# 校车安全管理工作组织机构岗位职责

来源：网络 作者：流年似水 更新时间：2025-08-04

*第一篇：校车安全管理工作组织机构岗位职责校车安全管理工作组织机构岗位职责陈炉镇中心幼儿园校车安全管理工作组 织 机 构2024年3月1、校车安全管理工作领导小组 组长郭瑞锋园长 成员崔建东总务主任 梁 艳保教主任2、校车安全管理工作办公室...*

**第一篇：校车安全管理工作组织机构岗位职责**

校车安全管理工作组织机构岗位职责

陈炉镇中心幼儿园校车安全管理工作

组 织 机 构

2025年3月

1、校车安全管理工作领导小组 组长郭瑞锋园长 成员崔建东总务主任 梁 艳保教主任

2、校车安全管理工作办公室 主任崔建东总务主任 成员梁 艳保教主任兼校车安保督察员 崔颖峰校车驾驶员

3、校车安全管理工作陪护小组 组长梁 艳保教主任 成员庞韶玲大班班主任兼随车管理员 喻变绒大班副班主任兼随车管理员 佘丽娜中班班主任兼随车管理员 温美玲中班副班主任兼随车管理员 郭亚会小班班主任兼随车管理员 高佳婷小班副班主任兼随车管理员

陈炉镇中心幼儿园校车安全管理工作

岗 位 职 责

2025年3月

1、校车安全管理工作领导小组 组长对本园校车直接实施安全管理落实工作岗位人员并明确其职责。成员及时收集上级对校车安全的要求根据需要拟订各类校车管理制度等。

2、校车安全管理工作办公室 主任具体负责校车的日常安全管理工作对校车上所涉及的组员进行安全行车教育并随时抽查各岗位人员的工作做好各种资料的收集整理。成员校车安保督察员对幼儿安全负责发现安全隐患或发生安全事故应积极处理重大问题及时向幼儿园汇报或者报警阻止家长上校车。校车驾驶员每天对车容、车况、安全性能特别是制动系统进行自查确保车辆性能状况良好发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修并做好校车的例行维修保养工作。

3、校车安全管理工作陪护小组 组长对教师及幼儿进行乘车安全常识、技能培训做好日常随车安排工作检查、指导幼儿上、下车安全工作。成员随车管理员每天随车接送幼儿安全上、下车收发接送卡测量幼儿体温开展乘坐校车安全宣传教育劝阻不安全行为及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

**第二篇：校车安全管理工作组织机构岗位职责.**

校车安全管理工作组织机构岗位职责 陈炉镇中心幼儿园校车安全管理工作 组织机构 2025年3月

1、校车安全管理工作领导小组组长郭瑞锋园长成员崔建东总务主任梁艳保教主任

2、校车安全管理工作办公室主任崔建东总务主任成员梁艳保教主任兼校车安保督察员崔颖峰校车驾驶员

3、校车安全管理工作陪护小组组长梁艳保教主任成员庞韶玲大班班主任兼随车管理员喻变绒大班副班主任兼随车管理员佘丽娜中班班主任兼随车管理员温美玲中班副班主任兼随车管理员郭亚会小班班主任兼随车管理员高佳婷小班副班主任兼随车管理员

陈炉镇中心幼儿园校车安全管理工作 岗位职责 2025年3月

1、校车安全管理工作领导小组组长对本园校车直接实施安全管理落实工作岗位人员并明确其职责。成员及时收集上级对校车安全的要求根据需要拟订各类校车管理制度等。

2、校车安全管理工作办公室主任具体负责校车的日常安全管理工作对校车上所涉及的组员进行安全行车教育并随时抽查各岗位人员的工作做好各种资料的收集整理。成员校车安保督察员对幼儿安全负责发现安全隐患或发生安全事故应积极处理重大问题及时向幼儿园汇报或者报警阻止家长上校车。校车驾驶员每天对车容、车况、安全性能特别是制动系统进行自查确保车辆性能状况良好发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修并做好校车的例行维修保养工作。

3、校车安全管理工作陪护小组组长对教师及幼儿进行乘车安全常识、技能培训做好日常随车安排工作检查、指导幼儿上、下车安全工作。成员随车管理员每天随车接送幼儿安全上、下车收发接送卡测量幼儿体温开展乘坐校车安全宣传教育劝阻不安全行为及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

**第三篇：校车安全管理工作实施方案**

周店小学校车安全排查工作实施方案

为加强对我校校车安全管理工作，明确主体责任，强化监管措施，消除校车交通安全隐患，有效预防涉及校车的道路交通事故，切实保障学生的人身安全，根据国家、省市相关会议和文件精神，结合我校校车管理的工作实际，制定本方案。

