# 煤仓冲仓安全技术措施

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2025-05-14

*第一篇：煤仓冲仓安全技术措施强力煤仓冲仓安全技术措施一、施工时间和劳动组织检修日期：检修人员：安 全 员：项目负责人：靠 项 目：二、施工措施1、将皮带机停电、闭锁、挂牌。2、由专人负责彻底清理强力煤仓上口的积煤，以及可能坠落的杂物。站在...*

**第一篇：煤仓冲仓安全技术措施**

强力煤仓冲仓安全技术措施

一、施工时间和劳动组织

检修日期：

检修人员：

安 全 员：

项目负责人：

靠 项 目：

二、施工措施

1、将皮带机停电、闭锁、挂牌。

2、由专人负责彻底清理强力煤仓上口的积煤，以及可能坠落的杂物。站在煤仓上口清理积煤及杂物时施工人员要佩戴好保险带，保险带应固定于机头大架或帮部锚杆上，生根固定牢固。

3、从机头水包引一路Ф25的胶管至仓口，并在水包处加截止阀，整个施工过程跟班区长应安排专人控制截止阀。

4、上仓口护栏施工前由跟班区长和项目负责人检查固定的牢固情况，若影响冲仓工作，可先撤掉影响冲仓部分的护栏，冲仓工作结束后再进行恢复。人员严禁靠近无护栏遮挡的仓口。

5、所有靠近仓口人员必须佩戴好保险带，保险带生根在机头大架上，并且整个施工过程靠近仓口人员，严禁直接趴在护栏上，严禁将自身重量依靠护栏支撑。

6、人员进入煤仓前由通防科专职瓦斯检查人员，测量煤仓上口的瓦斯浓度，测量人员必须使用好安全带，鉴于瓦斯比重低于空气，只要煤仓上口区域，瓦斯浓度不超过0.5%，即可施工。

