# 人教版（2024）高中地理必修二学案4.1区域发展对交通布局的影响

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2024-07-21

*第四章第一节区域发展对交通布局的影响教案【课程标准】结合实例，说明交通运输方式和交通布局与区域发展的关系。【教学目标和核心素养】1.综合思维：结合实际案例，了解不同地区交通运输布局的差异，运用综合思维，合理选择交通方式，综合分析各种因素对交...*

第四章

第一节

区域发展对交通布局的影响

教案

【课程标准】结合实例，说明交通运输方式和交通布局与区域发展的关系。

【教学目标和核心素养】

1.综合思维：结合实际案例，了解不同地区交通运输布局的差异，运用综合思维，合理选择交通方式，综合分析各种因素对交通布局的影响。

2.区域认知、人地协调观：通过实例分析，科学评价交通运输布局，树立科学的人地协调观。

3.地理实践力：通过查阅资料或者到交通部门，了解本地或者某一区域交通布局的现状，并分析交通运输需求、资金与交通运输布局之间的关系，提高地理实践力。

【教学重点】

教学重点：

1.交通运输布局包括哪些方面的内容。

2.区域发展从哪些方面影响交通运输布局。

【教学过程】

一、新课导入

重庆轻轨视频新闻报道导入（点击图片播放），引发学生思考交通线、站布局受哪些因素的影响，从而进入本课新课内容。

二、新课讲授

1．交通运输布局的一般原则

（1）交通运输布局的任务

（2）交通运输布局的目的这两个内容直接可在课本中找到，可让学生自主找到并回答，教师加以展示即可。

（3）影响交通运输布局的因素

包括两大方面，社会经济因素和自然因素，让学生结合课本自主先讨论、总结，教师再加以解释，二者都很重要，而目前社会经济因素影响日趋明显。

（4）交通运输布局的原则

坚持原则，课本中有所体现，课件通过图示加深印象。

结合影响交通运输布局的因素和原则，在宏观决策和微观选线方面进行升华，更好地帮助学生解决选线要考虑的因素，提高解题准确率。

（5）

交通运输布局的变化和影响

根据课本内容简单再现即可。

[活动探究]

西成高铁修建考虑的最主要因素是什么？

西成高铁克服穿越山岭、坡道长的修建困难，且实现了4G全覆盖，这里充分体现了我国高铁修建技术的提高，也是我国经济水平提高的体现，当然，此线大大缩短了南北（成都到陕西）的距离，节省了时间，连接了沿线各地，也将带来南北沟通加强，经济持续发展的好处。

2．交通运输需求与交通运输布局

（1）交通运输需求量与交通运输布局的影响

交通运输需求量的大小，影响了交通线标准的高低，场站规模的大小。比如，北京作为首都，其航站点会更大，疏导的交通线也更多。

（2）区域发展状况对交通运输布局的影响

在一条线路的布局中，重点关注的是需求量大的点和点，所以一个区域发展状况很大程度影响了交通运输线的布局和站点的设置。

[活动探究]

广东省省会广州地铁线的增设考虑的主要因素是什么？

所选择的地铁线是客流量大，即需求量大的线路和站点。而从修建的工期预估也可以看出经济发展。

（3）交通运输需求差异对交通布局的影响

a.充分发挥不同交通运输方式的特点，回顾不同交通运输方式的优缺点（点击云朵链接下一张PPT，观看完毕继续往下一张PPT）

以课本4.4上海虹桥综合交通枢纽平面示意图，其陆空便捷的多种交通带来便捷换乘，转运效率很高（点击箭头回到（3）PPT，得出“交通运输布局注意不同运输方式的衔接和转运效率”的结论）

b.注意不同运输方式直接的衔接和转运效率，当然，要考虑客或物的实际性，综合实际考虑。

（4）区域交通运输需求增长的特点，决定了区域交通运输布局变化的特点

（5）区域交通运输需求分布的特点，决定了区域交通运输布局的特点

当一个区域的需求发生变化，那么其线路、站点的布局也会相应变化。而一个区域需求分布也就决定了交通运输布局。

（点击箭头图标链接到活动探究）

[活动探究]

分析舟山群岛新区成为我国铁矿砂等大宗商品重要中转基地的主要原因。

解析：舟山群岛新区港口航道深、岸线长、有利于大型船舶停泊；长江中下游地区铁矿砂等大宗商品进口量大，多选择水运中转。

3．资金与交通运输布局

（1）经济发展水平和交通运输布局的关系

经济发达与落后地区，交通线、站的疏密程度不同，质量高低有差别。

（2）区域经济发展对交通运输布局的影响

一个区域经济水平提高了，有了足够的资金，就可以推动技术攻关等，受自然条件的限制也就减弱了。

结合课本84页青藏高原的热棒和沪昆高铁贵州段隧道和桥梁相连，技术要求高、施工难度大，建设成本高。从高原建设成本高而过渡到平原建设成本一定低的思考。

[活动探究]

在平原地区修建交通线成本一定低吗？

辨证看此问题，一般而言成本较低，但要考虑如果是像长江中下游地区这样河网密布、有大量农田的平原，则需要建设桥梁，建设成本会增加。

三、课堂练习

1、读某区域示意图，回答1-2题。

（1）据图分析，制约a地区发展交通运输业的主要因素是（）

A.气候

B.地形

C.河流

D.资源

（2）若计划修建由a城镇至c城镇的公路，则四条线路中的最优线路及理由

分别是（）

A.①线路

地势起伏最小

B.②线路

路程最短

C.③线路

兼顾b城镇

D.④线路

连接城镇最多

解析:（1）B

（2）D

第（1）题，从图中可以看出，a地区被山地包围，修建道路的难度较大，故地形成为约该地发展交通运输业的主要因素。

第（2）题，从图中可以看出，通过①线路连接a和c，经过的城镇少。不利于居民出行。不是最优线路；

通过②线路连接a和c，采取直线直接穿过山地，工程量大，修建难度大、成本高，并且经过的城镇更少，不是最优线路；

通过③线路连接a和c，虽然经过了多个城镇，但是直接穿过山地，工程量大，修建难度大，成本高，不是最优线路。

通过④线连接a和c，不仅能够尽可能多地连接城镇，方便居民出行，而且尽量避开了山地陡坡，修建难度较小，工程量较小，是最优线路。

2、郑渝(郑州至重庆)铁路是我国高速铁路网规划的重要线路，对促进两地及沿线地区社会经济发展方面具有重要的意义。下面为“郑渝高速铁路规划图”，初步规划有①线、②线两种方案。完成下列问题。

(1)

对规划中①、②两条线路，你认为哪一条更合理？简述其理由。

(2)

简述郑渝高速铁路建成后对甲城发展的积极意义。

解析：考查学生对交通线选择考虑因素的掌握。

见PPT（其中方法阐述中箭头链接到宏观和微观因素，在微观选线PPT右下角箭头链到答案）。

四、课堂总结

让学生通过树枝状结构进行回忆，回顾本节重要知识。

五、布置作业

完成课本85页的活动，分析交通线、站布局与运输需求的关系。让学生课后自主合作探究讨论得出答案。

六、教学反思

七、

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！