# 神舟十号和嫦娥三号功能对比

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2025-05-24

*第一篇：神舟十号和嫦娥三号功能对比神舟十号和嫦娥三号功能的比较1.神舟十号 神舟飞船是中国自行研制，具有完全自主知识产权，达到或优于国际第三代载人飞船技术的飞船。神舟一号，在1999年11月20日发射升空，在太空环绕地球飞行了14圈，于1...*

**第一篇：神舟十号和嫦娥三号功能对比**

神舟十号和嫦娥三号功能的比较

1.神舟十号 神舟飞船是中国自行研制，具有完全自主知识产权，达到或优于国际第三代载人飞船技术的飞船。

神舟一号，在1999年11月20日发射升空，在太空环绕地球飞行了14圈，于1999年11月20日返回；神舟二号，在2024年1月10日发射离开地球，围绕地球飞行了108圈，2024年1月17日回到地球，神舟三号，于2024年3月25日带着模拟太空人离开祖\*\*亲，跟神舟二号一样，飞行了108圈，在2024年4月1日返回地球；神舟四号，在2024年12月30日飞越太空，环绕地球飞行了108圈，2024年1月5日返航；神舟五号，2024年10月15日载着中国第一位太空人——杨利伟离开神州大地，在太空环绕地球飞行了14圈，在2024年10月16日胜利归来。2024年10月12日9时整，神州六号搭载着中国第二批航天员费俊龙、聂海胜飞上了太空。2024年9月25日21时10分04秒神州七号继续搭载航天员升空，人员增加为翟志刚、刘伯明、景海鹏三人，并首次出仓行动。2024年11月1日5时58分10秒，“神舟八号”飞船在酒泉卫星发射中心发射，与我国首个空间站雏形“天宫一号”携手，共同执行我国首次空间交会对接任务。神舟九号载人飞船在2024年6月18日执行了自动交会对接任务，标志着中国较为熟练的掌握了自动交会对接技术及载人航天技术的进一步成熟。

神州飞船历时14年至今，2024年，我国将实施天宫一号与神舟十号载人飞行任务，开展载人天地往返运输系统首次应用性飞行。“神十”背负的任务将是对

“神九”载人交会对接技术的“拾遗补缺”。“神十”将巩固和优化“神九”实现的载人交会对接技术，对“神九”和“神八”飞船存在的不完善之处予以改进。根据初步计划，神舟十号将在太空飞行15天，与天宫一号目标飞行器进行自动和手动交会对接，航天员进入天宫实验舱进行短暂的有人照管科学实验，并开展科普讲课等天地互动项目。

这次任务的主要目的，一是为天宫一号在轨运营提供人员和物资天地往返运输服务，进一步考核交会对接、载人天地往返运输系统的功能和性能；二是进一步考核组合体对航天员生活、工作和健康的保障能力，以及航天员执行飞行任务的能力；三是进行航天员空间环境适应性、空间操作工效研究，开展空间科学实验、航天器在轨维修试验和空间站等关键技术验证试验，首次开展面向青少年的太空科学讲座科普教育活动等；四是进一步考核工程各系统执行飞行任务的功能、性能和系统间协调性。如果“神舟十号”各项任务顺利的话，将意味着中国载人飞船天地往返运输系统已经建成，未来中国航天将进入空间站时代。

中国载人航天只是解决了天地往返运输这个问题，实际上再往后一个是建造合同运营空间站，解决人类长期在太空轨道上生存，应该说未来的任务和挑战还是十分艰巨的。要建设空间站，交会对接是必须跨越的技术门槛，只有两个航天器对接成功，航天员和货物才能在地面和空间站之间自由往返。神舟八号、神舟九号、神舟十号就是验证这一技术的关键。而接下来空间站的建设还将有更多的技术需要突破。

2.嫦娥三号

嫦娥一号是中国首颗绕月人造卫星。以中国古代神话人物嫦娥命名，已于2024年10月24日18时05分左右在西昌卫星发射中心升空。2024年3月1日完成使命，撞向月球预定地点。嫦娥二号卫星（简称：嫦娥二号，也称为“二号星”）是嫦娥一号卫星的姐妹星，由长三丙火箭发射。嫦娥二号”于2024年10月1日18时59分57秒在西昌卫星发射中心发射升空，并获得了圆满成功。

