# 1路车

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2025-05-29

*第一篇：1路车1路车：烟青宾馆--万家福--华百购物--林业局--火车站--粮食储备--冠鲁石材--城乡车站--自来水公司--辛平加油站--电厂--万家福花园--远通汽车--医院 2路：保太路口始发，齐鲁医院终点。保太铁路桥--农机局--...*

**第一篇：1路车**

1路车：烟青宾馆--万家福--华百购物--林业局--火车站--粮食储备--冠鲁石材--城乡车站--自来水公司--辛平加油站--电厂--万家福花园--远通汽车--医院 2路：保太路口始发，齐鲁医院终点。保太铁路桥--农机局--火车站—建设局--人民商场--新华书店--平邑镇医院--酒厂--巨皇社区--齐鲁医院

3路：赛博高中--明德花园--大润民--博物馆--石材石材--临工--莲花山社区--银座--二中--汽车站--人民商场--县政府--汉阙桥--城关社区--建材商场--南泉社区--齐鲁医院

4路：国税局--农业银行--人民商场--中医院--银座--政务大厅--博物馆--交通局--残联--金盾家园--检察院--赛博中学--兴蒙--兴水社区--三小--镇医院--老县医院--实验中学--环保局（浚河公园）

5路车：检察院--大润民--自来水公司--一中--汽车站--房产局--华百购物--万家福--机电公司--实验中学--工商局--城关社区--酒厂--镇一中--丰华园--美丽园--明德花园--检察院

**第二篇：路考学车心得**

南京驾校

学车心得：路考

路考强调的是驾驶习惯和对交通法规的遵守，而不是什么技术，所以比较简单。虽然简单但是也容易考不过。原因有4：

1、忘记打灯、鸣喇叭。这是常识，应该养成的基本驾驶习惯，不过考试毕竟是考试，现场气氛难免造成紧张而忘记一些操作，所以事先背熟路线和动作细节很重要。

2、路边停车。压线不及格，离路边线大于30厘米扣20分。这个实用性似乎不大，有点苛刻了。不过既然要求了好好练一下也应该不难做到。一般有2种对齐方法，一种是直接瞄路边线，大约以“考”字的左边对路边白线的右边，把车摆正后停车，此时车轮大约距路边线为15—20厘米，需要注意的是速度和角度，避免压线；一种是以感应线来对齐，也就是路边白线左侧的2条断续的白线，这是大约就是以单边桥的方法，“试”字的“言”字边对齐中间那条感应线的中间，让车轮停在那条感应线上。我个人认为还是前者好些，因为你从转弯后就可以用该方法去慢慢对齐黄线走，不必等到感应区再去对了，打了些提前量，容易做到要求，不匆忙。

3、直线行驶。行驶中打方向叫做“方向控制不稳”，直接不及格；要求车速控制在35公里左右5公里范围内，达不到要求叫做“不了解车辆行驶速度”，扣10分。教练说“控制住方向，速度这10分不要了”。实际情况是，直线行驶一点不打方向是不可能的，只是幅度一定要小；考场上两个车道中间是60厘米宽的感应区，进了感应区就不及格了，所以实际的行车路面要小一些，你得靠路边线行驶，这就增加了控制的要求；我用教练车试了一下，车速到30公里以上确实有点飘，对于方向的控制不利。所以教练让放弃速度的要求，慢慢走，是对的，是应付考试的合理策略选择。而且，考场上不知道是车子的原因还是场地的原因，直线行驶那段路上方向自己就会偏，你不得不小心地调整，而非直线行驶路段就没有这种情况，也是不好理解是怎么回事。

4、来自其他考试车辆的干扰。单纯按要求开一圈难度很小，而其他考试车辆的干扰就比较大了，最主要的影响还是在路旁停车环节，如果车距比较近，人家在停车，你就不好办了，得留出足够的距离和时间等人家开走你在过去停车，这个是考试要求之外的重要注意事项。如果说前面有几辆车挨的很近，你还可以控制好速度拉开些距离的话，那么有人超车插队你就真的没办法了，我就遇到过这种情况，本来前面已经有3辆车了，就在快调头的时候又有一辆车从后面超车插到了前面，只有2、30米的距离了，一辆车正在停车，一辆车在等，你能来得及那绝对是幸运，通常都没这么幸运，教练也说了，前面有4辆车的情况基本上你就完了。这个因素完全是听天由命的了。还有就是直线行驶的时候，大家都会采取慢开的策略，这时万一你前面的车因为太慢而熄火了，你就可能没有余地了，教练提醒，这时千万不能打方向盘，实在无法走你就跟在他后面停车，然后找考官要求看录像，说明不是你的责任要求多给一次机会重考。

