# 交通整治月方案

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-06-21

*第一篇：交通整治月方案常河店小学交通安全整治月实施方案为加强我校交通安全工作，有效预防和避免学生道路交通安全事故的发生，切实保障学生的人身安全，根据市局有关文件精神，我校决定，自2024年11月22日至12月22日，在全校开展“学生上下学...*

**第一篇：交通整治月方案**

常河店小学交通安全整治月实施方案

为加强我校交通安全工作，有效预防和避免学生道路交通安全事故的发生，切实保障学生的人身安全，根据市局有关文件精神，我校决定，自2024年11月22日至12月22日，在全校开展“学生上下学交通安全整治月集中活动”，具体实施方案如下：

一、工作目标

进一步规范接送学生车辆管理，增强广大师生和接送学生车辆驾驶员的交通安全意识，强化行车和路队秩序管理，杜绝接送车辆交通事故发生和学生上下学路上的安全。

二、整治重点

重点整治接送学生车辆未按规定登记、未喷涂统一标识、以及超速、超员、酒后驾车、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合技术标准车辆和低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、私车集中搭载学生及校园周边乱停乱放以及学校路段不按规定行驶等交通非法行为。

三、工作措施

（一）全面排查摸底

各班级逐车逐人进行全面排查，对接送学生的车辆全面统计，填写《全市接送学生车辆情况统计表》，学校汇总后将排查情况报当地党委政府和相关部门，由公安、交通部门对无牌、无证、假牌、假证、报废车一律取缔，对接送学生车辆进行一次全面清理。

（二）加强接送学生车辆的登记、建档管理

要对摸排出的所有接送学生车辆机型登记造册，逐车、逐人建立接送学生车辆安全管理档案。

（三）立即开展接送学生车辆安全检查

要会同公安、交通部门对学校接送学生的车辆进行安全检查，存在安全隐患的要立即停用维修；发现有家长租用社会非法运营车辆的要予以劝阻；不合格的要立即停运，不消除隐患禁止上路行驶，并将检查结

行检查、维修确保车辆安全对严重违章肇事要追究当事人责任

3、加强对出租校舍、场地管理各有关学校对学校校舍、场地出租情况进行了清理杜绝将学校场地出租给无证无照经营户

4、配合有关职能部门共同做好校门前交通安全管理工作各县（市）、区教育局和各级各类学校主动与当地公安、建设、交通、安全行政监督管理等部门加强联系消除本单位（学校）存在各种道路交通安全隐患确保广大师生交通安全尤其学生宿舍在校外学校要与交通警察部门紧密配合建立起联防共防机制各学校门口值勤护导教师不仅要做好学生进校、离校时护导工作还要配合交警、交通协管员做好校门口交通秩序维持工作发现门口存在交通安全问题或对劝说不听乱设摊等情况要及时向有关部门举报

同时各学校还积极配合市交管部门提出整顿省会学校、幼儿园周边道路交通环境、保障师生安全出行7项举措设置了家长等候区、落实了斑马线、警示牌等各种标志目前学校周边交通秩序明显改善

三、建立报告制度严格责任追究

为及时反馈交通整治成果我们建立了专项整治工作周报制度每周定期将本地区、学校整治情况报告教育局整治工作领导小组办公室严格执行责任追究制对造成道路重大交通安全事故部门、单位和学校要按照《重大安全事故行政责任追究规定》严肃追究有关负责人员和直接责任领导责任

通过几个月来整治学校、幼儿园周边交通秩序整治工作取得了明显成效但仍然存在一些问题主要部分学校、幼儿园门卫对车辆、人员出入管理不严格登记措施落实不够好；上下学学校护导教师有时不到位家长接送孩子时有时不能按照指定位置等候；一些学校对治安隐患排查还不够深入整治后仍有反复；对本次交通整治宣传力度还不够大等等 针对上述问题我们将进一步采取以下措施：

一进一步巩固集中整治取得成果防止发生反弹

二进一步加强门卫和护导教师管理使门卫和护导工作制度化、规范化

三继续加强与相关部门联系进一步完善学校、幼儿园及周边交通秩序综合治理长效运行机制

××市教育局 2024年12月 [责任编辑：admin]

 

共2页: 上一页

 



顶一下(0)0% 踩一下(0)0%

下一页

   

 

收藏

挑错

推荐

打印

上一篇：新课改100问（教学篇）\_普通教育

下一篇：浅谈在政治学科中如何加强德育教育\_普通教育

发表评论

请自觉遵守互联网相关的政策法规，严禁发布色情、暴力、反动的言论。

评价: 中立 好评 差评

表情:

