# 2024沌口小学-少先队工作总结

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-12-17

*第一篇：2024沌口小学-少先队工作总结少先队活动展风采 中国梦理想润童心——沌口小学2024少先队工作总结回顾2024，在学校领导重视督导及各中队辅导员的大力支持下，我校少先队紧紧围绕工作目标，摆正少先队位置，加强少先队工作，带动少先队...*

**第一篇：2024沌口小学-少先队工作总结**

少先队活动展风采 中国梦理想润童心

——沌口小学2024少先队工作总结

回顾2024，在学校领导重视督导及各中队辅导员的大力支持下，我校少先队紧紧围绕工作目标，摆正少先队位置，加强少先队工作，带动少先队员们全面加强思想道德建设，深入开展丰富多彩的主题教育，继续加强养成教育、诚信教育及行为习惯等的培养，同时也加强基础教育的阵地建设，使少先队工作有了进一步的提高，也使少先队员在这个大家庭里健康成长。现将工作情况总结如下：

一、常规工作

1.完善各项制度，切实抓好少先队的基础建设。

（1）大队部工作千头万绪，日常事务极其繁琐，因此，学期一开始少先队就制定好工作计划，并对大队干部进行竞聘上岗、培训等工作，使大队干部真正发挥起作用参与学校管理。并抓好少先队的标志、用品管理和使用，使其发挥作用。

（2）重视升旗仪式，加强热爱祖国的思想教育，坚持规范的升旗仪式。每周一全体师生肃立在庄严的五星红旗下，在雄壮的国歌声中聆听国旗下讲话，激发学生的爱国热情。升旗后，结合“纪念长征80周年”进行班级特色展示，并由大队部进行现场评比。（3）加强少先队阵地建设，以校园电视台为载体，深入开展“德育微课”活动，丰富了校园文化生活，创设浓厚的生活氛围。（4）加强校园文化建设：每月一主题，月头布置，月尾检查、评比，效果明显。各班出的黑板报和墙报立意新颖，构思奇妙，布局精巧，得到了广大师生的一致好评。

2.抓好学生行为常规是少先队工作的重点，加强对学生行为习惯的教育就成为了重中之重。一学年来，各班主任、辅导员充分利用晨会、班队会，对学生的行为习惯加以正面宣传和教育。

3．我校少先队开展丰富多彩的大课间活动，如武术操、快乐操、毛笔操等，每月一周五下午开展“快乐时空”活动，保证学生的健康锻炼。

二．特色活动

1.坚持少先队常规管理的检查制度，成员主要由大队委及值周生、值周班级组成，充分发挥了其重要作用，成为学校的得力助手。从上一个学年开始，少先队进一步完善了值周班值周制度，检查内容包括：室内外卫生、两操、晨读午写、星级评比、守则规范等情况的监督和检查。

2.从本学年开始，少先队又改进了金拇指“希望之星”雏鹰争章活动，增加了金拇指卡片兑换券环节，给雏鹰少年“希望之星”更多新“特权”，让队员们更积极的争章，更努力的规范日常学习行为。3．开展兴趣小组活动，培养艺科人才。每周一到周四下午托管是学校社团活动时间，少先队结合社团活动在学生中开展丰富多彩的活动，如行进管乐团、合唱团、书画班等。

2024年11月“龙吟”行进管乐团参加“知音杯”管乐节获金奖；12月参加武汉市首届行进管乐比赛获银奖第一名。

2024年11月我校被卓越书画院授牌书法教育实验基地，也顺利通过了“市级书法教育实验学校”的验收。

4.少先队十分注重队员的消防安全教育，每年都会安排队员走进开发区消防基地进行实践教育，2024年10月结合建队节纪念活动，安排一年级新队员走进开发区消防基地，由消防官兵叔叔们帮他们带红领巾和、带领他们进行入队宣誓，随后参观消防基地，度过了一个难忘的建队纪念日。

三、创新工作 坚持活动育人原则，举行主题活动，增强教育实效。为提高德育工作效果，本学期，少先队通过举行内容丰富、形式多样的体验活动，努力促进校园文化建设。

1.志愿者系列活动

（1）元旦少先队开展的“有爱的新年更Happy”爱心义卖活动，邀请金话筒主持人简然老师来学校与学生互动，义卖征集善款七千余元，全数捐至简然爱基金，用于帮助兄弟学校开发区洪山小学一名白血病学生。

（2）5月份，学校承办开发区科技环境大赛，在赛场设置“垃圾不落地，赛场更给力”的兑换矿泉水志愿活动和“爱心矿泉水、点滴世间情”捐赠活动，筹集善款三千余元，全数赠与兄弟学校汉南区东城院小学白血病学生，获得余局长和高主任大力支持。

（3）9月份开学与湖北之声栏目组合作，开展“让爱延续，传递希望”的志愿者活动，为暴雨致灾的蕲春孙冲中学筹集捐款3万元，让他们能顺利开学。在孙冲中学的开学第一课上，我校41中队的队员与他们的41中队结成友谊班，送去了慰问信，也带回了感谢信。（4）2024年3月份，少先队开展了以“学雷锋”为主题的志愿者系列活动，组织全校师生志愿者进行“爱心献给地球”爱绿护绿活动，对校园里的植物进行维护认养，并带领一部分师生志愿者到汤湖公园进行挂牌认养树木和松土施肥的活动，让孩子们在护绿活动中培养珍惜地球爱护植物的好习惯。

（5）9月份，少先队开展了“推广普通话，共筑中国梦”志愿者活动，带领31中队志愿者到汤湖公园推广普通话，并打扫公共设置，获得汤湖工作人员和游客一致称赞。

2.经典诵读系列活动

（1）2024年4月份编排的经典诵读《满江红》节目在开发区（汉南区）经典诵读比赛中获得了满堂的掌声，并受邀在开发区（汉南区）团代会上进行展演。

（2）5月份在全校全面铺开“沐浴书香、侵润香园”国学经典诵读大赛，将经典植入学生的常规中，并在武汉市经典诵读活动中涌现了多个晋级到决赛的选手，成绩斐然。

(3)9月份少先队带领部分队员参加了“诵读经典，声动荆楚”——湖北省经典诵读大赛开幕式活动，活动中我校谢欣蕾队员与著名主持人一起朗诵《南方的夜》，随后多名队员上台与金筒主持人简然老师互动，受到简然老师称赞和在场观众的好评。

（4）11月少先队带领部分队员及家长参加了《长江少年诵》——湖北省经典诵读大赛闭幕式活动，我校获优秀组织奖，我校大队辅导员雷晨光老师获优秀辅导员奖。

3.主题活动

（1）2024年6月份少先队开展了“红领巾相约中国梦——缤纷校园艺彩空间”庆六一活动，120名优秀学生入队仪式后，举行了“我们1岁了”汇报演出活动，每一个孩子都参与到体验中，赢得了家长的高度好评。

（2）2024年10月初进行了“红领巾相约中国梦——沌口小学大队干部竞选”活动，此次竞选活动，充分发扬了队员们民主参与意识，先进行宣传海报展示，再进行演讲和才艺展示，最后在网络上进行海选投票，让全体队员及家长都参与进来，锻炼和提升了我校少先队员的综合素质。

（3）11月份少先队开展了“红领巾相约中国梦——弘扬长征魂、共筑中国梦”纪念中国工农红军长征胜利80周年诵读活动。

四、新学年重点工作 1.在下学期工作中我们将进一步完善队伍建设，及时开展队活动，进一步明确少先队在新时期的历史使命，增强责任感和紧迫感，2.对少先队员进行多方面的教育，让队员得到全方位的道德水平的提高，采用多种途径让队员们有充分施展自己才华的空间，让队员们感受到少先队组织的凝聚力，丰富队员的学习生活，提高队员的综合素质。

