# 小学生参观上海海事大学策划书

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-02-15

*第一篇：小学生参观上海海事大学策划书上海海事大学微尘志愿者协会活动策划——开放日游览活动一、前期准备A、根据了解到的各社团的精品活动设计好路线并进行踩点，根据路线和针对小学生的特性做好安全保障工作以及各种突发时间预案。B、在社团内部进行志...*

**第一篇：小学生参观上海海事大学策划书**

上海海事大学微尘志愿者协会活动策划

——开放日游览活动

一、前期准备

A、根据了解到的各社团的精品活动设计好路线并进行踩点，根据路线和针对小学生的特性做好安全保障工作以及各种突发时间预案。B、在社团内部进行志愿者招聘并做好培训工作，其中以小学生的安全保障为首要培训项目。C、联系小学确定接送地点和时间，并尽量申请一名小学老师陪同参观。

二、活动流程：

1、预先联系好车辆（可联系客车，也可做公交车），到指定地点接学生，在学校1号门下车。

2、志愿者从1号门开始带领小学生，为一对一带领，并设一个领队，一个安全员。（早上10点到）

3、带领学生到航海广场参观广场内教室的教学设施以及木兰仿真中心(30分钟)。

4、在航海广场观看商船学院特色社团表演，如旗语队，仪仗队，鼓乐队（20分钟）。

5、随后带领学生到图书馆参观（20分钟）。

6、在图书馆的观景台观看智慧湖里龙舟队表演（20分钟）。

7、行走至学生服务中心门前观看学校社团的表演和参加社团开展的游戏。（40分钟）

8、到北苑海馨楼用餐，品尝开放日的美食。（30分钟）

9、在北广场观看外国留学生的表演。(20分钟)

10、来到教学区参观里面的教学设施和对大礼堂进行参观(20分钟)

11、从六号门乘车返回学校或将小孩送回家。（下午两点半左右）

三、可行性分析：

（1）活动所需要的志愿者都是从参加过支教活动的志愿者中经过精心挑选出来的，深知小学生的安全工作的重要性，且对工作有足够的积极性和热心。

（2）活动所需的经费不多。本次活动是志愿活动，全部支教人员不收取任何费用。我们会在学校各处学生们经过的路线做好安全保障工作。

（3）活动预期可以得到广泛的社会支持。支教团队会成立公关小组负责社会公关，寻求各方面的社会支持。本活动将会得到学校、社会慈善机构、教育机构、政府机关、支教团体、静宁同乡会以及个人的广泛支持。在社会各界的广泛支持下本活动将按期成功举办。

四、安全预案以及安全保障。

1.活动全程由志愿者一对一带领，直至小学生由教师或家长接走。

2.任何问题由领队报告副社长，由副社长负责所有安全工作的安排和协调。

3.校内有校医室，一般健康安全问题可在校医室得到解决。若有突发性严重性安全问题会马上送往校医院并由保卫处派车送至最近的南汇中心医院。

五、志愿者培训要点：

1.保证学生在自己身边0.5米半径范围内，时刻跟随，视线不能离开自己所带领的小学生。2.除学校食堂里供应的食品外，不能给小学生吃任何食品。每个志愿者带两瓶纯净水，一瓶自饮，一瓶给小学生（两种品牌，志愿者和小学生各一种，以免混淆）。

3.凡过桥以及人流拥挤的地方，志愿者必须牵着小学生，若有必要把小学生抱在怀中。在观看龙舟队活动时要管理好小学生，离观景台1米远，以免不慎落水。

4.禁止除志愿者意外的人带走小学生。游览途中每更换一个地点安全员要向安全负责人报告情况。

5.参加各社团活动和游戏前由安全员进行评估，如有安全隐患则不参加。

**第二篇：上海海事大学足球联赛拉赞助策划书**

前言

上海海事大学联赛是由上海海事大学足球协会组织的，由海事大学最优秀的球员参加的全校最高水平的足球联赛，仿照中国足球超级联赛，简称为海大联赛。

为培育开放、多元、有序的海事足球联赛。联赛制的成立是海事足球化改革的里程碑，标志着海事足球到达了一个新的阶段。海事足球联赛将整合海事足球资源整体优势，开拓海事足球规模，创立海事联赛品牌。海事足协将全面经营管理海事联赛这一的平台和资源，依托联赛，构建专业团队，实施专业化的管理模式，全面提升校足球的资源管理水平。

目录

一、上海海事大学足球环境分析........................................二、活动介绍........................................（活动主题、目的、组织机构、对象、时间、地点）....三、工作计划........................................（一）竞赛时间安排..................................（二）竞赛办法和赛程安排............................四、宣传计划........................................五、经费预算........................................一、上海海事大学足球环境分析

上海海事大学联赛。2025年上海海事大学足球协会联赛将是自1984年上海海事大学足协创立以来，由足球协会主办的第1届联赛，也将是自1984年上海海事大学足球协会成立以来的第 31 届海事足球顶级比赛。

