# 倒桩移库技巧（推荐五篇）

来源：网络 作者：春暖花香 更新时间：2024-11-09

*第一篇：倒桩移库技巧第一篇车学员面向车库，有六条杆，从前排左至右，分别为1号杆、2号杆、3号杆，从后排左至右分别为4号杆、5号杆、6号杆。③②①⑥⑤④一、入左库挂倒档，车子直着向后倒，扭头向右后方位看，当看到1号杆和6号杆成一条线的时候停...*

**第一篇：倒桩移库技巧**

第一篇

车

学员面向车库，有六条杆，从前排左至右，分别为1号杆、2号杆、3号杆，从后排左至右分别为4号杆、5号杆、6号杆。

③②①

⑥⑤④

一、入左库

挂倒档，车子直着向后倒，扭头向右后方位看，当看到1号杆和6号杆成一条线的时候停车。然后向右打死，再向右扭头往车后窗玻璃处看，当看到2号杆与车窗玻璃右下角成直角三角形时，停车，方向盘往左回正一圈，再往后倒一点点，看到2号杆与车窗玻璃右下角成的直角三角形消失时，停车，向右打死，看左后视镜车后门把手与6号杆间隔两个手指宽时，停车，方向盘回正，车身进库一点点后再观察左右后视镜，保持两边一样宽进库，哪边宽往哪边调，正中。再回头看5杆到与车窗右下角成直角三角形时停车。

二、移库：两进两退

一进：挂1挡向右打死，2号杆到前面挡风玻璃左下角时，停车，向左打死，车身走直后方向盘回正。

一退：挂倒档，向右打死，左喷水点对着3号杆时，停车，向左打死，车身走直后方向盘回正。

二进：挂1挡向右打死，2号杆到前面挡风玻璃左下角时，停车，向左打死，车身走直后方向盘回正。（与一进步骤相同）回正后需向前开一点，注意不要碰到2号杆。这是为了防止二退的时候车身有足够的空间而不会导致后轮出线。

二退：挂倒档，向右打死，看左后视镜后轮一过中心线就马上停车。向左打死，车身走直后方向盘回正。

三、出左库

二退后，挂1档往前开一点点，然后向左打死，车前盖水槽流水线对准3号杆时，停车，往右回正一圈，直直开出去。开出去时候注意两边杆，如两边宽度不一样则进行调整以防碰杆。车身出库后，看车前面的引擎盖，引擎盖和路边（右边）线重合或覆盖时，停车，向左打死，待车身走直后回正。

四、入右库

挂倒档，扭头向左看，待3号杆和4号杆间隔20厘米左右停车（4号杆在前，3号杆在后），向左打死，看右边后视镜车后门把手与1号杆重合时停车，往右回正一圈，扭头往走边看，待2号杆到后排左边位置门把手上风玻璃黑色线时，停车，往左打死，扭头看右边后视镜车后门把手与4号杆相差两个手指距离时，停车，方向盘回正，笔直倒进去，看两边后视镜，哪边大则往哪边修。

五、出右库

挂1档，往前看，待1号杆到后排右边位置门把手上风玻璃黑色线时，停车，往右打死，出库，待车身拉直后停车，方向盘回正，再往前开一点即可。

**第二篇：倒桩移库**

倒桩移库

① 1-6杆对齐，右打死，从后大窗下15厘米看2杆，回半把，向右看大三角窗，看到2杆右打死，看左大镜，看6号杆与车尾平行，看3-6杆越7-8厘米，回正一圈半，冲齐倒车，看两边距离（左看6号杆，右看5号杆），肩膀对地上的砖停车。

一进：右打死，方向盘中间标志对齐1杆左打死，车身正回正方向，车头盖住2杆红漆。

一退：右打死，中杆、右小镜、眼三点一线，左打死，车身正回正方向，看转停车。

二进：右打一把，左小镜离开中杆1拳头（10厘米），左回两把，对准左小镜内侧回一把，离前方杆30厘米停车。

二退：右打一把，左大镜看5-4杆中间红盖，边走边左打两把，左小镜对齐中杆回正，看转停车。

右打一圈，看左小镜出3杆一小镜子距离，回一圈，自己微调，出库看左小镜根盖住白线过3秒，左打死，右筋对路缝。从前车窗看，3-4杆提前25厘米，左打死，从右倒车镜看到1杆，回正方，向左摆头看小三角窗直角位置看到2号杆，左打死，从左倒车镜看5杆越过8-9厘米（5号杆与车尾平行），回正方向。进库1.5-2米停车。

**第三篇：皮卡倒桩移库技巧**

皮卡倒桩移库技巧.txt35温馨是大自然的一抹色彩，独具慧眼的匠师才能把它表现得尽善尽美；温馨是乐谱上的一个跳动音符，感情细腻的歌唱者才能把它表达得至真至纯皮卡倒桩移库技巧是用皮卡练习倒桩移库的学员不能缺少的技巧，学员们有什么疑问，都可以从皮卡倒桩移库技巧中得到解答，所以说皮卡倒桩移库技巧，学车不能缺少。