3.创新工作思路，细化值周工作，加强值周工作管理，对值周教师和值周生进行上岗培训。

4.努力增长知识，提高能力、水平，提高少先队工作成绩，使少先队工作更加完善。

总之，一年来，少先队在上级部门领导的关心和各位班主任的大力支持下，做了一些工作，取得了一定成绩。然而，掩卷深思，还存在着很多问题与不足，需要改正和改进。因此，今后的少先队工作还需不断努力，不断创新，不断提升。我会一如既往的扎实开展工作，利用少先队的阵地优势，为在校园中营造一种积极向上的氛围而不懈努力。

沌口小学大队部

2024.12.24

**第二篇：沌口小学晨诵经典活动小结**

沌口小学“书香校园，朝读经典”活动小结

本学期，我校为加强校园文化建设，积极打造“书香校园”，让读书成为习惯，让书声充盈校园，我校制定并启动“朝读经典”制度。我们将把活动与实施素质教育、提高教学质量结合起来。以学生发展为基础，立足本年级实际特点，在学校营造了一种书香氛围，丰富了学生语言的积累，提高了学生读书、写字的技能，培育了学生热爱祖国语言文字的思想感情，让师生有一种完整幸福的教育生活。教师组织学生利用每天早晨固定时间、规定内容、灵活形式地读书、诵读，日积月累，让习惯成就素养，让素质奠基人生。

活动达到了预期的目标：帮助学生养成了经典诵读的习惯，拓展了文学素养。学生能流利地进行朗读，做到停顿正确，朗读有感情。帮助学生养成了及时对一天的学习、生活回顾反省的习惯，逐步形成正确的人生观和价值观。

从学校从层面来看，我们做好了以下几点：

1、指导方案，明确要求

各任课教师根据学校的“朝读、暮读”方案建立相应的管理制度，强化意识，明确要求，有鲜明有效奖惩措施。

2、组织活动，搭建舞台

学校围绕“朝读经典”活动，组织全校性的经典背诵、美文颂读、写字征文比赛等活动，为在“朝读、暮读”活动中表现突出的班级和学生搭建展示的舞台。

3、检查督促，表彰鼓励 学校检查小组成员每天对各班的“朝读、暮读”开展情况随时检查，评选出优秀读书班级，检查结果每周汇总并公示，将检查结果计入个人量化和考班级量化。

这一次“书香校园，朝读经典”的活动收到了学校的大力支持，也得到了老师们和同学们的一致好评，为今后我校开展此类诵读活动提供了借鉴意义。

沌口小学教务处

2024/12/25

**第三篇：沌口小学教师朗读比赛简报**

沌口小学语文教师朗读比赛掠影

4月1日，沌口小学全体语文老师汇聚在报告厅，参加了教务处组织的“提升教师语文素养系列活动之教师朗读比赛”活动。

赛场显得是那样热烈、欢腾，显然每一位老师都做了精心准备，他们的诵读有的轻柔缠绵，有的激情澎湃，有的高亢激昂，有的低沉浑厚。大家在这小小的舞台上纷纷展示出了属于自己的精彩，风格迥异的朗诵表演赢得了阵阵掌声。其中，彭华珍老师以大家熟悉的亲切语调，朗诵了充满浪漫色彩的诗篇——《延安，我把你追寻》，使大家受到了极大的鼓舞；而四年级四位老师的诗歌联诵也是别开生面，令大家耳目一新。

就在这样一个属于老师们自己的活动中，每一位教师都放射出了自己最璀璨的华彩，感动了别人，也感动了自己。相信，在这样的氛围中，沌口小学的明天会更加美好！

通讯员：沌口小学张建平2024年4月7日

**第四篇：武汉科目三路考讲解(沌口)**

1.上车：学员右侧绕车头到驾驶室门前，距离车门60-70公分：“报告考官，学员XXX请求上车。”左手开门，右脚向前进一步，双手将考表递给考官，在上车，将车门关好，调好坐姿及座椅，系好安全带（不系的话要扣100分的，一定要养成好习惯）。

2.按手印开始考灯光：

灯光就不讲了

3.灯光考试100分后，考生先说“报告考官，仪表工作正常，左右后视镜视线良好，请求起步“考官点头后就可以起步了！

起步的时候注意要做到五点，记住这五点，绝对不会丢分！一：踩（离合）二：挂（挂1档）三：打灯（开左转向灯）四：鸣笛（鸣喇叭）五：看（看左侧后视镜），慢抬离合，当车头动了一下的时候，松手刹，口中默念”一，二，三“加油到18，进2档，并变更车道，平稳起步！大家注意一定要默念这三个数，保证大家一定不会熄火！不要过早关掉转向灯，迅速挂二档再关

右转第一段：

起步后2档变道——>冲3档——>靠近人行横道的一个菱形，点刹——>公交车站，点刹——>冲4档——>学校区域，点刹——>冲5档立刻减到3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，考官会点变更车道——>打灯，看镜，变更右车道——>前方路口右转——>打灯，看镜，时速减到2档转弯——>公交车山，点刹——>考官会点靠边停车，打右灯，看镜，靠边，车的雨刮沿着路边的白线走一段，雨刮的尾部贴着白线，就是标准的30公分，靠边停车记住先踩离合，再带刹车，慢慢的向路边靠过去。靠好边后踩好离合、刹车，回空挡，拉手刹后再送离合及刹车。这个时候就蛮关键了，大家要等到考官做出评判后再松安全带，要是你提前松的话，电脑还未结束考试，那么你就会不及格，为这个挂了划不来！大家一定要记住啊！

右转第二段：

起步后2档变道——>冲3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，冲4.5档立刻减到3档（这边有2个语音，公交及学校，注意点刹）——>变更右车道——>前面是红路灯，时速减到2档，直线过马路——>差不多过到那边的马路，考官就会点靠边停车

右转第三段：

起步后2档变道——>（能冲3档冲3档）——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>学校区域，点刹——>（这时考官有可能会点直线行驶）——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>减速让行，点刹——>公交车站，点刹——>变更右车道——>时速减到2档，前方路口右转——>转入后冲3档（如果前面没有点直线行行驶的话）——>冲4档冲5档立刻减到3档——>靠近人行横道的两个箭头，点一个半——>学校区域，点刹——>靠边停车

左转第一段：是个大桥，很多车从高速上下来，起步变道的时候注意后方的车辆

起步后2档变道——>冲3档——>公交车站，点刹——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，冲4.5档立刻减到3档——>变更最左边的车道——>学校区域，点刹——>时速减到2档，前方路口左转（前方如为红灯，而且我们是第一台车，1档，离合，手刹，方向盘向左打90°）——>转过去后以20码前行——>公交车站，点刹——>靠边停车

左转第二段：

起步后2档变道——>学校区域，点刹——>冲3.4.5档立刻减到3档——>前方路口左转，2档——>转入路口后进3档，这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>减速让行，点刹——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>学校区域，点刹——>路口直行2档——>靠边停车

左转第三段：

起步后2档变道——>冲3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>冲4.5档立刻减到3档——>公交车站，点刹——>学校区域，点刹——>变更车道——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>减速让行，点刹——>靠边停车

左转第四段：（备用路段）

起步后2档直行，前方正好左转——>保持2档左转——>转入后冲3档——>学校区域，点刹（这里可能点直线行驶）——>冲4.5档立刻减到3档（这里可能点直线行驶）——>学校区域，点刹——>前方路口左转减到2档——>公交车站，点刹——>靠边停车

以上就是我总结的全部路段，大家要注意的是一定要记得自己冲没冲5档，没冲5档是要扣分的！语音播报通过公交车站、学校区域、人行横道、跟车行驶、请减速慢行，请大家必须踩一脚刹车！变道打灯后等待3秒再变道！（隐形车站）

好了，难得写这么长的帖子，希望能给大家带来一点帮助！最后要说的是，心态很重要！还有就是考官也很重要，牵车员的话不要犯很大的错误，一般都能过；要是考官是JC蜀黍的话，大家一定要头脑清楚，最后预祝大家考试都是100分！

