# 县环境保护局2025年整治冒黑烟小锅炉的工作方案（精选多篇）

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2025-05-17

*第一篇：县环境保护局2024年整治冒黑烟小锅炉的工作方案县环境保护局2024年整治冒黑烟小锅炉的工作方案为改善城区区域大气环境质量，创造良好的居民生活环境，认真履行环境监管职责，现依据环保相关法律法规，制定《x县环境保护局整治城区内冒黑烟...*

**第一篇：县环境保护局2025年整治冒黑烟小锅炉的工作方案**

县环境保护局2025年整治冒黑烟小锅炉的工作方案

为改善城区区域大气环境质量，创造良好的居民生活环境，认真履行环境监管职责，现依据环保相关法律法规，制定《x县环境保护局整治城区内冒黑烟小锅炉工作方案》。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本，改善县城城区居民生活环境质量，更好地服务和促进全县经济、社会、环境又好又快发展。

二、整治重点和整治目标

集中整治县城区各行业锅炉冒黑烟问题，使城区大气环境质量得到根本好转，切实为民办实事，为实现x县“勇当全省先锋，争创全国百强”作出积极贡献。

三、时间安排

1、调查摸底阶段：现场进行监察监测，认真掌握城区内各行业小锅炉冒黑烟污染现状，确定重点整治对象（4月16日——4月25日）。

2、集中整治阶段：根据掌握的整治重点，集中进行督促整治（4月26日——5月20日）。

3、总结阶段：对县城区冒黑烟小锅炉整治情况认真进行总结，研究制定长效监管机制（5月20——5月31日）。

四、主要措施

1、认真开展调查摸底。全面排查城区内使用锅炉单位环评审批情况、锅炉污染防治设施建设情况、锅炉蒸吨数、燃料种类、数量及污染物排放情况。

2、加大执法力度。对冒黑烟小锅炉及时依法下达限期整改文书，明确整改期限，督促安装污染防治设施，确保按期整改到位，彻底解决冒黑烟问题。对逾期未完成整改任务的，一律从重处罚。

3、加强领导、明确责任，确保工作落实到位。本次专项整治工作以一中队为主，监察大队为主要责任人，一中队为直接责任人。环境监察大队和监测站按照各自职责，密切配合，做好专项整治工作；局宣教科做好宣传报道工作，为专项整治营造良好的舆论氛围。

**第二篇：服装厂百余台锅炉冒黑烟**

服装厂百余台锅炉冒黑烟

上万员工感到窒息 相关部门称已开始治理

【暗访短片】

6月3日傍晚，在盘龙城佳海工业园，督查员远远看到，几家服装加工厂的上空冒着浓浓的黑烟。服装厂为何冒黑烟？督查员走进这几家服装加工厂，只见这黑烟是从每家工厂的锅炉上方冒出来的，督查员再一看,燃料有的是煤，有的是废柴。居民称烧锅炉是用来熨烫衣服的。

一位服装厂工作人员告诉督查员，这个工业园驻扎着近百家企业，上万名员工工作、吃住都在这里，每天30多家企业使用这种土法锅炉，而这种锅炉冒出的黑烟让他们感到窒息。工业园管理方告诉督查员，工业园欲集中供应蒸汽，但遭到企业主拒绝，因为有烟煤和无烟煤的价格有区别，有烟煤成本更低。

当地居民说，针对这种情况，他们多次反映，却没什么效果。督查员随后来到黄陂区环保局，工作人员称这事他们知道，已经有人去了，正准备处理。

【现场问政】

“这样的情况该谁埋单？”主持人问。市环境保护局局长丁雨表示，环保部门可以埋单。今年3月，他们已经对该工业园的小锅炉情况进行了排查，工业园有270多家小服装加工厂，有129台燃煤小锅炉，当时用航拍拍了下来，并制作成短片交给了当地政府部门。目前已经处罚了20多家，停了6家。要让企业生存有两个办法，一是让企业煤改电，另一个是集中供热。问题究竟何时可以解决？丁雨表示正在治理，但具体时间不好承诺，会想办法加快解决进度。

