# 2025年“平安工地”创建活动总结(2025.11.9)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2025-06-27

*第一篇：2024年“平安工地”创建活动总结(2024.11.9)加强“双基”工作积极推进“平安工地”创建活动为了深入贯彻落实《江苏省交通厅关于开展全省公路水运工程“平安工地”建设活动的通知》和《江苏省公路水运工程“平安工地”建设活动实施方...*

**第一篇：2025年“平安工地”创建活动总结(2025.11.9)**

加强“双基”工作积极推进“平安工地”创建活动

为了深入贯彻落实《江苏省交通厅关于开展全省公路水运工程“平安工地”建设活动的通知》和《江苏省公路水运工程“平安工地”建设活动实施方案和江六高速公路项目管理办公室关于在江六高速公路开展“平安工地”创建活动有通知。总监办高度重视，及时成立了由总监理工程师为组长，各专业监理工程师为成员的“平安工地”建设活动领导小组，制定了精心部署，科学安排，积极指导全省各重点建设项目开展“平安工地”创建工作。经过一年的努力，JL-3标段工程安全生产管理规范化和标准化水平明显提高，安全监管工作实效明显增强。

“平安工地”创建活动开展一年多来，我们有以下几点体会：

一、提高认识、强化基础，树立先进理念，是搞好“平安工地”创建活动的前提

2025年5月份以来，JL-3标总监办通过学习国家安全法律法规、工程强制性标准和上述有关“平安工地”创建活动文件及江苏省公路水运工程“平安工地”建设达标标准，逐步树立公路工程平安施工，安全发展的思想理念，对安全生产监督管理工作高度警惕，不断创新工作理念，充分履行安全管理责任。

一是实行了“一岗双责”的安全责任链。总监办根据“安全监理，人人有责、人人负责”的总体思路，从总监理工程师到监理员，压力大家承担，各司其职，齐抓共管的安全生产责任网络和责任体系，明确提出了管质量也要管安全。特别是建立了安全监理责任制度和安全监理工作制度，并督促、指导所监各施工单位建立安全生产责任制度和安全管理工作制度；总监办与所监各施工单位签订了安全生产工作责任书；总监与各专业监理工程师，各监理工程师与所辖监理员、测量员和试验员分别签订了安全生产责任书，并建立了安全监理内部考核办法和考核标准，自开工以来，坚持每月考核，这些为落实安全责任的落实奠定了基础。二是督促建设项目落实“四个一”的基本要求，即签订一份具有法律效率的安全生产合同、制定一个针对性强的应急预案、建立一支快捷高效的救援队伍，建立一个安全教育培训基地，积极实施重点项目的安保工程，加强安全监督工作规范化建设。

三是树立“三个为本”的理念，即“设计以人为本”的理念；“建设以路为本”的理念和“运营以车为本”的理念。将传统交通建设安全监管范畴拓展到了公路设计、建设、运营的全过程。在高速公路封闭施工中树立了依靠科技抓安全、管安全、保安全的理念，转变传统管理理念，改革传统管理模式，提升传统管理方法，使从业单位在安全管理中重视技术创新、重视现代信息技术应用；在高速公路边通车边施工中树立了社会综合管理的理念，依靠交警、运营、路政、养护等行业内外单位，按照分工和职责，共同参与、协调配合、各负其责、齐抓共管，逐步构建起了横向到边、纵向到底的公路建设项目安全管理综合网络。从根本上转变了以往单纯由建设单位和其他从业单位管安全的工作格局。

二、抓住关键，创新方法，提升监管水平，是搞好“平安工地”创建活动的重点 先进的工作理念要靠创新的工作方法来落实，要靠抓住关键来实现全局管理。

（一）在公路设计中引入了三维动画优化设计系统，实现了动态设计和动态施工管理，最大限度地保证施工、运营安全监管工作创新。

应用三维动画管理系统后，了解区域地质条件，在明确病害可治性的基础上，有效避绕了一些不良地质和深挖高填路段，使高速公路线型走向、平面布局、填挖高程、桥涵构造物、征地拆迁达到了更加合理、科学的布设。从而避免了由于路线选择不当引发的地质灾害、次生灾害和建设中的安全隐患。