科目三

藏龙岛电子路考+人工判断

之前我看到论坛里有帖子说了注意事项，也贴了地图，我就不多说废话鸟

直接说哈自己di体会

第一、线路问题，目前来说四条路全考，包括环岛路，坑爹di两个转盘

第二、如果条件允许最好直接在考试线路练车熟悉哈哪里有红绿灯，哪里有人行横打，哪里有隐形路口，除此之外，还有公交车站、学校区域、前方障碍，这几个位置都必须带一脚刹车，否则直接挂

第三、如果经济允许di话，4个人拼到租哈考试di车子，1个小时跑哈子，一来熟悉哈语音，二来感觉哈车子，三来了解哈程序，知道扣分di情况，当然，你租车di时候再学熟点，把包烟给跟车di师傅，他还会告诉你一些非电子评判人工评判di东西

第四、说哈今天我们驾校过和没过人di扣分点，大家可以稍微注意哈

1、绕圈、系安全带

2、模拟夜间灯光考试

随便打错一个，挂！这个就是要求大家熟悉哈仪表盘，懂的看灯

听到语音提示之后，在夜间照明情况不良di时候行驶开灯，向下转动两下，仪表盘中间出现一个绿色di灯（这就是近光灯）

再就是基本主动让你变成远光灯，挑哈灯柱，仪表盘中间出现两盏灯，一个绿色di灯，一个蓝色di灯（这就是远光灯）

然后基本都是近光灯，除了夜间通过坡路，拱桥，人行横道和没有交通信号灯路口需要交替使用远光灯，近光灯，就是挑两哈

最后就是两种情况：

A雾天行驶，第二个旋转di位置转动两哈，然后按全闪，此时仪表盘会出现4个灯

B车坏了无法移动时，把最开始那个开关di灯转动一哈，就是示宽灯，类似一个灯泡di样子，再按全闪

注意，那个车di全闪不是很灵敏，个人建议按着不动，等要你关闭di时候直接松比较靠谱

最后就是关灯，我们驾校有个人考di雾灯，最后关灯di时候少关鸟一个，挂鸟

3、起步

1看（看左边后视镜）

2打（打左转向灯）

3鸣（按喇叭）

4踩（踩离合器）

5挂（挂一档）

6加（给一点油，注意，油不能超过3K，超过了扣5分）

7抬（抬离合，看到车头向上翘）

8松（松手刹）

再就是要稍微稳一哈，车如果在抖动，注意不要立即松离合，等车平稳鸟再松

一档进二档稍微快一点，不能超过50米

4、变更车道&直线行驶

打转向灯，看后视镜，三秒后变

我今天第一把挂在变更车道上，我当时直接发飙鸟，因为昨天我们租车练di时候那个跟车di师傅正好教了这一点，就是说当你在单行道或者有车挡着不方便变道di时候直接打灯，晃到方形盘45°回正也可以，系统会默认你完成，尼玛我今天就是这样操作di，系统默认OK鸟，那个安全员非人工判断我没有变更！！我直接就喷，我说我昨天交钱在你们这学，师傅说这样可以啊！那个人就说在考试，不要说话！

还好我心态和技术都还好，不然肯定被他掰死

直线行驶注意车速要在35码左右

5、超速？！

今天一起考过了di三个人80分di人都在超速上扣了分，一次10分，比如1档di时候速度超过鸟20，2档di时候速度超过30鸟„„5档di时候要满足3个条件才算完成，速度在40码以上，不超过60，时间在3秒以上，在快车道上

6、靠边停车

注意打右转向灯，看右后视镜（3秒啊！），减档，轻踩刹车，松刹车滑行对线，车中间对准边线，拉手刹，回空挡，松离合，松脚刹，完成

我今天那个恨啊！！我完成鸟1~3，直线，变更，各种刹车，3~5全套动作，按道理就是等着靠边停车鸟

尼玛那个安全员故意掰我，我到了5档就减速，然后变更到右边车道，他尼玛就是不让我停车，非要我跑很久，过左转弯，然后我无奈又从右边变了两次都左边，等红绿灯，然后起步，然后左转又跑了哈子，才让我停。害我扣鸟10分，等红绿灯起步是一档，转弯di时候，我不敢换挡，结果1档过di弯道，又有人行横道要踩刹车，又怕踩熄火，给了一点油，结果就速度和档位不匹配扣鸟10分

再随便说哈子，尼玛SB驾校di人就是有优势，跑了几百米就停车了，全部直线，然后尼玛还是他们di人，直接掉头让他们考直线，我们悲催di又是红绿灯，又是转弯，又是环岛

回答很多同学关于科目三的问题。

1.灯光考试很简单，自己操作几下就会了，但是考试完一点要关完灯光哦，我同车的一个没关完起步，直接挂了。另考完灯光直接打左转灯，形成习惯。

2.科目三的需要经常轻踩刹车，这个是非常重要的，可能很多练习过科目三的TX都知道，具体的就是几个地方是1.安全员通过触摸电脑发出的指令，2.根据路况通过公交车站和路口，这些地方是必须要轻踩刹车。3.斑马线的刹车一般是2条斑马线踩3次，1条的踩一次，诀窍是看路上的箭头，看到箭头踩一下，绝对错不了。反正踩多了不扣分，不睬你是直接过不了的。考试点的地下是都是预埋了检测点的，如果不刹车一定过不了。直线行驶的时候也一定要轻踩刹车。要点，刹车轻点即可，切切不要踩死了。踩死了如果是警官考试，考官一定人工判定你挂的(考官有各种办法干掉你)。

3.直线行驶方向是不能动的，不管当时车什么状态（考官按这个命令的时候一般行驶条件比较好），直到电脑发命令说结束直线行驶你才能动方向，车速一点要在35-40。

4.挂5档的问题，碰见直路，无红灯，35码的时候挂4档，给点油到40的时候直接挂5档，走5秒左右依次减档到3档，准备靠边吧！

5.补充一下变道、左拐或右拐的问题，考官如果发出变道、左拐或右拐的命令，别急，先打灯看镜子，慢慢来。方向打大点（考试车是比较笨的里面的陀螺仪会有声音的练习的时候要注意听），收快点，不要扫线哦。如果发出变道左右拐的命令陀螺仪没有收到完成的指示一般会扣20分左右说什么不按照考官指示行驶等。所以你看着办。提示：左拐或右拐的时候过线时一点要点一下刹车，轻点别踩死了。切记，切忌。

另：什么不戴安全带，多次看档位，按喇叭，闯红灯，如果这些你都敢！下次再来！

武汉科目三（路考）电子考的心得和经验（以两厢爱丽舍为考试车辆）

(2024-11-13 10:44:25)转载▼

武汉目前的科目三刚实行电子考没多久，所以下面叙述的武汉科目三的内容也许在以后会有变化，如会增加夜考、超车、会车等项目。望读者注意。

一、灯光使用

目前武汉的科目三的考试，在起步前要加试一个灯光使用，也就是“模拟夜间灯光考试”。这个灯光考试要求学员在电子语音命令发出５秒中内进行操作，主要是考察学员对夜间行驶时灯光的使用。方向盘下方左边拨杆：左边的转轮从上到下的三个刻度分别表示开启远／近光灯、开启示宽灯、关闭所有灯光；右边的转轮从上到下的三个刻度分别表示开启前后雾灯、不清楚（好像是前雾灯）、关闭雾灯。