上海海事大学足球联赛始于2025年，是上海海事足球运动的顶级赛事，脱胎自1984年开始的上海海事足球足协杯。第一届计划有9支球队参加，进行双循环制。

2025年，上海海事大学在上海市大学生联盟比赛中获得第一，大大提高了上海海事在上海足球中的地位。极大的刺激了上海海事大学在校生的足球热情。

在这个背景下，在校方和海大足协的努力下，我们杯赛改革成为联赛，是一次极大地飞跃，也是全校师生的期盼。

感受足球的激情，尽在海大联赛！

二、活动介绍

1、活动主题：上海海事大学足球联赛

2、活动目的：满足广大在校师生对足球文化的需求

3、组织机构：

海事联赛由上海海事足球协会主办，并依照《联赛组织管理办法》进行组织和管理。联赛委员会在各学院球队设立一名委员，全面管理和组织赛区竞赛工作。

4、活动对象：上海海事大学最优秀的足球队

5、活动时间：2025年10月—2025年5月

6、活动地点：上海海事大学北区十一人足球场；

三、工作计划

（一）竞赛时间安排

海大足协敲定了2025-2025年赛事的竞赛时间安排。与往年不同的是，在2025-16赛季赛程由半年延长为一年。

根据安排，联赛将于九月末十月初正式打响，直至上学期结束进行第一阶段的前9轮比赛。第二阶段为下半期开学直至比赛结束。竞赛时间安排考虑到在校生考试、天气的需要可能会比预计时间更长，而各支球队之间的联赛也将依附于海大联赛赛程，在每周三和周日进行比赛。每轮比赛完成4-5场对决。

（二）竞赛办法和赛程安排

1、联赛以双循环的办法进行；

2、联赛的竞赛日程由联赛委员会制定，各队必须严格遵守；

3、因考试、天气调整有关赛程，或球队承担重要任务，或遇到不可抗拒的原因，联赛委员会有权对既定赛程做出调整或更改；

4、联赛的各场比赛开球时间应在联赛开始前20天，由球队领队向球队领队及学院委员申报并通过赛区委员会向联赛委员会最终确定；

5、因球队因素需要调整赛程，需在比赛开始前20天时间提前申报。

6、球队因自身原因希望调整原定赛程的应在征得：（1）、对方球队，（2）、联赛委员会，（3）、裁判组，（4）、联赛赞助商的同意意见后，至少于原定比赛日前20天向联赛委员会提出申请。联赛委员会将根据申请及有关方面的意见做出决定；

7、球队的其他比赛，不得与既定的联赛的赛程发生冲突。

四、宣传计划

I.名称与称号：

赞助商可获得以下称号并用于商业及非商业宣传：

-上海海事大学联赛冠名赞助商

II.场地权益

1.冠名赞助商在联赛赛场拥有赛场正面：横幅广告展示机会，每场均可挂满全场，球场四面最多可悬挂四张横幅。

III．媒体权益

1.联赛秩序册、成绩册、宣传品及正式出版物等上面明晰展示指定赞助商标志；

2.在联赛对外及内部正式文件上面清晰展示赞助商标志，以及比赛开场前由主持鸣谢比赛赞助商；

3.网络权益：在联赛网站首页展示赞助商标志；设计制作赞助页面和链接；可以制作—赞助商品牌联合的趣味节目（任意球大赛、三人制比赛等）；

IV.推广活动

1.指定赞助商可以在全赛季的联赛比赛中选择任意一场比赛，实施宣传推广活动；

2.指定赞助商可以邀请参赛球队的球员及教练员，参与拍摄宣传照片、视频等

3.指定赞助商可以特别组织宣传活动，宣传此次活动和公司。海大足协、及联赛球员协力支持。

V.校内宣传

1.校内海报栏及校内各网络平台宣传

2.每栋宿舍楼下张贴易拉宝，每场比赛更新比分。推送优秀球员、球队、赛况。赛季内，确保全校在校师生了解这项比赛。

3.邀请老师参加比赛开幕，分发印有赞助商标志的邀请卡。

4.冠名奖品、奖状、相应奖品等

VI.周边活动

1.海大足球之星摄影比赛，调动大家积极情绪。参加参与到这项比赛中来，并从优秀作品中

2.现场观众抽奖分发小奖品，提高现场观赛人数。

3.具体还可增加其他人气活动

五、冠名费用

上海海事大学联赛冠名费：30000

**第三篇：上海海事大学教务处**

上海海事大学教务处

篇一：关于2025年上海海事大学辅修专业招生的通知

2025年上海海事大学辅修专业招生通知

为了适应社会需求，培养具有较宽知识面和较强竞争能力的复合型人才，我校定于2025年5 月进行辅修专业招生。今年招生的辅修专业分两类：校内辅修专业和跨校辅修专业，请准备参加辅修报名的学生提前学习《上海海事大学辅修制条例（沪海大教〔2025〕