嫦娥三号卫星简称嫦娥三号，是嫦娥绕月探月工程计划中嫦娥系列的第三颗人造绕月探月卫星。嫦娥三号任务是探月工程二期的关键任务，将突破月球软着陆、月面巡视勘察、月面生存、深空测控通信与遥操作、运载火箭直接进入地月转移轨道等关键技术，实现中国首次对地外天体的直接探测。

“嫦娥三号”最大的特点是携带有一部“中华牌”月球车，实现月球表面探测。嫦娥三号将是中国发射的第一个地外软着陆探测器和巡视器(月球车)，也是阿波罗计划结束后重返月球的第一个软着陆探测器。叶培建介绍，嫦娥三号探测器将突破月球软着陆、月面巡视勘察、月面生存、深空探测通信与遥控操作、运载火箭直接进入地月转移轨道等关键技术。

嫦娥三号选择与以往不同区域着陆；月面软着陆就位探测与月球车巡视勘察二者同时进行并有机结合，将获得比以前更有意义的探测成果；在国际上首次利用测月雷达实测月壤厚度（1～30米）和月壳岩石结构（1～3千米）；首次在软着陆地点利用数据转发器精确测定地月间距离，进行月球动力学研究；首次开展日地空间和太阳系外天体的月基甚低频射电干涉观测，进行太阳射电爆发与空间粒子流、光千米波辐射、日冕物质抛射行星低频噪声和太阳系外天体的甚低频观

测研究；首次在月球上采用极紫外相机观测太阳活动和地磁扰动对地球空间等离子层极紫外辐射的影响，研究该等离子层在空间天气过程中的作用；首次进行月基光学天文观测，研究太阳系外行星系统、星震和活动星系核。

与“嫦娥一号”的探月轨道不同，将来“嫦娥三号”卫星将不再采取多次变轨的方式，而是直接飞往月球。“嫦娥三号”要携带探测器在月球着陆，实现月面巡视、月夜生存等重大突破，开展月表地形地貌与地质构造、矿物组成和化学成分等探测活动。根据中国探月工程三步走的规划，中国将在2024年左右实现月球软着陆探测自动巡视勘查。被誉为“嫦娥之父”的中国探月工程首席科学家欧阳自远透露，“嫦娥三号”将在世界上首次“窥探”月球内部。“嫦娥三号”上携带的月球车，底部被安装了雷达装置，可以探测到距离月球表面几百米的深处，“边走边切，行走中探测月球内部结构。”

3.对比 神州十号飞船为中国国际空间站发展铺上了又一道台阶。“神舟十号”各项任务顺利的话，将意味着中国载人飞船天地往返运输系统已经建成，未来中国航天将进入空间站时代。而嫦娥三号作为中国探月工程系列卫星之一，是中国对地外天体的首次软着陆探测。

二者均为中国在航天事业上的进一步探索。有利于中国在国际航天地位上的提升。

二：中国与美俄空间技术差距

在宇宙飞船方面来说基本上和俄罗斯可以持平了，比美国稍低，主要体现在火箭的运载吨位的差距上，当然诸如空间技术方面比如空间站，飞行器，探测器等等与美国，俄罗斯还有较大的差距吧，在航天飞机方面于美国的差距就更大了，不在一个级别。当然俄罗斯虽然也不强，但是其在大飞机方面的基础是中国无法比拟的。中国在天宫一号发射之后，渐渐缩小了与美俄的差距。对于天宫一号的成功发射，国外媒体多用了《中国的雄心》或者是《中国拉近与美俄差距》为报道标题，还将天宫释义为“天堂的宫殿”。美国太空网评论说，中国成功发射天宫一号是中国空间计划的一个里程碑。因为国际空间站将于2024年退役，而届时中国空间站有可能独步太空，对此，一些媒体猜测，天宫一号成功是否预示着中国将成为21世纪探索太空的领袖。

由于美国的原因，中国长期被排除在国际空间站开发之外，这些也促使中国独立研发自己的空间站。有国外媒体用“垮掉的领袖”一词，来形容天宫一号发射后21世纪太空新格局，其在《天宫一号缩小与美国差距》的文中称，天宫一号标志着中国在太空领域迈入了超级大国行列，“中国太空事业在不断前进的同时，美国却停滞不前。”

不过，在肯定的同时，英国媒体也认为，中国只是在模仿美苏数十年前便已成功的事情。报道援引分析人士的话说，中国虽然将拥有了自己的空间站，但是谈及其取代美苏，成为新太空领袖为时尚早。