双闪灯在仪表台的右上角一个红色的有两个同心三角形标识的按键。灯光考试的题目大概有如下这些：

1、夜间在灯光照明不良的道路上行驶；（近光灯）

2、夜间会车；（近光灯）

3、夜间跟车；（近光灯）

4、雾天行驶；（远光灯、雾灯、双闪灯）

5、在路上出现事故难以移动车辆（示宽灯、双闪灯）；

6、在急弯、拱桥等路段行驶（远光灯、近光灯交替一次，即将拨杆向方向盘的方向拨动两次）；

7、在通过无交通信号灯的路口（远光灯、近光灯交替一次）；

8、模拟夜间灯光考试结束，请关闭所有灯光。

灯光考试时会考其中5项内容，错任何一项都会被扣100分。如在语音命令发出5秒钟，无任何操作，电脑也会判断其不会使用灯光，扣100分。

二、起步 逆时针绕过车头走到驾驶位车门外，说：学员×××请求考试。考官允许后，开车门坐进驾驶位，调整车椅（使左脚踩离合器到底时左腿不绷直，而是稍微有些弯曲），系好安全带。开始刷指纹，指纹通过后，先将进行“模拟夜间灯光考试”，也就是上一节的内容。

“模拟夜间灯光考试”结束后，语音提示开始进行车辆启动。这是先检查车辆内的相关情况。检查手刹是否拉起，没有拉的话就拉好手刹；检查变速杆是否在空挡位置，如不在则左脚踩离合器到底，右手推变速杆到空挡；检查车辆是否已打着（就是看车辆是否熄火），判断车辆是否熄火，可以通过听发动机声音，也可以看仪表盘上的发动机转速表指针是否在1000转左右（如指针在0转的位置表明车辆已熄火）。熄火的话就要点火，点火步骤是拧动钥匙停1秒左右，听发动机声音起来了和看转速表指针转动起来了，就放手让钥匙自己回原，点火完成，点火成功后如还抓着钥匙超过2.5秒，将会被扣分。然后检查左、右和车内后视镜，左、右的后视镜应该能看到车后两侧的情况，车内后视镜要能看到整个后窗（车内后视镜和右后视镜在考试中学员是不用调节的，因为考官要用到这两个镜子，观察有关情况，所以在向右变道和向右转弯时，考官会帮学员看清后方情况的。）。

检查完后，左手打左转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向下拨动，不打转向灯会扣20分），按喇叭一下（喇叭在方向盘下方左边的拨杆的顶端，可以不按），此后左手放在方向盘的9点位置。然后左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入一档。右脚微微地踩油门，使发动机转速指针在1500在2024转之间（此时最好能控制在1500转），踩多了一旦转速超过3000转就会被扣分的。左脚缓慢抬起使离合器到半离合状态，这时会看到车头抬起。此时再看看转速表，如指针不到1500转，则再踩点油门，使发动机控制在1500和2024转。这时，观察一下左边的后视镜，如没有问题则右手放下手刹（放手刹是一提二按三放下）。这时车辆开始向前动了，左脚保持此时踩离合器的状态2~3秒后再完全松掉离合器。考试规定如放下手刹2.5秒内，车辆没有向前动，则会扣掉10分，这适用于考试的所有时间里。这时一定要记得关掉左转向灯（将方向盘下方左边的拨杆还原）。看到速度表超过10千米/小时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入二档，再左脚松离合器（这是松离合器的速度可以比一档是要稍快些），左脚一松完离合，右脚立刻轻踩油门，保持此时速度在15千米/小时以上。一档启动50米后一定要进二档，否则会扣分。

这里补充一句，由于考试车辆较好，起步时可以不用加油门，直接松离合器到半联动状态再松手刹，车辆就会起步了。

三、变更车道

这时语音提示：“变更车道。”这时左手打左转向灯，3秒内转动方向盘会扣分，3秒后再向左转动方向盘（方向不要太大，大约30度即可），使车辆进入左边的快车道。进入快车道车辆调正后，左手关掉左转向灯。变更车道时，右脚不要离开油门保持住刚才的状态。

四、百米直线行驶

右脚再加点油门，当速度超过20千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入三档，再左脚松离合器（三档以上时松离合器可以直接松，不用慢松离合器了），右脚立刻轻踩油门。此时方向要立即调正，准备百米直线行驶。要这时语音提示：“百米直线行驶。”此时，方向盘不能转动，只要超过0.3度的转动都会判定“百米直线行驶”不合格。百米直线行驶的速度要保持在30千米/小时，最少要让车辆超过30千米/小时五秒以上。百米直线行驶时不要让车辆超过35千米/小时，超过了会扣掉10分。

百米直线行驶时前方有阻碍（如事故、路口、其他车辆阻碍），可以让车停下来（见四的第二段），等候情况解除后，按起步来，此时就不要打转向灯了，方向盘仍然不能转动，加档到三档，直到百米直线行驶结束。

五、行驶

百米直线行驶结束后为方便后面的行驶，将车道变更为右边的慢车道，注意此次可以不用打转向灯，如非要打右转向灯，一定要等右转向灯开启3秒后再转动方向盘，变更车道时一定要看相应的后视镜。速度超过30千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入四档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。速度超过40千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入五档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。这时千万不要让速度超过45千米/小时。保持五档行驶5秒后，右脚松油门，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入四档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。“行驶”以四档进行，速度不超过45千米/小时。这里挂五档的原因是让考官和电脑知道你可以挂五档。

这时注意道路状况，遇到人行横道、公交车站、各种路口，要松油门，点一下刹车后，再踩油门。这里要注意考试时路口和公交车站会有语音提醒，而人行横道是没有语音提醒的。而且踩刹车时车辆与人行横道、公交车站、各种路口的距离要小于80米，否则会被扣100分。遇到红绿灯路口，松掉油门，让车辆滑行（这时的档位可不变，如速度低于20千米/小时，就要减一档。），如恰好过去则踩油门保持行驶状态。如红灯亮起，车辆即将到达停止线，则先左脚踩离合器再右脚踩刹车使车辆在停止线前停下，右手拉手刹，右脚松刹车，右手挂入一档。绿灯再次亮起后，按起步进行，就是别打转向灯了，保持行驶状态。

行驶中不要让车辆长期骑线行驶，„„（还有其他注意事项，见相关资料，网上有很多介绍，这里我就不重复了）

六、靠边停车

当考试行程即将结束（即跑过1.1千米后），语音提示：“靠边停车。”这时先右脚松油门，左手打右转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向上拨动），看一下副驾驶车门的右后视镜。右脚踩一下刹车（轻点一下）使速度降下来，右脚松刹车，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入三档，左脚松离合器。右脚再踩一下刹车，速度又下来一些，右脚松刹车，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入二档，左脚稍慢些松离合器。此时再看一下副驾驶车门的右后视镜，向右转动方向盘（方向不要太大，30度左右），稍微等一下就回正方向盘。这时将前车窗雨刷根部靠近自己这边那个点，对准路边白线的外沿。当看到那个点到达路边白线的外沿，立刻向左转动方向盘（方向不要太大，15度左右），同时人望向道路远方，感觉车身正了，就立刻还原方向盘，这时可以稍微调整一下使车辆走直。（这里有个判断车辆距白线的距离是否超过30cm的标准，即那个点在路边白线的内沿重合，如那个点在左边，则距离超过30cm，反之则小于30cm。这里要提醒一句，千万不能以此作为车辆是否走直的依据，否则车辆就不会走直，最终导致停车时，车辆歪了。我就犯了这个错误几次后，才发现停歪了是这个原因。还有一句，千万不能为了达到这个距离，而忽视看远处，就盯着这个看，这样同样会不能将车辆走直。）左脚踩离合器到底后，右脚踩刹车，双脚不离开离合器和刹车，左手关有转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向下还原），右手将变速杆回空挡，右手拉起手刹（要听到三声响，嘎嘎嘎）。这时才松离合器、刹车，松安全带，观察左后视镜确认安全后，开车门下车，顺时针绕过车头走到路边。考试要求从电脑发出靠边停车指令后开始计算，车辆必须在150米以内将车辆停住，否则会扣10分。七、一些注意事项