7、先在上口用水彻底喷洒整个煤仓内部，尽量稀释煤仓内有毒、有害气体的浓度。

8、在煤仓上口顶板上，固定一个10T滑子，将强力皮带机头20T稳车钩头穿过滑子和特制的乘人铁筐连在一起，由跟班区长和项目负责人检查连接情况，确保连接牢固。

9、施工人员站在铁筐内，带好安全带，把安全带和保护麻绳相连，麻绳生根在机头大架上。

10、在铁筐两侧各拴一根麻绳，并由两人站在煤仓口东侧和西侧分别拽住麻绳，用于保证铁筐的稳定，已避免在打开水管冲仓时水管的压力造成铁筐摇摆，危机人身安全。

11、把水管固定在铁筐吊绳上，从离管口1m处固定。

12、仓口派专人看护，严禁无关人员靠近，并由跟班区长负责指挥、联系。靠近仓口人员，身体携带的可坠物品(检修工具等)必须摘除。

13、稳车司机要缓慢开动稳车下放人员，并有专人负责配合松管子；松保险绳，由仓内人员确定仓壁覆着的积煤不在人员以上，才准下放。

14、稳车由跟班区长安排专职稳车司机刹紧闸把，做好监护，严禁擅自离开工作岗位。

15、仓内人员随身携带便携瓦检仪检查瓦斯浓度，有异常立即上拉人员。跟班区长和项目负责人要安排专人在仓口进行监护仓内人员作业，有紧急情况立即进行处理。

16、缓慢下放冲仓人员，待人员停稳后，再缓慢打开供水截止阀，仓内人员利用水的冲力，彻底清理仓内积煤。煤仓下口要始终运行着给煤机。

17、机尾提前放置两辆空车皮。并设专人负责疏通集中机尾水沟和沉淀池。

18、先联系开动皮带放空煤仓、然后开始冲仓，施工过程皮带要始终处在运行状态，尽量把冲下来的煤往上拉。

19、皮带机尾给煤机司机及水沟疏通人员要看好下煤情况，防止煤仓下口堵塞后水煤一拥而下伤及人员。

20、冲仓结束后先把风门口积煤清理彻底，保证风门能正常开、关。

三、安全注意事项

1、跟班区长必须和仓内人员随时联系，有异常立即上拉人员。

2、仓内人员要始终处在仓壁积煤的上方。

3、认真做好瓦斯测量和有毒有害气体的稀释工作。

4、所有靠近仓口的人员必须使用好安全带。

5、稳车司机开车时要注意力集中，听清信号。

**第二篇：煤仓冲仓安全技术措施有哪些？注意事项是什么？**

为了保证煤仓的畅通，煤仓使用应严格控制存煤时间，一般不超过24小时，并严防杂物、积水进入煤仓，以防堵塞。现在我们需要彻底清理强力煤仓上口的积煤，为了保证在施工过程的安全施工，我们需要做好哪些安全技术措施呢?今天小编为大家带来了一些相关知识，下面我们一起来看看吧!

一、施工时间和劳动组织

检修日期：

检修人员：

安 全 员：

项目负责人：

靠 项 目：

二、施工措施

1、将皮带机停电、闭锁、挂牌。

2、由专人负责彻底清理强力煤仓上口的积煤，以及可能坠落的杂物。站在煤仓上口清理积煤及杂物时施工人员要佩戴好保险带，保险带应固定于机头大架或帮部锚杆上，生根固定牢固。

3、从机头水包引一路Ф25的胶管至仓口，并在水包处加截止阀，整个施工过程跟班区长应安排专人控制截止阀。

4、上仓口护栏施工前由跟班区长和项目负责人检查固定的牢固情况，若影响冲仓工作，可先撤掉影响冲仓部分的护栏，冲仓工作结束后再进行恢复。人员严禁靠近无护栏遮挡的仓口。

5、所有靠近仓口人员必须佩戴好保险带，保险带生根在机头大架上，并且整个施工过程靠近仓口人员，严禁直接趴在护栏上，严禁将自身重量依靠护栏支撑。

6、人员进入煤仓前由通防科专职瓦斯检查人员，测量煤仓上口的瓦斯浓度，测量人员必须使用好安全带，鉴于瓦斯比重低于空气，只要煤仓上口区域，瓦斯浓度不超过0.5%，即可施工。