验证码: 匿名发表

发表评论 进入详细评论页最新评论

栏目列表

 个人工作总结

 半年工作总结

**第二篇：卫生整治月方案**

尊敬的各位领导、老师、亲爱的同学们：

大家上午好！我今天国旗下的讲话的主题是 《告别陋习提升素质 从不乱丢乱扔开始》。

乱丢乱扔的话题对我们而言并不陌生，甚至堪称老生常谈，可你是否有想过，这一问题为什么会被反复提及？这一问题为何会受到如此关注？

有个真实的报道是许多中国人都知道的。20年前，也就是1990年的9月22日，第十一届亚运会在中国北京的首都工人体育馆隆重举行，开幕式结束以后，整个运动场一片狼藉，工作人员一共拉走了十几车垃圾，许多在场的中外记者议论纷纷。1994年10月2日，第十二届亚运会开幕式在日本广岛举行，开幕式结束后，坐满8万人的体育场竞是连一片纸屑也找不到。一位参加过两届开幕式的中国记者感叹：“可怕又可敬的日本民族！”

我在这里再来做一个对比：日本东京需要保洁的道路有600千米，只有40千米需要每天清扫一次便可保洁。因为他们没有乱丢乱扔的习惯。所以东京这个全球最大的城市之一，只需要160名清洁工。我国的上海，需要保洁的道路总长也是600千米，却需要配备一万多名清洁人员，每天清扫达14遍。一旦暂停不断地清扫，如有一次环卫系统举办运动会，清洁工离岗3小时，整个淮海路顿时变成令人咋舌的“垃圾世界”。我想，在今天中日关系处于比较特殊的时刻来重提旧事，你稍做思考，就能明白我的意思。

再来看我们的学校：道路不长，校园面积不大，却是一日两次或者三次打扫。即使这样，我们的校园卫生并不十分理想：个别班级教室的后面垃圾成堆，从食堂到教室的道路，从超市到宿舍的道路，工人才清扫不久，依然可以看到丢弃的餐巾纸、果皮、食品包装袋、等。

你一定看到过或者做过这样的事情：从超市出来，嘴里吃着雪糕，随手将雪糕纸扔在了地上；饭后，将餐巾纸随手一抛；教室里，将稿纸撕下揉成一团，随手一扬；完好的课桌椅被涂鸦；原本漂亮的垃圾桶沾满污垢；洁白的墙壁印上了脚印，球印；教室、走廊的地上沾上了口香糖污渍；等等。这些现象看起来好像都是小事，但这些每天都发生在我们身边。同学们心中的校园中学生陋习是什么了？网上的调查报告，告诉我们，有这样几条: ⒈乱丢乱扔, ⒉随地吐痰吐口水, 3.骂脏话，⒋涂污课桌与墙壁, ⒌饭前餐后不洗手, ⒍在教室和宿舍大声喧哗, ⒎吃饭时间闷头狂冲向食堂及打饭菜不排队.吃饭时大声讲话, 8.不爱护公共厕所卫生，用厕所后不冲洗.9.不整理好自己的生活、学习用品.或许与你心目中不可容忍的陋习不完全相同，但大家均把乱丢乱扔排在了前列。乱丢乱扔和其它陋习，不仅污染了公共环境，破坏了我们美丽的校园，损害了学校形象，而且也损害我们自己的健康，损害自己的形象，降低自己的人格，影响着中华民族的在世界上的形象。

走进我们的学校，每个人都能感受到她的清新和美丽，我们每个人都希望在一个清洁、舒适的环境中学习生活、健康地成长，而美丽的环境需要我们共同营造，文明的习惯需要我们平时一点一滴地养成。在此，我向全体同学发出如下倡议：

请不要随地乱扔果皮纸屑，将各种废物送进纸篓或垃圾筒，并主动捡拾别人丢在地上的垃圾，养成“文明清洁”的良好习惯。请不要随地吐痰，免得我们周围的空气里充满细菌。

请保护好学校为大家精心设计的公共设施，不乱涂乱画、乱印，养成良好的 卫生习惯，树立积极的环保意识。

我相信，只要大家能够拾起一片白色，就能装点一寸绿荫，只要大家尽一份自身一点微不足道的力，就可以创造出一个更加洁净的校园。让我们所有的同学一起响应今天的倡议，用自己的行动打造美丽的校园！