1、挂挡的说明：一档，右手将变速杆向左后再向前推。二档，右手将变速杆向左再向后推。三档，右手将变速杆向前推。四档，右手将变速杆向后推。五档，右手将变速杆向右后再向前推。倒挡，右手将变速杆向右后再向后推。空档时，变速杆的位置自然就在三档和四档的连线上，2、雨刷的使用：在方向盘下方右边的拨杆，向上拨动一下未开启雨刷一档（低速），再向上拨动一下为雨刷二档（中速），再向上拨动一下为雨刷三档（高速）。

3、扣分的说明：

下面把考试中扣分的地方再归纳一下。所有的这些扣分除了靠边停车的停车状态由考官判断以外，其他的均为电脑判断。

1）灯光考试中错任何一次都会被扣100分，如未在语音命令发出5秒内做出动作也同样会被扣100分。

2）未系安全带扣100分。

3）考试中除了起步、变更车道（有语音提示的）、路口左转/右转、靠边停车以外，其他变道可以不打转向灯，只要一打转向灯，就必需保持方向盘在3秒内不能转动，一旦转动就会扣掉10分。在该打转向灯时，必须打，不打转向灯会扣20分。如发现未打转向灯补的会加扣10分，因为此时你方向盘已经转动了。打转向灯后，未看车辆后方情况的会扣10分。转向灯打完不回位的扣10分。

4）注意各个档位的速度，一档最高20千米/小时，二档最高30千米/小时，三档最高40千米/小时，四档最高50千米/小时，五档最高60千米/小时，超速了会扣10分/次。如一档超速了，二档也超速了，那么就会被扣20分。速度过低的未及时减档的，也会扣10分/次。

5）换挡后如车辆抖动的，会扣5分/次。

6）百米直线行驶时，方向盘有超过0.3度的转动，就会被扣100分。行驶速度没有超过30千米/小时一秒的，要扣掉10分。

7）发动机转速超过3000转的会扣10分。8）空档滑行的会扣100分。

9）遇路口、路口直行（有语音提示的）、公交车站、人行横道的，要在其80米内踩刹车，不踩的扣100分。

10）挂挡未挂到位，且5秒钟内未挂好的，扣10分。越级挂挡的扣20分。未能挂到规定的档位的，一档就扣10分（即一到五档都必须挂到，且每个档位至少保持3秒钟）。

11）靠边停车的停车距离超过30cm的扣10分，停车时车辆不正的扣10分，停车时压了路边的白线的扣10分。

12）靠边停车停稳后，要先拉手刹后松刹车，先松刹车的会扣10分。13）考试过程中发动机熄火的，扣10分/次。

14）考试中遇红灯，要回空档拉手刹，不拉手刹的，扣10分/次。

15）考试中在车辆内说与考试有关的话，如提醒正在考试的学员，会被取消考试资格。16）车辆启动时手刹放下超过2.5秒车辆没有走动的，扣10分。17）车辆停下后，车辆后溜或前溜的，扣10分。

18）车辆起步后50米没有挂入二档的扣10分。靠边停车从命令开始到车辆停稳的距离超过150米的要扣10分。

19）车辆不是从一档起步的，扣10分。车辆靠边停车时不是用的二档，也要扣10分。

八、考试经验谈

下面我就把我考试的经验说说。

首先考试的心态一定要放平稳，不要太紧张，但也不要太放松了。

百米直线行驶时一定要保持住方向盘不动，哪怕车辆开歪了也不要管。因为百米的距离大约是四根电线杆的距离，很短的。

遇到人行横道时语音是不会提醒的，所以一看到人行横道就要记住踩刹车。一般人坐在车里看到人行横道时，车辆距离人行横道大约100米到80米之间，所以要让车辆距离人行横道80米内再踩刹车。为了以防意外，也可多踩几脚刹车，考试中不会对刹车次数进行限制的。当看到车头已挨到人行横道时，这时踩刹车是无效的，会被扣100分。其实还有个判断，一般在人行横道前会有两组菱形的标识，分别距离人行横道40米和80米，因此只要过了第一组菱形标识后踩刹车就是有效的。

另外考试中会有一到两个的路口或公交站，语音是不会提醒的，需要你自己判断，这时考试中设置的陷阱，各位千万要小心。所以遇路口、公交站、人行横道什么的就踩刹车吧。

在成功加到五档3秒后，就立刻减到四档，并向右变更车道（这时不用打灯的）。变道完成后，再减一档到三档，此后就以三档行驶。这样在靠边停车时就只用减一档即可，方便靠边停车。

**第五篇：武汉沌口科目三考试心得**

[转]沌口电子眼科目三100分考试记录

(2024-02-16 09:47:38)

1月考的科目二，当时驾校通知年前考科目三，无奈年底比较忙，无法请假。2月驾校又打电话来，通知2月13日考科目三，这次再就不能拖下去了，咬咬牙请假，准备考试！

2月7号，教练带着我们4个学员（我们报的VIP班）到马池训练！每天5点多起床，6点多出门，到马池差不多就7点，每天练习到下午4点。在这里真的是要感谢蓝剑驾校的黄教练，每天起早带我们去练习。我们在马池训练了3天，然后在沌口的考点训练了2天，2月13日早上考试，黄教练带着我们6点多出发，把全部路段走了一遍后我们才考试。这样走一遍的好处是，教练会再次强调一些要点，自己摸车的感觉也好很多！考试前晓得今天的考试改成1.5公里了，不是原来的1.1公里，这里大家要注意下！

下面来讲讲考试的内容和要点，希望对后面考科目三的童鞋们有所帮助，纯属个人总结，不足之处请大家多多指教！

1.上车：学员右侧绕车头到驾驶室门前，距离车门60-70公分：“报告考官，学员XXX请求上车。”左手开门，右脚向前进一步，双手将考表递给考官，在上车，将车门关好，调好坐姿及座椅，系好安全带（不系的话要扣100分的，一定要养成好习惯）。

2.按手印开始考灯光：

语音：”夜间在没有路灯和灯光照明不良的情况下“ 动作：开大灯

语音：”请将前照灯变换成远光灯“ 动作：向上抬一格，变远光

语音：”夜间同方向近距离跟车行驶时“ 动作：向下抬一格，变近光

语音：”请将前照灯变换成远光灯“ 动作：向上抬一格，变远光

语音：“夜间在狭窄路、桥与非机动车会车时” 动作：开近光灯

语音：”请将前照灯变换成远光灯“ 动作：向上抬一格，变远光

语音：“夜间与机动车会车时” 动作：开近光灯

下列语音请大家将灯光由近光向上抬一格变远光，立即向下下抬一格变近光，也就是闪一哈子！

夜间通过没有交通信号灯的路口

夜间通过急弯、坡路

夜间通过坡路、拱桥

语音：“雾天行驶” 动作： 将近光灯回视宽灯、开防雾灯及应急灯

语音：“夜间发生交通事故、难以移动” 动作： 将近光灯回视宽灯及应急灯

以上就是所有的灯光考试，希望给大家带来一点点小小的帮助！

3.灯光考试100分后，考生先说“报告考官，仪表工作正常，左右后视镜视线良好，请求起步“考官点头后就可以起步了！

起步的时候注意要做到五点，记住这五点，绝对不会丢分！一：踩（离合）二：挂（挂1档）三：打灯（开左转向灯）四：鸣笛（鸣喇叭）五：看（看左侧后视镜），慢抬离合，当车头动了一下的时候，松手刹，口中默念”一，二，三“加油到18，进2档，并变更车道，平稳起步！大家注意一定要默念这三个数，保证大家一定不会熄火！不要过早关掉转向灯，迅速挂二档再关