7、先在上口用水彻底喷洒整个煤仓内部，尽量稀释煤仓内有毒、有害气体的浓度。

8、在煤仓上口顶板上，固定一个10T滑子，将强力皮带机头20T稳车钩头穿过滑子和特制的乘人铁筐连在一起，由跟班区长和项目负责人检查连接情况，确保连接牢固。

9、施工人员站在铁筐内，带好安全带，把安全带和保护麻绳相连，麻绳生根在机头大架上。

10、在铁筐两侧各拴一根麻绳，并由两人站在煤仓口东侧和西侧分别拽住麻绳，用于保证铁筐的稳定，已避免在打开水管冲仓时水管的压力造成铁筐摇摆，危机人身安全。

11、把水管固定在铁筐吊绳上，从离管口1m处固定。

12、仓口派专人看护，严禁无关人员靠近，并由跟班区长负责指挥、联系。靠近仓口人员，身体携带的可坠物品(检修工具等)必须摘除。

13、稳车司机要缓慢开动稳车下放人员，并有专人负责配合松管子;松保险绳，由仓内人员确定仓壁覆着的积煤不在人员以上，才准下放。

14、稳车由跟班区长安排专职稳车司机刹紧闸把，做好监护，严禁擅自离开工作岗位。

15、仓内人员随身携带便携瓦检仪检查瓦斯浓度，有异常立即上拉人员。跟班区长和项目负责人要安排专人在仓口进行监护仓内人员作业，有紧急情况立即进行处理。

16、缓慢下放冲仓人员，待人员停稳后，再缓慢打开供水截止阀，仓内人员利用水的冲力，彻底清理仓内积煤。煤仓下口要始终运行着给煤机。

17、机尾提前放置两辆空车皮。并设专人负责疏通集中机尾水沟和沉淀池。

18、先联系开动皮带放空煤仓、然后开始冲仓，施工过程皮带要始终处在运行状态，尽量把冲下来的煤往上拉。

19、皮带机尾给煤机司机及水沟疏通人员要看好下煤情况，防止煤仓下口堵塞后水煤一拥而下伤及人员。

20、冲仓结束后先把风门口积煤清理彻底，保证风门能正常开、关。

三、安全注意事项

1、跟班区长必须和仓内人员随时联系，有异常立即上拉人员。

2、仓内人员要始终处在仓壁积煤的上方。

3、认真做好瓦斯测量和有毒有害气体的稀释工作。

4、所有靠近仓口的人员必须使用好安全带。

5、稳车司机开车时要注意力集中，听清信号。

扩展阅读

清挖上山水仓安全技术措施

(1)、施工前准备工作：

1、施工负责人做好施工前的各项准备工作，确保施工任务的顺利完成。

2、清挖水仓前，施工单位应在水仓口以外不小于10米的新鲜风流中安装好局部通风机，以保证工作地点有足够的新鲜风流，并安装监测监控设备。

3、清挖水仓前必须与安康部取得联系，由通风科安排瓦检员到现场监测风量、瓦斯浓度，禁止无风、微风、瓦斯超限作业，由安检科指派安检员到现场监督措施落实情况。

4、机运队安装好潜水泵及引水管路，以便清挖前及清挖时排出水仓内积水。施工前，将水仓内的水抽至沉淀物外露，用潜水泵将水仓内的水抽尽，以便于清理和人员进入。

5、施工前，由采煤队负责在水仓上平台安装11.4临时绞车一台，负责水仓於煤清挖后的提升运输。

6、清挖水仓前,机电队安排专人对清仓提升用的轨道及绞车进行全面检查，确保提升轨道及绞车的完好和保证提升安全。

7、施工前，施工负责人必须先进行“敲帮问顶”工作，确认帮、顶安全后，方可让施工人员进行施工现场。

8、施工人员清仓前必须先将绞车上平台至底弯道的杂物及煤泥清理干净，由外向里逐步清理，清理出的煤泥装入吨车由临时绞车提升至水仓上平台后，人工推到二一车场内，再由主绞车提升至地面。

(2)、提升运输的安全措施：

1、安全措施：

1、所有参加作业人员在开工前由施工负责人认真贯彻本措施细则，做到人人学习并在措施上亲自签字。在施工中，严格按照本措施执行，加强自主保安，听从指挥，防止设备、物件损坏，人员受伤等意外事故发生。确保拆运安全。

2、作业前，必须事先派专人认真检查所有要投入该施工项目的设备和工具，确认齐全可靠后方可开始作业。同时生产上安排专人对沿途巷道杂物及淤积进行清理，对部分道床进行填补并加安道木，确保运输轨道畅通无阻，提升安全。

3、由安检科负责认真检查主井提升绞车、钢丝绳、保险叉、保险档、保险绳、桃形环、销子、链环等完好情况及“一坡三档”使用情况，确认安全无误方可进行提升作业。钢丝绳每班至少要检查两次。

4、提升设备前，机电科要认真检查主井轨道巷信号是否灵敏可靠，是否有专职信号工，确认信号灵敏清晰后方可进行作业。开车期间要有红灯信号提醒作业人员注意安全。必须坚持“开车不行人，行人不开车”的原则。信号必须经主井口，向绞车房发送。发送人员，信号发送必须清晰，如有误发，立即发出停止信号。待电话联系以后，再发送信号。确认无误后，方可启动。