小小垃圾，折射你我素质，反映社风民情，检验学校教育效果。请大家好自为之。

关于“爱护文明校园，禁止乱丢乱扔”卫生专项整治月的通知

各年级、各班级：

一直以来，我部以整洁漂亮的校园环境，优异的教学质量，成为我校对外的窗口形象，身为北师大株洲附校初中部的一员，我们为此感到骄傲自豪。但近段时期，校园内，草坪、广场、楼梯、校园干道、公寓、教室、花圃、食堂周边等各公共场所，随处可见各种食品袋、包装盒、牛奶盒、废纸片随风飘扬。究其原因，我们中还有部分人没有养成良好的卫生习惯，随手乱丢乱扔现象十分严重，有些班级卫生责任区的打扫不到位。为此，初中部学工处、团委就专项整治白色污染、乱丢乱扔问题通知如下：

一、活动要求

人人参与、洁净校园；垃圾不落地，文明在手中。

二、目标任务

北师大是我家，人人爱护她。通过本次活动，使学生告别陋习，提高学生的公共卫生意识，自觉做到不乱倒垃圾，不乱扔杂物，积极参与校园的环境卫生整治，使校园卫生工作迈向新的台阶，努力创建一个整洁优美的校园。

三、时间安排

2024年3月8 日至4月8 日

四、活动内容

（一）成立初中部专项督查组。由初中部学工处、团委、学生会成员组成，督查人员每天课间、中午12：30——1：00、下午放学后5：05——6：40、晚上第一节晚自习下课后，在初中部周边及教学楼等巡查。

具体安排如下：

教学楼检查带队老师：邓超、蔡平、胡书铭、向绪成（寝室由生活老师配合）

周一：蔡平（老师）

候雨童（1008）

黄骏康（1008）

胡茗粤（905）吕沅蔓（906）唐莉瑜（912）

周二：胡书铭（老师）孙嘉玲（911）周元皓（1001）

向睿婷（0903）

肖涵月（1009）谭雅婷（1001）

周三：邓超（老师）周文清（907）

邓

颖（907）

彭 澎（1002）

刘紫妍（1005）

郭靓（1002）郭林峰（903）

周四：向绪成（老师）苏凤（903）

张启帆（911）

凌稚理（909）

潘忻莉（1001）周五：刘唯畅（911）

刘治洋（1002）吴哲晟（1002）陈欣怡（1013）

吕书瑶（1009）周日：王子莘（1011）方丽娟（1011）冯骞戈（1013）刘芝怡（1013）蔡佳婧（0903）

项重阳（1007）王善贤（1007）

巡查：吴炳金、侯雄伟、马军、彭海蒂、孟永平、各班主任

（二）宣传教育。学工处.团委在升旗仪式中进行集中宣传教育。

3月 11 日下午各班举行“杜绝乱丢乱扔”主题班会。要求学生从现在做起，坚决做到不乱丢废纸、食品袋等杂物，自觉维护校园卫生整洁。

（三）具体措施

1每天下午6：00之前，各班必须把教室垃圾桶清空，把垃圾倒进公共垃圾桶里。教室垃圾桶留有垃圾，加倍扣分，并通报批评。

2、走廊不要用拖把拖地，只要清扫，必须保证走廊没要垃圾，没有污水。拖把、扫把、抹布等卫生工具，统一摆放到教室后门后的卫生角处，乱摆乱放的，加倍扣分。

3、将检查乱丢乱扔行为的结果纳入各班级常规评比中，被检查到乱丢乱扔者,一人次扣其班级评比分5分。教室、走廊、责任区检查，扣2分/处，每次最多扣10分。禁止携带水果、矿泉水之外的食品的进教学楼，否则扣2/人次,且当天下午6：30到学工处集合，清理学部垃圾

4、对乱丢乱扔的学生除了对所在的班级实行文明班级评比一票否决的制度外，还采取以下处罚措施：第一次被查到有乱丢乱扔行为，对该学生给予全校通报批评，并安排该学生做至少半天环保志愿者。一周内乱丢乱扔超过2次（含2次）者，周末留校集中培训，并安排该学生在下周至少做一天环保志愿者。第三次被查到，给予记过处分纪律，取消评先评优、评奖学金等资格，初三学生德育考核中一律不给予“A”等。班级每周卫生扣分超过10分，周五放学后学工处、班主任组织扣卫生分的学生培训，学习整治方案至1小时，再打扫学校篮球场、田径场、环岛草坪。

5、除督察组以外查到或检举乱丢乱扔现象的同学，每查处或举报一起经核实加班级评价分3分/人/次，并且通报表扬

6、每周星期天晚上，主动报名参加“环境保护大使”（职责：

1、捡拾垃圾，2、抓获乱丢乱扔者。总人数不超过10人，按照报名先后顺序，每班每周最多报名2人。）的同学给予：每天+1分/人，的班级加分，但未能按时或认真履行好职责的同学则—1分/天。