现在来谈下路段需要注意的问题点，大家可以结合路况来参考一下（以1.1公里为例）：

右转第一段：

起步后2档变道——>冲3档——>靠近人行横道的一个菱形，点刹——>公交车站，点刹——>冲4档——>学校区域，点刹——>冲5档立刻减到3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，考官会点变更车道——>打灯，看镜，变更右车道——>前方路口右转——>打灯，看镜，时速减到2档转弯——>公交车山，点刹——>考官会点靠边停车，打右灯，看镜，靠边，车的雨刮沿着路边的白线走一段，雨刮的尾部贴着白线，就是标准的30公分，靠边停车记住先踩离合，再带刹车，慢慢的向路边靠过去。靠好边后踩好离合、刹车，回空挡，拉手刹后再送离合及刹车。这个时候就蛮关键了，大家要等到考官做出评判后再松安全带，要是你提前松的话，电脑还未结束考试，那么你就会不及格，为这个挂了划不来！大家一定要记住啊！

右转第二段：

起步后2档变道——>冲3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，冲4.5档立刻减到3档（这边有2个语音，公交及学校，注意点刹）——>变更右车道——>前面是红路灯，时速减到2档，直线过马路——>差不多过到那边的马路，考官就会点靠边停车

右转第三段：

起步后2档变道——>（能冲3档冲3档）——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>学校区域，点刹——>（这时考官有可能会点直线行驶）——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>减速让行，点刹——>公交车站，点刹——>变更右车道——>时速减到2档，前方路口右转——>转入后冲3档（如果前面没有点直线行行驶的话）——>冲4档冲5档立刻减到3档——>靠近人行横道的两个箭头，点一个半——>学校区域，点刹——>靠边停车

左转第一段：是个大桥，很多车从高速上下来，起步变道的时候注意后方的车辆

起步后2档变道——>冲3档——>公交车站，点刹——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>结束直线行驶，冲4.5档立刻减到3档——>变更最左边的车道——>学校区域，点刹——>时速减到2档，前方路口左转（前方如为红灯，而且我们是第一台车，1档，离合，手刹，方向盘向左打90°）——>转过去后以20码前行——>公交车站，点刹——>靠边停车

左转第二段：

起步后2档变道——>学校区域，点刹——>冲3.4.5档立刻减到3档——>前方路口左转，2档——>转入路口后进3档，这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>减速让行，点刹——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>学校区域，点刹——>路口直行2档——>靠边停车

左转第三段：

起步后2档变道——>冲3档——>这时考官会点直线行驶，注意不要动方向，保持35码的时速前——>冲4.5档立刻减到3档——>公交车站，点刹——>学校区域，点刹——>变更车道——>靠近人行横道的虚线点刹三个半的虚线——>减速让行，点刹——>靠边停车

左转第四段：（备用路段）

起步后2档直行，前方正好左转——>保持2档左转——>转入后冲3档——>学校区域，点刹（这里可能点直线行驶）——>冲4.5档立刻减到3档（这里可能点直线行驶）——>学校区域，点刹——>前方路口左转减到2档——>公交车站，点刹——>靠边停车

以上就是我总结的全部路段，大家要注意的是一定要记得自己冲没冲5档，没冲5档是要扣分的！语音播报通过公交车站、学校区域、人行横道、跟车行驶、请减速慢行，请大家必须踩一脚刹车！变道打灯后等待3秒再变道！（隐形车站）

好了，难得写这么长的帖子，希望能给大家带来一点帮助！最后要说的是，心态很重要！还有就是考官也很重要，牵车员的话不要犯很大的错误，一般都能过；要是考官是JC蜀黍的话，大家一定要头脑清楚，最后预祝大家考试都是100分！

科目三

藏龙岛电子路考+人工判断

之前我看到论坛里有帖子说了注意事项，也贴了地图，我就不多说废话鸟

直接说哈自己di体会

第一、线路问题，目前来说四条路全考，包括环岛路，坑爹di两个转盘

第二、如果条件允许最好直接在考试线路练车熟悉哈哪里有红绿灯，哪里有人行横打，哪里有隐形路口，除此之外，还有公交车站、学校区域、前方障碍，这几个位置都必须带一脚刹车，否则直接挂

第三、如果经济允许di话，4个人拼到租哈考试di车子，1个小时跑哈子，一来熟悉哈语音，二来感觉哈车子，三来了解哈程序，知道扣分di情况，当然，你租车di时候再学熟点，把包烟给跟车di师傅，他还会告诉你一些非电子评判人工评判di东西

第四、说哈今天我们驾校过和没过人di扣分点，大家可以稍微注意哈

1、绕圈、系安全带

2、模拟夜间灯光考试

随便打错一个，挂！这个就是要求大家熟悉哈仪表盘，懂的看灯

听到语音提示之后，在夜间照明情况不良di时候行驶开灯，向下转动两下，仪表盘中间出现一个绿色di灯（这就是近光灯）

再就是基本主动让你变成远光灯，挑哈灯柱，仪表盘中间出现两盏灯，一个绿色di灯，一个蓝色di灯（这就是远光灯）

然后基本都是近光灯，除了夜间通过坡路，拱桥，人行横道和没有交通信号灯路口需要交替使用远光灯，近光灯，就是挑两哈

最后就是两种情况：

A雾天行驶，第二个旋转di位置转动两哈，然后按全闪，此时仪表盘会出现4个灯

B车坏了无法移动时，把最开始那个开关di灯转动一哈，就是示宽灯，类似一个灯泡di样子，再按全闪

注意，那个车di全闪不是很灵敏，个人建议按着不动，等要你关闭di时候直接松比较靠谱

最后就是关灯，我们驾校有个人考di雾灯，最后关灯di时候少关鸟一个，挂鸟

3、起步

1看（看左边后视镜）

2打（打左转向灯）

3鸣（按喇叭）

4踩（踩离合器）

5挂（挂一档）

6加（给一点油，注意，油不能超过3K，超过了扣5分）

7抬（抬离合，看到车头向上翘）

8松（松手刹）

再就是要稍微稳一哈，车如果在抖动，注意不要立即松离合，等车平稳鸟再松

一档进二档稍微快一点，不能超过50米

4、变更车道&直线行驶

打转向灯，看后视镜，三秒后变

我今天第一把挂在变更车道上，我当时直接发飙鸟，因为昨天我们租车练di时候那个跟车di师傅正好教了这一点，就是说当你在单行道或者有车挡着不方便变道di时候直接打灯，晃到方形盘45°回正也可以，系统会默认你完成，尼玛我今天就是这样操作di，系统默认OK鸟，那个安全员非人工判断我没有变更！！我直接就喷，我说我昨天交钱在你们这学，师傅说这样可以啊！那个人就说在考试，不要说话！

还好我心态和技术都还好，不然肯定被他掰死

直线行驶注意车速要在35码左右

5、超速？！

今天一起考过了di三个人80分di人都在超速上扣了分，一次10分，比如1档di时候速度超过鸟20，2档di时候速度超过30鸟„„5档di时候要满足3个条件才算完成，速度在40码以上，不超过60，时间在3秒以上，在快车道上

6、靠边停车

注意打右转向灯，看右后视镜（3秒啊！），减档，轻踩刹车，松刹车滑行对线，车中间对准边线，拉手刹，回空挡，松离合，松脚刹，完成

我今天那个恨啊！！我完成鸟1~3，直线，变更，各种刹车，3~5全套动作，按道理就是等着靠边停车鸟

尼玛那个安全员故意掰我，我到了5档就减速，然后变更到右边车道，他尼玛就是不让我停车，非要我跑很久，过左转弯，然后我无奈又从右边变了两次都左边，等红绿灯，然后起步，然后左转又跑了哈子，才让我停。害我扣鸟10分，等红绿灯起步是一档，转弯di时候，我不敢换挡，结果1档过di弯道，又有人行横道要踩刹车，又怕踩熄火，给了一点油，结果就速度和档位不匹配扣鸟10分

再随便说哈子，尼玛SB驾校di人就是有优势，跑了几百米就停车了，全部直线，然后尼玛还是他们di人，直接掉头让他们考直线，我们悲催di又是红绿灯，又是转弯，又是环岛