5、拆卸变电所及泵房设备时，机电科要统一指挥。拆除部件及螺丝要整齐摆放，统一分类管理，严禁乱扔乱放。

6、装运设备前，必须认真检查起吊棚，确认起吊棚牢固，起吊用的钢丝绳连接可靠，确认安全后方可进行装运。起吊过程中，要安排人员注意观察起吊绳及起吊棚的变化情况，如有异常，立即停止作业。待检查无误后，方可进行作业。人员拉动吊链时，要用力均匀，时刻听从现场负责人的指挥，严禁胡干、蛮干。设备装车，必须用铁丝及钢丝绳将设备捆绑牢固，防止设备出现下滑或移动出现意外。安全员要认真仔细检查，确认无误后方可提升。

7、需要人力推车时，严格执行《煤矿安全规程》人力推车的规定要求。人员必须站在安全位置，严禁站在车辆两边，严禁放飞车、蹬车。

8、提升设备时，必须由经验丰富的专职提升司机操作绞车，持证上岗，确保绞车平稳、缓慢安全运行。

清理水仓由外向里逐步进清理，清理过程中，必须有专人照看安全，严防垮落。施工时，严禁人员站在淤泥上进行清理，必须站在实地上进行清理。施工时，如遇积水，必须先将积水抽出再进行清理工作。

2、水仓清挖期间，风机要有专人负责管理，要保持通风机正常连续安全运转，任何人不得擅自停机。临时停工不得停风。因检修或其他原因造成必须停风时，必须要在停止工作，撤出人员后再停风机。随清挖及时延长风筒,风筒口距正头不超过5米，保证有足够的风量。

3、清理出的煤泥装入吨车内由绞车提升至水仓上平台后，人工推到二一车场内，再由主绞车提升至地面。

4、人工推车时，严禁在车的两侧。推车时必须时刻注意前方。在开始推车、停车、发现前方有人或有障碍物，从坡度较大的地方向下推车以及接近道岔、弯道、巷道口、硐室出口时，推车人必须及时发出警号。

5、严禁放飞车。

6、严禁任何人扒、蹬、跳车。

7、不得在能自动滑行的坡道上停放车。确需停放时，必须用可靠的制动器将车稳住。

8、每班清理完毕后，必须搞好现场“文明生产”，将地上淤泥清理干净。

(3)、绞车使用部分：

1、清理水仓期间的调度绞车司机必须是经过专门技术培训，取得操作资格证的专职司机担任，并持有效证件上岗。

2、开始提升前，必须安装声光信号装置，绞车及现场都必须安装。

3、每班在使用绞车前，准备工区必须派专人对绞车及钢丝绳进行检查，并填写记录。

4、临时绞车必须打紧打牢四压两戗柱(使用木柱)防止清仓时绞车前移、摇摆或翘起。绞车钢丝绳和保险绳是否完好，钩头连接是否牢固、可靠;各部螺栓、销、轴、拉杆螺栓及背帽、限位螺栓无弯曲、变形，信号是否灵敏可靠。发现问题及时处理，保证绞车安全可靠后，方可使用绞车。

5、清仓期间，必须严格执行“一点停，二点拉，三点放”的信号规定，绞车司机开车时，必须精力集中，听清开车信号，听不清信号不准开车。严格执行“回铃开车”制度。

6、绞车提、放时，绞车至下把钩之间严禁有人作业、休息或行走，所有人员必须撤至安全地点。每班工作人员对“一坡三挡”的完好和使用进行监督和落实。严格执行“行车不行人，行人不行车” 制度。

7、绞车司机必须扎紧袖口，精力集中，必须严格按《绞车司机操作规程》执行。

8、在绞车运转时，严禁任何人用手脚排绳或处理调度绞车运转部位，绞车司机必须面对钢丝绳运行方向，站在绞车后面操作。

9、绞车运行中，司机应集中精力，注意观察，如收到不明信号，发现有异响、异味、异状，钢丝绳有异常跳动，负载增大，或突然松弛，严重咬绳、爬绳现象，突然停电或其他险情时必须立即停车查明原因。下放矿车时必须带电作业，严禁断电下放矿车。