124号）》。

具体招生信息如下：

一、招生对象及学制

从2025级全日制本科生中招生，学制二年。

二、各辅修专业及计划招生人数、招生条件

1、校内辅修专业 以上各辅修专业教学计划及课程简介可在上海海事大学教务处网站《辅修专栏》的《2025年上海海事大学辅修教学便览》中查询。2

各跨校辅修专业教学计划及课程简介可在“上海市东北片高校教学信息协作网”（）上查询。

三、报名及录取 1.报名时间

2025年5月20日~21日8:30--16:00。

2.报名方法

1）登录上海海事大学教务处主页（htttp://jwc.shmtu.edu.cn），点击“学生服务窗口”的“新教务管理信息系统”，登陆用户名为学号，密码为选课密码（初始密码为8888）。

2）每位学生可报一个辅修专业。报名跨校辅修专业的学生，由于跨校招生名额有限，可以填报一个备选校内辅修专业。

3、录取原则

1）根据报名同一辅修专业的学生第一学期的成绩绩点（所有课程成绩都计算在内）排名，择优录取。

2）对于填报了备选校内辅修专业的学生，在跨校辅修专业不录取的情况下，和其它报名校内辅修专业学生一起排名，择优录取。

4、录取名单公布

本学期17周将在上海海事大学教务处网站公布校内辅修和跨校辅修各专业的录取名单，跨校辅修录取名单也可在上海市东北片高校教学信息协作网（）

上查询，请同学认真核对本人信息。

四、其他相关内容

1、辅修学费

辅修学费按学期缴付。被跨校辅修专业录取的学生请留意“上海市东北片高校教学信息协作网”上开设辅修专业学校的辅修注册缴费通知；被校内辅修专业录取的学生，请留意上海海事大学教务处网站公布的辅修专业缴费注册开学通知。不按时缴纳辅修学费者视为自动放弃辅修资格。

2、上课时间与地点

1)校内辅修：每学期第二周开始，每周六在临港校区上课，具体课程安排在教务处网站公布。

2)跨校辅修：每周六在辅修专业主办学校（复旦大学邯郸校区、同济大学四平路校区、上海财经大学国定路校区、上海外国语大学虹口校区、上海理工大学军工路校区）上课，具体时间与教室可通过上海市东北片高校教学信息协作网查询。

3、信息查询

校内辅修可向教务信息管理中心（1A203室，021-38284272）咨询，也可在上海海事大学教务处网站的“辅修专栏”查询；跨校辅修专业的相关情况可向修读学校教务处咨询，具体联系方式可在“上海市东北片高校教学信息协作网”公告栏中查询。

五、咨询活动

为了让学生更多的了解辅修，教务信息管理中心定于2025年5月16日下午13:00-16:00，在1A203室举行“辅修专业相关问题”咨询活动，欢迎同学们届时光临。

教务处2025年5月7日 篇二：5 上海海事大学会计学第二专业(学位)宣传册

2025上海海事大学经济管理学院

会计学第二学位招生宣传

会计学专业作为一门持续的热门专业，不断受到人们关注。而理解理财知识，掌握会计技巧，对公司财务数据把握的游刃有余，无一不依赖于会计知识。同时内外资企业、事务所、理财咨询、公务员、教师等大量的职业需求，也催促着学生们进一步拓宽自身的知识面，本经济管理学院继续以培养跨专业、多学科的复合型人才为目标，开展会计学第二学位教育。

第二学位全称第二专业学士学位，是指由学校授予的、全日制本科学生修读主修专业外的、跨学科门类专业而获得的学士学位。

一、培养目标

会计学第二学位教育主要针对上海海事大学非管理类学生，培养具备会计学、财务管理等方面知识和能力的复合型专门人才，能胜任在工商和金融企业、政府机关以及高等院校、科研院所等单位从事会计实务以及相关工作。

二、培养要求

本专业学生主要学习会计、财务管理、审计方面的基本理论和基本知识，接受会计方法与技能方面的基本训练，具有分析和解决会计问题的基本能力。毕业生应获得以下的知识和能力：

1、掌握会计学、理财学、管理学的基本理论、基本知识；

2、掌握会计学的定性和定量分析方法，具有分析和解决会计问题的基本能力；

3、熟悉国内外与会计相关的政策、规范和国际会计惯例；

4、了解本学科的理论前沿和发展动态；

5、掌握文献检索、资料查询的基本方法，具有初步的科学研究和实际工作能力。

三、计划学制、毕业学分、授予学位

1、计划学制：3年；

2、毕业最低学分：55学分；

3、授予学位：管理学学士；

4、授课时间：周末及暑假；

5、授课地点：上海海事大学临港校区教学楼。

四、课程设置与学分分布

1、学科基础课程：基础会计、管理学、税收学（合计9学分）；

2、专业教育课程：国际结算、中级财务会计、成本会计、财务管理、管理会计、高级财务会计、财务软件应用、国际会计、会计制度设计、会计专业英语、企业分析与公司估值（合计37学分）；

3、毕业论文环节（9学分）。

五、招生录取

1、招生对象：从2025级全日制本科生中招生。凡第一学期课程成绩平均绩点达到2.30及以上，能认真遵守《学生手册》中的各项规章制度，无考试违纪作弊记录者，均可报名。基本学制三年。

