# 收费站安全工作总结

来源：网络 作者：流年似水 更新时间：2024-06-05

*第一篇：收费站安全工作总结20xx年一年来我站以实施“分公司20xx年安全保卫目标责任书”的要求为主线，坚持“安全第一，预防为主”的原则，加强领导，落实责任，夯实基础，深化整改，着力构筑安全生产的长效机制，吸取年初安全事故的教训，以此为警...*

**第一篇：收费站安全工作总结**

20xx年一年来我站以实施“分公司20xx年安全保卫目标责任书”的要求为主线，坚持“安全第一，预防为主”的原则，加强领导，落实责任，夯实基础，深化整改，着力构筑安全生产的长效机制，吸取年初安全事故的教训，以此为警示，全面提高员工的安全意识，在本年的后续工作中未发生任何安全事故，安全生产保持了平稳的态势，有力促进了通行费的征收工作。

一、本年安全生产的主要工作㈠完善安全制度，宣传教育到位在安全管理工作中我站始终坚持以人为本的原则，适时调整了安全领导小组；根据实际情况对修改了各种防范预案、制定了清雪工作流程；年初与全体员工签订了《安全保卫责任书》和《交通安全责任书》；在日常工作中充分利用黑板报、宣传栏等宣传载体，向员工大力宣传有关安全知识和技术；组织员工对安全制度（分公司下发安全类文件及站内制定的各种安全预案）、技能进行学习；召开各类安全会议29次，并要求会议内容员工知晓率达到100％，通过以上形式的工作，全站员工的安全意识和法制观念均有了不同程度的提高。由于我站没有班车，员工上下班多为驾骑机动车这一特点，为保证员工的出行安全，站里利用安全会议对驾驶员进行了安全教育，教育内容主要包括学习新《交通法》、出车前的“三检”、如何增强安全意识等内容。通过这种形式的教育，使全站机动车驾驶员安全意识有了进一步加强。㈡积极进行防范，注重落实到位针对黄金周期间我站车辆较多需加大复式车道的特点，特制定出台了适合本站实际情况的安全措施、工作手册，配置了对讲机、安全桶、反光背心、停车指示牌等安全防护用品，确定了警卫人员的站位，确保了黄金周复式收费时段收费人员的人身安全。在安装防护栏、维修船头岛等施工作业期间，站里及时做好了相关的安全保障工作，一是加大对所属员工的教育力度，提高员工的安全意识；二是站长亲临施工现场进行指挥、协调施工现场安全工作；三是警卫人员加强对站区车辆的疏导，保证车辆快速通过；四是电工在施工现场进行巡查，保障供电安全。由于站内对这些工作准备充分、措施得当，保证了整个施工过程的顺利进行。在治理逃费车工作上，我站在要求员工严格治理的同时，时刻教育员工注意自身安全，并要求治理人员要严格履行安全工作制度，不能正面拦截逃费车辆，要求采用停车指示牌拦截车辆的方法，由于站内采取的方法得当，使治逃工作得以安全顺利地开展。针对我站票亭门为侧开这一特点，根据站内的实际情况加大了对员工的安全教育，尤其是教育员工在经过车道、进出票亭时，要特别注意安全，必须做到一慢、二看、三通过。针对我站用电单位多、管理难度大、隐患多的特点，站安全领导小组成员制定了《冬季用电管理规定》，并定期对驻站用电单位进行用电安全问题的提醒，检查电器设备的完好情况及线路的安全情况，发现问题责令立即整改，该修的修、该换的换，对禁用的电器设备第一次提醒、第二次没收，并视情况停止供电。为了加强员工处理突发事件的能力，我站先后对全员进行了防盗抢、防火、防讯演习各一次，9月份还对新入职的收费员进行了消防演习，通过实地的安全操作演练，达到了预期的效果，保证了安全工作的万无一失。㈢检查系统周密，落实整改到位在本年的安全工作中，针对各月份的工作特点，我站共进行各类安全自检自查42次，检查出问题2件，把检查中发现的问题，立即反馈给站长，并要求限时整改，并在检查记录中进行登记，待下次检查时进行着重检查。㈣百日安全期间，工作全面提升在活动之初便在全站内转发了分公司《关于开展安全生产月活动的通知》文件，并根据文件要求，紧紧围绕“安全是最好的服务”的主题开展此次活动，对活动进行认真组织，制定了“百日安全领导小组”和“安全工作实施小组”使活动开展得有计划、有布置、有检查、有落实。由于我们准备充分、布置周详，使我站“百日安全竞赛活动”一开始就步入有组织、有领导、有计划的正常轨道，并使得在本次活动期间全站无任何大小伤害事故发生。