10、司机不得擅自离开工作岗位，严禁在绞车运行中或尚未停稳前离开。暂时离开工作岗位时，必须切断电动机电源，将闸刹死。

(4)、其他规定要求：

1、清理上山水仓期间必须有专职瓦检工对工作地点的瓦斯情况进行检查，只有在瓦斯浓度低于0.5%，CO2浓度低于1.5%时方可进行清挖工作。

2、在整个施工过程中施工负责人必须携带便携式瓦检仪。

3、所有施工人员必须听从施工负责人的统一指挥，严格按各工种操作规程、本措施及《煤矿安全规程》中相关规定进行操作，严禁有“三违”现象发生。

4、施工时严格落实“三述两化”和安全确认工作。由施工负责人现场指挥，全面负责;施工期间做好环境卫生工作，确保文明生产。

(5)避灾路线：

1、避水灾路线：1138下巷水仓口——三区段绞车坡——三区段运料巷—主井绞车坡——地面。或从1138下巷水仓口——工作面—工作面上巷—-区段回风巷——副井坡升井。(附图一)

2、避火灾、瓦斯路线：1138下巷水仓口——三区段绞车坡——三区段运料巷——主井绞车坡——地面。

好了今天小编的介绍就到这里了，希望对大家有所帮助!如果你喜欢记得分享给身边的朋友哦!

**第三篇：输煤系统缓冲仓及原煤仓内部检修安全技术措施**

输煤系统缓冲仓及原煤仓内部检修

安全技术措施

鉴于输煤系统缓冲仓及原煤仓内部清理工作存在的危险源，特制定一下安全措施：

1、放煤时如发现蓬煤，应首先使用最下层空气炮进行清理，如

清理不掉用人工进行清理后才能使用上一层空气炮进行清理。

2、人工进行清理时，清理人员应站在侧面，且使用钎子时应考虑到煤塌落钎子对人的伤害。

3、进入缓冲仓或原煤仓时运行值班人员联系确认消防系统、空气炮系统已隔离，控制电源已拉脱并挂牌。确认煤仓对应（A/B）犁煤器已抬起，并拉脱控制电源。

4、进入缓冲仓或原煤仓时必须确认煤仓已清理干净，不得有大块挂壁现象，如有大块挂壁必须开孔清理，清理完毕后方可进入。

5、进入缓冲仓或原煤仓工作前称重给煤机尾门应打开，上部煤仓入口缓冲门打开并用铁丝扎牢重锤，除尘器检查门打开，下部用轴流风机做好通风工作，并采用活体禽类确认无有害气体对人伤害后才能进入工作，工作中不得关闭通风门等设施。

6、进入缓冲仓或原煤仓人员，应正确佩戴安全帽、口罩、穿全棉防尘工作服，袖口扎好，戴防护眼镜，安全带高挂低用。

7、进入缓冲仓或原煤仓内人员一次至少两人，一人监护，一人施工，监护人始终与仓外人孔门监护人保持联系，另外，中矸（A/B）皮带煤仓相应犁煤器入口，派专人监护，对讲机联系。