路考简单，但是还是要打起12分精神来对待，谁也不愿意因为马虎再等一个月的了。

平时开车养成好的驾驶习惯是非常重要的。好的驾驶习惯分为两类，一类是安全驾驶习惯，一类是节油护车的习惯。

从长训和日常教练的提醒中总结几条，以后再注意学习补充吧。安全驾驶习惯：

1、注意观察，提前预防。

2、注意速度，别开快车。十次事故九次快。

3、注意让行，别勉强超车。

4、右脚离开油门就放到刹车上，做好刹车准备，可减少很多意外。

南京钟山驾校

南京驾校

5、路口、转弯处、人行道，提前减速、减挡。

6、超车或超过路边停车时，要保持距离，包括横向距离，别离车太近，防止对方突然转向或开车门。

7、养成打灯、鸣笛的标准习惯。节油护车习惯：

1、起步要稳，忌急踩油门；

2、选择最佳挡位，保持发动机转速在最大扭矩范围行驶、换挡，充分发挥发动机的效率，减少积碳和耗油；

3、换挡时，先放油门再踩离合，放完离合再踩油门，不要在空转时浪费燃油（教练说有些汽油轿车需要先哄一脚油门才能起步，否则发动机转速低起不起来步，这个情况又另当别论了，我们长训用的是长城嘉誉汽油商务车，就不需要先加油再起步）；

4、多用油门控制速度，避免频繁的加速、刹车动作；

5、刹车减速时，多用轻踏和点刹，避免长时间刹车和急刹车动作；

6、戒掉练桩时养成的半联动驾驶习惯，除了起步、换挡、停车时使用离合，行驶中不操作离合。

文章由南京驾校总结http://www.feisuxs/

南京钟山驾校

**第三篇：扫路车新闻**

扫路车吸嘴的改进之传统吸嘴

扫路车吸嘴的工作原理我们已经了解的比较清楚了，然后我们会知道扫路车吸嘴还有一些不足的地方，根据国内扫路车吸嘴所使用的工作环境和用途，借鉴一些国外的先进技术，我们对一些传统的扫路车吸嘴作了以下改进。我们先来说说传统扫路车的弊端。

传统扫路车吸嘴的提升机构采用平行四边形机构。该机构通过销轴一端与吸嘴支耳相连，另一端与车架相连，通过钢丝绳收放使吸嘴升降。吸嘴体通过销轴可绕该机构上下跳动，但前后左右方向无法摆动。当遇到地面高低不平时，由于吸嘴无法摆动，随着地面的升高，吸嘴体整体提升，而地势低的一边间隙就加大了，从而造成底部漏风，吸力下降，地面无法清扫干净，随着城市建设不断发展，沙土型垃圾越来越多。沙土型垃圾比较湿，压实后对地面具有一定的附着力，传统型吸嘴需靠提高风机转速才能吸干净，传统的扫路车吸嘴就是不能很好的适应环境。国内的道路环境各不相同，我们要求新型的扫路车吸嘴可以适用于各种路面。

扫路车吸嘴改进之新型吸嘴

讲讲扫路车活塞环与活塞之间的配合

我们前面给车主朋友们提供了扫路车活塞环的工作原理，扫路车活塞环的特性，扫路车活塞环的安装注意事项，今天我们给大家讲讲扫路车活塞环与活塞之间的配合，活塞环顾名思义就是与活塞紧密相关才就此得名的。

