# 北京地铁新规划获批 投资规模707亿元

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2025-04-08

*第一篇：北京地铁新规划获批 投资规模707亿元北京地铁新规划获批 投资规模707亿元近日，国家发展改革委印发了《北京市城市轨道交通近期建设规划调整(2024-2024年)》(下称《规划》)。新增建设8号线三期，16公里、16号线永丰至榆树...*

**第一篇：北京地铁新规划获批 投资规模707亿元**

北京地铁新规划获批 投资规模707亿元

近日，国家发展改革委印发了《北京市城市轨道交通近期建设规划调整(2024-2024年)》(下称《规划》)。新增建设8号线三期，16公里、16号线永丰至榆树庄站，36公里、新机场快线，37公里等三条线路，新增线路里程89公里。

《规划》显示，新增项目估算总投资为707亿元，其中资本金282.8亿元，占总投资的40%，由北京市财政资金解决；资本金以外的资金利用银行贷款等融资方式解决。

《规划》还称，继续做好北京既有市郊铁路使用以及城市轨道交通向周边城镇延伸的规划工作。如京张客专引入北京地区枢纽相关客站的衔接。

目前，北京市已规划了660公里的地铁网，今年底将竣工70公里，全市总里程将达到442公里。预计到2024年北京市轨道交通运营里程将达到664公里。自2024年以来，北京市已经为建地铁投了2600亿元，今后还要投1000亿元建地铁。

中国铁建股份有限公司(中国铁建，601186.SH)工作人员表示，中国铁建目前参与了包括北京地铁在内的中国所有已建或在建的城市轨道交通工程，独立修建里程超过700公里。目前中国铁建共有11个集团公司在京分别承担着7条地铁线的施工任务，总投资额达184亿元。

他还说，城市轨道交通建设急需建立全国统一的行业标准和管理规范。目前轨道交通建设标段划分过小，需打破“块块”管理为主的管理体制，实行工程总承包的建设管理模式。

他还透露，包括磁悬浮列车、低速城际铁路及市域铁路等轨道交通有望在将来纳入城市轨道交通范畴。

今年9月，国家发改委批准了投资总额接近8400亿元的全国多城市轨道交通及铁路建设规划。截止9月，全国获批建设轨道交通的城市为37个，其中25个城市已开工建设。截至去年年底，中国城市轨道交通通车运营里程已达1720公里。

一览设计英才网

**第二篇：12月以来获批电力投资项目超150亿元**

12月以来获批电力投资项目超150亿元随着经济进一步企稳向好，与经济密切相关的电力建设投资步伐开始加快。继上周一批复约114亿元电力投资项目后，昨日，国家发改委又批复8个输变电工程和变电站扩建项目，总金额达42.99亿元，这意味着进入12月以来获批电力投资项目超150亿元，为今年所罕见。业内分析，国家发改委密集批复电力投资项目可能为电力恢复高增长做准备，也反映出目前经济增长对投资的过度依赖，需警惕投资带来的产能过剩和基础设施闲置等问题。两周内16项目获批

据不完全统计，近两周国家发改委共批复了16个电力投资项目，其中，7个变电站扩建项目、7个输变电工程项目和2个发电站项目，总金额达156.72亿元，主要分布在安徽、湖南、山东等中东部地区，这也是今年以来国家发改委首次密集批复以输变电站为主的电力投资项目。

中煤远大咨询中心电力和煤炭行业分析师张志斌表示，电力投资与经济形势关系密切，今年以来由于经济较为疲软，电网和变电站的建设速度整体呈现下降态势。但近几个月来，经济触底回升迹象明显，各地重新恢复了上马电力项目的积极性。

为经济回暖未雨绸缪

北京市社科院副院长赵弘表示，四季度经济回暖已成定局，业界普遍预计明后两年的经济形势将好于今年，这为电力投资注入了信心。经过此前一轮的经济结构调整后，地方政府已从以房地产开发为主的土地财政逐步转移到对发展实体经济的重视上，这也必将刺激未来用电量需求的增大，加强电力项目融资力度是必要的。