8、每只煤仓下部插杆门上新开一人孔门，用作人员进出，设两人监护，人员进入仓内时，确保人孔门畅通。监护人与检修人员保持对讲机联系。

9、缓冲仓或原煤仓层值班人室内配备急救包。

10、在缓冲仓或原煤仓内工作的照明必须使用12V安全电源，电源线应从煤仓上部放下。

11、在缓冲仓或原煤仓内进行电焊、气割等工作时，必须在相应称重皮带给煤机皮带上用浸水石棉布铺设做好防火隔离措施。

12、仓内动火前应确认动火点周围及下部无积煤，通风良好。动火前随时做好灭火及人孔门撤离工作，保持人孔门周围通道畅通。另外仓内、仓外配备二氧化碳灭火器。

13、仓内用钢管搭设简易脚手架时，不能妨碍人员进出通道。脚手架通过观察口搬运，不得从煤仓上部放入。

14、工作前对工作人员进行工作交底，施工时现场检修项目部派安全员进行全程监控。

**第四篇：煤仓通风绕道堵塞处理安全技术措施**

煤仓通风绕道堵塞处理施工安全技术措施

一、概述

由于上仓皮带机巷通风绕道内部矸石卡堵，影响该处通风系统。根据矿领导安排，决定由钻修区对通风绕道进行疏通，为保证疏通施工期间人员安全，特编制安全技术措施如下：

二、施工准备及技术要求

1、施工前，将该处水管路更换成压风管路,并确保完好使用。

2、施工前，由施工单位负责备齐人员施工用具及安全防范用具如：撬棍、钎子、风镐及连接管路、压风管路、测氧仪、保险绳两根（30m）、保险带(四套)、软梯(30m)等。

3、疏通作业由1人进入通风绕道内进行施工，另设一人在巷口传递信号并提前佩戴好保险带，做好人员更替准备。

三、施工安全技术措施

1、施工前，所有施工人员必须认真学习本措施，熟悉施工作业程序，并严格按照措施施工。

2、施工前，由现场安全监管人员对参加施工人员进行安全分析交底工作。

3、施工前，由专人负责检查施工用具完好情况，并对安全防范用具及软梯的安全性能进行检查确认，检查各联接点是否牢靠，确保其完好、合格、无损伤。若有问题立即更换。

4、施工前，由指派专人在通风绕道下口10m范围外负责警戒，施工期间严禁其他人员进入警戒范围内。

5、施工前，上仓皮带机巷处所有皮带机开关必须停电闭锁，并设专人看护开关。

6、施工前，跟班管理人员及进入通道施工人员要随身佩戴便携式瓦检仪和测氧仪，班中随时检查瓦斯浓度，只有瓦斯浓度在0.5%以下，氧气浓度20%以上时，方可进行通风绕道疏通作业。

7、施工前，由专人负责提前将安全软梯、风镐及连接管路、压风管路缓慢松落至通风绕道卡堵地点处，同时打开压风管路，保证巷内有充足氧气。并使用8#铁丝将软梯另一端双股固定在生根点上，固定要牢靠，连接管路要使用专用U型卡，严禁使用铁丝代替。

8、施工前，参加施工人员严格按照《劳动保护用品使用规范》要求佩戴安全帽、系好帽带，确保施工安全。

9、施工前，进入绕道内疏通作业人员必须随身佩戴保险带，施工期间严禁作业人员私自摘除保险带。

10、施工人员佩戴保险带后，在其身后捆绑固定另外一根保险绳，并由两人在巷口配合控制保险绳松紧程度保证人员下降及施工期间安全，保险绳留有充足长度且末端牢固固定在生根点上，多余余绳缠绕固定在生根点上。敲帮问顶及施工期间，施工人员将保险带牢固固定在软梯联接点上，巷口控绳人员必须保证保险绳始终处于紧驰状态，防止人员意外坠落。

11、下人前，由跟班管理人员负责检查各种固定情况，确认无安全隐患后，人员方可进入通风绕道进行疏通作业，作业期间外口设专人负责传递信号，每隔2分钟传话一次，保证联系畅通，一旦出现联系中断，及时汇报并立即采取措施进行处理。作业人员如若感觉不适时及时上来进行人员更替，确保能够有效的保护作业人员人身安全及疏通作业的顺利进行。