2、招生规模：计划招收100名。

3、报名方法：登录上海海事大学教务处（htttp://jwc.shmtu.edu.cn），进入：教务信息管理系统---我的报名。

4、录取原则：学校根据第二专业（学位）招生规模，按照成绩绩点（所有课程成绩都计算在内）排名择优录取，绩点相同条件下优先录取跨学科的申请学生。

六、学习费用

100元/学分，按学期缴纳。

七、联系方式

教学秘书：周淑玲老师（办公室电话：38282455）。

篇三：关于开展上海海事大学2025年暑期社会实践的预通知

关于开展我校2025年暑期社会实践的预通知

各学院团委、团总支: 为了深入贯彻学习党的十八大精神，践行社会主义核心价值观，认真落实中央关于“我的中国梦”教育实践活动的部署和要求，提高我校大学生的社会实践能力和组织协调能力，引导大学生参与实践，知行合一，融入社会。校党委宣传部、教务处、学生处、团委决定在全校范围内开展2025年上海海事大学大学生暑期社会实践活动，现将本活动相关事宜通知如下：

一、活动时间

2025年3月—2025年10月（详细日程安排，请见附件一。）

二、组织机构：

主办单位党委宣传部

教务处

学生处

共青团上海海事大学委员会

承办单位大学生科创实践中心

三、活动对象：

我校全日制在校大学生

四、活动宗旨：

鼓励学生把学到的知识应用于实践，知行合一，从实践中继

续学习提高,从实际中得到真知。

五、报名咨询方式：

1.报名方式：所有有关课题项目的申请资料(申报书及实践课题

活动策划一式两份)均交予学院分团委处，由学院分团委进行 审核并初步评定立项队伍。

2.咨询方式：

① 现场咨询，地点：学服109科创办公室，时间：周一至周五

10:30-20:30；

② 暑期社会实践立项答疑会（出征仪式）。

③ 讲师团咨询会

六、活动流程：

本次暑期社会实践活动自2025年5月上旬开始申报，5月

30日前各学院将立项项目汇总表报送至大学生科实践中心。6月，学校举办社会实践出征仪式。暑假期间，各团队按照计划奔赴实践地开展社会实践活动。暑假结束后，进行校级、市级优秀项目的申报工作，并对表现出色的团队予以评奖评优。