活塞裙部尺寸与气缸间隙活塞裙部尺寸指活塞裙部主、次推力面最大的直径，气缸内径与裙部尺寸之差即为配缸间隙，这是发动机极其重要的一个配合间隙，如有一丝之差，就可能发生拉缸等故障。裙部尺寸用内径千分尺按操作规范仔细测量，当不明确裙部尺寸测量位置时，可用千分尺沿裙部主、次推力面方向从上至下逐点测量，其最大直径值即为为裙部尺寸。常见的铝活塞配铸铁缸套，标准测量室温为20℃，每上升（下降）10℃，可酌情减少（增加）约0.01毫米的配缸间隙

扫路车活塞环开口间隙更换扫路车活塞环时必须用塞尺检查垃圾清扫车活塞环开口间隙。对有磨损的气缸，检查开口间隙时，应将环置于接近下止点磨损最小的位置处进行，以防开口被顶死而拉缸。检查开口间隙是否超过许用极限进，应将环置于接近上止点处测量。经过镗磨的缸孔，检查开口间隙不受位置限制

扫路车活塞环的边隙和背隙扫路车活塞环的边隙用塞尺测量。边隙过小易发生卡环、拉缸；过大易漏气、上油，严惩时使扫路车活塞环与环岸断裂。更换新道路清扫车活塞环应测量边隙是否过小；在用扫路车活塞环应检查边隙是否超过允许使用极限，特别是第一环。气缸的第一环上止点处易磨损成台阶，需加工气缸口，削平台阶，否则第一环边隙会急剧增大。扫路车活塞环在环槽中没有背隙也会拉缸。将环压入环槽底部，环的外圆面应低于环岸的外圆面，否则不可装环入槽。

看得出来扫路车的活塞环与活塞是密切相联的，配合的天衣无缝，由此来说扫路车对各种精细部件都

www.feisuxs www.feisuxs 是非常注意的，活塞环与活塞如果不安装得当，便会有很多零件不能很好的装入扫路车中。

以上资料出自于：http://www.feisuxs

www.feisuxs

**第四篇：扫路车新闻2024-10-20**

降低扫路车风机噪音措施

关于扫路车风机噪音问题我们也都知道了降低扫路车风机噪音是多么的重要，所以我们现在情况就是要解决这个问题，风机的噪音。

离心风机降噪的常规方法有增加叶栅气动载荷并降低圆周速度、增加蜗舌间隙、增加蜗舌曲率半径、倾斜蜗舌、采用双进气口或双级叶轮、采用带吸声孔和吸声材料的吸声蜗壳、风机进口处加装紊流装置、在蜗舌处加装共振器、采用开缝叶片或长短叶片、蜗壳内置挡流圈、采用阶梯形蜗舌等等。

由于扫路车对风机的风压要求较高，故风机大多数采用前向型叶轮，而前向叶轮风机的噪声和效率对蜗舌间隙很敏感，增加蜗舌间隙之后虽然有利于噪声降低，但是风机效率可能下降更多，得不偿失；而采用吸声材料和吸声蜗壳、在蜗舌处加装共振器等措施也行不通，因为大量的尘土和水会很快堵塞在这些消音孔。

采用阶梯蜗舌也能在一定程度上降低风机噪声。阶梯是将两个蜗舌呈阶梯状分布，第一个蜗舌的间隙与原来单蜗舌的间隙接近，第二个蜗舌间隙有一定幅度增加，并向蜗壳出口靠近。这种布局可以使得两个蜗舌的曲率半径都大幅度增加，使得气流在蜗舌附近的涡流强度下降、改善气流在这里流动的平顺性。同时，漩涡位置远离蜗舌顶部，减小了旋转噪声和旋涡噪声的叠加，有效地减少了气动噪声。

扫路车厂家经过专业研究表明扫路车风机降低主要就是风机的风压有一定要求。

关于扫路车风机积尘

扫路车工作就是让所要工作的环境达到干净的标准，空气清洁健康，所以扫路车风机本身就会出现许多的积尘，积尘是怎么样形成的，那我们来看看以下的讲解。

进入风机的气流中含有水和尘土，尘土粘水之后有较大的粘性，会黏附在风机叶轮叶片和蜗壳内壁面上，当风机停机时，黏附在风机内的湿泥土会干燥，形成一层比较牢固泥土硬壳。这种硬壳的危害性是挺大的，沉积在叶轮上不仅会增大风机的功耗，一旦有部分泥块脱落，将破坏叶轮的动平衡，引起振动和噪声，使整车的操作舒适性和环境友好性降低。