回答很多同学关于科目三的问题。

1.灯光考试很简单，自己操作几下就会了，但是考试完一点要关完灯光哦，我同车的一个没关完起步，直接挂了。另考完灯光直接打左转灯，形成习惯。

2.科目三的需要经常轻踩刹车，这个是非常重要的，可能很多练习过科目三的TX都知道，具体的就是几个地方是1.安全员通过触摸电脑发出的指令，2.根据路况通过公交车站和路口，这些地方是必须要轻踩刹车。3.斑马线的刹车一般是2条斑马线踩3次，1条的踩一次，诀窍是看路上的箭头，看到箭头踩一下，绝对错不了。反正踩多了不扣分，不睬你是直接过不了的。考试点的地下是都是预埋了检测点的，如果不刹车一定过不了。直线行驶的时候也一定要轻踩刹车。要点，刹车轻点即可，切切不要踩死了。踩死了如果是警官考试，考官一定人工判定你挂的(考官有各种办法干掉你)。

3.直线行驶方向是不能动的，不管当时车什么状态（考官按这个命令的时候一般行驶条件比较好），直到电脑发命令说结束直线行驶你才能动方向，车速一点要在35-40。

4.挂5档的问题，碰见直路，无红灯，35码的时候挂4档，给点油到40的时候直接挂5档，走5秒左右依次减档到3档，准备靠边吧！

5.补充一下变道、左拐或右拐的问题，考官如果发出变道、左拐或右拐的命令，别急，先打灯看镜子，慢慢来。方向打大点（考试车是比较笨的里面的陀螺仪会有声音的练习的时候要注意听），收快点，不要扫线哦。如果发出变道左右拐的命令陀螺仪没有收到完成的指示一般会扣20分左右说什么不按照考官指示行驶等。所以你看着办。提示：左拐或右拐的时候过线时一点要点一下刹车，轻点别踩死了。切记，切忌。

另：什么不戴安全带，多次看档位，按喇叭，闯红灯，如果这些你都敢！下次再来！

武汉科目三（路考）电子考的心得和经验（以两厢爱丽舍为考试车辆）

(2024-11-13 10:44:25)转载▼

武汉目前的科目三刚实行电子考没多久，所以下面叙述的武汉科目三的内容也许在以后会有变化，如会增加夜考、超车、会车等项目。望读者注意。

一、灯光使用

目前武汉的科目三的考试，在起步前要加试一个灯光使用，也就是“模拟夜间灯光考试”。这个灯光考试要求学员在电子语音命令发出５秒中内进行操作，主要是考察学员对夜间行驶时灯光的使用。方向盘下方左边拨杆：左边的转轮从上到下的三个刻度分别表示开启远／近光灯、开启示宽灯、关闭所有灯光；右边的转轮从上到下的三个刻度分别表示开启前后雾灯、不清楚（好像是前雾灯）、关闭雾灯。

双闪灯在仪表台的右上角一个红色的有两个同心三角形标识的按键。灯光考试的题目大概有如下这些：

1、夜间在灯光照明不良的道路上行驶；（近光灯）

2、夜间会车；（近光灯）

3、夜间跟车；（近光灯）

4、雾天行驶；（远光灯、雾灯、双闪灯）

5、在路上出现事故难以移动车辆（示宽灯、双闪灯）；

6、在急弯、拱桥等路段行驶（远光灯、近光灯交替一次，即将拨杆向方向盘的方向拨动两次）；

7、在通过无交通信号灯的路口（远光灯、近光灯交替一次）；

8、模拟夜间灯光考试结束，请关闭所有灯光。灯光考试时会考其中5项内容，错任何一项都会被扣100分。如在语音命令发出5秒钟，无任何操作，电脑也会判断其不会使用灯光，扣100分。

二、起步

逆时针绕过车头走到驾驶位车门外，说：学员×××请求考试。考官允许后，开车门坐进驾驶位，调整车椅（使左脚踩离合器到底时左腿不绷直，而是稍微有些弯曲），系好安全带。开始刷指纹，指纹通过后，先将进行“模拟夜间灯光考试”，也就是上一节的内容。

“模拟夜间灯光考试”结束后，语音提示开始进行车辆启动。这是先检查车辆内的相关情况。检查手刹是否拉起，没有拉的话就拉好手刹；检查变速杆是否在空挡位置，如不在则左脚踩离合器到底，右手推变速杆到空挡；检查车辆是否已打着（就是看车辆是否熄火），判断车辆是否熄火，可以通过听发动机声音，也可以看仪表盘上的发动机转速表指针是否在1000转左右（如指针在0转的位置表明车辆已熄火）。熄火的话就要点火，点火步骤是拧动钥匙停1秒左右，听发动机声音起来了和看转速表指针转动起来了，就放手让钥匙自己回原，点火完成，点火成功后如还抓着钥匙超过2.5秒，将会被扣分。然后检查左、右和车内后视镜，左、右的后视镜应该能看到车后两侧的情况，车内后视镜要能看到整个后窗（车内后视镜和右后视镜在考试中学员是不用调节的，因为考官要用到这两个镜子，观察有关情况，所以在向右变道和向右转弯时，考官会帮学员看清后方情况的。）。

检查完后，左手打左转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向下拨动，不打转向灯会扣20分），按喇叭一下（喇叭在方向盘下方左边的拨杆的顶端，可以不按），此后左手放在方向盘的9点位置。然后左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入一档。右脚微微地踩油门，使发动机转速指针在1500在2024转之间（此时最好能控制在1500转），踩多了一旦转速超过3000转就会被扣分的。左脚缓慢抬起使离合器到半离合状态，这时会看到车头抬起。此时再看看转速表，如指针不到1500转，则再踩点油门，使发动机控制在1500和2024转。这时，观察一下左边的后视镜，如没有问题则右手放下手刹（放手刹是一提二按三放下）。这时车辆开始向前动了，左脚保持此时踩离合器的状态2~3秒后再完全松掉离合器。考试规定如放下手刹2.5秒内，车辆没有向前动，则会扣掉10分，这适用于考试的所有时间里。这时一定要记得关掉左转向灯（将方向盘下方左边的拨杆还原）。看到速度表超过10千米/小时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入二档，再左脚松离合器（这是松离合器的速度可以比一档是要稍快些），左脚一松完离合，右脚立刻轻踩油门，保持此时速度在15千米/小时以上。一档启动50米后一定要进二档，否则会扣分。

这里补充一句，由于考试车辆较好，起步时可以不用加油门，直接松离合器到半联动状态再松手刹，车辆就会起步了。

三、变更车道

这时语音提示：“变更车道。”这时左手打左转向灯，3秒内转动方向盘会扣分，3秒后再向左转动方向盘（方向不要太大，大约30度即可），使车辆进入左边的快车道。进入快车道车辆调正后，左手关掉左转向灯。变更车道时，右脚不要离开油门保持住刚才的状态。

四、百米直线行驶

右脚再加点油门，当速度超过20千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入三档，再左脚松离合器（三档以上时松离合器可以直接松，不用慢松离合器了），右脚立刻轻踩油门。此时方向要立即调正，准备百米直线行驶。要这时语音提示：“百米直线行驶。”此时，方向盘不能转动，只要超过0.3度的转动都会判定“百米直线行驶”不合格。百米直线行驶的速度要保持在30千米/小时，最少要让车辆超过30千米/小时五秒以上。百米直线行驶时不要让车辆超过35千米/小时，超过了会扣掉10分。

百米直线行驶时前方有阻碍（如事故、路口、其他车辆阻碍），可以让车停下来（见四的第二段），等候情况解除后，按起步来，此时就不要打转向灯了，方向盘仍然不能转动，加档到三档，直到百米直线行驶结束。