我们都知道皮卡车后面的车厢对于视线的影响是很大的，在倒桩移库时，这种影响就更加明显了，为此，小编也请教了一些专家，从他们那里总结了一些皮卡倒桩移库技巧，如果还对皮卡倒桩移库没有掌握的可要好好的参考一下了。

用皮卡车桩考的难点在于：1.选择倒库时开始打方向的相对位置。2.选择车尾进库回正方向的相对位置。掌握了这两点就能确保车进库两边间距准确不碰杆、车进库后车身正。倒乙库时要先挂倒档，抬刹车，慢抬离合，车从起点开始缓慢直线后倒。头右转后视后当风玻璃右角，当5号杆出现在后挡风玻璃右角时，开始向右缓慢打轮，并让5号杆始终保持在后当风玻璃右角相对位置不变，当5号杆和1号杆接近重合时，方向迅速向右打死，同时使后车厢右角与5号杆保持30CM距离，当后车厢右角已入库，看后车厢中心点向右20CM处与2号杆重合时，迅速将方向回正，微调方向后倒，当右车厢角与库底2号杆重合时停车。移库可以分为一进一退和二进二退，这里就把步骤分开来讲解，也让学员们能清楚的知道移库技巧。一进：车动向右迅速打2圈，当车头左棱即将对上5号杆时迅速向左把轮打死，当车身快走正时再迅速向右回2圈，停车，不能碰5号杆；一退：车动迅速向右打2圈，当车头左棱对4号杆时迅速向左打死，车身倒直时回2圈，停车不碰后杆。

二进：车动向右打轮，当雨刷器中点对6号杆迅速向左打轮，车头左棱对5号杆回轮，车直停车；二退：车动向右打轮，后车厢左角过2号杆开始向左回轮，车身顺正，后视2、3号杆中心点微调方向停车。

出库相对来说就要简单多了：车从4、5号杆之间穿行，车头与7米线重合时，方向向左打死，逐渐回方向待车身顺直于左停车位停车。

然后进行的是倒甲库：挂倒档，车缓慢直行，头右转后视左后窗玻璃，当5号杆出现在左后车门窗边时开始缓慢向左打轮，当5号杆与3号杆重合距离还相差约20公分时，向左打死，眼睛始终盯住5号杆，使后车厢左角与5号杆保持30CM距离，后车厢左角进库，这时眼睛就要看车厢快要和库底线平行了，马上回两圈方向，这时车身大致是正的，方向微调，车头距5号杆1米以上即可停车。

等做完上面的步骤后就是汽车归位了：车直行向前，看车头和前方7米线重合向右缓慢把方向盘打死，当车头左棱和7米线重合向左放一圈轮，准备刹车，再放一圈轮将车和7米线平停车。

完成整套动作后，倒桩移库考试也就结束了，看起来倒倒桩移库很简单，但是学员们仍然要参照皮卡倒桩移库技巧做练习，要知道掌握皮卡倒桩移库技巧是顺利通过倒桩移库考试的基础。