一是实现了对桥涵构造物的控制。按照设计指导原则，选择好桥型后，将桥梁、涵洞的数字化模型输入三维设计程序中，即可在相应位置直观显示桥梁的建成效果图。桥涵位置设计是否合理，与周围环境是否相融，这些都可通过模拟汽车行驶状态，对桥梁的线性指标进行评价和调整。

二是实现了对边坡防护的控制。随着甘肃省高速公路向东、南山区延伸，陆续出现大量边坡防护工程。边坡开挖后，改变了原来坡体内部应力状态，使原本稳定的坡体出现失稳。这就需要对边坡进行技术设计，以保证工程的安全、稳定。应用三维技术，从不同角度反应边坡成型后的外部形态，对周边环境的影响范围做出科学判断，结合边坡工程设计，综合判断边坡工程方案可行性，减少了因设计不当造成的安全隐患，保证了施工安全。

三是实现了对交通安全设施的控制。模拟真实驾驶员的驾驶感觉，对道路的各类提示、指示牌信息，进行合理判断、准确设置。对不合理的指示信息及设置位置实时予以调整，保证了交通安全设施的布设规范，提高了建成后运营的安全性。

（二）运用信息安全帽定位和桥隧远程视频监控技术，实现了安全防范体系的联动创新。一是应用信息安全帽定位技术。施工人员佩戴专属自己的芯片安全帽，通过远程监控对进出施工现场的人员进行跟踪定位，并能及时、准确的将施工现场各个区域人员的动态情况反应到场外监控计算机系统，使管理人员能够准确掌握进出隧道的人员情况和隧道内人员的分布状态，便于更加合理的调度管理，确保施工安全。

二是应用桥隧远程视频监控系统，建立了以施工现场控制和远程监控手段相结合的安全控制体系。桥隧工程在高速公路建设中具有投资规模大、施工周期长、工艺复杂、不可预见风险因素多等诸多特点，施工风险高，安全控制的难度非常大。数字远程视频监控技术的研究应用，实现了管理人员不受时间、空间限制，利用互联网和电子视频技术随时随地对施工作业现场进行远程监控的目的，有效弥补了传统管理手段的不足。

（三）在高密度交通量施工路段，建立健全“三同三保”综合管理联防体系的创新。

边施工边通车路段的安全保畅工作历来都是高速公路建设安全管理的一大难点。旧路利用路段交通流量大，安全管理形势异常复杂。2025年我厅加强协调，积极沟通，在永（登）至古（浪）高速公路建设项目建立了“三同三保”（同施工、同收费、同通车，保通、保畅、保安全）的综合管理联防体系,切实保障了施工安全和交通运营安全，取得了良好效果。

一是建立“三同三保”综合管理联合协调机构。成立了质监、交警、运管、路政、建设、施工等单位共同参与的“交通保障领导小组”。领导小组各成员单位按照分工和职责，共同参与、协调配合、各负其责、齐抓共管，定期召开安全工作协调会，建立了安全施工和保畅工作的协调管理机制。

二是成立交通安全保障大队。由省交通运输厅委托省公安厅高速公路交警支队成立了“永古高速公路交通保障大队”，在交通保障领导小组办公室的统一领导和协调下，具体负责“三同”路段的过往车辆疏导和指挥工作。

三是加大安全保畅资金投入。为了确保“三同三保”方案的有效实施。永古项目共投入保畅费用约2025万元，督促施工单位在沿线施工及通车路段增设了齐全、完善的交通安全警示标志、限速标牌、施工指示牌、警示灯、减速带、防护栏板等各类安全设施。

四是强化交通疏导。确保每个施工作业面以及通车路口都有专人管理。同时，邀请沿线交警部门对安全疏导员定期开展交通安全知识培训。安排施工单位加大对施工车辆、机械设备安全管理。严禁在通车路段超速、超载行驶和乱停、乱放，一经发现，则给予重罚。强化日常巡视和检查，项目办、驻地监理每天到各路段对安全保畅工作进行巡视，发现安全隐患及时纠正，积极督促整改。