12、人员进入通风绕道内后，必须对行走路线四周安全情况进行检查确认，并严格执行敲帮问顶制度，及时找净活矸危岩，只有确定无安全隐患后，方可继续行进。

13、敲帮问顶时，使用钎子从巷帮完好的地点开始，由上向下依次进行，作业人员应站在找顶地点的上方进行作业，严禁站在离层或片帮矸石正下方，防止坠物跌落伤人。

14、敲帮问顶时，敲击若发出“咚咚”的声音，应立即找下去，要顺着裂隙慢慢进行，巷帮遇有大块断裂矸石离层时，应保持一定的安全距离，保证安全后再顺着裂隙、层理慢慢地找下，不得硬刨强挖。

15、敲帮问顶要求达到标准、清除顶帮伞檐及所有松动岩块、无明显岩块裂隙出现和岩层里暗里脱层（声音浑浊）出现。

16、找顶工作结束后，作业人员应再次对巷帮安全情况进行检查，确认找净危岩活矸后方可进入施工地点作业。

17、疏通作业期间，巷口除需在此作业的人员外，其他人员严禁在巷口停留，巷口人员要保管好随身物件，严禁任何人的东西掉落至巷内。

18、疏通作业期间，所有参加施工人员必须精力集中，上下配合好，疏通工作要彻底，不留隐患，施工完成后，施工人员沿软梯及时撤离通风绕道。

19、疏通作业期间，采用风镐配合钎子对矸石进行破碎，破碎后矸石掉落至下口防护网片上，待矸石全部破碎掉落、疏通人员安全撤离后，由下口作业人员站在侧面对其进行再次疏通，二次疏通作业期间，严禁人员进入矸石掉落范围内。

20、其他未尽事项严格按照《煤矿安全规程》、《操作规程》中规定执行。

**第五篇：水仓维修安全技术措施**

富源县墨红镇书桌煤矿 水仓的维修整改措施

富源县墨红镇书桌煤矿

2024年12月22日

水仓的维修整改措施

一、维修地点 生产井井底水仓

二、维修内容 现状：

主、副水仓采用“U”型钢支护，断面4.8㎡、容积：570m³、煤矿涌水量35m³/小时，目前水仓淤泥沉积，加之测压较大；导致水仓容积下降，积水不足70m³。具体工作：

1、清理主仓时由杨进德负责将井底污水流改至副仓，并将主仓与下水口之间的阀门关严，并将主仓内的污水抽净，同样清理副仓时由杨进德负责将井底污水流改至主仓，并将副仓与下水口之间的阀门关严，并将副仓内的污水抽净。

2、清理水仓前由刘荣华负责现场指定风机位置，通风队负责将风筒接到位，并随清仓而延伸并进行管理维护。

3、清理水仓前必须买好20只水桶，用于清理泥浆。

4、清理出来的泥浆倒到1900水平集中运输巷内，进行沥水，淤泥沥干后待主斜井维修好后，在将淤泥用矿车运输至井口；在提升绞车时严格执行绞车提升制度。

5、对于部分需要维修的巷道，要首选把巷道维修好，保证后路安全后，在进行清理淤泥。

6、在施工过程中，安全员、瓦斯检查员现场指挥。

三、人员配备（附表）

四、炸材使用情况

根据我矿实际情况水仓维修清理不需炸材

五、安全技术措施

（一）顶板管理 1.维修前必须对支架、顶板及周围安全情况进行检查，发现不安全隐患必须先行处理，然后方可工作，确保退路安全畅通。拆除支架前，先加固附近支架，歪倒扭斜支架必须打戗柱或抬棚。待支架加固好后，方可撤棚。每次只准拆除一棚。如果顶帮松散易冒落，必须先排钎杆,防止冒顶片帮造成事故。

2.跟班负责人要巡回检查维修地点的安全情况，发现不安隐患立即处理，不能处理的要及时汇报。维修作业地点发生片帮冒顶堵巷事故时，维修人员要立即向跟班负责人和调度室汇报，并且维修人员停止维修工作，立即接顶封帮，进行处理。跟班负责人和调度室接到堵巷事故报告后，要立即组织人员进行抢险。