一、组织领导 组 长：高杰

副组长：孟召浦 张玲玲

组 员：刘书静、冯士平、杨立伟、苗淑荣

二、任务目标及要求

学校要高度重视校车安全工作，充分认识抓好校车安全管理 的重要性和紧迫性，彻底查清我校校车数量和有关情况，教育宣 传和规范管理工作务必到位，制止不合格车辆接送学生。

三、工作措施

（一）明确责任，加强排查 领导小组成员（各班班主任）认真摸排学生有无乘坐校车现象，排查工作一定要仔细，确保没有遗露现象。要把校车安全管 理工作列入常规管理当中，防患于未然。

（二）加强宣传教育，强化日常管理，利用班会、主题队会、板报等形式向学生宣传乘坐非法校车的危害。学校负责人是校车安全第一责任人，在教育局指导下，定期对学生进行系统的交通安全教育，并利用多种形式开展交通安全宣传教育活动。随时掌握接送学生车辆情况及学生乘车状况，建立细致台账，及时上报有关情况。建立校车使用、保养、校车驾 驶人日常管理等制度，做好重点节假日、学生放假回家、返校的安全检查和教育。遇有大雾、大雪、路面结冰等恶劣天气的，学校、幼儿园可报经教育主管部门，机动调整学生上学入园时间或短期放假，保证学生道路安全。

（三）完善制度，强化管理 如学校或家长有自备或租借车辆接送学生的，要向县交警大队和教育局提供以下材料：

1、校车照片（正面、侧面、前 45 度角、后面、车厢内部）；

2、校园所在地派出所出具的校车驾驶人的基本情况和与校车驾驶人员 签订的安全行车责任书；

3、校车行驶路线和停靠站点示意图；

4、本校园制定的校车极其驾驶人员、学生照管人员的安全管理制度；

5、机动车行驶证、登记证、安全技术检验单复印件，机动车第三者责任强制保险凭证。另外，校车接送学生期间，校园必须安排专人随车照管。

周店小学

2025年9月2日

**第四篇：校车安全管理工作情况汇报**

于无声处听惊雷

------戴家场镇第二小学校车安全管理工作情况汇报

教育部长袁贵仁说：“生命不保，谈何教育”。这是我们应当必须共同遵循的教育准则，一个没有安全保障的学校，绝对是一所不合格的学校；一个不具备安全意识的老师，绝对是一个不称职的老师。所以，我校始终将安全工作当作学校头等大事来抓。为了进一步落实教育局“关于《全市校车管理专项督查工作方案》的通知”精神，针对我校实际，现将落实校车管理工作情况汇报如下。

一、加强领导、落实责任、明确分工

我校成立了以校长为组长，工会主席为副组长，司机及跟车人员为组员的校车安全工作领导小组，建立并完善了安全工作领导责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管，谁负责”的安全管理原则，落实了各部门安全工作责任制，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

二、加强培训力度，提高人员的安全意识

定期对校车驾驶人员进行安全知识培训，如《机动车驾驶员交通事故预防要点》、《校车管理办法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《学校校车安全管理制度》等，增强他们的安全意识、责任意识和守法意识。

三、严格制度，落实管理

俗话说：没有规矩，不成方圆。我校建立完善了校车安全管理制度，使他们做到有章可循，有据可依。并认真落实了管理制度，建立了每日校车运营情况登记（如学生出勤、移交登记、每天实载人数等），校车依时年审、购买保险、环保检测及校车标志的申领。

四、督促校车公司增加校车相关设备，加强校车检查力度，做到万无一失。

学校按照上级的指示精神，安装了GPS定位系统，配齐了座位安全带、安全锤及灭火器，为学生安全乘车提供了有利的保障。校车每天出车前，行政领导都要督促司机对校车进行检查，并向当班领导汇报情况；校车回园后，跟车人员清点学生人数，司机再作全面的清理，查看是否有学生遗漏在车上，确认无误后方才关好车门、车窗离开；认真做好校车的安全检查、日常维修，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

五、加强安全教育，做文明小乘客

为了提高孩子们的安全意识，我们各班将安全工作纳入班级日常管理，将安全教育渗透到课堂教育教学中，为了让教师上好每一节安全课，我们还订购了相关的光碟。通过情境游戏开展了“交通安全知多少”等安全教育活动，激发了孩子的学习兴趣，提高了自我保护的能力。

六、存在的问题及努力的方向

一是家长的安全意识有待加强；

二是幼儿园要求家长配合接送幼儿工作有待进一步完善； 三是继续加强各人员安全培训力度；

四是通过情境游安全教育方法不够新颖。

校车安全工作是我校创建平安校园的重要方面，校车安全管理工作一直以来受到我校全体领导和教师的重视。安全工作无小事，安全工作无止境，我们二小人一定会用实事求是的工作作风，扎实肯干的工作态度，未雨绸缪，居安思危，于无声处听惊雷，把我校校车安全管理工作做得更好。