五是加强施工现场管理。组织项目参建单位对保畅路段进行全面调研，制定了详细的《安全保畅路段施工方案》，并严格按方案组织实施。

“5.12”地震后，我省的公路恢复重建工程包括13项国省干线项目，共计1180公里，涉及我省陇南市武都区、文县、康县、成县、两当县、徽县、西和县和甘南州舟曲县8个重灾县（区）。我们认真落实“保通、保畅、保安全的三保”工作思路，制定了详细的工作方案和保证措施，在2025年底全面完成了建设任务，并取得了“零伤亡”的良好成绩。在永古高速公路103公里国道主干线的“三同”施工路段，我们在施工现场共设立六支交通保畅工作小组，各成员单位结合本职工作、承担的相应责任与交通保畅领导小组还签订了“三同三保”联合保障责任书，明确了“三同”期间各自的责任和分工，建立了工作沟通机制，定期互通情况，使得各方积极主动履行协议内容，认真做好各自的具体联合保障工作。

总之，通过管理方式方法及工作机制的不断创新，保障了施工安全进行，也保障了运营收费的正常秩序。安全管理经费的足额投入带来了社会和经济效益的双丰收。

三、面向基层，加强宣教，树立示范典型，是“平安工地”创建活动的动力。

安全培训教育是提高从业人员安全防护意识、安全管理水平的重要途径，也是落实安全制度体系的重要保证。

一是建立安全教育培训基地。良好的安全硬件设施是完成安全培训工作的前提和基础。2025年我们在永登至古浪高速公路建设中，首次在施工现场建立了安全教育培训基地，突破了传统的培训教育模式，改变了过去重管理人员教育，轻一线人员教育，重宣传教育和行政教育，轻工程专业技术教育的现象，实现了学以致用的创新。

为参建人员，尤其是一线劳务人员进一步学习安全法律法规、安全防护、施工安全常识等知识，提供了良好的平台。永古项目安全教育基地是我省高速公路项目第一个设施齐全、功能完善的安全培训教育基地。该基地占地面积500平方米，配备了现代多媒体教学、隧道远程监控和报警等先进设施，总投资约70万元，可一次容纳120人集中培训。永古项目安全培训基地集培训教育、会务召开于一体，具有隧道监控实时播放、多媒体演示、会务、隧道报警等多项功能，满足了新形势下项目安全培训教育的需要。

目前，我省已在重点高速公路建设项目中授牌成立了三个“安全教育培训基地”，重点对一线从业人员进行适时教育培训，为保证教育质量，先后编写了《甘肃省公路建设安全生产教育培训教材》，上册为安全管理、下册为安全技术；编写了《安全生产法律法规》文件汇编和“安全教育培训基地”教育培训大纲，统一了教材内容，统一了授课教师、统一了培训课时，为建设项目的安全教育培训工作起到了良好的指导作用。同时，部分项目施工标段高度重视一线员工教育，还设立了标段培训教室或培训基地，进一步完善了教育培训体系。

二是强化施工人员的安全培训。首先，加强对项目安全管理人员的培训教育。项目办不定期组织施工、监理主要人员集中培训学习，从省内外邀请专家学者授课，特别是在隧道、大桥工程施工初期，集中组织项目管理人员、技术人员学习施工工艺和安全防范重点。制定了培训制度，规定驻地高监、项目三大负责人自工程开工（复工）后每两个月集中培训学习1次。要求驻地监理办及项目经理部每个月至少组织2次全员的安全培训学习。定期督促参建单位制定和实施安全培训计划，有针对性地引导施工企业强化内部的安全教育。

三是加强农民工的安全培训教育。农民工是项目建设的主力军，也处在防范安全事故的最前沿，必须抓好对农民工的安全培训教育。我们在农民工的安全教育上，主要实行“事先告知”制度，即工程施工中应该注意哪些安全事项，重点防范哪些安全事故，如何做好自我保护，如何判断重大安全险情，发生安全事故后如何开展自救等等，为此我们通过编写《公路建设项目安全生产知识和农民工安全防护手册》、施工现场树立“告示牌”、民工驻地张贴宣传画等措施，事先告知现场参建农民工，努力提高广大参建农民工的安全防护意识。