七、各学院队伍推荐数量及奖项设置：

1.各学院队伍推荐数不设上限。

2.队伍申请奖项的队员人数上限为15人，参与实践人数不限，但必须参保。如果有特殊情况，经过科创核实后可酌情考虑

增加少许名额（最多5个）。

3.大赛拟设校级“优秀团队”、“优秀指导老师”、“优秀论文”、“优秀报告”、“优秀DV”、“优秀简报”、“优秀摄影”，“中远

级优秀宣传奖”，“中远级优秀项目奖”等奖项。4.经过校级评选后，最终选取优秀实践项目、先进个人和优秀

指导老师代表学校参加上海市“三下乡”和“知行杯”暑期 社会实践活动的各项评选。

八、资助办法：

各团队自主申报，由各学院团委组织进行初审，予以立

项。然后报送至大学生科创实践中心进行复审，最终确定队

伍立项情况。其中，由校团委根据各学院队伍立项、答辩结

果以及最后的实践成果，向各学院团委下发资金，由学院团

委自行决定学院队伍的资助办法，酌情给予一定资金补助。

九、工作要求：

1、精心组织，扩大宣传。鼓励实践队伍在实践过程中积极践

行社会主义核心价值观——富强、民主、文明、和谐，自

由、平等、公正、法治、爱国、敬业、诚信、友善；注

重中华传统文化的保护与传承；在实践过程中积极落实三

走的思想！各学院成立由党委副书记、团委书记及相关老

师组织的社会实践工作指导小组，学院明确一名暑期社会

实践工作联络人，对学院各项目团队予以指导，关心队员的生活，关注各团队的安全。开始项目立项申报前，举办

一次宣讲会，介绍社会实践的概况和历年学院优秀团队的情况。各学院、各团队需加强社会实践的宣传工作，注重

新媒体的应用，保证社会实践工作开展过程中，各类信息

及时发布，定期制作社会实践工作简报发送至科创实践中

心，2、内容丰富，形式多样。各学院在对各项目团队立项时，需 严格把关，确保数量和质量，深入开展“三下乡”和“知

行杯”项目。在各暑期社会实践立项前，各学院举办一次

答辩会，对各申报团队进行指导和筛选，最终确定立项团

队。出征前，各个学院需对团队就安全教育、内容规划、团队宣传、评优材料撰写开展一次培训会，确保各团队有

内涵、有深度赴各地实践时，展示海大学子风采。

3、联络畅通，确保安全。各立项团队需与学院、科创实践中

心保持联络，信息畅通，明确指导老师1名、队长1名、信息员1名。同时必须设立安全联络员1名，负责团队赴

各地实践时，每日向学院联络人报送队员安全状态。各个

学院明确一名暑期社会实践工作联络人，并将其姓名和联

系方式发送至科创实践中心（联系人：张嘉炜：

\*\*\*）。

4、工作扎实，成果显著。对于已建立有“上海海事大学暑期

社会实践共建基地”的项目，学院需督促此类项目深入持

续开展，有困难的，及时反映给大学生科创实践中心，方

便项目在全校开展招标工作。社会实践结束返校后，各个

学院开展一次答辩会，推荐优秀团队申报校级奖项，进而

争取市级奖项。鼓励实践主题相近的社会实践团队跨院系

联合举办成果展示和经验交流，准备举办社会实践成果展 示、交流活动的学院须在活动前一周报送校团委大学生科

创实践中心登记备案。

5、相关资料、申请表下载请登录暑期社会实践专用邮箱

（smusqshsj15@163.com）文件夹“通知”一栏，密码为

kcsjzx（科创实践中心首字母小写）；

6、各实践团队成员请关注：

a)加微信公众平台“smutuanwei”或“上海海事大学团委”接

收通知推送信息。

b)大学生科创实践中心人人主页：海大科创实践；

c)新浪微博：上海海事大学暑期社会实践；

十、联系人

团委：梁亮 联系电话：38284122 科创实践中心：张嘉炜联系电话：\*\*\*

附件一：2025年上海海事大学暑期社会实践工作安排

附件二：关于开展2025年上海海事大学暑期社会实践双选会正式通知

附件三：2025年暑期社会实践队伍双选会报名表

附件四：2025年暑期社会实践双选会队伍信息汇总表

党委宣传部

教务处

学生处

共青团上海海事大学委员会

二O一五年三月

**第四篇：上海海事大学**

1909年7月，中国高等航海教育发轫于上海，晚清邮传部上海高等实业学堂（南洋公学）监督唐文治于该学堂增设船政科(航海专科)，学制4年，开创了中国高等航海教育的先河。[2] 1911年(宣统三年正月)邮传部决定于上海吴淞炮台湾创建商船学校，并电令唐文治操办。1911年8月，上海吴淞炮台湾校舍建成，该校定名为“邮传部高等商船学堂”，仍由邮传部高等实业学堂管理，学堂监督由唐文治兼任，聘夏孙鹏为教务长，上海高等实业学堂船政科划归商船学堂。

1912年1月，邮传部上海高等商船学堂改由国民政府交通部直辖，易名为吴淞商船学堂，唐文治兼任校长。

吴淞商船学校校门

1912年3月 国民政府交通部任命原清末筹备海军大臣、海军提督萨镇冰为吴淞商船学校校长。3月15日萨镇冰到职。

1912年9月22日，吴淞商船学校迁入吴淞炮台湾新校舍，命名为国立吴淞商船专科学校。校舍占地面积约百余亩，设有实习工厂、游泳池、运动场、图书室、仪器室等。

1915年 吴淞商船学校奉国民政府之命停办，全部校舍、实习船及书籍、仪器等由海军部接收，开办海军学校。

1928年 国民政府交通部决定收回吴淞商船学校校舍，筹备恢复吴淞商船学校。

1929年9月1日 吴淞商船学校正式复校，定校名为交通部吴淞商船专科学校，校长由交通部部长王伯群兼任，杨志雄任雄副校长，主持日常校务。校舍仍为原吴淞商船学校校舍。1929年10月8日 吴淞商船专科学校正式开学。学校将1929年10月8日定为复校纪念日。

上海海事大学校园灯塔 1932年 “一·二八”事变，吴淞商船专科学校校舍被日军轰炸，学校在上海市内租屋上课。1933年春 吴淞商船专科学校校舍修复，学校迁回，更名为吴淞商船专科学校。1933年8月 吴淞商船专科学校奉令停办预科，改设附属高级中学。1935年8月 吴淞商船专科学校停招附属高中新生。1937年 日寇入侵中国，抗日战争爆发，在“八·一三”淞沪战役中，吴淞商船专科学校校舍被侵略炮火摧毁，学校被迫停办。

1939年6月，因战火内迁重庆，国民政府国防最高会议教育专门委员会决定在重庆恢复吴淞商船专科学校，改称“国立重庆商船专科学校”，隶属于教育部。

1939年11月27日 国立重庆商船专科学校于“江顺”轮举行隆重开学典礼。1942年秋 国立重庆商船专科学校新校舍在溉澜溪落成。1943年，国立重庆商船专科学校并入国立重庆交通大学。

1945年11月 抗战胜利后，并入交通大学的国立重庆商船专科学校师生迁回上海。

1946年10月14日，国立吴淞商船专科学校在上海东长治路505号（原雷士德工学院旧址）正式开学。至此，学校经三度停办终在上海再次复校。交通大学代管的航海、轮机两科复归于吴淞商船专科学校。

1950年9月，吴淞商船专科学校与上海交通大学航业管理系及海关总署税务专科学校海事班合并升格为上海航务学院，设航海系、轮机系和无线电专修科。

1958年，交通部决定在上海恢复上海航务学院建制，随委托上海海运局负责教室校舍等基础设施筹建工作。

1959年9月5日，学校正式开学，并命名为上海海运学院，为交通部所属，校址设于浦东大道1550号。

1961年9月，上海海运学院筹建工作初步完成，遂脱离上海海运局，由交通部直接领导，为交通部部属重点院校，党委由中共上海市委领导。建校初期设海洋船舶驾驶、轮机管理、船舶机械、港口机械等专业，并附设专业基本相同的中专部和一所普通中学。

