# 申报技师技术总结

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2025-02-28

*第一篇：申报技师技术总结技术总结本人李东伟，今年28岁，2024年9月份开始参加汽车维修方面的工作，工作以来，在各级领导以及同志们的帮助指导下，我以满腔的工作热情踏实工作。思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳。多次参加苏舜集团工作...*

**第一篇：申报技师技术总结**

技术总结

本人李东伟，今年28岁，2025年9月份开始参加汽车维修方面的工作，工作以来，在各级领导以及同志们的帮助指导下，我以满腔的工作热情踏实工作。思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳。多次参加苏舜集团工作总结会议及技术研讨会并被评为先进个人，先进集体，并荣升为技术总监及服务经理一职。平常工作期间，不忘学习，不断的积累实践经验及理论知识学习，到相关院校补习功课，并相继取得南工院汽车检测与国际贸易大专证书、南京大学工商管理专业本科证书。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

一 努力学习车辆理论知识，积极参加技术革新活动。

我全面系统的了解了各种柴油车辆的结构和技术特点，从而打下了深厚的理论和实践基础。我通过对配件拆卸、检查、组装，对每一个配件，都仔细研究其功能、了解其用途和性能。因而技术业务水平逐步提高，在此基础上，我还善于思考、勤于动脑，努力钻研业务知识，充分利用学过的理论知识结合实际工作进行小革新、小发明，参与改进和制作了多件生产工具，工作中，我发现依维柯事故车夹缝处打胶总是弯弯曲曲，线条不是太直，看起来比较难看。于是我经过仔细研究，自制了1种小工具。把胶放进去后，贴着车身，打出来的胶特别好看，用起来非常轻松，得到了同志们的一直好评和普遍赞誉。

二 刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质。

随着技术业务的逐步提高，凭着高度的责任心，从汽车维修学徒到维修技师，再到技术总监及服务经理，一步一个脚印，积累了丰富的维修方面经验。为了适应岗位工作，我对自己的要求更加严格，不断提高自身的操作技能和技术业务素质，随着技术的日益积累，我技术水平逐步提高，依靠过硬的技术业务素质，结合学过的书本知识，年年被评为先进工作者、安全标兵等光荣称号。

三 努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题

我深知求知的道路如逆水行舟、不进则退，必须与时俱进，才能适应铁路新形势的发展要求。

近几年，依维柯客车不断推陈出新，新技术、新设备的应用层出不穷，我利用业余时间，千方百计的搜集各种技术资料，重点对依维柯国三进共轨技术进行了学习和钻研。为将来技术更新作好准备。同时活学活用，把学到的知识运用到实际中来。

四 未来工作展望

新技术、新知识的发展日新月异、突飞猛进，今后的工作任重而道远。作为服务经理，只有不断的加强业务学习，与世俱进。才能提高自己的技术素质和业务素养。逐步提升个人职业技能，计划性靠等级工考证。

南特联依维柯4S店 李东伟 2025-5-14

**第二篇：申报技师技术总结**

技 术 总 结

我于1991年9月份开始在汾矿集团发电厂从事锅炉运行的工作，这么多年来，在各级领导以及同志们的帮助指导下，我以满腔的工作热情踏实工作，思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳，得到厂领导和工人的认可，多次被评为先进个人。

回顾这些年的工作，概括地总结如下：

一、努力学习锅炉理论知识，积极参加技术革新活动。

我全面系统的了解锅炉的结构和原理及操作规范，从而打下了深厚的理论和实践基础。我充分利用锅炉停炉检修的机会，对每一个结构，都仔细研究其功，努力钻研业务知识，充分利用学过的理论知识结合实际工作进行小革新、小发明，参与改进和制作了多件生产工具，工作中，我发现循环流化床锅炉省煤器磨损严重，根据其他单位的经验及相关的理论资料，建议改造省煤器的光管为螺旋翅片管，减少了管排数降低了运行风速，从而减少了省煤器的磨损，延长了运行周期，确保了锅炉的安全运行。在此基础上，我还善于思考、勤于动脑子。随着技术业务的逐步提高，凭着高度的责任同志们的一直好评和普遍赞誉。