“平安工地”建设活动开展一年来，我省先后制定了《甘肃省公路水运工程“平安工地”实施方案》、《甘肃省公路水运工程“平安工地”建设达标标准》和《甘肃省公路水运工程“平安工地”建设考核验收标准》。2025年7月底，我们对各项目“平安工地”创建情况进行了检查验收，评选出了武都至罐子沟、永登至古浪、天水过境段、瓜州至星星峡高速公路等4个“示范项目”和康临6标、永古6标、天定路面3标、西长凤8标等15个“示范合同段”。2025年11月25日，在武都至罐子沟高速公路项目举行了创建授牌仪式。通过对这些“示范项目”和“示范合同段”的好做法、好经验的总结和推广，为其他建设项目树立了学习的榜样，为“平安工地”创建活动的进一步深化奠定了坚实的基础。

四、制定预案，加强演练，提高预案实效性，是搞好“平安工地”创建活动的重要体现。

为了项目在施工建设中遇有安全生产事故时,能最大限度地防止和减少人员伤亡和财产损失，促进全省交通基础设施建设行业健康平稳发展,根据我省重点公路工程建设和从业单位的职责分工情况,制定印发了《甘肃省重点公路工程项目安全事故应急救援体系实施方案》和《甘肃省重点公路工程项目安全预警机制实施意见》，加强事故救援能力建设。

一是各项目基本上明确了项目应急救援队伍的主体、建制、组成和物资储备。统筹规划应急处置所需物料、装备、通信器材、生活用品等各项物资，认真落实运输能力、通信能力、生产能力的储备。加强对储备物资的动态管理，保证了及时补充和更新。

二是各项目结合区位特点普遍建立了会同各级安全监管、公安、消防、矿山、医疗等部门的安全事故应急救援体系。在制定科学的应急救援预案基础上，项目办要积极与各级安全管理机构和相关单位协作，共同组建一支强有力的应急救援力量，建立起了一支以项目参建单位及地方政府、公安、消防、安监、医院、矿山、路政等救援力量为综合保障的应急保障队伍。

项目办组织各施工单位与救援协作单位签订了《紧急救援协议》，主要与当地救助、急救中心签订互助协议，与社会专业技术服务机构、物资供应企业签订相应的救援协议。良好的应急救援协作机制，使建设项目的安全救助能力得到了保障。

三是各项目均建立了年度应急救援保障演练工作计划。省厅每年组织一次较大规模的全省重点建设项目施工应急保障演练观摩会，组织开展救援实战演练，检验从业单位的应急救援、应急保障反应能力。应急救援预案能否真正实现方案科学、反应快捷、执行高效，应急救援队伍是保障，救援演练是基础。定期与各相关专业队伍联合开展实战演练，并组织开展各类抢险救援知识培训，努力加强应急救援队伍的专业训练，不断提高应急救援队伍的反应和战斗能力。确保一旦发生突发安全事故，能够迅速投入战斗，快速处置突发灾害，最大限度降低安全事故损害。

四是形成了对应急救援预案“回头看”的评审工作机制。在每次应急救援演练结束后，组织专家对应急预案进行评审，进一步修改完善，提高了应急预案的针对性、实用性和可操作性。

五、明确目标，深化内容，促进建立长效机制，是搞好“平安工地”创建活动的最终目的。今年是“平安工地”创建活动的第二年，又是“达标推广年”，为了将部《通知》精神及各项内容落到实处，我厅在第一季度印发了《关于进一步做好“平安工地”建设活动“达标推广年”各项工作的通知》，明确了“达标推广年”的工作目标、内容和任务要求，为进一步构建“安全监管”、“项目管理”与“市场管理”联动的长效机制，我省采取了几项具体措施。一是续建项目要在6月底全面完成《达标标准》的推广工作，图文并茂地推介标准，要求新开工项目从招投标开始落实达标标准。二是要求各建设单位在上半年对新开工项目进行交叉检查验收，不达标的项目和标段，要求停工整改，直至合格。三是我们将要对建设单位及项目办的创建活动工作进行考核，对执行不力，实行不严，落实不到位的单位给予通报批评，并取消年终评优资格。四是要求各建设单位要抓好示范项目和示范合同段的示范作用，总结经验，以点带面，早日全面达标。同时，要求各施工单位要认真履行主体责任，落实投入，将达标与否和施工企业信用评价工作紧密结合，将“达标推广年”的各项工作，与高速公路施工准化活动紧密结合，同步推进。充分发挥集约化施工的优势，规范施工现场管理，安全防护设施、安全标识及其他各类临时设施设置，保证工程质量，消除安全隐患，文明施工。五是全省建设项目要进一步探索施工安全风险评估和继续实行重大隐患挂牌整治工作，继续落实“网上挂牌、销号管理”制度，强化隐患整治工作力度。