1962年，交通部决定对所属院校进行专业调整，先后将上海海运学院海洋运输类专业调整到大连海运学院，将机械工程类专业调整到武汉水运工程学院，同时将该两校的管理和经济类专业调入上海海运学院。又在上海海运学院院陆续创办了远洋运输业务、交通财务会计、英语、法语等专业。

1966年，转变成为交通部所属以水运经济管理为主要专业的交通部重点高等院校。[2] 1972年，先后恢复海洋运输类各专业。2025年，实行交通部和上海市双重领导、以交通部为主的领导体制，学院内部实行党委领导下的院长负责制和院系两级管理体制。

2025年，经教育部批准，上海海运学院更名为上海海事大学。同年11月19日，临港新城新校建设破土动工。

2025年10月，上海海事大学临港新城新校基本建成。校园占地面积133万余平方米，总建筑面积60万平方米，绿化率52%，水域面积8万平方米。

2025年，中国高等航海教育和上海海事大学迎来她们的百年华诞，历经百年的中国高等航海教育发轫于上海。同年9月23日，吴淞商船专科学校200余名校友齐聚上海海事大学新校区，隆重纪念中国高等航海教育之源——吴淞商船专科学校建校100周年。会后举行了吴淞商船专科学校建校100周年纪念碑揭幕仪式。该纪念碑象征着吴淞商船专科学校的百年历程。[2] 2办学条件编辑 院系设置

学校实行校院二级管理体制，截止至2025年，设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（设徐悲鸿艺术学院）、科学研究院等12个二级办学部门，45个本科专业。[1] 院 系[3]

专业（方向）名称

基本学制专业类别

（年）

航海系

航海技术

行政管理（海洋管理）4 商船学院

轮机工程 轮机工程系

船舶电子电气工程 4 热能与动力工程 4 能源工程及自动化 管理系

交通运输 4 物流管理 交通运输学院 交通工程系 交通工程 国际航运系

航运管理 4 航运管理+英语 4 法学院 法律系

法学（海商法）

经济学（海运与物流经物流经济系 济）国际经济贸易系

国际经济与贸易 金融学（海运金融）4

会计学 财务与会计

会计学（国际会计）4 经济管理学院 学系

会计学（ACCA课程

班）财务管理 工商与公共工商管理 4 管理系 旅游管理 电子商务 管理科学系

管理科学

机械设计制造及其自

动化 机械工程系

机械电子工程（港口机

械）4 物流工程学院 工业工程系

工业工程 4 物流工程

电气工程及其自动化 4 电气自动化系

自动化 测控技术与仪器 中荷机电工程

机械电子工程（中荷）4

交通运输类 公共管理类 交通运输类 电气信息类 能源动力类 能源动力类 交通运输类 工商管理类 交通运输类 公共管理类 公共管理类 法学类 经济学类 经济学类 经济学类 工商管理类 工商管理类 工商管理类 工商管理类 工商管理类 工商管理类 工商管理类 管理科学与工程类 机械类 机械类 管理科学与工程类 交通运输类 电气信息类 电气信息类 仪器仪表类 机械类 学院

电气工程与智能控制

（中荷）计算机科学与技术

电气信息类 电气信息类 管理科学与计算机科学

信息管理与信息系统 4 系

信息工程学院

网络工程 电子工程系

电子信息工程 通信工程 环境与安全环境工程 工程系

安全工程

海洋环境与工程学院 港口与航道港口航道与海岸工程工程系 船舶与海洋工程

材料科学与工程 英 语

英语系

英 语(翻 译)外国语学院

英 语(国际商务)日语系

日 语

信息与计算信息与计算科学 科学系 数学与应用数学

文理学院 艺术设计系 工业设计 艺术设计

行政管理

学科建设

商船学院

工程类 4 电气信息类 4 电气信息类 4 电气信息类 4 环境与安全类

环境与安全类 4

水利类 4 海洋工程类 4 材料类 4 外国语言文学类 4

外国语言文学类 4 外国语言文学类 4 外国语言文学类 4 数学类 4 数学类 4 机械类 4 艺术类 4

公共管理类

截止至2025年1月，学校拥有1个国家重点（培育）学科，9个部市级重点学科，共有2个博士后流动站，2个一级学科博士学位授权点，19个二级学科博士学位授权点，13个一级学科硕士学位授权点，59个二级学科硕士学位授权点，5个专业学位硕士授权点和9个工程硕士专业学位授权领域。学科专业涉及工学、管理学、经济学、法学、文学五大门类、17个一级学科和相关二级学科。[1] 重点学科

国家重点（培育）学科

交通运输规划与管理（隶属交通运输学院）[4] 交通部重点学科[4] [1] 学科名称 产业经济学 交通运输规划与管理 上海市重点学科[4] [1] 学科名称 载运工具运用工程 交通运输规划与管理 物流管理与工程 港口机械电子工程 国际法学（海商法）博士后科研流动站[3] 一级博士后流动站 交通运输工程