市经济和信息化委员会副主任党蓁表示，现在正在配合环保部门督促企业进行技术改造，想通过分布式能源管理，从根本上解决园区环境问题。

**第三篇：烟囱冒黑烟现象**

烟囱是焦炉的附属设备，是焦化厂的标志性建筑之一。它的主要作用是产生吸力吸入空气与地下室的煤气燃烧，并将燃烧产生的废气从炉内顺利的排出。焦炉正常生产操作时，从烟囱排出的废气是无色的，所以我们一般看不到烟囱冒烟。但在有些时候，烟囱也会冒烟，而且烟囱冒出的烟还不是一种颜色，有时为黑烟和黄烟，有时为白烟，还有些时候会冒兰烟。下面我们就分别讨论一下这几种烟。

首先说黑烟。这是我们最不愿看到的一种烟，也是对焦炉危害最大的一种烟。造成烟囱冒黑烟的根本原因是煤气的不完全燃烧，使煤气中的甲烷和不饱和烃分解形成石墨，并悬浮在废气中，经蓄热室烟道最后从烟囱排出。在废气经过蓄热室的格子砖时，会有部分石墨沉积下来而造成格子砖孔隙变小，蓄热室阻力变大，影响焦炉的正常加热。引起烟囱冒黑烟现象具体有以下几种原因：

一、焦炉开工初期，砖缝或烘炉干燥孔不严密，炭化室内的荒煤气串漏到燃烧室。引起煤气的不完全燃烧，而黑烟甚至冒黄烟。

二、因生产需要，变更结焦时间，而铁件管理不善，引起炉体不合理的膨胀式收缩，而引起串漏而冒黑烟。

三、因事故长时间烧空炉式或炉门打开时间较长，使砖缝中的石墨。被烧掉而引起串漏。

四、加热制度不稳定，如集气管压力不稳定、不合理、空气过剩系数小等引起不完全燃烧。

五、加热系统故障，如交换机故障、空废气交换行程不够煤气和吸力调节机构失灵，等引起不完全燃烧。

对于由于荒煤气串漏引起的冒黑烟，一般采取提高集气管压力的办法；使荒煤气在向燃烧室串漏的过程中在砖缝中分解积炭，起到密封作用，同时做好护炉铁件的测量调节工作、保证炉体均匀合理地膨胀（或收缩）。在冒烟消除后，通过测量炭化室底部压力（在结焦末期保持5Pa）,确定出一个合理的压力制度并经常保持不变。

对于由加热制度不良或加热系统故障引起的冒烟，一般要求要有一个稳定的加热制度，并做好加热设备的维护，检修工作，保证其正常运行，此外还要根据季节变化做好加热设备的调整。

其次，白烟也是烟囱常冒的一种烟。烟囱冒出的白烟实际上就是一种“汽”。当废气从烟囱排后，其扩散速度小于废气中水蒸汽的冷凝速度时，就会形成白烟。引起烟囱冒白烟的原因主要有以下几个方面。

一、烟道内有积水，被高温的废气所带走，使废气中的水汽含量增加。

二、煤气预热器内蒸汽串漏，入煤气系统，三、煤气管道的冷凝液管排液不畅，造成煤气带水。

四、气温突然降低，废汽中水蒸汽被快速冷凝下来。

五、回炉煤气本身温度过高。

六、因交换机故障式，长时间未换向链条拉断。对于这几方面的原因，要做好烟道的防洪、排水工作，做好煤气冷凝液水封的日常检查工作，做好预热器的检查工作和交换设备的巡检工作。

最后一种烟就是兰烟了。在废气中含有一定量的氧化氮（包括一氧化氮和过氧化氮），它与废气中的其它气体，如一氧化碳、二氧二硫等混合在阳光、紫外线的照射下，经一系列的化学反应，最终形成一种浅兰色的烟雾，即所谓的“光化学烟雾”。当煤气中的氮 和其它含氮化合物的含量增大时，其燃烧形成的氧化氮的含量也同时增大，在阳光、紫外线的照射下就会明显地看到烟囱中冒出兰烟。兰烟的处理是很复杂的，需从配煤焦炉加热煤气净化回收等各个环节进行控制来降低煤气中氨和其它含氮化合物的含量，减少废气中氧化氮的含量而消除兰烟。

**第四篇：城区机动车冒黑烟专项整治实施方案**

城区机动车冒黑烟专项整治实施方案

为迎接中博会的召开，提高空气质量，维护城市形象。根据《中华人民共和国大气污染防治法》、《x市大气污染防治条例》有关规定，在市区范围内开展机动车冒黑烟专项整治行动，特制定本实施方案：