二、存在的问题和难点㈠票亭门为侧开门，员工上下岗存在安全隐患。㈡从我站过往的车辆多为大型货车常有刮撞票亭的现象，存在对收费员造成人身伤害的隐患。

三、今后将采取的防护措施㈠由于票亭门为侧开门，员工上下岗没有安全保证，为保证员工安全，继续实行岗前提示和关闭车道上下岗相结合的形式。㈡继续强化安全培训，提高员工的安全素质和自我防范意识。

**第二篇：收费站安全工作总结（推荐）**

灵丘收费站

四月份安全生产工作总结

我站按照安全生产工作的要求和部署，认真贯彻‚安全第一，预防为主，综合治理‛的方针，强化安全生产目标管理，把安全生产工作始终作为头等大事来抓，加强领导，落实责任，夯实基础，深化整改，着力构筑安全生产的长效机制。

一、建立健全组织机构，完善安全生产制度

我站成立了‚一岗双责‛领导小组，健全了机构，切实把安全生产工作作为头等大事来抓。针对收费站的特殊情况，修订了 ‚‘四防’（防火、防盗、防破坏、防灾害事故）应急处置预案‛、‚突发事件应急处置预案‛等10个应急处置预案。并要求各班负责人签订了安全责任书，再由班组成员签订安全责任书，使安全生产工作责任到人。

二、积极组织安全生产学习，树立安全生产意识 本月开展安全生产工作会议2次，大力宣传安全生产法律、法规，树立职工的安全防范意识。每轮班在班组班会上进行安全学习培训。本月组织安全教育培训活动1次，加大了安全管理力度。

三、积极进行防范，注重落实到位 针对驿马岭开站以来，车流量增大的特点，我站制定了适合本站实际情况的安全制度，配置了反光背心等安全防护用品，确保了收费员在岗期间的人身安全。

四、检查系统周密，落实整改到位

在4月份的安全工作中，我站共进行各类安全自检自查2次，检查出问题2件，把检查中发现的问题，立即反馈给站长，并按要求限时整改，同时在检查记录中进行登记，待下次检查时进行着重检查。

五、存在的安全隐患与问题

（一）我站车流量较大，且从我站过往的车辆多为大中型货车，常有刮蹭岗亭的现象，存在对收费员造成人身伤害及票款安全的隐患。

（二）站内消防栓缺消防水带、消防枪头。具体表现在： 一楼2、3号消防栓无消防水带和枪头，二楼3号消防栓无消防水带和枪头，四楼4号消防栓无消防水带和枪头。

六、隐患整改情况

（一）车流量较大时段，要求监控员与稽查员对特殊情况提高警惕，加大稽查力度。并通过开展防拥堵专项整治活动，保障了车辆通行畅通。

（二）我站已经对缺乏的消防设施做了统计并着手购买。

七、今后将采取的防护措施

（一）继续强化安全培训，提高员工的安全素质和自我防范意识。

（二）继续把收费安全作为安全生产工作的重点，注重隐患排查与整改，做好预防工作，强化岗位责任意识。

在落实安全生产工作中，员工的安全意识普遍得到了提高，为灵丘收费站安全发展和稳步提升奠定了良好的基础。

灵丘收费站

二〇一六年四月二十七日

**第三篇：收费站安全工作总结**

二〇一〇杭富管理处杭州南站

安全工作总结

二〇一〇我站在认真贯彻落实公司及管理处有关安全文件、会议精神的同时始终坚持安全营运为基础的工作理念，始终把安全工作作为各项工作的重点来抓，防微杜渐，强化安全管理，加大宣传力度，继续深化“一岗双职”工作，全面提高全站职工的安全意识，使站点的安全工作落到实处，现将今年我站安全生产工作的情况总结如下：