二、刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质心，从锅炉布

臵到锅炉的操作运行维护，再到锅炉的检修，一步一个脚印，积累了丰富的经验。为了适应岗位工作，我对自己的要求更加严格，不断提高自身的操作技能和技术业务素质。锅炉是压力容器，稍有不慎就可能造成人身伤亡和重大财产损失。所以平时工作中必

须做到工作事事有人管，人人有专责，办事有程序，检查有标准。作为锅炉操作工，我的主要任务就是做好日常生产工作和解决突发事件，几年来我坚持每天上班都会提前十多分钟到达主控室了解上个班的运行情况，以便做好接下来一天的工作计划，同时针对一些可能发生的情况做好事故预想，做到心里有数，遇到情况才不会慌乱，有条不紊的去解决，才能减少事故造成的损失不使事故扩大。运行记录是检测锅炉安全运行和查找故障原因的重要依据。所以平时我都认真工整的填写，字迹不能潦草，不能有任何应付差事的心里，定期汇总，也是作为停炉检修的重要参数和依据。平时监盘更是要仔细认真，在平时监盘的时候，我注意各个参数的变化，积极总结规律，发现异常及时了解情况然后做出准确的解决方案，锅炉是一个复杂的系统，任何一个变化都与上下游系统有千丝万缕的联系，所以一切操作都得联系沟通其他专业通过合作才能完成，只有如此才能确保机组的安全稳定运行。经过几年的努力，我现在能正确分析运行工况的变化，及早发现事故的前兆，及时采取必要的措施，防止事故的发生和正确及时处理事故。对于日常巡点检和定期切换我非常重视，巡点检及定期设备切换是保证机组的安全稳定运行的重要保障，尤其是巡点检方面是发现问题前兆保证设备正常运行的关键，所以平时无论是严冬还是酷暑，是刮风还是下雨我都坚持每天至少一次到各台锅炉炉顶去转一圈，通过眼看、耳听、鼻闻、手摸以及利用仪器测量等各种途径了解各个设备的运行工况和排查存在的跑、冒、滴、漏等问题，及时上报车间并提供一些技改整修建议使问题得到处理解决，也正因为我厂及车间组织的各项安全隐患的排查工作，我所排查出的安全隐患和设备缺陷数量名列前茅，得到了领导的肯定。日常操作和定期切换我都要严格按照操作规程和相关技术规范严格进行，避免习惯性违章的行为，工作这么多年了，自己有丰富的经验，但是锅炉专业是在高压环境下作业，属于高危行业，如果仅凭经验想当然的操作，可能一时没事，但长期如此必将导致严重后果，所以在思想上我严格要求自己，时刻提醒自己安全第一，操作规程和技术规范都是前辈们用心血总结出来的精华，虽然看似繁琐了一些，但都是人身安全和设备稳定运行的保障，所以一定要按要求的步骤一步步进行操作，并做好相关记录，确保绝对安全。下班的时候做好交接班工作，和下个班的同事说明本班的一些主要操作和存在那些缺陷，做到安全交接，不留任何事故隐患！随着技术的日益积累，我技术水平逐步提高，依靠过硬的技术业务素质，结合学过的书本知识，多次被评为先进工作者、安全标兵等光荣称号。

三、努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题

我深知求知的道路如逆水行舟、不进则退，必须与时俱进，才能适应电力行业新形势的发展要求。

近两年，我厂锅炉操作改造为DCS系统，我利用业余时间，千方百计的搜集这技术资料，并根据现场实际情况，对锅炉DCS系统进行了提出合理化建议，使它能够更换的适应我厂的情况。同时活