中国政府希望通过实现一系列重大航天成就，来证实中国作为新兴大国的地位。

**第二篇：神舟十号**

神舟十号是中国神舟号系列飞船之一，主要由推进舱（服务舱）、返回舱、轨道舱组成。神舟十号在酒泉卫星发射中心“921工位”，于2024年6月11日17时38分02.666秒，由长征二号F改进型运载火箭（遥十）“神箭”成功发射。在轨飞行十五天左右，加上发射与返回，其中停留天宫一号十二天，共搭载三位航天员——聂海胜、张晓光、王亚平。6月13日与天宫一号进行对接。

高9米度：约53米 重量：约8吨

腰围：最大直径2.组成：推进舱、返回舱和轨道舱

发射窗口：2024年6月11日17时38分

飞行速度：约每秒7.9公里，每小时飞行2.8万公里，每90分钟绕地球一圈 飞行时间：在轨飞行15天，其中12天与天宫一号组成组合体在太空中飞行 发射初始轨道：近地点约200公里、远地点约330公里的椭圆轨道交会 对接轨道：距地约343公里的近圆轨道 航天员乘组：聂海胜、张晓光、王亚平

任务阶段：载人航天工程第二步第一阶段，交会对接任务收官之战，载人飞船天地往返运输系统定型阶段。

试验任务：自动和手动交会对接、组合体飞行、绕飞等。

1.为天宫一号在轨运营提供人员和物资天地往返运输服务，进一步考核交会对接、载人天地往返运输系统的功能和性能。

2.进一步考核组合体对航天员生活、工作和健康的保障能力，以及航天员执行飞行任务的能力。

3.进行航天员空间环境适应性、空间操作工效研究，开展空间科学实验、航天器在轨维修试验和空间站有关关键技术验证试验，首次开展面向青少年的太空科学讲座科普教育活动等。

4.进一步考核工程各系统执行飞行任务的功能、性能和系统间协调性。

**第三篇：嫦娥三号**

嫦娥三号今日发射：首次使用涉核产品 肩负三大任务

发布时间： 2024-12-02 [打印] [收藏] [发表评论]

嫦娥三号发射创造中国航天5个首次（资料图）

中国网12月2日讯（苏向东）12月2日1:30分，嫦娥三号探测器将在西昌卫星中心用长征三号乙改进型运载火箭发射嫦娥三号。据悉，嫦娥三号探测器80%以上的技术和产品为全新研发。其中，首次使用涉核产品，成为此次嫦娥三号发射的三大难点和看点之一。目前，嫦娥三号任务各大系统一切准备就绪。

嫦娥三号全解读——

着陆 当嫦娥三号完成发射、飞行到达月球时，探测器采取不同制导方式，从距月面15公里处进入动力下降阶段，经过主动减速、调整接近、悬停避障等飞行阶段，实现路径优、燃料省、误差小的安全着陆。

准备 着陆器为月球车充电，对月球车进行初始化；之后月球车与地面建立通信链路，控制连接解锁机构解锁，走上转移机构；着陆器将控制转移机构运动到月面，月球车驶离转移机构，开始勘查。

勘查 着陆器和月球车将依靠各种先进设备对月表进行三维光学成像、红外光谱分析；开展月壤厚度和结构的科学探测；对月表物质主要元素进行现场分析等。

■ 中国将首次实现 在地外天体“软着陆”

嫦娥三号任务是中国探月工程“绕”“落”“回”三步中承上启下的关键一步。此次，中国将首次实现在地外天体软着陆，并进行月面巡视勘查任务。嫦娥三号探测器也将成为1976年至今，全世界唯一再次着陆月球的航天器。此前，美国和前苏联曾成功进行了13次无人月球表面软着陆，仅美国实现了载人登月，前苏联完成了2次月球无人巡视探测任务。

嫦娥三号任务包括“运载火箭、发射场、探测器、测控通信、地面应用”5大部分。嫦娥三号探测器将搭载在长征三号乙改进型运载火箭上，被直接发射至地月转移轨道。该轨道为椭圆形，近地点高度为200公里、远地点高度约为38万公里。嫦娥三号探测器80%以上的技术和产品为全新研发，由着陆器和巡视器两大部分组成，巡视器也称为月球车。着陆月面后，在测控系统和地面应用系统的支持下，嫦娥三号探测器携带的科研仪器将开展科学探测，月球车随后也会从探测器中被释放，实现月面行走探测。