3.维修时必须有一人观顶，观察顶板和支架变化情况，以防顶板垮落伤人；发现有冒顶危险时，要处理好后再进行施工。现场必须清理干净，维修地点5m内不得存放物料，保证退路畅通无阻。

4.坚持敲帮问顶制度，经常进行敲帮问顶，及时找落浮石（煤）活矸（煤），防止煤矸伤人。敲帮问顶应注意以下事项：

（1）找顶工作应有班组长担任，一人找顶，一人观察顶板和退路。找顶人应站在安全地带，观察人应站在找顶人的侧后面，并保证退路畅通。

（2）找顶应从完好支护的地方开始，由外向里，先顶部后两帮依次进行；找顶范围内严禁其它人员进入。

（3）找顶工作人员应戴手套；用长工具找顶时，应防止煤矸顺杆而下伤人。（4）顶帮遇有大块矸石离层时，应首先设置临时支护，保证安全后，再顺着裂隙、层理慢慢地找下，不得硬刨强挖。

5.架设和拆除支架时，在一架未完工之前，不得中止工作。撤换支架的工作应连续进行；不连续施工时，每次工作结束前，必须接顶封帮，确保工作地点的安全。

（二）其他

1.所有施工人员必须学习本措施，经贯彻学习后方可上岗作业。2.上梁时，必须手托棚梁，稳抬稳放，不要将手伸入柱梁接口处，防止顶板落矸伤手和挤手。

3.跟班负责人要经常检查巷道支架情况，发现片帮、漏顶或支架变形等不安隐患，要立即处理，确保巷道畅通无阻。

4.本措施未涉及方面，必须认真按《煤矿安全规程》规定执行。

六、发生事故时的抢救方法

发生事故后，跟班班队长应根据现场条件进行抢救。若受伤部位出血，在现场就地取材，使用胶管或电缆皮在伤口近中心端上方压迫止血；发生腿部骨折事故时，进行临时固定后用担架抬运副井底罐笼出井；发生胸、脊柱骨折事故，要用硬板担架或平板运送伤员，注意勿使脊柱前后晃动和扭曲，切忌一人抬上身，另一人抬下身的错误做法。

七、避灾路线

（一）避灾原则

1.积极抢救：当灾害事故发生以后，处于灾区以内以及波及区域的人员要沉着冷静，在保证安全的情况下，根据灾害情况及现有条件，积极采取有效措施进行抢救。

2.及时汇报：井下发生灾害时，及时向矿调度室和有关部门汇报，迅速向可能受事故波及区域的人员发出警报。

3.安全撤离：当现场不具备抢救条件或可能危及人员安全时，矿工应沿正确路线安全撤离。当工作面发生火灾及瓦斯或煤尘事故时，位于事故地点进风侧人员迎风撤离，位于事故地点回风侧人员，立即戴好自救器，通过捷径进入新鲜风流中。当发生水灾事故时，人员应避开水头冲击，撤到地势较高地点或沿正确路线安全撤离。

4.妥善避难：发生灾害无法撤退时，根据现场情况妥善避难，等待救援，切忌盲动。

（二）火灾、瓦斯、煤尘事故避灾线路

1.发生火灾、瓦斯、煤尘事故时，每个入井人员应快速戴上自救器，迅速迎新鲜风流撤退，并通知可能受灾害威胁的人员迅速撤离。2.避火灾、瓦斯及煤尘事故路线 井底水仓→井底车场→主斜井→地面。

（三）水灾避灾线路

1.如果施工地点出现透水预兆（挂红挂汗，空气变冷，产生雾气，煤壁变潮，底板鼓起等）应及时汇报调度室，并停止作业，如情况紧急，应立即发出警报，并通知可能受水灾威胁的人，按避灾路线撤退。2.避水灾路线

井底水仓→井底车场→主斜井→地面。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！