我省活动领导小组办公室将从今年起对“平安工地”创建活动不重视，标准执行不力的施工单位和项目经理也将纳入到网上挂牌监督，销号管理范畴，并加大行政处罚力度。

总之，甘肃省公路水运工程“平安工地”建设活动开展一年多来，在交通运输部党组及部质监总站各级领导的亲切关怀下，在省委省政府的正确领导下，在省交通运输厅党组的具体指导下，各从业单位，积极开展创建达标活动，涌现出了一批“示范项目”和“示范合同段”，积累了一些好做法，好经验。但是，还存在一些不足，我们将以这次推进会为契机，借鉴和吸收兄弟省份的先进经验，落实会议成果，加强组织领导，明确活动目标，抓好示范作用，总结经验，以点带面，规范施工，确保安全。同时，充分利用报纸、网络等传播平台，加强信息沟通和经验交流，建立“施工现场”与“建设市场”联动的长效机制，不断将“平安工地”建设活动引向深入，创建更多更好的“平安工程”，为甘肃省交通运输行业实现创建“平安行业”的目标作出积极贡献，使我省的交通运输行业的安全生产工作再上一个新台阶。

**第二篇：平安工地创建活动总结**

S456河口至茅坪公路改建工程路基、路面及

附属设施工程

“平安工地”活动总结

宜昌博通路桥工程有限公司

2025年12月20日

全生产知识，并对每次会议及活动进行记录，汇编成宣传资料进行发放。各参建单位项目部、生活区、施工路段、作业现场都张贴了各类“平安工地”创建活动宣传横幅，制作并树立“施工安全现场管理制度”、“安全技术操作规程”、“文明施工须知牌”、“消防安全须知牌”、“应急处理工作流程”等安全宣传栏，专职生产安全管理人员下工地深入一线对施工作业人员进行安全宣讲。

二、强化责任，确保成效。

1.加强领导。“平安工地”创建工作是一个系统工程，需要强有力的组织领导，需要整合各方面的力量。为了加强对省道S456河口至茅坪公路改建工程路基、路面及附属设施工程“平安工地”创建活动的组织领导，项目办成立了创建活动领导小组，项目办主任，副主任，工程部、综合部和监理办主要负责人为成员，制订了具体的实施方案和检查考核制度及措施，并向各施工单位、监理办下发了“平安工地” 创建活动实施方案。

2.强化责任。为了切实杜绝各类安全事故的发生，项目办坚持贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的工作方针，全面学习并逐步推进质量、环境和职业健康安全管理体系认证宣贯工作，不断强化安全责任体系，明确相关安全责任制度，贯彻“以人为本、安全生产”的安全生产工作理念，本着“抓基础、抓示范、抓关键”的原则，检查督促

标志标牌、消防电力保护设备、安全防护设备等设施，并按要求安装到位，确保安全投入满足现场施工安全需要。

2025年12月，按照中、省、市关于开展冬季安全大检查工作的文件精神，项目办督促施工单位重点抓好复工进场人员岗前、班前安全教育和培训；重点做好施工机械设备维修与保养、特种设备检测，否则一律不得投入使用。进入2025年12月施工大干，面临国检考验和夏季高温、汛期来临，项目办以开展“安全生产月” 活动和打击非法违法生产经营建设行为专项行动、道路安全隐患专项整治行动为切入点，继续组织各施工单位、监理办学习安全生产法律法规和省公路局《关于深入开展平安工地建设活动切实加强施工现场安全监管的紧急通知》，切实提高参建人员的安全意识，保护施工工人的安全健康，保障施工企业的安全生产，主要对民爆物品的管理和使用、高空作业、交通安全，重点施工作业现场分部分项施工多方面的检查，为安全生产奠定了良好的基础环境。