学活用，把学到的知识运用到实际中来。

四、未来工作展望

新技术、新知识的发展日新月异、突飞猛进，今后的工作任重而道远。我平时对自身的要求甚严，做事一丝不拘。不断地学习锅炉的知识，努力通过各种渠道学习司炉工作的的技能技巧，认真研究，把所学的用到实际工作中去。不断完善的操作制度，不断创新的工作方法，不断积累的管理经验、不断跟进的技术改造。多年以来，我在学习和工作中逐渐成长、成熟。我清楚自身还有许多不足之处，如组织管理能力不足，与人沟通水平有待提高。今后我将不断完善自我，努力做到以下几点：

1、充分发挥自己的优势，不能只局限于烧好锅炉，还应学好其他专业，争取早日成为全能值班员。

2、自觉加强学习，向专业理论知识学习，向周边的有经验的技术人员学习，取长补短，逐步提高自己的理论水平和实际操作能力。

3、继续提高自身素质，强化安全意识，努力使自己成为一名更优秀的员工。

只有不断的加强业务学习，与世俱进，才能提高自己的技术素质和业务素养，逐步提升个人职业技能。

**第三篇：申报技师技术总结**

技术总结

我是XXXX，现任库检班组工长。一九八一年入路，在原XX车辆段工作。参加工作以来，在各级领导以及同志们的帮助指导下，我以满腔的工作热情踏实工作。思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳。多次参加路局、分局、段举办的各种技术比武和技术竞赛练兵活动，并取得好成绩，受到过各级领导的肯定和表扬。自八一年参加工作以来，从事客车运用检修工作至今。先后担当过客修、库检、乘务检车员、值班员、质检员、工长等职。在检车员这个岗位上勤奋好学，积累了丰富的工作经验。二零零一年被评聘为检车员技师。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

一 努力学习车辆理论知识，积极参加技术革新活动。

八一年，我被分配到原XXXX段客修车间台车组，从事转向架、组装、车钩缓冲装置、车体、制动等工种。我全面系统的了解了各种型号车辆的结构形式和技术特点，从而打下了深厚的理论和实践基础。我通过对配件拆卸、检查、组装，对每一个配件，都仔细研究其功能、了解其用途和性能。因而技术业务水平逐步提高，在此基础上，我还善于思考、勤于动脑，努力钻研业务知识，充分利用学过的理论知识结合实际工作进行小革新、小发明，参与改进和制作了多件生产工具，工作中，我发现人工拆卸车钩既费力又危险，我琢磨能不能用小工装克服这一难题，于是我经过仔细研究，自制了3种小工装。配合吊车和叉车使用，用起来非常轻松，得到了同志们的一直好评和普遍赞誉。

二 刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质。

八七年由工作需要，调入库检车间。随着技术业务的逐步提高，凭着高度的责任心，从检车员到车间质检，再到库检工长，一步一个脚印，积累了丰富的检车方面经验。为了适应库列检工作的特点，我对自己的要求更加严格，不断提高自身的操作技能和技术业务素质，随着技术的日益积累，我技术水平逐步提高，依靠过硬的技术业务素质，结合学过的书本知识，多次发现影响行车安全的重大安全隐患和车辆故障。如轮辋裂纹、支柱折断、钩尾框脱落等较大故障。仅九三年一年，就发现各类车轮轮辋、辐板裂纹十余起，及时采取了安全措施。为提高客车检修质量，确保旅客客车的绝对安全做出了应有的贡献。因而年年被评为先进工作者、安全标兵等光荣称号。

三 努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题

二零零一年，我以优异的成绩被评聘为检车员技师。取得技师资格，是我职业技能新的起点，即是前进的动力又是压力，它时刻鞭策着我要更加自觉的学习各种新知识、新技术。面对信息时代日新月异的发展，我深知求知的道路如逆水行舟、不进则退，必须与时俱进，才能适应铁路新形势的发展要求。