一、整治时间

2025年3月底至4月中旬。

二、整治目标

遏制机动车排气冒黑烟，坚决打击冒黑烟车辆上路行驶现象。

三、整治重点

1、在市区徽州大道与水x路交叉口，设立路检点突出解决机动车冒黑烟问题。

2、突出对群众投诉车辆的整治。集中解决市民反映的冒黑烟车辆，做到投诉一起，查处一起。

四、整治措施

1、在查处力量上，由市环保局机动车排气污染管理办公室，联合公安交警，组成一个专项整治行动小组，负责对冒黑烟车辆及群众投诉车辆的查处。

2、在查处方法上，采取定点路检、群众投诉的上门查、自身力量查与社会监督查相结合的办法。

3、在查处手段上，对于在路面行驶的冒黑烟的公交车辆、各类营运车辆进行拍照取证上门查处。一是对查处的排放超标和冒黑烟车辆下发限期治理通知书，逾期未整改的予以处罚；二是对查处的严重冒黑烟车辆发现一辆叫停一辆；三是对查处的严重冒黑烟车辆按车号、车型、车主单位或管理单位在媒体上予以公开曝光；四是对查处的冒黑烟车辆经反复修理，排放污染物仍超标的，依据有关政策规定，协调公安交警部门予以强制报废。

五、整治要求

1、加强组织领导，成立机动车排气冒黑烟专项整治领导小组。

组长：市环保局xx副局长。

成员：市环保局宣教处、信息中心、机动车排气办、市交警支队相关人员。

领导小组下设办公室，办公室主任由机动车排气办主任xx担任；负责此次专项整治行动的组织、计划、协调、实施等工作。

机动车排气管理办公室人员分工：

监测组：组长xx，成员：黄志生、xxx，负责对车辆进行监测，出报检测报告。

执法组：组长xx，成员：xxx、xx，负责对超标车辆发放《限期改正违法行为通知书》，逾期不改正立案查处。

2、深入宣传教育，充分利用电视、报纸、交通台等新闻媒体，宣传机动车排气污染的危害和有关政策法规，宣传严查排放超标车辆和冒黑烟车辆的必要性，教育和引导广大市民积极参与到机动车冒黑烟整治行动中来，协调各有关营运单位、各机动车检测公司和车辆拥有大户单位，要配合此次专项整治行动，采取多种形式搞好内部宣传，在醒目位置悬挂标语，以强化达标运行、绿色驾驶理念。

3、严格自查自纠。为有效杜绝机动车冒黑烟现象，协调市运管处，要求有关营运单位，积极开展对所属车辆排气污染的自查、自纠活动，做到排查问题及时，维修治理及时，同时，采取各种控制与防治措施，坚决杜绝排气超标车辆和冒黑烟车辆上路行驶。

4、倡导社会监督。机动车排气污染的特点是污染源呈流动性、污染面呈广泛性、难以查处、不便监管，对此，市环保局号召广大市民积极对冒黑烟车辆进行监督举报，对投诉举报的冒黑烟车辆将由执法人员实施查处，并将查处结果及时反馈举报人。

**第五篇：公交车冒黑烟成因分析及其对策**

一、公交车“冒黑烟”的成因

汽车排放污染，主要是指汽车尾气中一氧化碳（co）、碳氢化合物（hc）、氮氧化物（nox）和颗粒物(pm2.5和pm10)四种有害成份。人们能看到的汽车排放污染就是颗粒物(即炭烟)污染，俗称“冒黑烟”，其它三种污染一般不为人们所察觉。目前公交车中“冒黑烟”的车辆主要是柴油车，这是柴油车的技术特性所引

起的。而排放颗柆物的数量主要取决于柴油机的生产技术水平、燃油、维护保养和驾驶操作四个方面。据有关方面检测统计，柴油车与汽油车排放对比，柴油车的颗粒物排放量是汽油车的50倍；汽油车的一氧化碳（co）排放量则是柴油车的20倍，碳氢化合物（hc）排放量是柴油车的5倍；二种车的氮氧化物（nox）排放量相当。因此，目前柴油车与汽油车相比到底是哪种更环保尚没有定论。随着柴油机技术的发展，柴油车有害排放有了较大的改善，国外生产的柴油车已经达到了欧ⅳ排放标准，加之柴油机的燃油经济性比汽油机好，动力大，所以我国一般带空调的公交车全部采用的是柴油车。