施工过程中，各施工单位认真贯彻执行《建设工程安全生产管理条例》，把机械伤害、高空坠落伤害、物体打击伤害、触电和塌方伤害以及交通事故作为预防工作的重要内容，各作业现场均设专人维护交通安全，将结构物涵洞施工基坑围挡、预制圆管盖板吊装安全防护，各路面、基层拌和场站临时用电、配电防雷设施及各办公区、生活区、作业区

凝聚合力，全力做好省道S456河口至茅坪公路改建工程路基、路面及附属设施工程“平安工地”创建的各项后续工作，为省道S456河口至茅坪公路改建工程路基、路面及附属设施工程“平安工地”创建活动取得新的进展而不懈努力。

特此报告

二〇一四年十二月二十日

**第三篇：2025平安工地创建活动总结**

普宣高速公路第十合同段

“平安工地”创建活动总结

我公司承建普宣高速第十合同段以来，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立抓基础，抓示范，抓关键的原则。以各级文件为指导，积极开展了各项安全管理工作。根据相关文件要求，结合项目实际情况，项目部开展了平安工地建设活动，编制上报了平安工地建设实施方案，并根据该方案积极组织各项平安工地建设活动，起到了良好的效果。现将有关工作情况汇报如下：

一、开展创建“平安工地”的宣传活动，加强宣传教育

针对 “平安工地”创建活动开展工作动态发展的特点，项目部采取各种渠道及方式开展了安全生产法制宣传教育，不断加大安全生产法制宣传力度。主要是以会议宣传。项目部针对施工工人的实际情况组织开展了形式多样的安全生产知识培训，并将“平安工地”创建的有关文件、方案等资料印发到每个协作队伍，让所有现场施工人员都清楚“平安工地”创建的内容、标准，增强全员的创建意识。

二、加强组织领导，保障“平安工地”创建工作的开展

“平安工地”创建工作是一个系统工程，需要强有力的组织领导，需要整合各方面的力量。自开展工作以来，项目部根据相关文件要求，编制了相关活动实施方案。将文件及方案交底到各管理人员、班组。项目部积极强化“平安工地”创建工作的组织领导，成立“平安工地”创

建领导小组。领导小组坚持定期对施工现场、项目部生活区进行专项检查，对创建工作中出现的新情况、新问题，及时作出有针对性的部署。层层制定“平安工地”创建工作计划，明确创建的重点内容，做到有的放矢。

三、进一步加强施工现场安全生产管理

项目部始终坚持并牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的思想，进一步细化完善安全责任体系，确定管理责任，从项目到部门，从部门到员工，层层落实安全责任制，将安全责任落实到个人；进一步增加必要的安全生产投入，提高防护水平；加强对务工人员的安全生产教育；各类特种作业人员必须持证上岗，坚决杜绝“违章指挥、违章作业、违反劳动纪律”的三违现象。针对现场安全隐患、临时用电安全等工作开展专项治理，防止和减少安全事故的发生。具体采取措施如下：

1、加大施工现场日常安全巡视力度，有针对性地加强员工安全意识教育，进一步提高员工安全技术素质。

2、坚持“管生产必须管安全”原则，认真地贯彻安全第一的思想，做好项目部各自安全岗位职责考评工作。

3、重点地抓好施工用电，施工机械等安全工作，按照上级的要求，把本部各项安全生产管理工作做好，真正落实到实处。

4、现场隐患排查治理。针对施工现场安全防护以及临边防护，项目部积极组织对现场隐患情况进行集中、全面排查整治，对安全防护及临边防护进一步加大投入，提高防护水平与质量。

5、加强安全管理。加强现场施工临边防护设施建设，严格按照施工安全专项方案进行现场防护。

6、细化临时用电管理体系。要求项目部临时用电管理形成电工管理电工的模式，由项目部电工牵头，全面提高各级电工的临时用电管理能力、水平，从一级箱开始，层层查、线线查，确保每条用电线路的安全可靠，同时购买更换大量三级箱、末端箱，确保每箱、每级皆有断路器。

四、继续深入开展创建文明工地活动

创建文明工地、推行文明施工和文明作业是确保安全生产、树立企业良好形象的基础性工作。因此，必须把创建文明工地，推行文明施工和文明作业作为确保施工生产安全、创建“平安工地”的重大基础性工作来抓。在继续开展文明施工方面，项目部严格按照建筑工地文明施工八大标准进行文明施工控制，营造良好的文明施工环境和秩序。将平安工地建设引向深入，将责任落实到位。