一、完善健全机构，组织措施到位。

为加强站点的安全工作，保证本站各班组安全生产工作的落实，结合本站的实际情况，及时调整安全生产工作网络，从而形成了自下而上的安全网络组织，营造安全生产氛围。站点将安全工作列入年终班组考评，强化了日常安全检查制度，增强了收费员的“一岗双职”的责任，从而使安全工作职责明确，责任到人，事事、处处、时时讲安全。在注重收费设施设备安全的前提下，我们更注重人身安全，尤其是今年站点ETC车道开通后，由于ETC车道车辆速度较快，站点规定了上下岗列队班长必须强调上下车道及外勤人员安全问题，确保了自身安全。

二、加强安全生产管理，推进收费平安营运。

抓安全就是抓营运，为实现全年有责安全事故为零的目标，站点始终视安全为生命线。首先，与各班组签定《安全生产与综

合治理责任书》的基础上，将安全责任层层分解，并对安全岗位的人员进行适当调整，制定安全管理目标，加大安全宣传教育力度。其次，培养员工安全防范能力，在六月份的全国安全生产月中，精心制定安全生产月活动方案，包括理论测试一次，安全培训一次。从员工的思想意识入手，加强安全忧患意识和防范意识；做到人人都是安全员，培养员工的安全忧患意识，动员全站员工“人人抓安全、人人防事故”。要求安全工作逢会必讲、逢事必抓、警钟长鸣、常抓不懈。再次，抓制度建设，加强安全制度、操作章程和紧急预案的完善和补充，建立安全的长效管理机制。第三，落实安全责任，谁主管、谁负责，层层落实，责任明确。各班组有层层明确安全责任，要把一线员工的“一岗双职”职责落实到位；第四，加大安全考核力度，强化责任意识，对管理不力，监管不到位、安全隐患未及时发现和整改及违规操作的当事人，追究相关责任；第五，不定期组织各种安全培训活动，采取测试、录象、图片宣传、消防演练、举办“安全特刊”、开展“全员寻找安全短板”等多种形式，千方百计加强员工的安全防范意识和自我保护能力，通过有效的管理，力求实现全年无重大安全责任事故的发生，确保站点平安。

三、积极开展形式多样的安全宣传教育活动

今年以来，我站积极寻找安全教育活动的载体，组织员工进行全员对安全生产知识读本的学习教育和测试、灭火演练、张贴

安全挂图、入口安全温馨提示系好安全带等形式多样的安全宣传教育活动。年初制定了春运安全工作计划，积极布置落实较好的完成了春运工作，四月份制定了世博安保工作计划，加大各项检查力度，圆满的完成了世博会期间的安全工作，针对六月份安全生产月活动，杭州南站和袁富站悬挂了安全横幅，出好安全宣传栏，向广大司乘朋友宣传安全知识。积极作好窗口的安全服务工作，有效的宣传了安全的重要性，使安全生产月活动人人皆知，激发了员工自觉参与活动的积极性，营造了安全生产活动的活跃气氛。年底站点开展了消防演练及防盗、抢演练，从而提高了员工的自我保护和安全文明意识。针对下半年雷雨、防风、防雷工作的特点，我们在加大检查防范的同时，制定了防汛应急预案，对车道、收费区域和站房的相关安全防范作了明确，营造了浓郁的安全文明营运氛围，四、认真开展自查排查，查找隐患，落实整改。

在本中我站坚持每周一次的安全监督检查记录，每月二次安全隐患排查和消防器材检查，检查中注意做到“三个结合”，即一是把检查和整改结合结合起来；二是把检查和落实结合起来；三是把检查和加强安全生产基础工作结合起来。今年我站召开安全例会12次，安全教育培训4次，按计划落实上级的工作要求，分析部署本站的安全生产工作，安全监督检查54次，安全隐患排查27次，消防器材检查27次，班组坚持每班次的安全巡查和夜间巡查，安全管理规范，组织健全，教育经常，教好的贯彻了公司及管理处的安全工作制度。