**第四篇：倒桩移库要领技巧分享**

倒桩移库要领技巧分享

要求：从起点倒入乙库停正，再经过二进二退，移位到甲库停正，前进穿过乙库至路上，倒入甲库停正，前进返回起点。

第一步：倒入乙库

1、挂倒档，松手刹，把离合器抬到半联动。看右后窗（右后门窗户），开始倒车，直到1号杆和6号杆对齐，停止，右打死。

2、看左边后视镜，开始倒车，看到3号杆出现即刻停止，回正方向。

3、看右方后视镜三角窗红点，开始倒车，直到红点对准2号杆，即刻停止。右打死。

4、开始倒车，看左右两边后视镜，找到地上的线，那边大往那边打，找平行，停车，回正方向。

5、从右面看后大窗（正后面玻璃窗）右角，开始倒车，直到其对准5号杆，即可停止。

第二步：从乙库用2进2退移入甲库

1、挂1档，右打死，前进直到看到车头左筋对准1号杆，停止。

2、向左打死，前进直到车头中间对准2号杆，回正方向，往前走，停止。（不能离2号杆太远或者太近）。

3、右打死，挂倒档，看左后窗（左后门窗户）开始倒车，直到该窗4指处对准5号杆，即可停车。

4、左打死，开始倒车，找平行，回正方向，停车（不能离5号杆太近或者太远）。

5、挂1档，找平行，车头对准1、2号杆中间前进，停车。（不能出甲库）。

6、挂倒档，找平行，倒车至合适位置停车。（车身不能太靠前，也不能出线）。

第三步：出库

1、挂1档，左打死，车头对准2.3号杆中间，前进，直到车头右筋对准3号杆，回正直走。

2、直到2号杆对准右后座枕一半，停车。

3、左打死，拐弯出库，回平方向，停车。完成出库。

第四步：倒入甲库

1、挂倒档，往后走，从左侧后窗户看，4号杆比3号杆靠前一点处停车，左打死。

2、看右边后视镜，开始倒车，看到1号杆出现即刻停车，回正方向。

3、看左后窗红点，开始倒车，直到红点对准2号杆停车，左打死。

4、开始倒车，看左右两边后视镜，找到地上的线，找平行（那边大往那边打）。回正方向。

倒车至距离前方1米处停车。

第五步，从甲库出库，停车至刚开始倒库时的位置

1、挂1档，前进，大三角玻璃1半对准1号杆停止。

2、右打死，前进，找准位置停车，回正方向。

相信通过学习以上的倒桩移库要领，你的驾考科目一定能顺利过关！

**第五篇：倒桩移库-短库**

倒桩移库——短库

1：通过后车窗观察到1号杆和6号杆重合停车。向右打一圈半。车尾距离中杆（倒车镜出现的第二根杆为中杆）30公分停车。回正方向看后挡风玻璃右上角完全挡住中杆停车。向右打一圈半，看左倒车镜看到车尾走过6号杆15公分停车。回正方向。后倒的过程中通过两个倒车镜观察车尾距离后杆的横向距离的变化。如有变化，向变宽的一侧修4分之一圈方向，两边宽度相同回正，然后看后挡风玻璃右上角留出一点停车（注意不要出库）。

2：右打一圈半，换到1挡，看车左车榜向右5公分对准中杆停车，向左打3圈（打死）车头跟中杆对正。换倒档，右打一圈半。通过右倒车镜看车尾对准角杆（4号杆），左打死，看后挡风玻璃右上角留出一点停车（注意不要出库）。

二进换一档，向右打死方向，还看左车榜5公分跟中杆对准，向左打半圈将车走正（视情况可以打一圈或者一圈半）二退换倒档，向右打死方向，通过右倒车镜看车尾对准角杆（4号杆），回正方向，然后向左打半圈，一边观察两边倒车镜一边观察后挡风玻璃角。将车倒入库底。

3：出库 左打一圈方向，看雨刷的铆钉对准中杆停车 回正方向，将车从2号杆和3号杆中间开出 看线 向左打一圈半 把车走正。

4：入乙库 换倒档 通过车窗看到3号杆和4号杆在重合之前差出40公分的时候停车，左打一圈半，看左倒车镜用车尾距离中杆20公分停车，回正方向。扭头看左边的三角玻璃，看手指两个关节左右的距离瞄准中杆停车，左打一圈半。看右倒车镜用车角过底杆15公分停车。回正方向 入库 车头入库30公分即可，然后开到起点。考试结束。

倒桩移库——短库

1：通过后车窗观察到1号杆和6号杆重合停车。向右打一圈半。车尾距离中杆（倒车镜出现的第二根杆为中杆）30公分停车。回正方向看后挡风玻璃右上角完全挡住中杆停车。向右打一圈半，看左倒车镜看到车尾走过6号杆15公分停车。回正方向。后倒的过程中通过两个倒车镜观察车尾距离后杆的横向距离的变化。如有变化，向变宽的一侧修4分之一圈方向，两边宽度相同回正，然后看后挡风玻璃右上角留出一点停车（注意不要出库）。

2：右打一圈半，换到1挡，看车左车榜向右5公分对准中杆停车，向左打3圈（打死）车头跟中杆对正。换倒档，右打一圈半。通过右倒车镜看车尾对准角杆（4号杆），左打死，看后挡风玻璃右上角留出一点停车（注意不要出库）。

二进换一档，向右打死方向，还看左车榜5公分跟中杆对准，向左打半圈将车走正（视情况可以打一圈或者一圈半）二退换倒档，向右打死方向，通过右倒车镜看车尾对准角杆（4号杆），回正方向，然后向左打半圈，一边观察两边倒车镜一边观察后挡风玻璃角。将车倒入库底。

3：出库 左打一圈方向，看雨刷的铆钉对准中杆停车 回正方向，将车从2号杆和3号杆中间开出 看线 向左打一圈半 把车走正。

4：入乙库 换倒档 通过车窗看到3号杆和4号杆在重合之前差出40公分的时候停车，左打一圈半，看左倒车镜用车尾距离中杆20公分停车，回正方向。扭头看左边的三角玻璃，看手指两个关节左右的距离瞄准中杆停车，左打一圈半。看右倒车镜用车角过底杆15公分停车。回正方向 入库 车头入库30公分即可，然后开到起点。考试结束。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！