**第五篇：校车安全管理工作情况汇报**

楚源实验小学校车安全管理工作情况

汇报

楚源实验小学校位于莲花西路180号，地处最繁华的莲花路与楚杰路交汇处，且有两所规模较大的学校汇聚于此。每到上下学时候，也正是政府工作人员上下班的高峰期，这里车水马龙，川流不息。因此，交通安全成为我校安全工作的重要内容之一。楚源实验小学共有学生768多名，13个教学班，辐射整个祁东县城区。现将校车安全管理有关工作汇报如下：

一、成立机构，建立健全相关制度。

我校现有4辆标准化校车，每位司机都合格的驾驶资格证，每辆校车都购买了保险，并定期进行了年检。学校每天乘车学生数为177人。为了确保乘车学生的生命安全，我校成立了校车安全管理工作领导小组，以校长童白玲为组长，副校长肖刚军为副组长，总务主任彭贵英为办公室主任，成员有：德育主任肖维、大队辅导员周娟、彭伟，放学协管人员雷及愿、罗聪等，宿管部蒋卫红等老师，领导小组负责校车的运营安全与陪护安全工作，明确了各自职责，并制定了《楚源小学校车管理制度》、《司机管理制度》、《跟车教师接送制度》、《家长接送学生制度》等相关制度。校长分别与校车驾驶员、随车教师、学生家长签订了《校车驾驶员、随车教师安全责任书》、《家长接送学生协议书》、《校车交通安全责任书》，明确了驾驶员、教师、家长的安全责任，确保了校车的运营安全。

二、重视运营前培训及采点定时工作。

校车运营前，童校长及时组织随车教师、司机进行了校车安全知识培训，并进行考试，使教师提前熟悉校车上的内部环境，掌握校车各部位的使用功能，明确校车上的应急装置，了解学生在乘车过程中应该注意的事项及有关交通常识。通过模拟运营、采点，确定了我校校车的运营线路、接送站点及接送时间。根据实际情况，我校还制作了《校车运营线路图》、《校车各站点乘车学生情况统计表》，设计了《乘车学生考勤表》，使驾驶员明确了接送路线与站点，随车教师明确了各站点乘车学生姓名、性别及人数，家长明确了早、晚接送时间，有效防止了误接、漏接现象的发生。

三、细化安全管理，严禁校车超载，实行学生接送制度。

为了确保校车安全运行，学校严禁校车超载。本学期，我校共有177名学生乘车校车，为了防止超载，每辆校车分两批进行接送，平均每辆车次为22人。

在每趟次接送学生的过程中，我校要求随车教师严格执行学生考勤点名制度，及时填写《接送家家长签字情况表》，随车教师、驾驶员必须核对人数，签字后方可移交学生。在学生上下车时，我校要求值班领导必须亲自到场组织学生有序上下车、清点人数，确保无漏接、漏送现象发生。

为了使学生快速、有序上、下车，我校根据每位学生的乘车站点的次序，结合学生的的年龄特点，编制了乘车座位表，实行“六固定”，校车每个座位上都贴有座号，学生乘车实行对号入座。乘车时让先上的向后坐，后上的向前坐，先两边后中间。尽量让中年级学生靠近车窗，低年级学生坐在中间或靠近车窗，高年级学生紧靠过道。这样既可以节省上下车时间，也便于学生之间相互照顾大帮小，更利于跟车教师随车管理。我校对乘车学生先后进行了多次乘车训练，到目前，每位学生都能快速找到自己的座位，真正达到了准确无误，对号入座。

四、均衡工作量，尽量减轻教师工作压力。

由于我校学生居住分散，每天校车早晚需接送四趟，每趟需半个小时。司机、随车老师每天早上需6:00起床，6:40从学校出发接学生来校，下午4：40从学校里出发送学生回家，最后一趟返校已快6点多了。老师每天工作都

在12个小时左右，工作时间长，工作压力大。为此，我校一方面强化师生乘车培训，逐步减少跟车老师人数，安排学校行政领导跟车，尽量减少教师跟车次数，均衡工作量，减轻老师工作压力，并通过亲自接送学生，及时发现、处理运营过程中出现的新问题，为教师排忧解难。

总之，通过一月多的辛勤努力，我校校车运营安全顺利，管理方法得当，工作扎实细致，受到上级领导及家长的一致好评。我校全体教职工将戒骄戒躁，不懈努力，确保全体学生的乘车安全。

楚源实验小学

2025-9-24

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！