风机在设计工况点运行时，气流进入风机叶片流道的角度与叶片进口安装角相同，这时气流对叶片的冲击角很小，气流以比较平滑的状态进入叶片通道，尘土即使碰上了叶片，也会由于相互作用力很较小而不会黏附子在叶片上。

扫路车工作时出于某些原因，使得风机以低于设计工况点的负荷运转，气流在叶轮进口处的速度方向将发生改变，此时气流对叶片的冲击角度小于叶片进口安装角，而形成了对叶片压力面的正的冲击角，一

www.feisuxs www.feisuxs 旦具有粘性的泥土撞上了叶片工作面，如果气流、振动等干扰因素不足以克服粘性力，泥土将会黏附在叶片上，造成积尘。

扫路车风机积尘解决措施

知道了扫路车风机积尘是怎么样形成的（关于扫路车积尘）我们知道，扫路车风机中进入空气中含有一些水份，再加上扫路车工作时进入些灰尘，从而积累下来形成积尘或是积土。

工作面上将黏附上粘性较高的湿土块。同时，叶片的吸力面上将出现低压区，边界层气流会分离，而且在流道的吸力面附近形成回流的旋涡，旋涡沿着叶片的径向方向发展，直至叶轮出口，此时流动性较好的干细尘粒将会随着气流回流，而回流气流由于速度不高，尘粒将在叶片的吸力面附近有较长时间的停留，一旦碰上叶片的非工作面，回流扰动作用不足以使黏附在片面上的尘粒分离。因此，非工作面上将黏附上比较干燥的尘粒，而且发生在较大半径范围。

当风机负荷在80%以下时，气流的分离、旋涡以及回流显著，此时吸力面上将出现积尘。当风机负荷进一步下降，压力面也开始有湿泥土开始积附。而扫路车风机不可能设计随负荷自动变化的导叶以防止气流在流道中形成对叶片的正冲角，为了保证扫路车风机不产生积尘而导致故障，风机设计时应该充分估计到扫路车正常运行时所需风机的实际负荷，降吸嘴与地面相对位置对风机负荷的影响等因素考虑进去，尽量做到风机工作时的负荷大于80％的额定负荷。

还有一点可以通过研究出来：将扫路车风机的叶片数量适当增加，就可以有效削弱回流，有利于减轻叶片吸力面上的积尘。但是适当增加扫路车风叶对叶片吸力面上的积尘就没有多少影响了。以上扫路车风机相关资料出自于：http://www.feisuxs

www.feisuxs

**第五篇：怎样让车行驶在路中间**

怎样让车行驶在路中间

：将本车车道分成3份，你就坐在从左到右，3分之一的这条线上，鼻子刚好正对这条无形的线上

判断汽车行驶位置方法

判断汽车行驶位置方法：

一、以驾驶员自身为参照物：左腿的位置是左前轮的行驶轨迹，右腿（或右脸）正对的位置是汽车车身的中心线。因此，只要行驶中保证右腿（或右脸）经常对正路面中心线，就可以汽车保持在道路中间行

驶。

二、以汽车的前窗的下沿为参照物：（因车型和驾驶员高矮不同略有差异）

1、左车轮的轨迹正对前车窗左侧下沿向内10－15厘米处；

2、右车轮的轨迹正对车前中心位置。

三、由于驾驶员是坐在汽车的左侧，所以判断车的右侧边缘位置是难点。方法是： 从驾驶座位看见车的右前外侧边的路沿或障碍物落地点落在车前窗下沿向内10－15厘米，汽车右侧与路沿或障碍物的距离约0.5米，可以安全通过（必须注意，如果障碍物是自行车，距离要保持1.5米以上，因为要防止自行车向汽车侧倒下）。

四、练习方法：

把汽车开到公路上，以公路的左沿、路中间、右沿为参照物，分别停车，把公路的作沿、路中间、右沿落在汽车前窗下沿的位置找准记下，并熟记在胸。由于车型和驾驶员高矮有别，位置会有出入的。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！