五、行驶

百米直线行驶结束后为方便后面的行驶，将车道变更为右边的慢车道，注意此次可以不用打转向灯，如非要打右转向灯，一定要等右转向灯开启3秒后再转动方向盘，变更车道时一定要看相应的后视镜。速度超过30千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入四档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。速度超过40千米/小时时，右脚松油门后，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入五档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。这时千万不要让速度超过45千米/小时。保持五档行驶5秒后，右脚松油门，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入四档，再左脚松离合器，右脚立刻轻踩油门。“行驶”以四档进行，速度不超过45千米/小时。这里挂五档的原因是让考官和电脑知道你可以挂五档。

这时注意道路状况，遇到人行横道、公交车站、各种路口，要松油门，点一下刹车后，再踩油门。这里要注意考试时路口和公交车站会有语音提醒，而人行横道是没有语音提醒的。而且踩刹车时车辆与人行横道、公交车站、各种路口的距离要小于80米，否则会被扣100分。遇到红绿灯路口，松掉油门，让车辆滑行（这时的档位可不变，如速度低于20千米/小时，就要减一档。），如恰好过去则踩油门保持行驶状态。如红灯亮起，车辆即将到达停止线，则先左脚踩离合器再右脚踩刹车使车辆在停止线前停下，右手拉手刹，右脚松刹车，右手挂入一档。绿灯再次亮起后，按起步进行，就是别打转向灯了，保持行驶状态。

行驶中不要让车辆长期骑线行驶，„„（还有其他注意事项，见相关资料，网上有很多介绍，这里我就不重复了）

六、靠边停车

当考试行程即将结束（即跑过1.1千米后），语音提示：“靠边停车。”这时先右脚松油门，左手打右转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向上拨动），看一下副驾驶车门的右后视镜。右脚踩一下刹车（轻点一下）使速度降下来，右脚松刹车，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入三档，左脚松离合器。右脚再踩一下刹车，速度又下来一些，右脚松刹车，左脚踩离合器到底，右手将变速杆挂入二档，左脚稍慢些松离合器。此时再看一下副驾驶车门的右后视镜，向右转动方向盘（方向不要太大，30度左右），稍微等一下就回正方向盘。这时将前车窗雨刷根部靠近自己这边那个点，对准路边白线的外沿。当看到那个点到达路边白线的外沿，立刻向左转动方向盘（方向不要太大，15度左右），同时人望向道路远方，感觉车身正了，就立刻还原方向盘，这时可以稍微调整一下使车辆走直。（这里有个判断车辆距白线的距离是否超过30cm的标准，即那个点在路边白线的内沿重合，如那个点在左边，则距离超过30cm，反之则小于30cm。这里要提醒一句，千万不能以此作为车辆是否走直的依据，否则车辆就不会走直，最终导致停车时，车辆歪了。我就犯了这个错误几次后，才发现停歪了是这个原因。还有一句，千万不能为了达到这个距离，而忽视看远处，就盯着这个看，这样同样会不能将车辆走直。）左脚踩离合器到底后，右脚踩刹车，双脚不离开离合器和刹车，左手关有转向灯（将方向盘下方左边的拨杆向下还原），右手将变速杆回空挡，右手拉起手刹（要听到三声响，嘎嘎嘎）。这时才松离合器、刹车，松安全带，观察左后视镜确认安全后，开车门下车，顺时针绕过车头走到路边。考试要求从电脑发出靠边停车指令后开始计算，车辆必须在150米以内将车辆停住，否则会扣10分。七、一些注意事项

1、挂挡的说明：一档，右手将变速杆向左后再向前推。二档，右手将变速杆向左再向后推。三档，右手将变速杆向前推。四档，右手将变速杆向后推。五档，右手将变速杆向右后再向前推。倒挡，右手将变速杆向右后再向后推。空档时，变速杆的位置自然就在三档和四档的连线上，2、雨刷的使用：在方向盘下方右边的拨杆，向上拨动一下未开启雨刷一档（低速），再向上拨动一下为雨刷二档（中速），再向上拨动一下为雨刷三档（高速）。

3、扣分的说明：

下面把考试中扣分的地方再归纳一下。所有的这些扣分除了靠边停车的停车状态由考官判断以外，其他的均为电脑判断。

1）灯光考试中错任何一次都会被扣100分，如未在语音命令发出5秒内做出动作也同样会被扣100分。

2）未系安全带扣100分。

3）考试中除了起步、变更车道（有语音提示的）、路口左转/右转、靠边停车以外，其他变道可以不打转向灯，只要一打转向灯，就必需保持方向盘在3秒内不能转动，一旦转动就会扣掉10分。在该打转向灯时，必须打，不打转向灯会扣20分。如发现未打转向灯补的会加扣10分，因为此时你方向盘已经转动了。打转向灯后，未看车辆后方情况的会扣10分。转向灯打完不回位的扣10分。4）注意各个档位的速度，一档最高20千米/小时，二档最高30千米/小时，三档最高40千米/小时，四档最高50千米/小时，五档最高60千米/小时，超速了会扣10分/次。如一档超速了，二档也超速了，那么就会被扣20分。速度过低的未及时减档的，也会扣10分/次。

5）换挡后如车辆抖动的，会扣5分/次。

6）百米直线行驶时，方向盘有超过0.3度的转动，就会被扣100分。行驶速度没有超过30千米/小时一秒的，要扣掉10分。

7）发动机转速超过3000转的会扣10分。8）空档滑行的会扣100分。

9）遇路口、路口直行（有语音提示的）、公交车站、人行横道的，要在其80米内踩刹车，不踩的扣100分。

10）挂挡未挂到位，且5秒钟内未挂好的，扣10分。越级挂挡的扣20分。未能挂到规定的档位的，一档就扣10分（即一到五档都必须挂到，且每个档位至少保持3秒钟）。

11）靠边停车的停车距离超过30cm的扣10分，停车时车辆不正的扣10分，停车时压了路边的白线的扣10分。

12）靠边停车停稳后，要先拉手刹后松刹车，先松刹车的会扣10分。13）考试过程中发动机熄火的，扣10分/次。

14）考试中遇红灯，要回空档拉手刹，不拉手刹的，扣10分/次。

15）考试中在车辆内说与考试有关的话，如提醒正在考试的学员，会被取消考试资格。16）车辆启动时手刹放下超过2.5秒车辆没有走动的，扣10分。17）车辆停下后，车辆后溜或前溜的，扣10分。

18）车辆起步后50米没有挂入二档的扣10分。靠边停车从命令开始到车辆停稳的距离超过150米的要扣10分。

19）车辆不是从一档起步的，扣10分。车辆靠边停车时不是用的二档，也要扣10分。

八、考试经验谈

下面我就把我考试的经验说说。

首先考试的心态一定要放平稳，不要太紧张，但也不要太放松了。

百米直线行驶时一定要保持住方向盘不动，哪怕车辆开歪了也不要管。因为百米的距离大约是四根电线杆的距离，很短的。

遇到人行横道时语音是不会提醒的，所以一看到人行横道就要记住踩刹车。一般人坐在车里看到人行横道时，车辆距离人行横道大约100米到80米之间，所以要让车辆距离人行横道80米内再踩刹车。为了以防意外，也可多踩几脚刹车，考试中不会对刹车次数进行限制的。当看到车头已挨到人行横道时，这时踩刹车是无效的，会被扣100分。其实还有个判断，一般在人行横道前会有两组菱形的标识，分别距离人行横道40米和80米，因此只要过了第一组菱形标识后踩刹车就是有效的。

另外考试中会有一到两个的路口或公交站，语音是不会提醒的，需要你自己判断，这时考试中设置的陷阱，各位千万要小心。所以遇路口、公交站、人行横道什么的就踩刹车吧。

在成功加到五档3秒后，就立刻减到四档，并向右变更车道（这时不用打灯的）。变道完成后，再减一档到三档，此后就以三档行驶。这样在靠边停车时就只用减一档即可，方便靠边停车。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！