# 牡丹江西新安街上跨图佳铁路桥工作总结

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2025-07-15

*第一篇：牡丹江西新安街上跨图佳铁路桥工作总结工作总结我项目部今年承建的牡丹江市新安街西延项目跨铁立交桥工程，在建设单位牡丹江住房和城乡建设局、设计单位铁道第三勘察设计院集团有限公司、黑龙江中铁监理有限责任公司的配合下，在公司领导的正确领导...*

**第一篇：牡丹江西新安街上跨图佳铁路桥工作总结**

工作总结

我项目部今年承建的牡丹江市新安街西延项目跨铁立交桥工程，在建设单位牡丹江住房和城乡建设局、设计单位铁道第三勘察设计院集团有限公司、黑龙江中铁监理有限责任公司的配合下，在公司领导的正确领导下，项目部以夯实安全基础建设为目标，以严格质量管理为手段，以提高职工素质为根本，经过项目部全体干部职工的共同努力，于11月20日安全优质地完成了全年施工生产任务，做到了一事不出，一人未伤，总结起来我们主要做了以下几方面工作：

一、在施工生产上，精心组织，抢前抓早，严格计划管理，确保月份计划的落实。

在施工管理上，我们抢前抓早，精心组织，在进点之初，我们就组织项目部相关人员研究施工生产计划，细化施工组织设计，优化施工方案比选，充分利用公司及项目既有材料，把施工方案落实到天。细化到班组，落实到个人。做到人人肩上杠指标，两支架子队你争我赶，互相较劲，抢前抓早，合理安排生产，歇人不歇机，较好地完成了前期钻孔灌注钻的施工，为下部墩柱、盖梁的施工打下了坚实的基础。

（一）、工程概况：

牡丹江市新安街工程为牡丹江规划的城市东西方向的主干道，也是城市西区发展的主要交通要道，为城市主干道，设计速度60km/h。新安街工程先后跨越图佳线货运线（铁路里程K242+893）和图佳线客运线（铁路里程K242+835），与图佳线货运线交角为60°，与图佳线客运线交角为78°；新建桥梁拟采用30m预应力混凝土浇筑简支箱梁跨越铁路，下部采用轻型桥台、柱式桥墩、桩基础。

1、桥梁结构

主桥部分起点桩号K1+572m，终点桩号K1+808m。主桥桥梁孔跨形式为：(20m+18m+30m)+(20m+30m+30m)+(30m+30m+18m+30m)+(18m+20m)简支小箱梁桥桥面连续，主桥全长236m。桥梁位于直线线形上。

铁路主桥桥下净空货运线为9.43m，客运线为7.71m。

主桥断面布置为：0.5（防撞栏）+2.5m（人行道）+15.5m双向四车道+0.5m（防撞栏）+15.5m双向四车道+2.5m（人行道）+0.5m（防撞栏）=38m。

引桥断面布置为：0.5（防撞栏）+15.25m双向四车道+0.5m（防撞栏）+15.25m双向四车道+0.5（防撞栏）=32m。

上部结构：

本桥上部采用预应力混凝土简支小箱梁（18m、20m、30m）及简支转连续小箱梁（30m），先简支后结构连续。桥宽32m：单幅横向5片梁布置，湿接缝77.25cm，梁间距3.1725m；桥宽38m：单幅横向6片梁布置，湿接缝73.8cm，梁间距3.1380m。

下部结构：

桥台为一字轻型桥台，桩柱结构，台柱直径为1.0m，桩基直径为1.2m；桥台盖梁为钢筋混凝土盖梁，矩形截面，桥台盖梁高1.0m，宽1.6m。

全桥采用桩柱式桥墩，钻孔摩擦桩基础。主桥桥墩直径为1.4m，桩基直径为1.5m；引桥桥墩直径为1.4m，桩基直径为1.5m。桥墩盖梁为钢筋混凝土盖梁，矩形截面，主桥桥墩盖梁高1.6m，宽1.9m；引桥桥墩盖梁高1.4m，宽1.9m。地系梁顶面埋深约0.5m，基地进行碎石换填处理。

支座：GCBZ325×87固定型、GCBZ325×101滑动型、GCBZ300×94滑动型、GCBZ300×107固定型、GCBZ300×80固定型阻尼橡胶支座。