“输变电站项目的建设周期一般为1-3年，现在集中批复是为未来几年电力需求恢复高增长做准备。”张志斌表示，中东部地区为发电和用电的主要区域，也是此前“电荒”的重灾区，国家重点加强这些地区电站和电网建设有未雨绸缪之意。

投资依赖症未消

不过也有业内人士认为，国家发改委密集批复电力项目也反映出目前经济增长对投资过度依赖。据记者不完全统计，12月以来，国家发改委项目审批进度明显加快，截至12月10日，国家发改委本月已审批各类投资项目达37个，超过11月全月的17个。而统计局最新数据显示，前11月，中央项目投资17998亿元，同比增长6.1%，增速比前10月加快1个百分点；地方项目投资308238亿元，增长21.7%，回落0.1个百分点。新开工项目计划总投资287332亿元，同比增长28.8%，加快2.1个百分点。

进入12月，各地纷纷推出投资计划：四川资阳商会在广州成立，会上四川省资阳市推介了132个投资项目，资金在线额达1025.255亿元；安徽省滁州市举行招商引资重点项目集中签约仪式，共签署项目109个，计划总投资额近822亿元„„

对此，北京工商大学经济研究中心主任周清杰表示，现在从中央到地方都把投资作为拉动经济增长的主要手段，国家发改委密集批复电力项目也反映出目前经济增长对投资的依赖。

首都经贸大学产业经济研究所所长陈及提醒，投资虽然短期内对拉动经济作用明显，但从长远来看，将带来产能过剩和基础设施闲置等方面的问题，政府应提前做好规划，解决好投资的短期效益和长期平衡问题。——资金合作（http://zijin.trjcn.com/）

**第三篇：2024年军转：北京地铁线路增加 新机场快线线路获批**

军转干考试

2024年军转：北京地铁线路增加 新机场快线线路获批

【关键词】军转网 军转论坛 军转 军转干 转业干部

军转干考试 军转干考试 军转干部安置 军转待遇 军转干考试公告 军转干考试大纲 军转干考试成绩

国家发改委公布了《北京市城市轨道交通近期建设规划调整(2024～2024年)》，新机场快线等3条地铁线路建设获得批准，S1线东段工程也进行了调整。经过此次调整后，本市地铁线路将新增89公里。

3条新增的地铁线路为8号线三期、16号线、新机场快线。8号线三期自王府井至五福堂站，线路长16公里，估算投资144亿元，规划建设期为2024年至2024年。16号线自永丰至榆树庄站，线路长36公里，估算投资366亿元，规划建设期为2024年至2024年。新机场快线线路自中心城区至北京新机场，采用快速轨道交通方式以实现“半小时”到达，项目争取与新机场同步建设。线路暂以北京南站至北京新机场计列，长37公里，估算投资197亿元。中心城区起点的具体位置在可研阶段论证确定。

第二机场快轨北京南站出发

国家发改委表示，规划调整是为缓解中心城区交通拥堵状况，促进新城发展和公交出行。国家发改委在文件中明确，新增的新机场快线，线路自中心城区至北京新机场，采用快速轨道交通方式以实现“半小时”到达，项目争取与新机场同步建设。线路暂以北京南站至北京新机场计划，长37公里，估算投资197亿元。中心城区起点的具体位置在可研阶段论证确定。

要求北京尽量快轨高速同步

国家发改委强调，新机场快线是规划建设的北京新机场重要的配套工程。

为确保客流集散高效、便捷，线路应结合北京市综合交通规划和重大交通枢纽布局规划，做好与既有城市轨道交通线路的衔接。还要求统筹研究确定城市航站楼，集办票大厅、行李托运业务、轨道交通、餐厅、写字楼、会所、购物等于一体的建筑综合体。线路尽量与规划建设的新机场高速公路同通道并同步建设，集约利用土地。要求北京抓紧按要求编报新机场快线可研报告。