通过全体职工的努力，今年在安全生产工作中较好的完成了目标管理责任，达到了全年无安全责任事故，但安全工作永无止境，必须牢固树立安全第一，长抓不懈，警钟长鸣的思想意识，继续发扬严、勤、细、实的工作作风，同时准备下步对安全生产工作进行总结，促进安全工作的开展。

安全知识、认识和观念。安全生产事关职工的生命和财产安全，事关社会稳定，只有全员懂得安全知识，提高安全对生产重要性的认识，只有集中力量抓抓安全生产，坚持安全第一，使职工和管理人烟都牢牢树立起安全意识，真正警醒起来，才能真正保障收费站的真正安全运行。

杭州杭千高速公路发展有限公司

杭富管理处杭州南站

二〇一〇年十二月十八日

**第四篇：2024年收费站安全工作总结**

文章标题：2024年收费站安全工作总结

一年来我站以实施“分公司2024年安全保卫目标责任书”的要求为主线，坚持“安全第一，预防为主”的原则，加强领导，落实责任，夯实基础，深化整改，着力构筑安全生产的长效机制，吸取年初安全事故的教训，以此为警示，全面提高员工的安全意识，在本年的后续工作中未发生任何安全事故，安全生产保持

了平稳的态势，有力促进了通行费的征收工作。

一、本年安全生产的主要工作

㈠完善安全制度，宣传教育到位

在安全管理工作中我站始终坚持以人为本的原则，适时调整了安全领导小组；根据实际情况对修改了各种防范预案、制定了清雪工作流程；年初与全体员工签订了《安全保卫责任书》和《交通安全责任书》；在日常工作中充分利用黑板报、宣传栏等宣传载体，向员工大力宣传有关安全知识和技术；组织员工对安全制度（分公司下发安全类文件及站内制定的各种安全预案）、技能进行学习；召开各类安全会议29次，并要求会议内容员工知晓率达到100％，通过以上形式的工作，全站员工的安全意识和法制观念均有了不同程度的提高。

由于我站没有班车，员工上下班多为驾骑机动车这一特点，为保证员工的出行安全，站里利用安全会议对驾驶员进行了安全教育，教育内容主要包括学习新《交通法》、出车前的“三检”、如何增强安全意识等内容。通过这种形式的教育，使全站机动车驾驶员安全意识有了进一步加强。

㈡积极进行防范，注重落实到位

针对黄金周期间我站车辆较多需加大复式车道的特点，特制定出台了适合本站实际情况的安全措施、工作手册，配置了对讲机、安全桶、反光背心、停车指示牌等安全防护用品，确定了警卫人员的站位，确保了黄金周复式收费时段收费人员的人身安全。

在安装防护栏、维修船头岛等施工作业期间，站里及时做好了相关的安全保障工作，一是加大对所属员工的教育力度，提高员工的安全意识；二是站长亲临施工现场进行指挥、协调施工现场安全工作；三是警卫人员加强对站区车辆的疏导，保证车辆快速通过；四是电工在施工现场进行巡查，保障供电安全。由于站内对这些工作准备充分、措施得当，保证了整个施工过程的顺利进行。

在治理逃费车工作上，我站在要求员工严格治理的同时，时刻教育员工注意自身安全，并要求治理人员要严格履行安全工作制度，不能正面拦截逃费车辆，要求采用停车指示牌拦截车辆的方法，由于站内采取的方法得当，使治逃工作得以安全顺利地开展。

针对我站票亭门为侧开这一特点，根据站内的实际情况加大了对员工的安全教育，尤其是教育员工在经过车道、进出票亭时，要特别注意安全，必须做到一慢、二看、三通过。

针对我站用电单位多、管理难度大、隐患多的特点，站安全领导小组成员制定了《冬季用电管理规定》，并定期对驻站用电单位进行用电安全问题的提醒，检查电器设备的完好情况及线路的安全情况，发现问题责令立即整改，该修的修、该换的换，对禁用的电器设备第一次提醒、第二次没收，并视情况停止供电。