伸缩缝：桥台及6、9、16、18号墩上采用D80型伸缩缝，3、12、22、25号墩上采用HZF120型伸缩缝。

桥面铺装：采用10cm C40防水混凝土，上设10cm沥青混凝土。

针对上述工作量，我们细化施工计划的落实，项目部班干部每天深入到施工现场跟班作业，发现问题及时处理，确保了施工生产的顺利进行，满足了施工需要，保证了施工工期，兑现了月份施工生产计划的落实。

（二）工程建设工期：

本工程计划工期402日历天（节假日、雨天等均已包括在内）。

（三）工程的完成情况：

我项目部于7月中旬进入施工现场，一边搭暂设，一边组织生产，坚持先生产后后勤的原则，有主有次分工明确，另外，配合建设单位跟相关的设备管理单位协调办理相关手续，例如，办理穿跨越手续、相关配合单位设备的迁改等，在施工过程中为抢工期，争取主动，我们项目部人员合理分工，实行多点施工，不分昼夜，增加人力、机械设备投入，确保了施工工期，进入冬季施工后，我们为了保证混凝土施工质量，采用蒸汽、电暖汽养生等办法，克服困难，于2025年11月21日正式开通运行。

（四）施工过程中安全、质量、进度的控制措施

1、坚持质量第一个的原则：

在施工过程中我们始终坚持“百年大计，质量第一”在工程建设过程中自始自终把“质量第一”作为对工程质量的基本原则。

2、坚持以人为本的原则：

人是工程建设的决策者、组织者、管理者和操作者，工程建设中各岗位人员的工作质量水平和完善制度，都直接和间接地影响工程质量，所以在工程质量控制中要以人为本，重点控制人的素质和人的行为，充分发挥人的积极性和创造性，以人的工作质量保证工程质量。

3、坚持预防为主的原则

工程质量控制应该是积极主动的，应事先对影响质量的各种因素加以控制，而不能消极被动，等出现质量问题再进行处理，已造成不必要的损失，所以，要重点做好质量的事先控制的事中控制，以预防为主，加强过程中的质量检查和日常控制。

4、坚持质量标准的原则：

百年工程，质量为本，安全第一，工程施工中我们严格按照国家规范、标准与验收标准施工，把各项质量落到实处，工程施工过程中时刻监督其施工程序，避免工人麻痹思想，与作业班组签订技术交底及质量协议，并制定相应质量检查

周期，在施工过程中发现的质量缺陷在施工中落实解决，真正做到质量问题在质量检查的动态管理之内，电工、电焊工、架子工、起重工、机动车辆驾驶和机械工，严格按照《特种作业人员安全技术考核管理规定》要求进行培训考核，获取上岗证，并进行专业技术培训，取得相应技术等级，持证上岗，施工过程中严格执行“三检制”，自检、互检、通过对以上标准的执行，项目部2025年已完成工程施工质量全部达到标准，受到了建设单位的一致好评。

5、坚持进度控制的原则

建设工程进度控制是对工程建设各阶段的工作内容，工作程序、持续时间和衔接关系，根据进度总目标及资源优化配置的原则编制实施性施组，同时在进度计划的实施过程中，经常检查实际进度是否按照计划要求进行，对于出现的偏差及时进行分析，并及时采取补救措施或调整修改原计划后再付诸实施，如此循环，直到建设工程竣工验收交付使用。

6、坚持安全控制的原则

在进点初期，我们首先对于进场的职工和架子队人员进行安全三级教育，考试合格后方可上岗作业，作业前由项目部技术进行安全技术交底，并经双方签字后方可进行下部作业，在施工过程中严格落实路局、集团及公司下达的安全大检查活动，并对活动要求阶段划分、安全控制重点进行打印下发到各作业班组，在施工过程中安全专兼职人员各负其责，做好安全预想、做到超前防范、超前预想、超前控制，对于出现的不安全因素及时发现并纠正施工过程中的不安全隐患，确保了施工过程中的安全。

六、工作中虽然取得了一些成绩，但也存在一些不足，表现在：

1、架子队管理上还需加强；

2、项目部技术力量上、内部管理上应加强；

3、安全上加大管理力度、增加投入。

牡丹江市新安街西延项目跨铁立交桥工程项目部 2025年12月10日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！