**第四篇：平安工地创建活动检查外业总结**

平安工地创建活动检查外业总结

各承包人基本上均能按照施工合同文件约定和浙江省交通运输厅关于平安工地创建活动有关规定进行平安工地建设，从外业检查情况来看，各标段总体安全意识强，各施工作业点均按照公路工程施工现场安全设置要求进行各种安全标识牌的设置。但各标段设置质量与标准还存在差距，个别地方还需整改落实。

一、第06施工标段

1、施工现场从县道横东线到采矿作业点，已设置部分交通安全标识牌，但标识牌管理没跟上，部分标牌已倾倒，部分标版面方向有误。过河便桥没有限重标识，进入矿区没有施工场地禁止无关人员进入标识，进入施工场地没有防火、防高空坠落、佩戴安全帽提示标识；上山便道安全警示标识相对齐全点，但下山方向标牌缺丢，临边部分标杆设置不符合规定，应改正为具反光功能的标杆。内侧边坡缺少防边坡石坠落警示标识，磅站旁没有限速标识；

2、施工现场临时油桶没有统一存放场所，堆放于磅站旁不符合要求，根据施工现场大量机械需加油实际情况，现场储有柴油实际情况应设置单独设立封闭的储存场所。

3、现场临时炸药储存场道没有设置避雷装置。

4、现场临时用电线路没有按规定绘制临时用电线路

图，没有做到一机一闸一漏电保护装置，现场配电箱设置不规范，缺少安全标识与责任人信息。

5、现场便道部分地段坡度过大，临边未按规定设置挡墙，部分回转弯头半径过小，道路路面全是土体，未按监理要求铺设石质磨耗层，存在影响行车安全隐患。

6、现场作业面没有按规定配齐专职安全人员。

7、项目部驻地没有按照标准设置相对独立的办公区与生活区，基本功能设置不齐全。没有办公必须的会议室，各部门没有设立独立的办公室。没有相应上墙图表（五图一板），没有施工平面布置图、没有组织机构图、没有施工进度图。没有按照规定设置必须具备的生活设置。生活区与办公区混住，没有项目部标识牌。项目部租住民房入住人员多，现场没有配备消防设施，安全隐患较大。

承包人需立即对照规定整改。

二、03施工标段

1、应随着施工现场作业面推进，相关安全标识牌应相应跟进，新开作业位于下轩村现场施工面安全标识未跟进。部分跨河临时便涵涉水临边防护设置未设置。

2、拌和站位于石松一级公路边，应在接口部位设置道口安全标识，应在石松一级公路机动车道与非机动车道相应设置提前告知、警告和道路标识。中间分隔带波型梁护栏应恢复原位。

3、拌和站搅拌机主机配电箱设置不合理，室内配电柜露天设置于室外，主闸直接暴露易淋雨，不符合配电规范，应整改。部分配电柜安全标识、责任人标识不齐全。储气罐存放于主机架下，压力表上方未设防护顶盖，拌和站放料时存在碎石坠落风险。

4、拌和站上料仓设置高度过高，上料坡道坡度过大，存在安全隐患，临边位置未设置护栏。

5、拌和站零星材料仓库设置不合理，现场存在乱堆乱放现象，现场未设置临时油桶存放处，油桶直接堆放在临时机控制室存在安全隐患。

6、拌和站应封闭设计，进入场地应设置相应安全风险告知与安全警示标识，相应管理制度、操作规程牌需完善。部分位置需补充消防设施。

7、项目部驻地存在办公区与生活区混住，办公面积不符合标化工地要求，施工正常化后需予以纠正。每层应补充灭火器。

8、大桥工地现场应设置工程告示牌，并考虑按台州交通运输局要求设置建设文化进工地标牌。

三、04施工标段

1、应随着施工现场作业面推进，相关安全标识牌应相应跟进，新开作业面位于75省道东侧，现场施工面安全标识未跟进。

2、大桥工地施工现场，已完成砼浇灌的桩坑未设置围护，存在人员堕入坑中风险，监河岸侧未设置临水安全护栏。大桥工地现场应设置工程告示牌，并考虑按台州交通运输局要求设置建设文化进工地标牌。