■三大探测任务：

“测月”、“巡天”、“观地”

据国家国防科技工业局新闻发言人吴志坚介绍，嫦娥三号肩负着三大探测任务，主要包括月表形貌与地质构造调查、月表物质成分和可利用资源调查以及地球等离子体层探测和月基光学天文观测。有人形象地将这三大任务概括为“测月”、“巡天”、“观地”。

“测月”的任务主要由测月雷达完成，它被安装在月球车的“腹部”，可以测月球地底下30米深土壤层的结构和100米深的次表层结构。这在国际上是第一次。据浙江籍航天专家、《国际太空》杂志执行主编庞之浩研究员介绍，对月壤的了解，最重要的用途之一就是可以估计月球上氦3的储量和分布。氦3是一种理想的清洁能源，可以用于核聚变发电，一百吨氦3就足够地球全球用一年。据保守估计，月球上现有氦3一百万吨，月球也因此被认为是人类理想的能源基地，被喻为“21世纪的波斯湾”。

月球车巡视时，原地守候的着陆器还肩负着“巡天”和“观地”两大重任。着陆器上安装的天文月基光学望远镜，由望远镜主体、反射镜转台组成，能在月球对各种天文变源的亮度变化行为进行长时间连续监测并拍照，把数据传回地球。这相当于人类第一次把“天文台”架到了月球上。

着陆器上的极紫外相机则主要对地球赤道附近等离子体层进行极紫外成像探测。嫦娥三号月面软着陆后，离地球38万公里，能够看到地球等离子层的全貌。通过对地球周围的等离子体层产生的辐射进行全方位、长期的观测研究，获取地球等离子体层三维图像，有助于了解太阳和地球的相互关系。

此前，中国的嫦娥一号和嫦娥二号两次任务已获得了丰硕的月球探测成果。例如，嫦娥一号获得了120米分辨率全月球影像图、三维月球地形图等，借助嫦娥一号获取的数据，中国编制了首幅月球虹湾区域的地质图和构造纲要图，首次获得白天和黑夜的全月球微波影像图，并提出了月球岩浆洋结晶年龄为39.2亿年和月球东海盆地倾斜撞击成因的新观点。嫦娥二号则进一步获得了7米分辨率月球三维影像，在澄海对峙区发现了月表剩磁所引起的微磁层的存在，初步对月面的铀、钾、钍、镁、铝、硅、钙等元素进行了分析，深入研究了全月球亮温温度分布和月壤特征。并完成了对日地拉格朗日2点附近的空间环境探测，在国际上首次实现对图塔蒂斯小行星的近距离交会探测，并获得10米分辨率的小行星图像。目前，嫦娥二号与地球间的距离已突破6000万公里，预计最远将飞行到距地球约3亿公里处。

■ 发射任务三大难点解析

据西昌卫星发射中心党委书记孙保卫介绍，嫦娥三号任务是中心执行的第83次发射任务，面临许多新问题、新挑战，绝不是嫦娥一号、嫦娥二号的简单重复。难点突出表现在三个方面：一是发射窗口窄、时间短；二是首次使用涉核产品；三是系统庞大、协调面广。

为此，西昌卫星发射中心做了大量充分的准备工作。比如，新增了安防系统，探测器、火箭加注前组织专项质量评审，发射前组织四次总检查等。同时，测控系统完成了嫦娥三号探测器模型建模仿真，针对窄窗口情况，准备了多个软件版本。指挥决策系统进行了全面的更新，通信系统完成了电视监视系统建设。此外，还成立了应急处置联合指挥部。

■“落月”：真正的高风险

据探月工程副总指挥李本正介绍，月球探测在全世界范围都属于难度较大的航天任务，嫦娥三号肩负“落月”任务的探月工程才是真正的高风险。据悉，目前，世界上共进行了129次“环月”和“落月”探测活动，有66次成功，63次失败，成功率仅有51%。

李本正说，此次中国嫦娥三号任务面临“地面试验验证”“多窗口、窄宽度准时发射”“月面软着陆”“探测器和月球车分离”“月地间遥操作”“月面生存”“测控通信”七大难点，可以说是中国航天领域迄今最复杂，难度最大的任务。因此，针对此次任务可能出现的问题，有200多个预案可随时启动。