近几年，铁路客车不断推陈出新，新技术、新设备的应用层出不穷，我利用业余时间，千方百计的搜集各种技术资料，重点对客车25G、25K、25T新技术进行了学习和钻研。为将来技术更新作好准备。同时活学活用，把学到的知识运用到实际中来，掌握了电控气动塞拉门的检修，密接式车钩的应用，真空集便器、电子防滑器等新技术、新设备。充分发挥了

技术带头人的作用。

四 解决生产中的技术疑难问题，提出合理化建议

二零零零年，我调到段质检中心，担当质量检查工作。我深感质量检查肩负的重任，迅速进入工作状态，从提高自身素质入手，熟练掌握了各项工艺要求，操作规程。并且把各种知识会融贯通。我在工作中，坚持原则，严格把关，尽职尽责，靠过硬的技术素养和业务能力，发现了多起影响行车安全的重大隐患，如踏面剥离、制动盘裂纹、摇枕弹簧折断等故障，为保证旅客列车的绝对安全尽到了自己一份力量。得到段上的表彰与奖励。

“师者，所以传道、授业、解惑也。”技师在实际工作中就是要起到传授本岗位基本道理，解决疑惑的作用，例如在一次对25K型车A1修过程监控中。发现空气弹簧胶囊因进水冻结而失效，班组人员查找不出进水原因，让我去帮助分析一下，我通过多年的理论学习和实践经验，罗列出可能存在的各种状态，首先排除了总风管路非正常积水的可能，分析出只有气路与水路相交汇才能发生这样问题，而25K型厕所全气动清水增压便器冲洗系统，恰好水、气相通符合情况，于是检查便器冲洗系统，发现有一止回阀失效。当总风缸无风时，水箱高压水经失效止回阀回流进总风缸。然后进入空气弹簧。造成冻结而失效结果。原因找到后，打开总风缸塞门，果然排除大量存水，更换了新止回阀再没出现此类问题发生。

从中我也认识到的要学习新知识、新技术的重要性，对检修质量存在着急需解决的薄弱环节，提出了为保险起见，在不改变整体结构前提

下，再串联一只止回阀的合理化建议，及时组织有关人员分析学习。解决了生产中的疑难问题。

五 作好职工技术培训和指导、传授技艺工作

作为检车员技师，要内强素质，外塑形象。内强素质就是要不断的完善自我。外塑形象就是要为人师表、一身正气，不仅在生产第一线发挥技术骨干和模范带头作用。而且还要担当起技术操作培训，指导岗位练兵和技术比赛任务。我认真的履行了技师的这些职责，几年来，我积极参加了铁路行业的国家技能鉴定培训、考评工作，2025年我被聘为客车检车员考评员。作为考评员，我遵守考评员职业道德，工作认真负责，严格执行工作程序、工作规范、工作标准。具有高度责任感和良好的团队合作精神，共考评276人次。

积极参加了技术练兵、技术比赛培训，搞好传、帮、带活动。把自己的实际经验进行归纳、总结，传授给年轻的同志们，使他们汲取经验教训比赛中少走弯路，帮助他们理论与实践相结合，早日成为各个岗位上的带头人，带动他们不断提高业务素质，向更高的目标努力。并把这种好传统一代代传下去。后继有人培养中有的已在领导岗位上，有三人现任工长，有一人在路局及上级举办的技术比武中取得的了第一，在铁道部举办的技术比武中取得了好成绩。

依靠过硬的技术业务素质和高度的责任心，我先后六次代表路局参加了铁道部鉴定组工作，年年参加路局的鉴定组工作。在鉴定中，发现了大量行车故障，认真负责的圆满完成了工作任务。

我还利用业余时间参加QC小组技术攻关活动，与人合作，先后参与

了《调整自动间隙调整器减少轮对擦伤》，《缓冲杆磨耗板丢失》等多次技术攻关活动，其成果得到了有关部门的肯定。并针对客车运用检修存在的问题，对如何提高旅客列车质量进行过多项合理化建议，引起了有关部门的重视，被采纳后进行了改进和完善。起到了很好的作用。