7、对学生会和年级代表督察员执勤过程中表现突出者将评出10--15位“优秀卫生督察员”，对其他参与查到或举报的同学将评出“优秀卫生协管员”，学校将颁发证书和加班级评价分2分。

请各年级、各班级高度重视此项活动，班主任老师要认真做好宣传教育工作，让全体学生知晓活动内容、并落实到行动中，各班级要安排专人做好卫生区、教室的课间保洁工作。

初中部学工处、团委

2024-03-07

**第三篇：卫生整治月方案**

尊敬的各位领导、老师、亲爱的同学们：

大家上午好！我今天国旗下的讲话的主题是 《告别陋习提升素质 从不乱丢乱扔开始》。

乱丢乱扔的话题对我们而言并不陌生，甚至堪称老生常谈，可你是否有想过，这一问题为什么会被反复提及？这一问题为何会受到如此关注？

有个真实的报道是许多中国人都知道的。20年前，也就是1990年的9月22日，第十一届亚运会在中国北京的首都工人体育馆隆重举行，开幕式结束以后，整个运动场一片狼藉，工作人员一共拉走了十几车垃圾，许多在场的中外记者议论纷纷。1994年10月2日，第十二届亚运会开幕式在日本广岛举行，开幕式结束后，坐满8万人的体育场竞是连一片纸屑也找不到。一位参加过两届开幕式的中国记者感叹：“可怕又可敬的日本民族！”

我在这里再来做一个对比：日本东京需要保洁的道路有600千米，只有40千米需要每天清扫一次便可保洁。因为他们没有乱丢乱扔的习惯。所以东京这个全球最大的城市之一，只需要160名清洁工。我国的上海，需要保洁的道路总长也是600千米，却需要配备一万多名清洁人员，每天清扫达14遍。一旦暂停不断地清扫，如有一次环卫系统举办运动会，清洁工离岗3小时，整个淮海路顿时变成令人咋舌的“垃圾世界”。我想，在今天中日关系处于比较特殊的时刻来重提旧事，你稍做思考，就能明白我的意思。

再来看我们的学校：道路不长，校园面积不大，却是一日两次打扫。即使这样，我们的校园卫生并不十分理想：个别班级教室的后面垃圾成堆，从食堂到教室的道路，从超市到宿舍的道路，才清扫不久，依然可以看到丢弃的餐巾纸、果皮、食品包装袋、等。

你一定看到过或者做过这样的事情：从超市出来，嘴里吃着雪糕，随手将雪糕纸扔在了地上；饭后，将餐巾纸随手一抛；教室里，将稿纸撕下揉成一团，随手一扬；完好的课桌椅被涂鸦；原本漂亮的垃圾桶沾满污垢；洁白的墙壁印上了脚印，球印；教室、走廊的地上沾上了口香糖污渍；等等。这些现象看起来好像都是小事，但这些每天都发生在我们身边。同学们心中的校园中学生陋习是什么了？网上的调查报告，告诉我们，有这样几条: ⒈乱丢乱扔, ⒉随地吐痰吐口水, 3.骂脏话，⒋涂污课桌与墙壁, ⒌饭前餐后不洗手, ⒍在教室和宿舍大声喧哗, ⒎吃饭时间闷头狂冲向食堂及打饭菜不排队.吃饭时大声讲话, 8.不爱护公共厕所卫生，用厕所后不冲洗.9.不整理好自己的生活、学习用品.或许与你心目中不可容忍的陋习不完全相同，但大家均把乱丢乱扔排在了前列。乱丢乱扔和其它陋习，不仅污染了公共环境，破坏了我们美丽的校园，损害了学校形象，而且也损害我们自己的健康，损害自己的形象，降低自己的人格，影响着中华民族的在世界上的形象。

走进我们的学校，每个人都能感受到她的清新和美丽，我们每个人都希望在一个清洁、舒适的环境中学习生活、健康地成长，而美丽的环境需要我们共同营造，文明的习惯需要我们平时一点一滴地养成。在此，我向全体同学发出如下倡议：