强调前期勘察分析环境文物

国家发改委特别强调，轨道交通建设要加强前期勘察工作，做好环境和文物影响分析工作，优化工程和施工方案。

同时要求规划结合即将开展的北京城市总体规划修改，抓紧编制城市轨道交通的远景线网规划和新一轮建设规划，做好与京张客专等引入北京地区枢纽相关铁路客站的衔接，做好北京既有市郊铁路使用以及城市轨道交通向周边城镇延伸的规划工作。

昨天记者获悉，在发改委印发的通知中还提到，北京已规划的3条地铁线路也将做出调整，其中，新增地铁8号线3期工程，北延地铁16号线等，调整后新增里程89公里。预计至2024

军转干考试

年，北京城市轨道交通建设总里程将达664公里。

北延

16号线新增永丰等5车站

规划调整中显示，今年开建的北京地铁16号线北段起始站，将现在的苏州街站，延长至海淀永丰站，沿途增设5座车站。目前，还未开始进行项目招标。

据了解，16号线是城市西部南北方向的干线，原规划线路起于地铁10号线苏州街站，止于丰台区宛平站，线路全长约23公里。

沿线主要服务西北三环地区、三里河行政办公区、丰台火车站、丰台科技园区等重要城市功能区，可有效缓解中心城交通压力。

随着城市发展需求的变化，16号线的建设在时间上有所前提，长度上也有变更。按新规划，16号线北起点从苏州街站移至永丰站。增加西苑、农大北路、马连洼北路、西北旺等站点。线路全长增至36公里，估计投资366亿元，建设周期2024年至2024年。但据相关部门透露，目前项目还没有招标迹象。

同时，16号线将在永丰站预留站点与海淀山后线贯通。发改委批文显示，海淀山后线将从永丰至北安河段，该线路与燕房线将根据城市发展需求，选择时机适时启动建设。

新建

8号线3期工程长16公里

据了解，新增8号线三期，自王府井至五福堂站，线路长16公里，估算投资144亿元，规划建设期为2024～2024年。

今年年底，8号线南端将开通北土城站至鼓楼大街站，明年通至中国美术馆站。至此，8号线全线将完成前半段从昌平朱辛庄站至中国美术馆站的建设。按规划，今年，8号线三期开始投入建设，线路沿王府井大街南行，经前门东大街西行后，沿前门大街、永定门内大街、永定门外大街、南苑路、京福路至终点站五福堂。同时，在和义站预留今后向南苑机场方向做支线运营的条件。

按规划，8号线三期将在2024年前完工，加之此前中国美术馆站至昌平朱辛庄站的28公里，总里程达到40余公里，将成为与5号线、16号线类似的纵穿城区南北的主干线。

昨天，记者了解到，8号线三期尚未开工。调整

S1接驳6号线放弃用磁悬浮

另外，市郊铁路S1线原计划从五路居开始与6号线接驳，采用磁悬浮技术，因市民担心辐射，S1东段五路居至苹果园一段长约89公里的线路改为城市地铁线。

据了解，6号线是一条贯穿中心城的东西向轨道交通骨干线，西起苹果园站，东至通州区东小营。与S1线接驳到达门头沟新城，承担北京东西方向客流，分流地铁1号线，是北京

军转干考试

市内首条时速100公里的全地下地铁快线。

6号线原计划在五路居站前后与市郊铁路S1线(门头沟线)换乘，但由于门头沟线采用磁悬浮技术，周边居民担心辐射影响，S1线东段苹果园站至五路居的线路将被6号线西延代替，共有5站，其中苹果园站与1号线、S1线换乘，田村站与3号线、L6线换乘。(记者周宇 黄海蕾)获得调整的地铁线路是S1线东段工程(自五路居至苹果园，长8.9公里)，该线路调整为6号线西延工程。经过此次调整后，本市将新增线路里程89公里，预计到2024年北京市轨道交通运营里程将达到664公里。新增项目估算总投资为707亿元。