六今后的要求

铁路正处于大发展阶段，新技术、新知识的发展日新月异、突飞猛进，今后的工作任重而道远。作为一名技师，只有不断的加强业务学习，与世俱进。才能提高自己的技术素质和业务素养。“一花独放不是春，百花齐放春满园”，为了铁路的美好明天，今后，不但要积极参与技术革新活动，而且应充分发挥“传帮带”作用，我将知难而进、扎实工作，胜任技师这一职责，为确保旅客列车的绝对安全而做出自己的贡献。

**第四篇：申报技师技术总结**

技术总结

我自XXXX年进入龙桥发电厂参加工作，一直从事电厂化学运行工作至今。参加工作以来，我思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳，在化学运行这个岗位上勤奋好学，积累了丰富的工作经验。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

一 努力学习电厂化学理论知识，积极参加技术革新活动。进厂后，通过自我认真刻苦的学习，以及参加单位组织的电厂化学初级工和中级工教材的培训，逐步掌握了电厂化学的相关理论知识，并充分利用学过的理论知识结合实际工作改进工艺操作。

二 刻苦钻研技术业务，不断提高自身素质。从进厂从事这项工作，通过师傅的帮传带，以及自己的摸索和钻研，很快就达到了独立上岗的水平。随着操作不断熟练以及技术业务的逐步提高，我积累了丰富的工作经验，不断提高自身的操作技能和技术业务素质。

三 努力学习新知识、新技术，解决生产中遇到的新问题

近几年，电厂化学技术不断推陈出新，新技术、新设备的应用层出不穷，我们单位的水处理系统也经历了由软化系统向25T全手动操作的除盐系统，再向150T PLC自动控制除盐系统的转变。在每一次的系统改进中，我总是刻苦学习和钻研，查阅资料，将新设备操作及新技术透彻地掌握。同时活学活用，把学到的知识运用到实际中来。

四 努力解决生产中的技术疑难问题，提出合理化建议。工作中，我严格把关，尽职尽责，对工作中发现的技术缺陷总是及时向技术员提出

合理改进建议。近几年，我们除盐系统的阳床周期制水量不断下降，我提出了严格控制进水浊度，再生剂质量把关，改进和严格控制再生操作等建议，收到了好的效果。

五 技术培训和指导、传授技艺工作。最近几年，我作为技术师傅先后参与了几批次的来我公司学习的外单位人员的培训，锻炼了自己，也达到了授艺于人的目的。

我们公司正向30W大机组迈进，今后我只有不断的加强业务学习，与时俱进，才能适应设备及技术的更新。

**第五篇：申报技师技术总结**

申报技师/高级技师“技术工作总结”

撰写规范要求

技术工作总结撰写内容

1、对自己的简要介绍。

2、主要内容：讲两点。

（1）培训能力：如培训了多少徒弟（学员、学生），这些徒弟（学员、学生），在企业（单位）发挥了怎样的骨干作用（具体用事例说明）；如哪些人在企业（单位）的生产一线中，用所学的知识，苦干加巧干，努力为企业增加效益；哪些人在企业的技能改造中，用怎样的技术手段对怎样的设备、工艺或技术进行了改造，取得了怎样的进步（附对比的技术指标和经济指标）；哪些人在哪一级的技能大赛中取得了什么样的好成绩；哪些人走上了什么样的领导岗位等，均是考生要表述的内容。

（2）自我的技术能力：如掌握了什么样的技术绝活，能达到什么样的要求；对企业的技术改造、创新等发挥了怎样的骨干作用。是否有“XX技术能手”称号等。具体用事例说明，要求具体，用专业技术语言，让专家在评审时，能够感受到你的技术工作和技术能力，并能使专家看了你的事例后，知道你的事例方案切实可行。注：字数不少于2025字。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！