交通信息工程与控制学科 交通运输规划与管理学科 载运工具运用工程学科 物流管理与工程学科

电气工程学

电力电子与电力传动学科

博硕点[5]（注：★ 表示一级学科博士学位授权点 ☆ 表示一级学科硕士学位授权点，数据为2025年6月更新版本[6]）学科门类

一级学科名称

（代码）

经济学应用经济学

（02）

一级学二级学科名称 二级学备注 科代 码 科代 码

产业经济学

0202

国际贸易学 民商法学

法学（03）法学☆

0301

国际法学 经济法学

020205

020206

030105

030109

030107

法学院 所在院、部

所属院系 商船学院 交通运输学院 物流工程学院 物流工程学院 法学院 所属院系 经济管理学院 交通运输学院

经济管理学院

刑法学 诉讼法学

030104

030106

环境与资源保030108

护法学

马克思主义理论

0305

思想政治教育 030505 文理学院

文学（05）外国语言文学☆

0502 机械工程 ☆

0802 动力工程及工程热物0807 理☆

工学（08）

电子科学与技术 0809 电气工程☆

0808 控制科学与工程

0811

外国语言学及050211 应用语言学

英语语言文学 050201 日语语言文学 050205 机械设计及理080203 论

机械电子工程 080202 机械制造及其080201 自动化

工程热物理 080701 热能工程

080702 动力机械及工080703 程

制冷及低温技080705 术

电磁场与微波080904 技术

电力电子与电080804 力传动 电力系统及其080802 自动化 电机与电器

080801 电工理论与新080805 技术

控制理论与控081101

外国语学

院

物流工程

学院

商船学院

文理学院

二级博士

点

物流工程

学院

制工程

科学研究院

检测技术与自081102

动化装置

通信与信息系081001

统

信号与信息处081002

理

计算机应用技081203 信息与通信工程☆ 0810

信息工程计算机科学与技术☆ 0812 软件工程☆

0835 交通运输工程 ★ 0823 船舶与海洋工程☆

0824 水利工程☆

0815

术

计算机软件与081202 理论

计算机系统结081201 构

信息与计算科0812Z1 学

交通信息工程082302 及控制 交通运输规划082303 与管理 物流工程与管0823Z1 理 海洋运输工程0823Z3 材料与防护 交通运输安全0823Z4 与环境工程 交通运输工程0823Z2 经济与管理 载运工具运用082304 工程 轮机工程

082402 船舶与海洋结082401 构物设计制造

港口、海岸及近081505 海工程

水工结构工程 081503

学院

文理学院

信息工程

学院

二级博士商船学院 点 二级博士交通运输点 学院 二级博士科学研究点 院 二级博士海洋科学点 与工程学

院 二级博士海洋科学点 与工程学

院 二级博士经济管理点 学院 二级博士点

二级博士

点

商船学院

海洋科学

与工程学

院

水文学及水资081501

源

1201

航运管理与法1201Z1 二级博士法学院

律 点 信息管理与信1201Z2 二级博士信息工程息系统 点 学院 供应链管理与1201Z5 二级博士科学研究管理科学与工程★

管理学（12）

工商管理☆ 1202 工商工商管理硕管理士（MBA）

硕士 高级管理人1251 员工商管理硕士(EMBA)专业学位

翻译硕士 0551 工程管理硕士 1256 工 交通运输工程 0852

实现技术 工业工程

1201Z7 海岸与海洋工1201Z8 程管理 交通管理决策1201Z3 理论与方法 产业管理理论1201Z4 与技术 运输管理科学 1201Z6 会计学 120201 企业管理 120202 旅游管理 120203 财务管理

1202Z1 技术经济与管120204 理

点 院 二级博士物流工程

点 学院

二级博士海洋科学

点 与工程学

院 二级博士点

二级博士点 二级博士

点

经济管理

学院

科学研究

院

经济管理

学院

外国语学

院

科学研究

院

交通运输程硕

士

船舶与海洋工

程

电气工程

机械工程

计算机技术

电子与通信工

程

软件工程

项目管理

物流工程

法律法律硕士

硕

（非法学）

0351

士 法律硕士（法学）

学院 商船学院 商船学院

物流工程学院

信息工程学院

经济管理学院 物流工程学院

科学研究院 法学院

**第五篇：首届上海海事大学案例分析大赛策划书**

首届上海海事大学创业案例分析大赛

策划书

共青团上海海事大学委员会

大学生科创实践中心

2025年10月

上海海事大学大学生科创实践中心

一、比赛背景

案例分析作为一种重要的学术研究方法之一，已经广为人接受和广为采用，而创业案例分析大赛近几年也在各高校中十分流行。为顺应潮流，提高我校学术氛围，为明年的第八届“挑战杯”全国大学生创业计划大赛做赛前宣传动员指导，特举办本届创业案例分析大赛。本次比赛以创业案例分析为基本形式，参赛者根据自己创业意向，选择相似案例进行分析，以企业在创业过程中遇到的问题作为分析材料并对此进行分析，旨在提高学生创业意识，引导大学生关注经济实务，联系书本，运用理论，投身实践。