另一个对高风险的直观认识，可依据“工程环节、零部件多与少”判断。据科普作家、中国科技馆副研究员赵洋介绍，环节越多，可靠性越差。

一架航天飞机需要数百万个零部件，假设每个零部件的可靠性是99%，两个零部件的可靠性就是两者可靠性相乘的结果，约为98%。以此类推，零件越多，可靠性越小，也因此有了“美国不再发展航天飞机因其可靠性差”的说法。

至于嫦娥三号，其具体可靠性数据尚不得而知，但究其环节而言，赵洋说，运载火箭将嫦娥三号探测器直接送入地月转移轨道，探测器在轨飞行几天，近月制动将被月球捕获，进入环月圆轨道，运行几天后，嫦娥三号变轨进入椭圆轨道，再经过一段时间即可实现“落月”。其后，巡视器（俗称月球车）将从着陆器里“走”出来，并完成在月面上的巡视，如此算下来，“落月”任务比单纯的“绕地”任务多的“不只一个两个环节”。尽管有着高风险，探月工程依然需要“勇敢”地开展。庞之浩说，在没有大气层的月球上，可以不间断地进行天文观测，加之月球上的重力只有地球的1/6，以及其自转与公转周期相同等因素，在月面上可以持续进行约14个地球日的夜间观测。

■如何确保“完美登月”

据介绍，探月卫星的发射窗口选择受很多因素的影响，包括地日月的运动规律、太阳对飞行过程中能源采集的影响，还有发射场的气候、火箭运载能力的限制和卫星能力的限制等。像嫦娥三号探测器的发射窗口，一年大概也就两个月份的时间可以选择。

嫦娥三号探测器直接发射至近地点高度200公里、远地点高度约38万公里的地月转移轨道。这有别于地球卫星，对发射窗口限制严格。为确保嫦娥三号完美登月，改进型火箭将采用“多窗口、窄宽度和高精度入轨”发射，这在中国航天发射史上是第一次。

“这次嫦娥三号共选择了六个发射窗口，每天有两个。第一发射窗口宽度为4分钟，如第一发射窗口未实施，则进入第二发射窗口，第二发射窗口宽度为1分钟。”

运载火箭系统总设计师姜杰介绍说，多窗口、窄宽度的发射很难。首先是对轨道设计等方面的要求非常高。六个窗口需要六条轨道，它们的入轨参数和整个飞行轨道都是完全不同的。同时，每次发射为窄窗口或零窗口，发射时间的间隔非常短，需快速装订不同的弹道参数。

“比如第一天，第一个窗口发射最多推迟4分钟，如果说第一个窗口没有实施，那么允许推迟到第二窗口。第二窗口就完全是另外一条轨道了，那么再按照第二个窗口只能推迟1分钟就要把火箭发射出去。”姜杰说。

■ 月球车 “玉兔” 是我国最高智能机器人

中国探月工程副总指挥李本正２６日在国防科工局举行的嫦娥三号任务首场发布会上宣布，中国首辆月球车——嫦娥三号月球探测器的巡视器全球征名活动结束，月球车得名“玉兔”号。

据中国绕月探测工程首任首席科学家、中国科学院院士、发展中国家科学院院士欧阳自远介绍，月球车是中国最高智能机器人，集中了机器人的很多优势。月球车能完全自主导航，在月亮上可以根据照相机拍到的四周情况，自己决定该走哪条路、怎么走；可以自主避障，前面有大石头挡住了，过不去了，知道怎么避开这个障碍；还可以自动上坡下坡，能够走它就走，走不过去就绕着走，它挺聪明。

另外，月球车可以指挥身上的仪器，到了一个地方停下来，然后指挥身上的仪器探测月球。在月球车上有一台测土壤成分的仪器，叫粒子激发X射线谱仪。还有一台仪器用于测定月球土壤的各种矿物组成，叫红外光谱议，探测到的数据由月球车直接发回地球。欧阳自远介绍，月球车下装了一台雷达，可主动发射雷达波来探测二三十米厚的土壤、结构变化，同时还可以测地下100米深次表层的结构，这是世界上其他国家没有做过的。

即将奔月的嫦娥三号月球探测器由着陆器和巡视器组成。着陆器将“怀抱”“玉兔”号巡视器落月，然后“玉兔”号驶离着陆器在月面进行为期约3个月的科学探测。着陆器则在着陆地点进行就位探测。