另外，国家发改委要求，海淀山后线永丰至北安河段和燕房线，应根据城市发展需要，选择建设时机适时启动建设，西郊线做好与北京市城市轨道交通近期建设规划的衔接，按有轨电车方式建设。

**第四篇：军转备考资料：北京地铁线路增加 新机场快线线路获批**

军转干考试

军转备考资料：北京地铁线路增加 新机场快线线路获批

关键词：军转 军转干部安置 转业干部 军转论坛 军转干考试 军转网

国家发改委公布了《北京市城市轨道交通近期建设规划调整(2024～2024年)》，新机场快线等3条地铁线路建设获得批准，S1线东段工程也进行了调整。经过此次调整后，本市地铁线路将新增89公里。

3条新增的地铁线路为8号线三期、16号线、新机场快线。8号线三期自王府井至五福堂站，线路长16公里，估算投资144亿元，规划建设期为2024年至2024年。16号线自永丰至榆树庄站，线路长36公里，估算投资366亿元，规划建设期为2024年至2024年。新机场快线线路自中心城区至北京新机场，采用快速轨道交通方式以实现“半小时”到达，项目争取与新机场同步建设。线路暂以北京南站至北京新机场计列，长37公里，估算投资197亿元。中心城区起点的具体位置在可研阶段论证确定。

第二机场快轨北京南站出发

国家发改委表示，规划调整是为缓解中心城区交通拥堵状况，促进新城发展和公交出行。国家发改委在文件中明确，新增的新机场快线，线路自中心城区至北京新机场，采用快速轨道交通方式以实现“半小时”到达，项目争取与新机场同步建设。线路暂以北京南站至北京新机场计划，长37公里，估算投资197亿元。中心城区起点的具体位置在可研阶段论证确定。

要求北京尽量快轨高速同步

国家发改委强调，新机场快线是规划建设的北京新机场重要的配套工程。

为确保客流集散高效、便捷，线路应结合北京市综合交通规划和重大交通枢纽布局规划，做好与既有城市轨道交通线路的衔接。还要求统筹研究确定城市航站楼，集办票大厅、行李托运业务、轨道交通、餐厅、写字楼、会所、购物等于一体的建筑综合体。线路尽量与规划建设的新机场高速公路同通道并同步建设，集约利用土地。要求北京抓紧按要求编报新机场快线可研报告。

强调前期勘察分析环境文物

国家发改委特别强调，轨道交通建设要加强前期勘察工作，做好环境和文物影响分析工作，优化工程和施工方案。

同时要求规划结合即将开展的北京城市总体规划修改，抓紧编制城市轨道交通的远景线网规划和新一轮建设规划，做好与京张客专等引入北京地区枢纽相关铁路客站的衔接，做好北京既有市郊铁路使用以及城市轨道交通向周边城镇延伸的规划工作。

昨天记者获悉，在发改委印发的通知中还提到，北京已规划的3条地铁线路也将做出调整，其中，新增地铁8号线3期工程，北延地铁16号线等，调整后新增里程89公里。预计至2024年，北京城市轨道交通建设总里程将达664公里。

军转干考试

北延

16号线新增永丰等5车站

规划调整中显示，今年开建的北京地铁16号线北段起始站，将现在的苏州街站，延长至海淀永丰站，沿途增设5座车站。目前，还未开始进行项目招标。

据了解，16号线是城市西部南北方向的干线，原规划线路起于地铁10号线苏州街站，止于丰台区宛平站，线路全长约23公里。

沿线主要服务西北三环地区、三里河行政办公区、丰台火车站、丰台科技园区等重要城市功能区，可有效缓解中心城交通压力。

随着城市发展需求的变化，16号线的建设在时间上有所前提，长度上也有变更。按新规划，16号线北起点从苏州街站移至永丰站。增加西苑、农大北路、马连洼北路、西北旺等站点。线路全长增至36公里，估计投资366亿元，建设周期2024年至2024年。但据相关部门透露，目前项目还没有招标迹象。