请不要随地乱扔果皮纸屑，将各种废物送进纸篓或垃圾筒，并主动捡拾别人丢在地上的垃圾，养成“文明清洁”的良好习惯。

请不要随地吐痰，免得我们周围的空气里充满细菌。

请保护好学校为大家精心设计的公共设施，不乱涂乱画、乱印，养成良好的 卫生习惯，树立积极的环保意识。

我相信，只要大家能够拾起一片白色，就能装点一寸绿荫，只要大家尽一份自身一点微不足道的力，就可以创造出一个更加洁净的校园。让我们所有的同学一起响应今天的倡议，用自己的行动打造美丽的校园！

关于“爱护校园环境，禁止乱丢乱扔”卫生专项整治的通知

目前，校园内的草坪里、操场内、路面上、楼梯、窗台上、教室里、寝室里等公共场所，随处可见各种食品袋、包装盒、废纸片随风飘扬。究其原因，一方面是我们中还有部分人没有养成良好的卫生习惯，另一方面有些班级卫生责任区的清扫不及时、不彻底，因而，出现了不少的卫生盲区、卫生死角。为此，团总支就专项整治卫生死角、白色污染、乱丢乱扔问题通知如下：

1、全体学生要提高认识，树立“学校是我家，人人爱护她”“ 垃圾不落地，校园更美丽”的意识。杜绝随手乱丢垃圾的行为，养成良好的卫生习惯。

2、班主任要组织同学熟悉本班卫生责任区的范围，明确工作职责，加强检查落实，让全班每一位同学对班上的卫生责任区随时检查监督，发现垃圾，及时清理。

3、团总支和学生会将组织人员加强对各班教室、走廊、清洁区卫生打扫及保持的检查监督。对出现卫生盲区，留有卫生死角的班级，将进行通报批评。

4、各班要加大宣传教育力度，教育每一位同学不乱扔垃圾，吃完零食和方便面后，把垃圾袋和包装盒放进垃圾桶内，在学校超市购买零食,只能在超市内吃,所有零食等不得带入教学区内。养成良好的卫生习惯。同学间互相监督，对屡教不改的，各班可采取相应的惩戒措施。

5、学生会将组织班干部，对校园内随手乱丢垃圾的人和事进行监督检查登记，通报批评。

6、住宿生要严格遵守《住宿生住宿守则》，每天打扫宿舍卫生，整理内务，禁止乱扔果皮、纸屑等垃圾。

同学们，为了美化我们的校园环境，共建文明校园，让我们行动起来，将文明作为我们生活的主旋律，用爱心去关注环境的变化，用热情去传播环保的 的重任。从自我做起，从现在做起，争做一名爱护校园环境的使者。

高铁中学团总支 2024年9月24日

**第四篇：济南交通拥堵的整治方案**

项目标题：济南交通拥堵的整治方案

摘要：通过实地观察、调查及资料查阅的方法，发现总结出济南交通拥堵的主要原因。通过列举现有治理措施的不足，提出了取消停车位、停止扩建道路的治堵新理论，在此理论的指导下列举出具体的方案：道路优化、公交提速、慢行优先、全市信用评定系统建立、杜绝违章、优化信号系统、改革交警执勤方式、全民参与等，从思想及保证出行的两方面全面保证人们对机动车使用观念的改变：从不敢开车，到不能开车，最后不想开车。从根本上解决济南的交通拥堵状况，为全国各大城市的交通拥堵提供有益的借鉴。研究背景和目的：

堵车是当前我国乃至全世界大城市面临的主要问题，更是我国影响人民幸福指数的因素之一，于是全社会都在谈论如何治理堵车，政府也投入了大量精力、金钱在治理堵车方面，但不尽如人意，如：路越修越宽，而车也越来越多，因为人们看到路宽了，就更愿买车了，于是路越来越堵；大力发展公交，车速太慢，人就越多，被私家车堵在路上，更堵；于是开辟公交专用道，大路有专用道，小点的路无专用道，仍旧堵啊堵。似乎治堵是个不可能完成的任务。

具体到济南问题更加严重了，先看两则新闻报道：2024年11月25日《山东商报》报道：昨日，国内地图和导航供应商——高德正式发布了《2024年第三季度中国主要城市交通分析报告》。报告显示，三季度济南超越北京，拥堵排名飙升至第一，成为全国最拥堵的城市。2024年4月28日《第一财经日报》报道：根据高德地图最新发布的《2024年第一季度中国主要城市交通分析报告》，中国堵城排行榜TOP10依次为济南、北京、杭州、哈尔滨、重庆、郑州、深圳、贵阳、昆明、广州。中国第一“堵城”不是北京是济南。

