宜，由双方协商共同解决。

甲方单位：

负责人：

联系电话：

年月乙方单位： 负责人： 联系电话： 年月日日

**第五篇：龙门吊安拆安全协议(范本)**

龙门吊（安装）拆除安全协议书

甲方（委托单位）： 乙方（安拆单位）：

为贯彻“安全第一、预防为主”的方针，进一步明确在门式起重机加工、安装、拆卸过程中甲乙双方的安全责任，确保施工安全，根据建筑起重机械安全使用管理的有关法律，法规的相关要求，遵循平等自愿，诚信的原则，双方就郑州地铁2号线02工区第二项目部农业路、黄河路站工程的起重机械（龙门吊拆卸）安全责任达成一致，签订本协议书，双方共同遵守。

一．本安全生产协议作为门式起重机（安装）、拆卸合同（即《工况产品购销合同》）的附件，与合同具有同等的法律效力，双方应认真履行。

二．乙方的法人代表、项目经理、安全生产负责人、工地现场安全员应对本工程的安全生产负责。

三．乙方在工程施工中，必须针对工程特点落实相应的安全措施，健全安全管理制度，组织有关安全教育活动，建立安全操作规程、安全生产责任制度和安全检查制度，报甲方备案。

四．乙方施工人员中的电工、焊工、起重工、信号工等等特种作业人员必须持证上岗。有关证件复印件报甲方备案。严禁无证上岗、违章操作；施工机具必须具有符合要求的保护措施。进场施工的设备必须报验。五．乙方在工程施工中，必须注意对地下管线及周围绿化和地面建筑物的保护，如遇到不明管线应采取有效的防护措施，在施工过程中造成地下管线和地面建筑物的损坏，由乙方负全部责任。六.甲方责任：

1.甲方拟安装或拆除的起重机械必须达到国家相关安全技术标准及产品合格证，制造检验证明的合规文件，设备经登记备案。

2.落实施工现场安全管理制度，负责指定安全管理人员现场监督协调工作，审核乙方编制的安拆专项施工方案。

3.负责对乙方的资质进行审核，确认符合下列条件：

3.1：持政府行政部门核发的营业执照，建设部门核发的装拆资质证。

3.2：相关负责人，工程技术人员和特种人员的配备及持证必须符合安全生产要求。

3.3：所配备的机械，器具和安全防护用品等是否满足安全生产要求。

3.4：安装作业安全管理制度，各种安全管理操作规程，岗位责任制度，机械的定期检查和保养制度，安全技术交底等是否完善。

4.负责为乙方提供安装场所和基础施工资料，确保起重机械的基础施工满足设计要求。

5.甲方有权对乙方在安装过程中违反相关安全管理制度的行为进行制止和纠正，对严重违章的行为有权勒令停止作业。七.乙方责任

1.服从和落实甲方的安全管理规定，指定装拆现场工程安全技术管理人员组织，协调，指挥工作，杜绝违章指挥和冒险作业。

2.乙方必须具有建设主管部门颁发的安装，拆卸资质，并提供营业执照，资质证书，安全许可证书等相关资料，并对上述的资料进行负责。

3.乙方在作业前必须按相关安全技术标准编制专项施工方案，4.开工前必须对作业人员进行安全技术交底，三级安全教育。

5.龙门吊安装完毕后必须对其进行调试和检验，经使用单位，安装单位和监理单位联合验收合格后，方可办理安装技术资料的移交手续，并向操作人员进行安全技术交底。

6.由于安装过程中采取的措施不当，违反操作规程造成的事故，或交付使用后由于安装质量存在安全隐患导致的事故，均有乙方承担相应的经济责任和法律责任。八． 本协议一式两份，甲乙双方各持一份，双方签字后生效。九． 其他未尽事宜，由双方协商共同解决。

甲方单位:

乙方单位: 负责人：

负责人： 联系电话：

联系电话：

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！