我市目前公交使用的柴油车有2900辆左右，约占全部公交车50%，绝大部分是2025年以后产品，其柴油机技术水平大部分达到了欧ⅱ排放标准。因此，若从当前我市汽车排放实行欧ⅱ控制标准来看，我市公交车总体上基本达到了环保要求。目前，公交车“冒黑烟”的主要原因：一是由于2025年以前，我国柴油机生产技术水平还不高，公交企业出于购车价格上考虑，选购的是技术相对落后的国产柴油机车，现在仍有少量在线上运营；二是长期以来，因对公交企业投入不足，企业缺乏车辆维修保养资金，应该更换的零部件得不到正常更换，导致车辆维修保养不到位，存在拼设备现象；三是部分驾驶员没有按照柴油车技术要求进行规范操作。

二、治理公交车“冒黑烟”主要对策

针对目前我国柴油机生产技术水平和我市公交车运行技术状况，特提出以下治理对策。

1、广泛宣传发动，增强环保意识。认真学习领会苗书记8月2日在全市节能减排工作会上的重要指示和李宪生市长关于治理“冒黑烟”公交车上路行驶的要求，使广大公交职工深刻认识到当前治理“冒黑烟”是市委、市政府落实科学发展观和为民办实事的大事。各公交企业及所属各公交营运分公司、线路站点、保修分公司、车间班组要组织职工认真学习《中华人民共和国环境保护法》，充分利用宣传栏、版报等宣传工具，大力宣传科学发展观，宣传环境保护知识；介绍汽车主要排放污染标准、生成机理及治理“冒黑烟”的好经验、好做法；要制作防治柴油车“冒黑烟”知识常识卡片并下发到每个驾驶员、技工，以便于学习和迅速掌握。

2、淘汰落后车辆，提高技术水平。车辆技术水平的高低和使用年限，在一定程度上决定了车辆的有害排放程度。为了提高我市公交车辆的整体技术水平，彻底消除因车辆本身技术原因引起的“冒黑烟”问题，我们将加速淘汰更新技术落后的老旧车辆。

一是通恒公司投资3700余万元，更新2025年以前生产的，目前在806和807路运营的80辆技术落后柴油车。

二是公交集团在上半年更新400辆柴油空调车的基础上，下半年将争取市政府支持，克服资金困难，再更新改造部分清洁燃料车，确保8月底开始出车。

3、加强技术培训，严格维修保养。车辆维修保养和驾驶员操作是决定车辆排放好坏的重要因素，为了杜绝因人为因素造成的“冒黑烟”，将采取以下措施。

一是认真排查，严格检修。立即组织相关技术和管理人员下线上路对柴油车“冒黑烟”问题进行实地排查，分类统计哪些“冒黑烟”车辆属于发动机及系统的车辆技术问题，哪些是属于驾驶员操作不规范原因，对“冒黑烟”严重近期不能进保的车辆严禁出场上线营运，组织技术力量攻关解决。

二是培养驾驶员良好的驾驶习惯，杜绝由于不规范操作造成的“吐黑烟”现象。各公交企业在9月10日前，要有计划地组织驾驶员进行全员培训，并进行技术考核，对不能达标的驾驶员采取下岗培训，待考核合格后再上岗，以提高驾驶员规范操作水平。

三是加强维修保养，提高技术保障能力。在车辆全面排查的基础上，组织技术力量，有计划、有方案、分步实施发动机及系统的修理、更换、调校等技术措施，在9月下旬以前，解决因维修保养不当引起的车辆“冒黑烟”现象。公交集团拟筹措资金用于淘汰、更换老化超标发动机缸体、活塞、高压油泵、增压器等基础件，并购置部分柴油发动机，以提高对公交车辆技术保障能力。

四是加强对社会小公汽的管理。由市公交管理办公室督促各小公汽运营企业，严格车辆管理制度，实行车辆强制保养，确保车辆机件性能完好，尾气排放要达到国家标准。

4、建立长效机制，责任落实到人。防止“冒黑烟”车辆上线运营。一是把解决车辆“冒黑烟”纳入故障维修范畴进行同等考核。“冒黑烟”车辆报修一辆，治理一辆，做到随报随修。

二是严把保养车辆质量关。对进保车

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！