济南为什么会成为全国“首堵”呢？

2024年济南规划局完成的《济南市综合交通体系规划》提到的济南城市交通主要存在以下问题：车辆增长远远大于道路增长速度、停车位严重不足；道路拥堵，居民出行时间加长；公共交通出行时耗长，准点率低，可达性差，服务水平不高；步行和自行车交通系统设施不完善，慢行环境差；机动车尾气及噪音污染严重，影响环境质量；土地集约化程度较低，浪费土地资源；人们使用机动车频率过高、用车观念落后。所以，济南市积极引进先进理念，广泛听取各界意见，1 确保规划 更加科学合理，希望通过规划合理布局城市空间功能，探索创新交通模式，支撑城市交通可持续发展。同时建立《济南市城市交通综合整治三年行动计（2024-2024年）》的动态优化机制，每半年组织对行动计划的实施效果进行评价，每年编制《济南市城市交通发展报告》等措施。于是两年过去了，我们济南更堵了。

此次调查和研究意在从另一个方向出发：取消停车位、停止扩建道路，反其道而行之，从改革人们的出行观念出发，努力解决人们过度依赖机动车的行为，从不敢开车，到不能开车，最后达到不想开车。从而从根本上解决济南堵车的问题，希望取得尽人意的结果。

研究内容：堵车的一大原因是由于交通运输方式和制定政策方面的不合理。本次调查研究内容主要从济南当地的公路运输所展开，以小见大，争取找到其中细微之处的问题。难道真的没有办法治堵了吗？有关香港的一则新闻报道可能能给我们一点启发，治堵的思路似乎可以改变一下：中环是香港最最繁华的地方﹐高档写字楼密集。但是中环大部分写字楼是不设停车场的﹐于是人们去这些最繁华的地区便不会选择自己开车前往，当然也就不堵车了。不建停车位，就无法停车，就不开车了，于是就不堵车了；不修宽马路，路就少了，开车出门走不动，也就不开车了，于是就不堵车了；开私家车的少了，公交车速就提高了，公交车利用率高了，车上不挤了，速度又快，又便宜，于是人们就都选择公交出行了，路就不堵了。这个逻辑是完美的。

所以我认为可以从以下方面来治理济南的堵车问题：

一：取消泉城广场商圈、洪楼商圈、西市场商圈等各大商圈的停车场，改为商业用途。首先提到这个问题的时候，很多人都会提出质疑，我们来提高停车位的价格来让人们少开车不行么，这样有必须需要的时候还至少可以开开车。那我从身边例子举起。我父亲身边不乏有收入很高的朋友。一日坐她车，要求司机系安全带否则罚款100元。当时我坐在后面，那个阿姨并没有系安全带。我很疑惑问她这个问题，她说不就100块钱么，扣就扣吧。回到刚才那个问题，城市里不乏有些收入很高的人根本不在乎这点钱。那么停车场就是给富人建的了，而大街上跑的也就都是豪车了，这难道使我们治理的目的么。再来解决第二个质疑，很多人说有的时候我必须要开车啊！那么扪心自问，在十年前，在私家车还并没有普及2 的时候，你的上下班出行游玩是怎样有序进行的呢？如果想做一件事，必须要做想尽一切办法也一定会做。就像去商业贸易区如果我必须要去那我难道必须开车么？会有人说开车是为了方便我们的出行，可是开车所用的时间是乘其他交通工具的几倍之多，这难道体现了私家车带来的出行的方便么？治理一个问题先从源头想去，既然没有去尝试怎么可能说它不切实际呢？

或许还会有人质疑经济问题，取消停车场给商场所带来的经济损失呢？也许还会有人去质疑建高铁建轻轨仍然是最经济实际的出行方案啊。那么请看下面一则报道。

这是一则有关外商企业家来到北京看到北京雾霾之后放弃了投资的念头并且领取到了危险补贴的报道。堵车和雾霾已经在2024微博问题热词排行榜上名列前茅，为我们造成的损失数不胜数，如果我们还仍然去计较一点经济损失而放弃从源头解决堵车问题，那造成的经济损失将是数不胜数的。各种新闻报道已经证实治理堵车是亦不容缓的问题。二：取消党政机关部门的停车位。同理。

三：停止建设所有道路及扩建工程，优化现有道路资源，在所有公交行驶的道路上开设公交专用线，每辆公交车头上设置高清摄象头，与交警部门实时相联，对挤占公交专用道的车辆严惩不贷。