**第四篇：嫦娥三号**

China launched the Chang\'e-3 lunar probe with the country\'s first moon rover aboard early on Monday, marking a significant step toward deep space exploration.The probe\'s carrier, an enhanced Long March-3B rocket, blasted off from the Xichang Satellite Launch Center in southwest China at 1:30 a.m.Chang\'e-3 is expected to land on the moon in mid-December to become China\'s first spacecraft to soft land on the surface of an extraterrestrial body.It is also the first moon lander launched in the 21st century.The probe entered the earth-moon transfer orbit as scheduled, with a perigee of 200 kilometers and apogee of 380,000 kilometers.“The probe has already entered the designated orbit,” said Zhang Zhenzhong, director of the launch center in Xichang.“I now announce the launch was successful.”

“We will strive for our space dream as part of the Chinese dream of national rejuvenation,” he said.Amid efforts to promote lunar probe campaign among the public, the Chinese Academy of Sciences opened a microblog account for the Chang\'e-3 mission, attracting more than 260,000 fans who continuously posted congratulatory comments.The probe\'s soft-landing is the most difficult task during the mission, said Wu Weiren, the lunar program\'s chief designer.“This will be a breakthrough for China to realize zero-distance observation and survey on the moon.”

More than 80 percent of technologies and products of the mission are newly developed, he said.The Chang\'e-3 will lay a solid foundation for manned lunar orbit mission and manned lunar landing.China has not revealed the roadmap for its manned mission to land on the moon.So far, only the United States and the former Soviet Union have soft landed on the moon.Chang\'e-3, comprising a lander and a moon rover called “Yutu”(Jade Rabbit), presents a modern scientific version of an ancient Chinese myth that a lady called Chang\'e, after swallowing magic pills, took her pet “Yutu” to fly toward the moon, where she became a goddess, and has been living there with the white rabbit ever since.Tasks for the moon rover include surveying the moon\'s geological structure and surface substances, while looking for natural resources.A telescope will be set up on the moon, for the first time in human history, to observe the plasmasphere over the Earth and survey the moon surface through radar.The lunar probe mission is of great scientific and economic significance, said Sun Zezhou, chief designer of the lunar probe.The mission has contributed to the development of a number of space technologies and some of them can be applied in civilian sector, he said.Chang\'e-3 is part of the second phase of China\'s lunar program, which includes orbiting, landing and returning to the Earth.It follows the success of the Chang\'e-1 and Chang\'e-2 missions in 2024 and 2024.After orbiting for 494 days and intentionally crashing onto the lunar surface, Chang\'e-1 sent back 1.37 terabytes of data, producing China\'s first complete moon picture.Launched on October 1, 2024, Chang\'e-2 verified some crucial technologies for Chang\'e-3 and reconnoitered the landing area.It also made the world\'s first lunar holographic image with a resolution of 7 meters.Currently, Chang\'e-2 is more than 60 million km away from the Earth and has become China\'s first man-made asteroid.It is heading for deep space and is expected to travel as far as 300 million km from the Earth, the longest voyage of any Chinese spacecraft.China is likely to realize the third step of its lunar program in 2024, which is to land a lunar probe on moon, release a moon rover and return the probe to the Earth.The moon is considered the first step to explore a further extraterrestrial body, such as the Mars.If successful, the Chang\'e-3 mission will mean China has the ability of in-situ exploration on an extraterrestrial body, said Sun Huixian, deputy engineer-in-chief in charge of the second phase of China\'s lunar program.“China\'s space exploration will not stop at the moon,” he said.“Our target is deep space.”

China sent its first astronaut into space in 2024, becoming the third country after Russia and the United States to achieve independent manned space travel.Despite fast progress of the lunar mission, China is still a newcomer in this field.The former Soviet Union first landed its probe on the moon on January 31, 1966, while the United States first sent human beings to the moon in 1969.About a day before the launch of Chang\'e-3, India\'s maiden Mars orbiter, named Mangalyaan, left the Earth early on Sunday for a 300-day journey to the Red Planet.Chinese space scientists are looking forward to cooperation with other countries, including the country\'s close neighbor India.Li Benzheng, deputy commander-in-chief of China\'s lunar program, told media earlier that China\'s space exploration does not aim at competition.“We are open in our lunar program, and cooperation from other countries is welcome,” he said.“We hope to explore and use space for more resources to promote human development.”