同时，16号线将在永丰站预留站点与海淀山后线贯通。发改委批文显示，海淀山后线将从永丰至北安河段，该线路与燕房线将根据城市发展需求，选择时机适时启动建设。

新建

8号线3期工程长16公里

据了解，新增8号线三期，自王府井至五福堂站，线路长16公里，估算投资144亿元，规划建设期为2024～2024年。

今年年底，8号线南端将开通北土城站至鼓楼大街站，明年通至中国美术馆站。至此，8号线全线将完成前半段从昌平朱辛庄站至中国美术馆站的建设。按规划，今年，8号线三期开始投入建设，线路沿王府井大街南行，经前门东大街西行后，沿前门大街、永定门内大街、永定门外大街、南苑路、京福路至终点站五福堂。同时，在和义站预留今后向南苑机场方向做支线运营的条件。

按规划，8号线三期将在2024年前完工，加之此前中国美术馆站至昌平朱辛庄站的28公里，总里程达到40余公里，将成为与5号线、16号线类似的纵穿城区南北的主干线。

昨天，记者了解到，8号线三期尚未开工。调整

S1接驳6号线放弃用磁悬浮

另外，市郊铁路S1线原计划从五路居开始与6号线接驳，采用磁悬浮技术，因市民担心辐射，S1东段五路居至苹果园一段长约89公里的线路改为城市地铁线。

据了解，6号线是一条贯穿中心城的东西向轨道交通骨干线，西起苹果园站，东至通州区东小营。与S1线接驳到达门头沟新城，承担北京东西方向客流，分流地铁1号线，是北京市内首条时速100公里的全地下地铁快线。

军转干考试

6号线原计划在五路居站前后与市郊铁路S1线(门头沟线)换乘，但由于门头沟线采用磁悬浮技术，周边居民担心辐射影响，S1线东段苹果园站至五路居的线路将被6号线西延代替，共有5站，其中苹果园站与1号线、S1线换乘，田村站与3号线、L6线换乘。(记者周宇 黄海蕾)获得调整的地铁线路是S1线东段工程(自五路居至苹果园，长8.9公里)，该线路调整为6号线西延工程。经过此次调整后，本市将新增线路里程89公里，预计到2024年北京市轨道交通运营里程将达到664公里。新增项目估算总投资为707亿元。

另外，国家发改委要求，海淀山后线永丰至北安河段和燕房线，应根据城市发展需要，选择建设时机适时启动建设，西郊线做好与北京市城市轨道交通近期建设规划的衔接，按有轨电车方式建设。

**第五篇：2024北京地铁规划历次调整**

根据2024年批准的《北京市城市快速轨道交通近期建设规划（2024-2024年）》，到2024年，北京市将建成“三环、四横、五纵、七放射”的19条、561公里的轨道交通网络。后调整，延长部分线路，增加西郊线，线网规模增加到584公里，如图所示。

图2-1北京2024年城市轨道交通规划示意图

针对2024年原规划和建设轨道线网存在结构功能、网络规模、覆盖面和投资规模等方面

问题，以及在世界城市发展需要、北京城市功能区的优化调整落实、“十二五”规划和缓解交

通拥堵新政策出台的背景下，根据“分流”、“加密”和“覆盖”的原则，采取先中心后外围，先骨干后辅助，先延伸既有项目后新建项目的步骤，按照“加密中心线网、兼顾外围重点、稳妥有序发展”的建设思路，再次调整2024年线网规划，增加海淀山后线、16号线、8号线三期、燕房线和新机场线等5条线，合计119公里，2024年线网总规模达到703公里。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！