四：对挤占公交道的行人、非机动车人，有驾照的按违章处理，没驾照的按信用评定处理。五：建立全市的信用评定系统。真正做到法律面前人人平等。我们都知道现在汽车上很多装载的有行车记录仪。所以起初在看到很多违法的行人之类的时候我们身怀正义感却没有可以申诉的地方，现在完全可以把它放到平台上，起到一定的督促作用。这样来避免一些老人倚老卖老闯红灯或者一些自行车电动车人员逍遥过马路。信用评定将和以后所有的证件办理挂钩比如低保医保之类的，相信没有哪个人会和自己的利益过不去。

六：强制道路规划部门的人员、专家、领导骑自行车、步行上下班各一个月，然后再次重新规划全市的非机动车道、人行道、盲道，让行人、非机动车人有同样的路权，这样的设计一定不会出现现在慢行道无法走的情况。德国曾经有一个房车公司做了一个新款房车，为了销售的更好，他们自费让一些人出去旅游但是必须使用房车，一个月的时间，这些人在回来的时候都提出了关于房车一些建议，公司进行改造之后销售非常好。十一届三中全会告诉我们实践是检验真理的唯一标准。这样的实践可以避免盲道修到下水道也可以使我们的规划更加的完善和可行。

七：取消交通警察设置固定岗的现状，改为流动执法，同时聘请社会志愿者通过智能手机等平台及时制止违法停车情况，保证人行道、慢行道、公交道通畅。八：强制交通信号设计者分别采用步行、自行车、公交车的方式上下班一个月，然后再让他们重新规划全市的交通信号，才能科学高效的使用交通信号。闯红灯的现象并不仅仅是一方的责任，应该从两头治理。

九：为了能让人们更愿意骑车上下班，政府应扩大自行车道，并在路口设置自行车租赁点，这样既可以促进人民骑车的积极性，也能弥补取消停车场GDP的损失，将济南旅游业与自行车租赁点相结合，这样人们可以骑车游览济南大好风光，既缓解了堵车问题，也发展了我市旅游业

Ps：对于如何将各景区与自行车等交通运输业联系起来，有以下四点建议。1.增加景区附近公共交通专用道路，增加自行车租赁点，减少私家车可以使用的道路，避免景区附近的拥堵是增加客流量的一大重要因素。2.将济南城中心的各风景类景区联系起来，形成一片大的风景区，允许在安全的区域范围内骑自行车观光，减少去往下一个景点所用的时间。3.增加观光游船的发船频率，将各个允许游船通过的景区联系在一起，通过船的行驶观赏城中的美景。

4.对于已有的观光车777的行驶时间及发车频率可有所改进。现行的政策中在晚7点到晚8点分别有两辆777发车。可在周末及节假日将景区附近的一条公交车道改为旅游观光车专用道，增加发车频率，扩大观光车的行驶范围，近距离的观赏泉城美景。

十：为鼓励人们骑自行车，应加强自行车发展，例如实行奖励措施，骑行几公里可以领取红包之类的，丰富自行车型号 种类，并举行自行车骑行赛，增强骑行在我市的重要性。

十一：对于一些离工作部门距离较远的人群，在经过实际审查过后确实比较远的可以选择乘公交上下班，但是如果他们必须要选择开车，那么在路上带来的负担是需要自己承担的。但距工作部门小于等于5公里路程的人群，应鼓励他们骑车出行，这样对增强体质也是种益处。

研究方法和结果：运用了类比法和调查法。将济南和香港中环不建停车场类比，得出济南初步治理堵车的方案。利用假期采访了济南交通电台的负责人，了解了济南不同时间段交通拥堵状况，更改了部分方案，得出来较为有效和完美的措施提案。见研究内容所列。

分析和讨论：在得出结论后首先向通用技术老师寻求意见，进行更正之后得到了较高的评价。并在学校金点子创意大赛中荣获高一组第一名的好成绩。并拿着方案去咨询交通运输方面的专家，普遍得到赞誉。

研究结论：济南应该取消停车位、减少马路建设的力度，把重点移到让人们少开车多绿色出行的观念上，反其道而行之。治堵是政府摆在首要的工作之一，不能不承认作了大量的工作，城市越来越豪华，道路也越来越漂亮，而车速也越来越慢，人们越来越浮躁。而人是一个观念先行的动物，人们的判断系统是在某种思想观念指导下工作的，观念错了，即使作的不对也会视而不见。治理一个问题需5 要从源头下手，而规则是人制定的也是由人来执行的，所以治理所有的问题的根本都是去治理人心，改变人的观念。让人们化被动为主动。从不敢开车，到不能开车，到不想开车，这才能够从根本上解决长久以来没有解决的问题。济南是一个多么传统历史悠久的城市，如果你在闲暇时候放下汽车，骑上自行车或者自己出去走一走，真正体会一下我们所骄傲的泉城，走过古人所走过的路，体味不再拥堵的街道，这难道不是一种美的享受么。因此改变观念，全社会共同努力，堵车问题一定会解决的。