二、活动意义

 本次大赛可以使同学们熟悉一些公司基本的运营及管理手段，提

高案例分析能力；

 帮助大家感知创业的艰辛和在校认真学习知识的重要性，为以后的就业和创业积累经验；

 同时为即将开始的第八届“挑战杯”全国创业计划大赛作铺垫，对参赛者以后的参赛提供指导，并且能够在全校范围内作宣传，动员学生积极参与挑战杯竞赛；

 对于明年挑战杯创业竞赛有指导帮助作用，能够借此比赛提高参

赛作品整体质量，扩大挑战杯在校内影响力；

 在全校范围内营造良好的学术氛围，注重实务，投身挑战；

三、主办单位

共青团上海海事大学委员会

上海海事大学大学生科创实践中心

四、承办单位

大学生科创实践中心

五、大赛主题

赢得未来，从分析开始

六、参赛对象

在校学生（含博士研究生、硕士研究生，本科生，专科生）以团队或个人为单位参加比赛。以团队为单位参赛的选手自行组队，每队选手不超过5人，对学院、专业、年级无要求，鼓励跨学院组队。

七、奖项设置

大赛设置一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，优胜奖若干。所有奖项均颁发荣誉证书。

鼓励参赛队伍参加第八届“挑战杯”全国大学生创业计划竞赛，对于部分优秀参赛者在参加挑战杯校内选拔赛时将给予相应加分与参赛指导机会。

八、日程安排

10月30日-11月16日前期宣传

11月1日-11月23日各参赛队伍准备作品

11月21日-11月25日各参赛队伍上交作品

11月28日-12月2日初赛

12月2日公布入围决赛队伍名单

12月2日-12月4日准备决赛案例分析作品等

12月7日决赛答辩

上海海事大学大学生科创实践中心

九、前期准备

1)前期宣传：

通过海报、传单、晚点名、网站等多形式宣传。

2)评委邀请：

评委以上海创业教育培训中心、美国国家创业指导基金会

（NFTF）相关专业老师，我校经济管理学院相关老师、学生

处等老师4-6人。

3)初赛、决赛用案例：

参赛案例由各参赛者根据自己创业意向自行选择相关案例

或者参考大赛主办方提供的10个商业案例进行分析。决赛时

根据初赛评审意见，各参赛队伍改进自己的参赛作品参加最终

决赛。

十、比赛流程

初赛：

时间：2025年11月28日~12月2日

1.参赛者根据自己创业意向或者自己感兴趣的创业相关案例以及

主办方提供的十个案例进行分析均可，初赛阶段由相关专业评委进行评审并对参赛作品提出修改意见；

2.11月25日晚6点之前将案例分析报告（包括申报书和分析报告

书两部分）打印纸质版（一式两份）交到学服109科创办公室处，并将电子稿发至大赛指定邮箱smualfxds@163.com（smu+”案例分析大赛”拼音首字母）（申报表及报告书表格请见附件1，相关报名

上海海事大学大学生科创实践中心

表以及参考案例等资料请到公共邮箱duiwuxiangguan@163.com（“队伍相关”全拼），密码：123456下载）；

3.对上交作品按案例选择进行分类编号，自选案例为一类，参考案

例为一类。11月28日递交评委老师处评审，12月2日前收回作品，确定入围决赛名单，通知相关负责人并告知修改意见以及准备决赛作品，制作答辩PPT、准备答辩等；

4.入围决赛的队伍为8支左右，根据参赛情况可能作微调，参赛者

根据评委意见进行改进；

5.本次初赛以作品以电子版或送交纸质版发至各评委老师处，并在一周时间内收回，评委需对参赛作品提出修改意见以及确定是否进入决赛。

决赛：

时间：12月7日（暂定）

地点：邦建报告厅

上海海事大学大学生科创实践中心

备注：

1.决赛案例为初赛各队伍原先选择的案例，各队伍根据评委修改意

见改善作品参加决赛；

2.入围决赛的队伍需要完善自己的参赛作品、做决赛现场PPT等，入围决赛团队需于12月4日晚6点前将决赛作品及答辩ppt发送至大赛专用邮箱smualfxds@163.com。具体细节等候大学生科创实践中心安排；

3.决赛评委为之前初赛评委，4—6人，在决赛当天之前将参赛作

品会发各评委邮箱以便评委熟悉入围决赛作品，确保当天现场连贯性与作品选拔质量；

4.评委从多角度对参赛者进行打分，相关评审细则见附件2；决赛

之前安排各入围决赛队伍进行决赛指导、排练及抽签，决赛时按编号上场；

5.科创代表发言环节主要是宣传第八届“挑战杯”全国大学生创业

计划大赛，强调挑战杯竞赛的重要性，鼓励参赛者根据案例分析所得参与挑战杯创业计划大赛；

6.决赛当日流程见上，相关细节后续补充，决赛预计持续2个小时。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！