为了加强员工处理突发事件的能力，我站先后对全员进行了防盗抢、防火、防讯演习各一次，9月份还对新入职的收费员进行了消防演习，通过实地的安全操作演练，达到了预期的效果，保证了安全工作的万无一失。

㈢检查系统周密，落实整改到位

在本年的安全工作中，针对各月份的工作特点，我站共进行各类安全自检自查42次，检查出问题2件，把检查中发现的问题，立即反馈给站长，并要求限时整改，并在检查记录中进行登记，待下次检查时进行着重检查。

㈣百日安全期间，工作全面提升

在活动之初便在全站内转发了分公司《关于开展安全生产月活动的通知》文件，并根据文件要求，紧紧围绕“安全是最好的服务”的主题开展此次活动，对活动进行认真组织，制定了“百日安全领导小组”和“安全工作实施小组”使活动开展得有计划、有布置、有检查、有落实。由于我们准备充分、布置周详，使我站“百日安全竞赛活动”一开始就步入有组织、有领导、有计划的正常轨道，并使得在本次活动期间全站无任何大小伤害事故发生。

二、存在的问题和难点

㈠票亭门为侧开门，员工上下岗存在安全隐患。

㈡从我站过往的车辆多为大型货车常有刮撞票亭的现象，存在对收费员造成人身伤害的隐患。

三、今后将采取的防护措施

㈠由于票亭门为侧开门，员工上下岗没有安全保证，为保证员工安全，继续实行岗前提示和关闭车道上下岗相结合的形式。

㈡继续强化安全培训，提高员工的安全素质和自我防范意识。

㈢继续把机电安全作为安全生产工作的重点，注重隐患整改，强化岗位责任意识。特别是要求电工加强对施工现场的巡查检查力度，保证施工安全工作

**第五篇：浅谈收费站安全[模版]**

浅谈安全

安全是一种责任，安全是一种义务，安全是一种关爱，安全是一种习惯。安全是收费站日常工作的基础，没有安全，就没有生产。在工作中，我们始终牢记“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，穿越道口时，时刻提醒班组成员“一停、二看、三通过”，“在岗一分钟，安全60秒”的安全理念一直萦绕在我们心头。

在安全生产月即将来临之际，我班组在站领导的带领下开展形式多样化的宣传活动：

1、组织班组成员学习《道路交通安全法》、《收费公路管理条例》等交通安全法律、法规，主动宣传、讲解道路交通安全常识、高速公路行车注意事项等安全知识

2、定期组织开展安全隐患排查工作。

3、岗前岗后讲安全。

“安全”—不是空谈，而是在实际的生活工作中切切实实地抓安全，管安全。日常生活中，我们会听见领导班长的提醒：“穿越道口，注意安全。”、“离开收费亭，要关锁好门窗”、“下班后，注意行车安全”…… 安全，我想更是一种关爱，把这种关爱传承下去，我们的安全工作就唾手可得。“要我安全“的思想理念在和谐的氛围下便转化成”我要安全”的健康理念，安全便成了一种习惯，安全意识便深深地烙在每位员工的心里。

我们在道口应注意以下几点：1.收费人员上下站区或穿行安全岛时应遵守“一慢、二看、三通过”的安全原则，在车辆停稳之前绝对禁止通过。如果司机油离配合不好，造成车辆前窜失控，会严重威胁穿行安全岛人员的安全。2.车辆驶入车道时往往距离收费亭较近，因此，任何人员不准在收费亭侧面站立；不准在收费亭侧面递票、零钱，以避免发生擦、碰等事故。5.当车辆或收费设施起火时，应及时用灭火器灭火，应立即上报值机；应注意保管票、款。

6、及时劝退不符合条件的车和人。

安全是我们的使命，让安全的意识点燃我们的各项工作

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！