参考文献：2024年济南规划局完成的《济南市综合交通体系规划》 新闻中心中国网 报道

**第五篇：学校周边交通的整治方案**

学校周边交通的整治方案

为认真落实省、市、县政府关于治理道路交通拥堵问题的工作要求，进一步优化校园周边交通环境，缓解学生上下学期间交通拥堵状况，有效改善群众的出行环境，结合我县“城区交通秩序整治夏季大会战”和教育系统实际，特制定本实施方案。

按照党的群众路线教育实践活动的总体要求，坚持严管治理、人文治理原则，开展大宣传、推动大教育、营造大氛围的“治理”活动，引导广大师生及学生家长改变出行理念和习惯，优化校园周边交通环境，提高群众出行满意度。

按照“畅通、有序、安全、文明”的工作目标，加大校园周边交通拥堵治理宣传教育力度，切实增强广大家长、教师、学生的文明出行、遵守交规和交通安全意识，有效改善学校周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通堵塞的突出问题，营造良好的校园周边交通环境。

针对学生上下学高峰时段和学校周边道路交通秩序乱点、违法行为高发点、拥堵多发点等重点路段，依法查处校园学生无证驾驶机动车、电动车及周边车辆超员超速、酒后驾驶、假牌假证、无牌无证、违法停车、闯红灯、人行横道不让行人等严重交通安全违法行为。

(一)加大管理力度，维护学校周边道路交通秩序。一是各中队要科学合理调配警力，针对学生每天上学和放学的重

点时段、重点路段，建立动态科学的勤务制度，落实警力维护交通指挥疏导工作。二是各中队要组织对学校周边道路交通秩序乱点、违法行为高发点、拥堵多发点进行摸排，广泛征求学校和周边群众意见，开展针对性整治。三是各中队要依法从严查处机动车无牌无证、乱停乱放、超速行驶、闯红灯、人行横道不让行人等违法行为和学生无证驾驶机动车、电动车等严重交通违法行为，净化学校周边道路交通环境。四是教育部门要加强学校上下学时段校门前交通路段的管理，安排值班老师负责上、放学时段学校门前交通秩序的维护，组织学生从斑马线或安全路段过马路，发现学生交通违法行为及时采取管制措施并进行记录，学校将学生交通安全违法情况进行通报并纳入个人德育考核。

(二)完善交通设施，改善学校周边道路交通出行条件。各中队要深入排查学校周边道路交通安全设施和管理设施存在的隐患，及时向当地党委、政府汇报，提出改善建议，优先完善学校周边道路警示和提示标志、信号灯、人行横道和车辆减速设施等，为学生出行创造安全通行条件。

(三)立足长效机制，加强校园学生交通安全管理。一是各中队要对本辖区校园学生上下学交通安全情况进行全面摸排，查找安全隐患和管理漏洞，落实整改。二是教育部门要严格落实学校的安全主体责任，严禁未成年或无驾驶证的学生驾驶机动车、电动车。三是教育部门要督促学校健全安

全教育制度，坚决杜绝学生乘坐低速货车、三轮汽车、拖拉机和非法营运车辆。四是健全工作机制，各中队对学校学生驾驶机动车、电动车上下学的交通违法行为，要及时通报教育部门进行严肃批评教育。抓好典型教育，对管理不到位的学校将追究相关人员责任。五是各中队要以维护学校幼儿园安全为契机，进一步密切警民关系，迅速开展走访活动，重点走访老师、学生和家长，广泛征求群众对学校交通安全工作的意见建议。

(四)加强宣传教育，提高师生、家长的交通安全意识。一是教育部门要印制“致家长一封公开信”，提醒学生家长提高安全意识和监护人责任意识，告知接送学生家长自觉遵守和维护学生上下学交通秩序。二是各中队要会同教育部门深入本辖区学校开展丰富多彩的交通安全宣传教育活动，进一步加大道路交通安全法律法规和交通安全常识的宣传力度，增大宣传教育的密度、广度和深度，加强对周边隐患点的巡逻执法，提高广大学生的交通安全意识和自我防护能力。三是教育部门要督促学校把交通安全宣传教育工作做到位，在校园内设立交通安全宣传栏、板报、标语，组织开展交通安全知识竞赛活动，通过校讯通、校安平台定期向家长发送交通安全信息，努力营造浓厚的家、校交通安全氛围。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！