新闻简讯：

北京时间12月2日凌晨，中国在西昌卫星发射中心成功将肩负首次登月任务的探测器嫦娥三号送入轨道。

由着陆器和“玉兔”号月球车组成的嫦娥三号预计将于12月中旬在月球虹湾区软着陆。之后，月球车将驶离着陆器，在月面进行3个月的科学勘测，着陆器则在着陆地点进行原地探测。

许多中国人通过电视和网络直播观看了这次发射。1点30分，搭载嫦娥三号的长征三号乙改进型火箭准时升空。约50分钟后，西昌卫星发射中心主任张振中宣布发射取得成功。

作为21世纪人类发射的首个月球软着陆探测器，嫦娥三号有望成为中国首个在地外天体实现软着陆和月面巡视勘察的航天器。如果成功，中国将成为继苏美之后第三个有能力独立自主实施月球软着陆的国家。

中国探月工程总设计师吴伟仁说，在月球实现软着陆是嫦娥三号探月任务中最难的一环。

嫦娥三号80%以上的技术和产品为全新研发。“从工程和科学目标上讲，这都是一个跨越式的发展。我们将实现对月球的零距离观察和零距离科学探测。”吴伟仁说。

嫦娥三号还将在月球上开展一系列科学实验，包括利用月基光学望远镜进行天文观测、利用极紫外相机对地球等离子体层进行观测、利用测月雷达对巡视路线上的月壳浅层结构厚度等进行剖面式观测等。

嫦娥三号是中国探月工程“绕、落、回”三步走的第二步，也是承前启后的关键一步。中国有望在2024年迈出第三步——“回”，就是要在探测器落月后，释放月球车取样并返回地球。

这将为载人绕月飞行和实施载人登月计划打下坚实基础。中国目前尚未公布载人登月计划的路线图。

探索月球具有重大科学价值和经济价值。探测器总设计师孙泽洲说，探月工程的许多新技术和新装备在未来可以在民用领域得到应用。嫦娥三号任务对许多相关航天技术起到了“牵引和带动”的作用。

此外，月球可作为人类深空探测、飞向其他星体的起点，它自身也是一个能源资源库。

尽管中国的探月工程在过去10年取得了重大突破，但中国的探月水平仍与美俄等航天大国有一定距离。

世界上第一个在月球上成功实现软着陆的月球探测器是苏联在1966年发射的月球9号。美国是迄今为止唯一实现载人登月的国家。1969年，美国宇航员阿姆斯特朗在月球上迈出了“人类的一大步。”

步入新世纪，欧盟和日本、印度等区域一体化组织和国家都在开展各自的探月活动。

中国始终主张和平利用太空。探月工程副总指挥李本正日前表示，中国进行航天活动不是为了搞竞赛。他说，中国的探月工程是开放的，欢迎各国参与合作。

**第五篇：嫦娥三号**

嫦娥三号卫星是中国国家航天局嫦娥工程第二阶段的登月探测器，嫦娥三号由着陆器和巡视探测器（即“玉兔号”,月球车）组成，进行首次月球软着陆和自动巡视勘察，获取月球内部的物质成分并进行分析，将一期工程的“表面探测”引申至内部探测。[1]

嫦娥三号其中着陆器定点守候，月球车在月球表面巡游90天，范围可达到5平方公里，并抓取月壤在车内进行分析，得到的数据将直接传回地球。[2]

嫦娥三号探测器已于2024年12月2日凌晨1:30分在四川省西昌卫星发射中心发射。“嫦娥三号”将携“玉兔号”月球车首次实现月球软着落和月面巡视勘察，并开展月表形貌与地质构造调查等科学探测。

2024年9月11日嫦娥三号乘飞机转运，于12日10时抵西昌卫星发射中心。

2024年11月26日月球车正式命名为玉兔号。

2024年12月6日傍晚17时53分，嫦娥三号成功实施近月制动顺利进入环月轨道[3]

2024年12月10日21时20分，嫦娥三号在环月轨道成功实施变轨控制，进入预定的月面着陆准备轨道。

2024年12月14日21时11分，嫦娥三号在月球正面的虹湾以东地区着陆。[4]

2024年12月15日凌晨，嫦娥三号搭载的“玉兔”号月球探测器成功与嫦娥三号进行器件分离。

2024年12月15日晚，嫦娥三号拍下玉兔月球车上五星红旗画面。[5]

2024年12月20日，嫦娥三号 月球着陆区全景照片首次公开。[6]

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！