3、现场临时油桶存放油库应考虑防盗，现场奕配备防火砂与防火锹。

4、拌和站上料仓设置高度过高，上料坡道坡度过大，存在安全隐患，临边位置未设置护栏。

5、拌和站属于生产区，不应设置工人生活区，需予以纠正。门卫室应按标准设置，不得与仓库混用。

6、路基从四塘横河到75省道段沿线平交农村道路较多，但现场安全标识、标牌未设置，应立即按标准设置。

四、05施工标段

1、施工现场安全标识比较齐全，但应在水泥搅拌桩、管桩、塑料排水板桩基施工现场设置安全风险告知牌，安全警示牌。

2、鸟山位置便道接龙门坦龙线时，应在坦龙线设置施工车辆进出标识。

3、现场地磅站、机具维修加工区、临时储物堆应按标准设置临时用电配电柜，配齐消防设施，并注意设置生产垃圾存储桶，防止各种生活垃圾、包装物随风乱刮。

4、项目部驻地前面的仓储区应增加消防设施，物资、机械设备应按区域存放，做到有序、整洁。

5、加强便道养护，临水位置设置警示标识。

**第五篇：2025平安创建活动总结**

2025平安创建活动工作总结

县发改委

(2025年11月5日)

2025年以来，县委改委认真贯彻落实县综治工作部署，坚持“安全第一、预防为主”的方针，结合实际，建立健全工作管理机制，加强基础工作，深化安全意识，搞好综合治理，为正常工作的开展创造了安全的环境。现将本平安创建活动开展情况总结如下。

1、专职专责，加强组织领导。自平安创建活动开展以来，我委十分重视这项工作，并将它纳入本工作考核体系。在日常创建工作中，坚持推行创建工作责任制，明确了主要领导为第一责任人，分管领导直接负责，全体人员齐抓共管的创建工作机制，有效地加强了平安创建活动的组织领导，从而为平安创建工作深入开展夯实了强有力的组织保障。

2、结合实际，认真部署落实各项工作措施。一是结合实际，积极参与全县范围内社会治安综合治理及平安创建工作，配合县综治委及县其他有关部门做好创建工作拘宣传和落实。二是制定了切实可行的平安创建实施方案。根据创建有关文件要求，从目标任务、工作措施、组织领导、具体要求等方面着手，制定了周密的创建活动方案，并安排专人负责各项具体工作的落实。三是不定期地进行部门各项安全检查，防微杜渐，对工作中出现的问题及时进行处理，促

进创建各项措施的贯彻落实。

3、提高认识，认真落实维护稳定各项措施。一是成立了信访工作办公室。明确每月的7、14、28日为信访接待日，由专人负责接待，并解疑答惑，积极处理好群众来信来访。二是对全局人员及家属进行了一次深入排查，未发现修练“法轮功”人员及“法轮功”人员滋事现象。同时，也没有发生局机关和下属单位人员上访事件。

4、加强管理，积极抓好部门安全。为全力加强本部门安全管理，我局在平安创建活动中认真做到“三个抓好”。一是抓好办公地点的检查及管理。重点抓好对办公室水、电等基础生活设施的排查，发现问题，及时解决。二是抓好对下属部门的管理。对局下属部门内外实施严格检查，发现管理不到位的，限时整改，及早消除安全隐患。二是抓好值班制度。完善长效管理，适时做好值班纪录，发现问题，及时汇报领导，采取措施，防患于未然。

5、强化为民意识，切实密切党群关系。

一是不定期地深入基层进行了调研，充分了解民意和民忧。坚持把矛盾化解在基层，问题解决在最初。设立了信访接待室，安排分管领导和具体工作人员负责接待，积极处理好群众来信来访，事无大小，一律热心接待，对有争议的问题，耐心解释，细心疏导，确保民心稳定。二是对全体人员进行了一次再动员和再教育。要求全体人员在今年创建工作的基础上，继续努力，创新方法，始终如一地贯彻落实上级平安创建各项措施，积极推动平安创建工作的持续稳定开展。三是坚持以科学发展观为指导，在今后的创建工作中，努力做到思想、责任、措施“三到位”，为全县改革开放和经济建设创造良好的部门环境，为“平安赣榆”交上一份满意的答卷。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！